

مقدمة

نشكركم على شراء سيارة شيري الجديدة!

يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لمعرفة كيفية تشغيل السيارة وصيانتها بشكل صحيح.

يرجى ترك هذا الدليل في السيارة بعد قراءته للرجوع إليه في المستقبل، أو للرجوع إليه من المالك الجديد في حالة إعادة البيع لمعرفة كافة المعلومات الهامة عن السيارة.

تعتبر جميع المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الدليل سارية من وقت الطباعة، كما تحتفظ شركة شيري للسيارات المحدودة بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والمواصفات في أي وقت دون أي إخطار مسبق.

تخول شركة شيري للسيارات المحدودة وكلانها المعتمدين فقط لتقديم كافة الخدمات المهنية عالية الجودة لعملائها، حيث أن لديهم كافة المعلومات الهامة عن السيارة كما أن لديهم فنيين مؤهلين ومدربين جيداً إضافة إلى جميع قطع الغيار الأصلية لضمان تحقيق مستويات عالية من رضا العملاء، لذا ينبغي عدم تغيير قطع غيار هذه السيارة بقطع غيار أو ملحقات غير أصلية، حيث يمكن أن يؤثر ذلك على أداء السيارة وسلامتها ومتانتها.

قد تختلف بعض المواصفات والرسوم التوضيحية عن المعدات الموجودة في سيارتك، وذلك وفقاً لمواصفات المعدات والخصائص الخاصة بسيارتك.

لا يمكن استخدام البيانات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا الدليل لتقديم أي طلب.

يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني للحصول على مزيد من المعلومات. الموقع الإلكتروني:

www.cheryinternational.com

© جميع الحقوق محفوظة لشركة

شيري للسيارات المحدودة 2017. لا يجوز نسخ محتوى هذه الوثيقة أو إعادة إصداره بصورة كلية أو جزئية دون الحصول على إذن كتابي من شركة شيري للسيارات المحدودة.

جدول المحتويات

25	مقدمة	قسم 1
37	لوحة العدادات	قسم 2
79	تعليمات التشغيل	قسم 3
147	تشغيل السيارة وقيادتها	قسم 4
227	مميزات السيارة	قسم 5
349	حالات الطوارئ	قسم 6
379	مساعدة العملاء	قسم 7
385	جداول الصيانة	قسم 8
423	مواصفات السيارة	قسم 9
441	الفهرس	

1 مقدمة

-3-2

- إعدادات تنبيه الوقت والسرعة الزائدة 66
- المؤشرات والأضواء التحذيرية 68
- مؤشر تحذير نظام شحن البطارية 68
- مؤشر الإضاءة النهارية 69
- مؤشر مصباح الضباب الأمامي 69
- مؤشر مصباح الضباب الخلفي 69
- مؤشر الشعاع الضوئي العالي في المصابيح الأمامية 69
- مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد 69
- مؤشر مصباح تحديد الوضعية 70
- مؤشر تحذير التحكم الإلكتروني في الطاقة 70
- لمبة تحذير وجود خلل في المحرك 70
- مؤشر تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك 71
- مؤشر إشارة الاستدارة 71
- مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية 72
- ضوء تنذير السائق بحزام الأمان 72
- ضوء التحذير بنظام الفرامل/ مؤشر وجود خلل في توزيع قوة الفرامل إلكترونياً 72
- لمبة تحذير نظام منع انغلاق المكابح 73
- لمبة التنذير بضرورة ربط حزام أمان المقعد الأمامي (في حالة توفره) 74
- لمبة ESP التحذيرية 74
- مؤشر إيقاف ESP 74
- لمبة تحذير انخفاض مستوى الوقود 75
- لمبة تحذير نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني (في حالة توفره) 75

- 1-1- كيفية قراءة هذا الدليل 26
- جدول المحتويات 26
- الفهرس المصور 26
- الفهرس 26
- 2-1- الرموز الواردة في هذا الدليل 27
- 3-1- فحص السيارة الجديدة 28
- بطاقة تسليم السيارة 28
- شهادة تسجيل المالك 30
- 1-4- "الخدمة الشخصية" 31
- الخدمة الاستشارية "الشخصية" 32
- 1-5- إجراء تعديلات على السيارة 35

2 لوحة العدادات

- 1-2- نظرة عامة على لوحة التابلوه 38
- نظرة عامة على شكل ناقل الحركة
نو التعشيق المستمر 38
- نظرة عامة على شكل قابض نقل
الحركة المزدوج 40
- نظرة عامة على شكل ناقل الحركة
اليدوي 42
- 2-2- مجموعة التابلوه 44
- عداد السرعة 45
- عداد سرعة الدوران 45
- عداد الوقود 46
- عداد درجة حرارة سائل تبريد
المحرك 46
- مركز معلومات السائق 48

97 5-3- نظام الحماية من السرقة

97 نظام إبطال المحرك

97 نظام حماية السيارة من السرقة

100 6-3- آلة التنبيه

101 7-3- عجلة القيادة

101 ضبط عجلة القيادة

102 8-3- النوافذ

102 النوافذ الكهربائية

107 مفتاح إغلاق قفل النوافذ

108 9-3- غطاء المحرك

110 3- 10- غطاء خزان الوقود

113 3- 11- أحزمة الأمان

113 مؤشر التنكير بحزام الأمان

114 الاستخدام الصحيح لحزام الأمان

115 صيانة حزام الأمان

116 ربط وإرخاء حزام الأمان

116 أحزمة أمان ذات الثلاث نقاط

ضابط ارتفاع مرتكز كتف حزام

117 الأمان (المقاعد الأمامية)

118 حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي

119 طي أبايزم حزام أمان المقعد الخلفي

شدادات حزام الأمان الأمامي (إذا

119 كان مزودًا)

استخدام حزام الأمان والاحتياطات

121 اللازمة بالأطفال

75 مؤشر الطواف

ضوء التحذير بوجود خلل في ناقل

الحركة (طراز ناقل الحركة ذو

التعشيق المستمر/ قابض نقل الحركة

76 (المزدوج)

76 مؤشر فرامل الانتظار

مؤشر وجود خلل بضغط الإطارات

76 (في حالة توفره)

3 تعليمات التشغيل

80 1-3- المفتاح

80 مفتاح المحرك

81 المفتاح الذكي

83 استبدال بطارية المفتاح الذكي

80 2-3- نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون

86 مفتاح

87 موقع الهوائي والمدى الفعال

90 3-3- قفل الأبواب وفتحها

قفل الأبواب وفتحها بواسطة وظيفة

90 التحكم اللاسلكي عن بعد

قفل الأبواب وفتحها بواسطة المفتاح

91 الميكانيكي

91 فتح الباب الخلفي

94 4-3- أقفال الباب

94 أقفال الباب

96 أقفال الأبواب الخلفية لحماية الأطفال

154	2-4	بدء تشغيل المحرك
154		الإعداد قبل بدء التشغيل
154		خطوات بدء التشغيل العادي
155		بعد بدء التشغيل
155		إيقاف تشغيل المحرك
		بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله
156		في حالات الطوارئ
	3-4	ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر
159		(CVT)
159		وصف موضع الترس
164	4-4	ناقل الحركة المزدوج
164		وصف موضع الترس
		وضع ECO/SPORT (اقتصادي/رياضي)
168		وضع Fail-safe (أمن من التعطل) ...
169	5-4	ناقل الحركة اليدوي
170		نقل التروس
171		نصائح حول تغيير التروس
172		الانتقال إلى الترس الأدنى
173	6-4	نظام الفرامل
173		فرامل الانتظار
174		الفرامل
175		معزز الفراغ
175		سائل الفرامل
176		مؤشر تحذير نظام الفرامل
177		احتياطات التشغيل
178		فقدان فعالية الفرامل

		استخدام حزام الأمان والاحتياطات اللازمة للحوامل
121		12- نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد الهوائية
123		مؤشر إنذار نظام الحماية الإضافية
123		نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد الهوائية
124		الوسادة الهوائية للسانق والوسادة الهوائية للراكب الأمامي
125		احتياطات الوسائد الهوائية
127		تعديل مكونات نظام الوسادة الهوائية وطرق التخلص منها
130		13- مقاعد السلامة للأطفال
131		أنواع مقاعد السلامة للأطفال
131		14- تثبيت مقاعد السلامة للأطفال
134		التثبيت بحزام أمان من نوع الثلاث نقاط
134		احتياطات تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي
142		تثبيت مقعد السلامة للأطفال باستخدام المرتكزات (مقعد السلامة للأطفال ISO-FIX)
143		مقاعد السلامة للأطفال المزودة بحزام علوي
144		

4 تشغيل السيارة وقيادتها

	1-4	مفتاح تشغيل المحرك (نظام إدخال وتشغيل بدون مفتاح)
150		قفل عمود عجلة القيادة الكهربائي
152		(لطراز MT)

1	تحذير من عطل النظام..... 193
2	تحذير الضغط المنخفض..... 194
3	تحذير درجة الحرارة المرتفعة..... 195
4	نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات 13- 196
5	(PAS) 196
6	نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات (4-المستشعرات) 196
7	نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات (8-المستشعرات) (إذا كانت مزودة) 198
8	مفتاح PAS..... 199
9	تعليمات الاستخدام..... 201
10	تنظيف مستشعر وقوف السيارة 204
11	4- 14- نظام شاشة الرؤية البانورامية (إن كان مزودًا بالسيارة) 205
12	توزيع الكاميرا..... 205
13	تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الرؤية البانورامية 206
14	التبديل بين العرض من جانب واحد والعرض المحيط..... 207
15	التجوال المحيط ثلاثي الأبعاد..... 208
16	عرض الجانب الأيسر / الأيمن ثلاثي الأبعاد 208
17	خط التوجيه العكسي الثابت/الديناميكي..... 209
18	المنظر المحلي للمنطقة الخلفية..... 210
19	4- 15- احتياطات سلامة التشغيل..... 211
20	قبل البدء في تشغيل المحرك 211
21	بعد بدء تشغيل المحرك 212
22	عند القيادة 213
23	أوامر تشغيل وقوف السيارة 213

24	7-4- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) 179
25	احتياطات التشغيل 179
26	فرملة ABS 181
27	ضوء تحذير ABS 182
28	8-4- نظام ESP 183
29	ضوء تحذير ESP 183
30	مفتاح إيقاف تشغيل ESP 184
31	نظام التحكم في هبوط المنحدرات (HHC) 185
32	نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) 185
33	نظام التحكم في الجر (TCS) 185
34	9-4- النظام الهيدروليكي لموازنة التوجيه 186
35	سائل التوجيه المعزز 186
36	4- 10- نظام التوجيه الكهربائي المعزز (EPS) 187
37	(إذا كانت السيارة مزودة به) 187
38	4- 11- التحكم الذاتي في سرعة السير 188
39	إجراء التشغيل 188
40	تعديل السرعة المضبوطة 189
41	إلغاء / استئناف التحكم الذاتي في سرعة السير 190
42	حالات غير مناسبة لاستخدام نظام التحكم الذاتي في سرعة السير: 191
43	4- 12- نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) 192
44	عرض TPMS 192

إعداد النظام.....	269
الأضرار السريعة في عجلة القيادة.....	276
2-5- نظام تكييف الهواء.....	277
نظام تكييف الهواء التلقائي (إذا كان مزودًا).....	277
التبديل التلقائي.....	279
زر عرض واجهة تكييف الهواء.....	281
زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة... ..	282
مفتاح الإيقاف.....	283
المفتاح المزدوج.....	283
مقبض ضبط درجة الحرارة.....	284
الأمين/الأسير.....	284
مفتاح منظم سرعة مروحة الهواء.....	286
مفتاح تبديل الوضع.....	286
مفتاح تكييف الهواء.....	289
مفتاح وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي.....	290
التحكم في تدفق الهواء عبر مخارج الهواء.....	291
نظام تكييف الهواء الكهربائي.....	294
واجهة التحكم بتكييف الهواء الكهربائي على وحدة الصوت بالسيارة.....	294
زر عرض واجهة تكييف الهواء.....	295
زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة.....	296
مفتاح الإيقاف.....	297
مقبض ضبط مستوى الهواء.....	298
مقبض ضبط درجة الحرارة.....	299
مفتاح تبديل الوضع.....	299
مفتاح تكييف الهواء.....	300
زر وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي.....	300

وقوف السيارة على منحدر.....	214
حمل الركاب.....	215
قفل السيارة.....	215
غاز العادم.....	216
فحص نظام العادم.....	216
16-4- احتياطات القيادة على الطرق الوعرة.....	217
17-4- القيادة تحت المطر.....	218
عند القيادة على أسطح الطريق الزلقة.....	218
القيادة على أسطح ملينة بالمياه.....	219
18-4- القيادة في فصل الشتاء.....	221
نصائح حول القيادة في فصل الشتاء.....	221
القيادة على طريق مغطى بالثلج أو الجليد.....	222
سلاسل الإطارات.....	223
19-4- كيفية توفير الوقود وإطالة عمر السيارة.....	224

5 ميزات السيارة

1-5- نظام الصوت.....	230
لوحة التحكم في نظام الصوت.....	230
FM.....	236
الوسائط المتعددة.....	238
الاتصالات.....	247
تطبيق " Cloudrive ".....	253
"Interconnection".....	253
طريقة تشغيل تطبيق " Cloudrive ".....	258
"Interconnection".....	258
الأسئلة الشائعة حول تطبيق " Cloudrive ".....	264
"Interconnection".....	264
تنسيقات ملف مدعوم.....	265

الاحتياطات عند استخدام نظام تكييف

الهواء 301

3-5- ماسحة الضباب من على مرآة الرؤية

الخلفية الخارجية والنافذة الخلفية 302

4-5- مرآة الرؤية الخلفية 303

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية 303

تشغيل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية 304

5-5- نظام الغاسلة والمساحات 307

تعليمات تشغيل المساحات الأمامية 307

تعليمات تشغيل أجهزة الغسل الأمامية 309

تعليمات تشغيل الماسحة الخلفية 310

تعليمات تشغيل الغاسلة الخلفية 310

6-5- المقاعد 312

المقاعد الأمامية 312

المقاعد الخلفية 315

مساند الرأس 316

7-5- وحدة تدفئة المقعد (إذا كان مزوداً) 318

8-5- المصابيح 320

مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية 320

مصابيح إشارة الاستدارة 324

المصابيح التي تعمل بالنهار 325

مصابيح الضباب 325

ضبط مستوى المصابيح الأمامية 327

الإضاءة الداخلية 328

مصباح عتبة الباب الأمامي (إذا كان

مزوداً) 329

مصباح الصالون (إذا كانت مزودة) 329

مصباح شنتطة الأمتعة 330

9-5- مأخذ الطاقة 331

10-5- ولاعة وطفاية السجائر 332

11-5- حامل الأكواب 334

12-5- واقيات الشمس ومرايا الصالون

الداخلي 335

13-5- المقبض المساعد ومسند الذراع

الأوسط الخلفي 336

14-5- فتحة السقف البانورامية

(إذا كانت مزودة) 337

15-5- مساحة التخزين 341

صندوق التابلوه 341

صندوق الكونسول في الوسط 341

صندوق التخزين (بدون تدفئة

المقاعد) 342

علبة صندوق التخزين 342

فتحات البطاقة 342

صناديق تخزين الباب 343

شنتطة المقعد 344

حافظة النظارات 344

حامل التذاكر 344

شنتطة الأمتعة 345

صناديق تخزين شنتطة الأمتعة 346

8- بدء التشغيل بمساعدة بطارية

374 سيارة أخرى

إجراءات بدء التشغيل بمساعدة

375 بطارية سيارة أخرى

7 مساعدة العملاء

380 1-7 صيانة سيارتك

380 ترتيبات الخدمة

380 قائمة الخدمة

380 طلبات الخدمة

381 2-7 إذا كنت بحاجة إلى المساعدة

381 مستوى الرضا عن الخدمة

381 خدمات مركز خدمة شيري المعتمد

3-7 قسم خدمة ما بعد البيع في شركة شيري

382 العالمية

382 طريقة التواصل

383 معلومات التواصل

8 جداول الصيانة

386 1-8 الصيانة

386 الجداول الزمنية للصيانة

387 نظام الوسادة الهوائية

391 2-8 أعمال الصيانة التي يقوم بها المستخدم

392 نظرة عامة حول مقصورة المحرك

صندوق المرحل ومنصهر مقصورة

393 المحرك

صندوق المرحل ومنصهر لوحة

396 التابلوه

حامل الأمتعة على السقف (إذا كان

346 مزودًا)

346 خفاف التثبيت

348 احتياطات تخزين الأمتعة

6 حالات الطوارئ

350 1-6 مؤشر الإنذار

2-6 في حالة تفرغ الإطار من الهواء

351 أثناء القيادة

352 الأدوات اللازمة والإطار الاحتياطي

353 الاستعداد لرفع السيارة بالثوريك

353 استبدال الإطار

360 3-6 في حالة ارتفاع درجة حرارة السيارة

362 4-6 استبدال الفيوزات

364 5-6 في حالة قطر السيارة

364 تدابير قطر السيارة

366 القطر عند الطوارئ

368 تركيب عروة القطر

370 6-6 فك وتركيب البطارية

7-6 في حالة عدم بدء تشغيل السيارة

372 بشكل طبيعي

372 الفحوصات البسيطة

372 بدء تشغيل المحرك المغمور

9 مواصفات السيارة

- 1 424 9-1- الرقم التعريفي للسيارة
- 427 9-2- مواصفات السيارة
- 2 427 طراز السيارة ونوعها
- 428 أبعاد السيارة
- 429 وزن السيارة
- 3 430 أداء السيارة
- 431 أداء المحرك
- 4 432 ناقل حركة متغير السرعة باستمرار
- 433 ناقل الحركة اليدوي
- 433 ناقل الحركة المزدوج
- 5 434 نظام الوقود
- 435 نظام التشحيم
- 436 نظام التبريد
- 6 436 نظام الإشعال
- 436 نظام التعليق
- 7 437 نظام عجلة القيادة
- 437 نظام الفرامل
- 438 محاذاة العجلة
- 438 الإطارات والعجلات
- 8 439 سعة السائل
- 439 البطارية

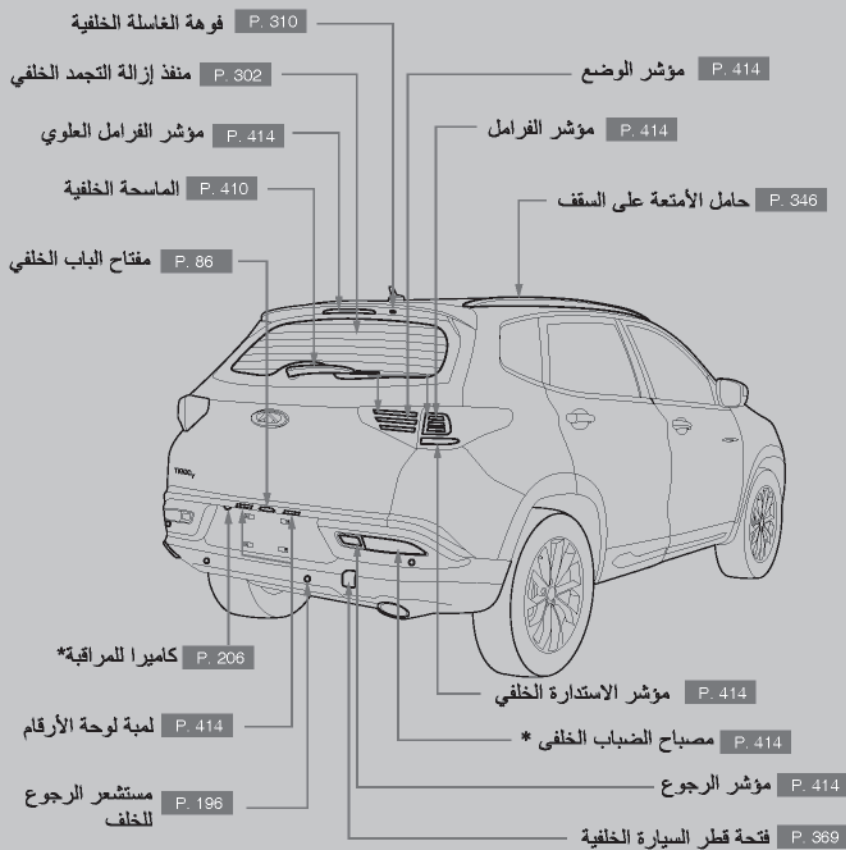
الفهرس

- 441 الفهرس الأبجدي

- 398 التحقق من مستوى زيت المحرك
- 400 التحقق من مستوى زيت ناقل الحركة
- 400 التحقق من مستوى سائل الفرامل
- 401 التحقق من مستوى سائل التبريد
- التحقق من مستوى سائل نظام التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة به)
- 402 فحص الرادياتور والمكثف
- 403 التحقق من شد سير القيادة
- 403 التحقق من ضغط نفخ الإطار
- 405 فحص الإطارات
- 406 تدوير الإطار
- 407 فحص البطارية
- 407 فحص المنصهر
- 409 إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي
- 409 التحقق من شفرة الماسحة
- 410 استبدال شفرة الماسحة
- 411 فحص فلتر تكييف الهواء واستبداله
- 413 استبدال المصابيح الضوئية
- ضبط مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة يدويا
- 418 3-8 تنظيف السيارة وصيانتها
- 420 4-8 تليين السيارة الجديدة
- 422



إذا كان مزودًا

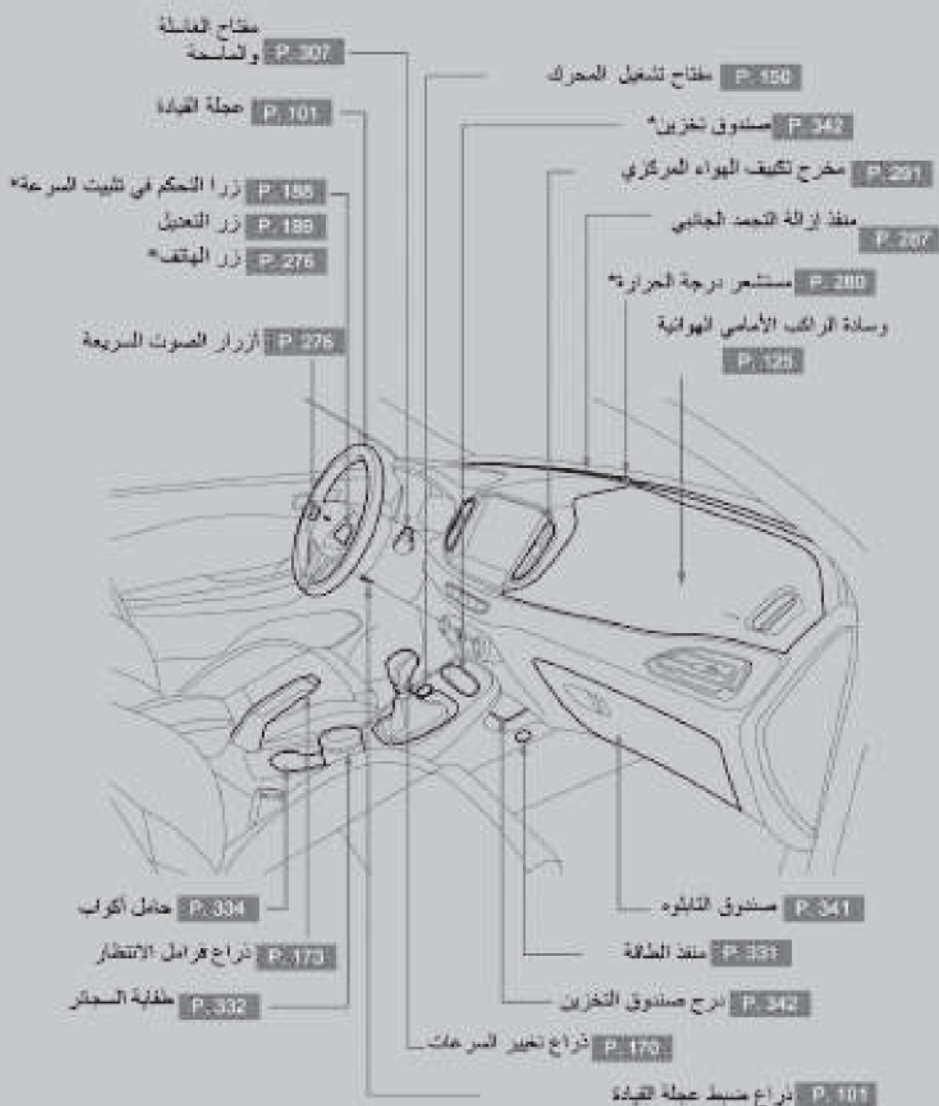


*إذا كان مزودًا:

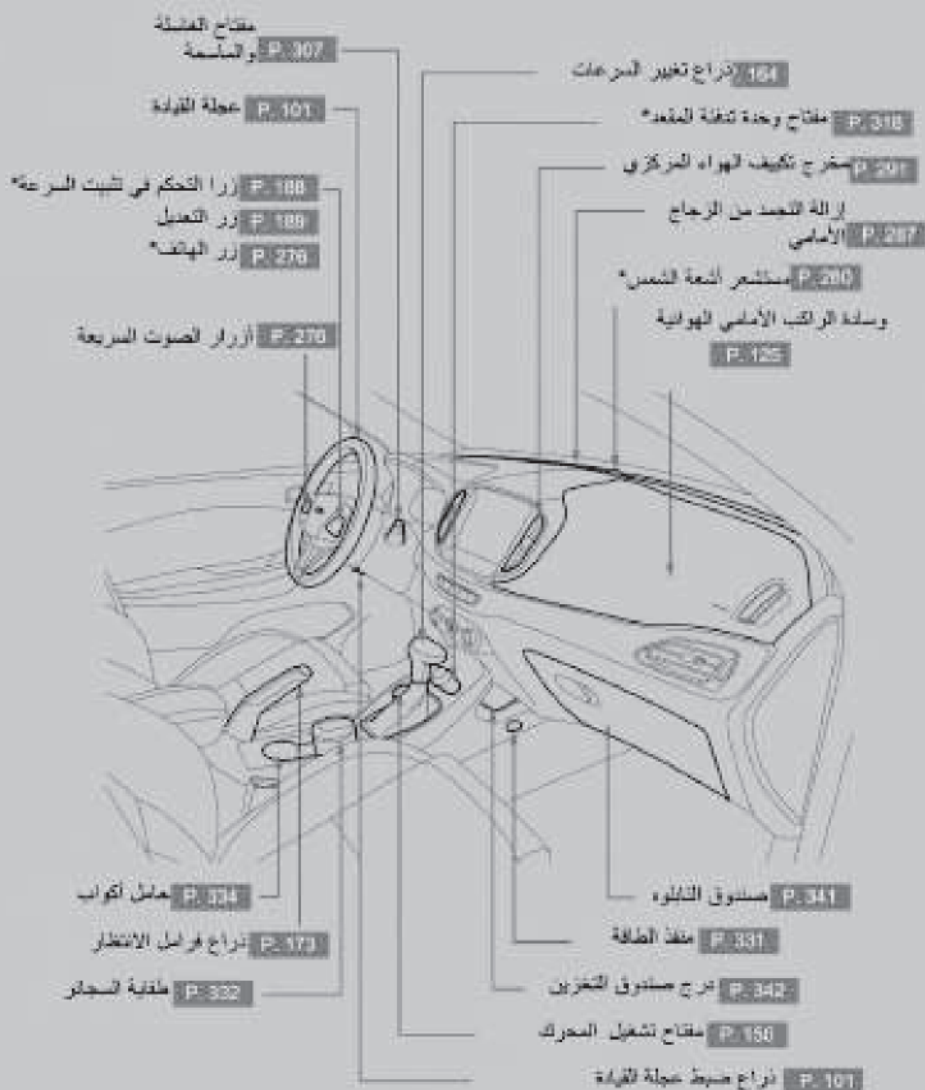


*إذا كان مزودًا

لوحة التابلوه (مخصصة لطراز MT)

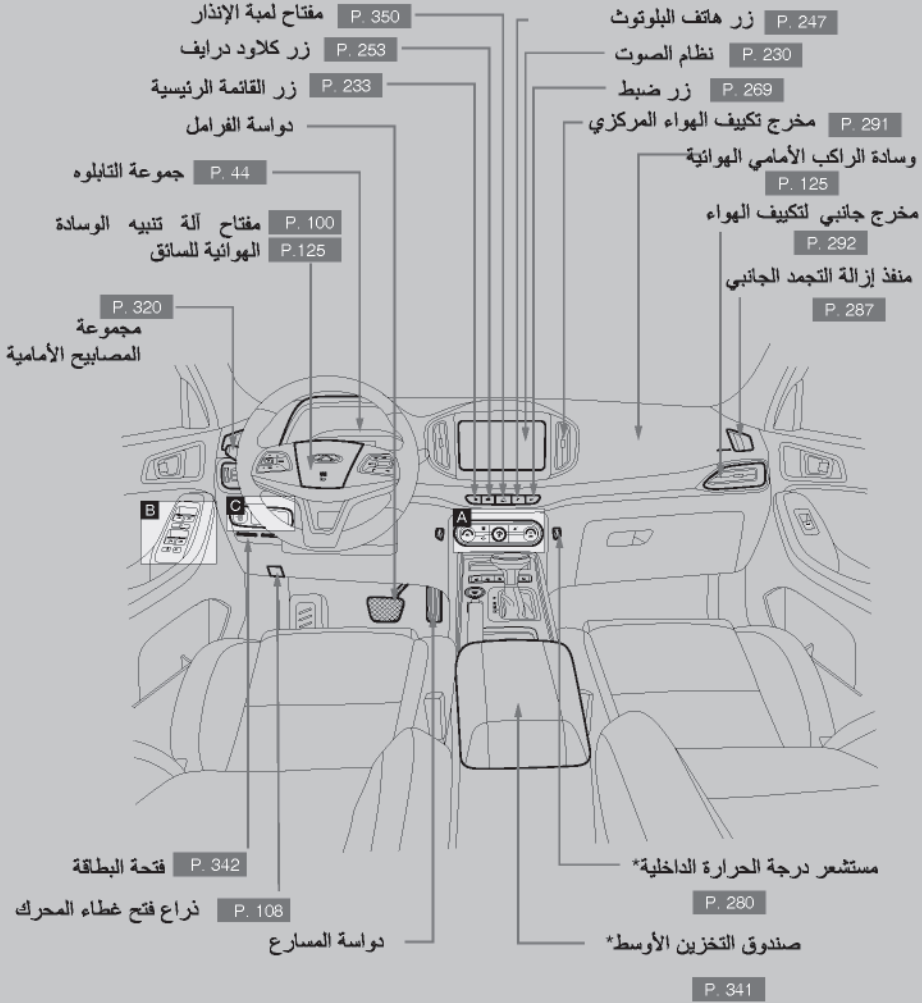


*إن كان مزوداً



* إذا كان مزوداً

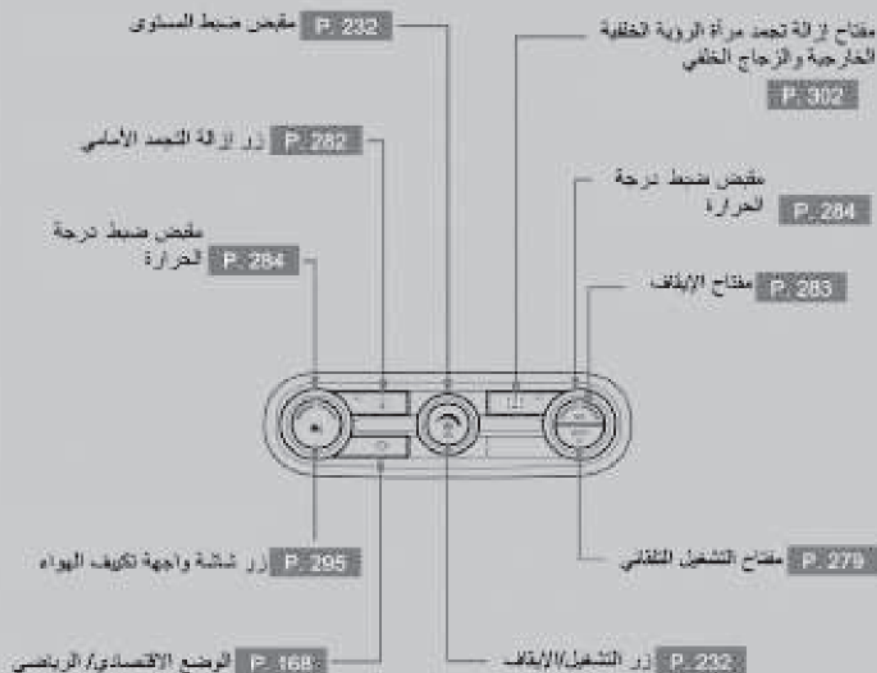
لوحة التابلوه



*إذا كان مزودًا

A

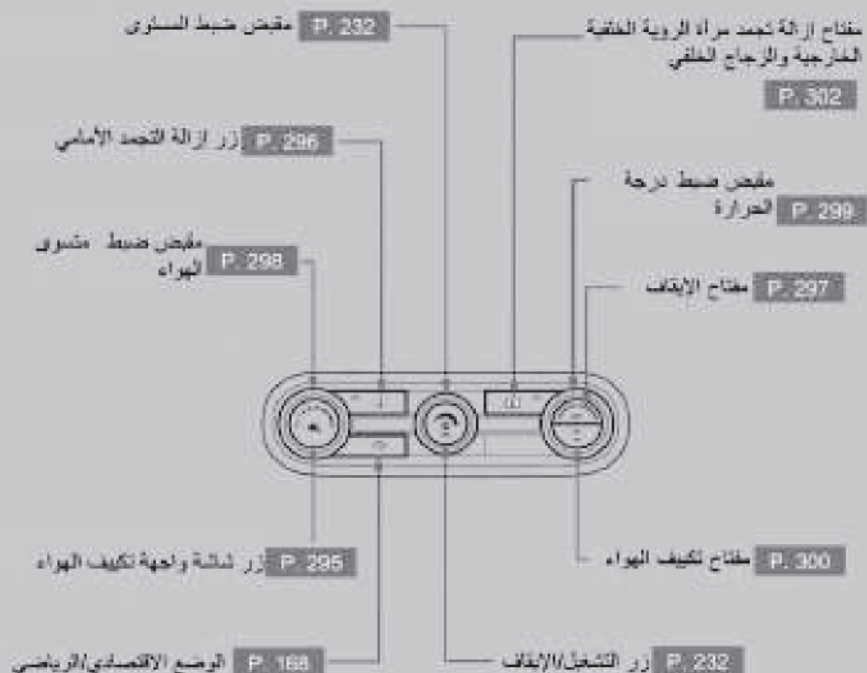
نظام التحكم التلقائي في تكييف الهواء *



*بلا كان مزودا

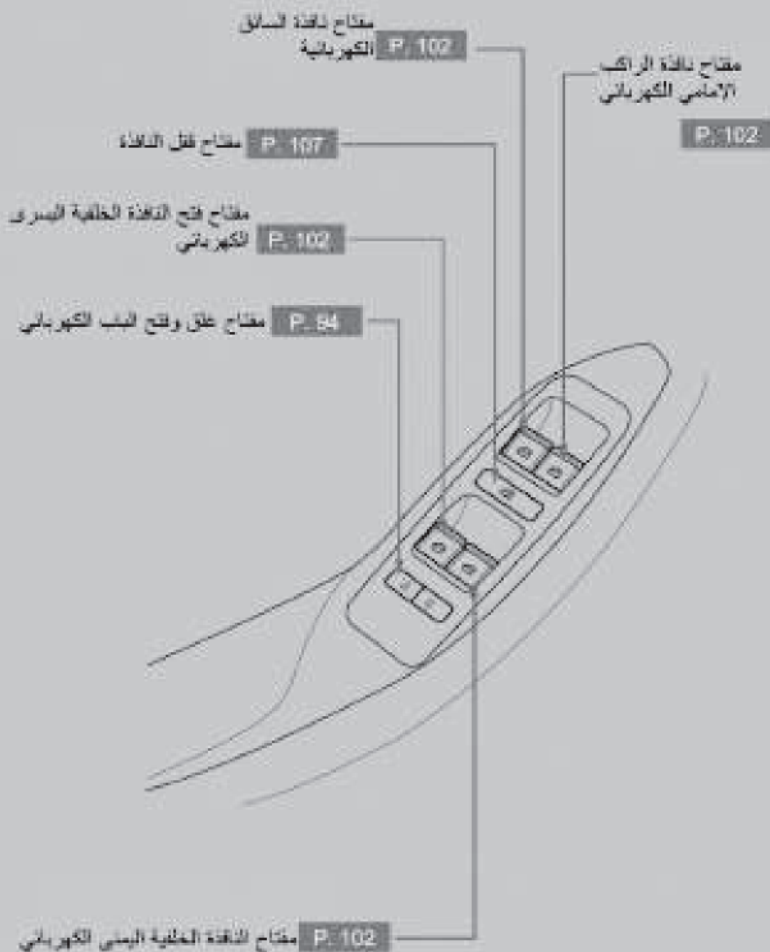
A

لنظام التحكم التلقائي في تكييف الهواء *

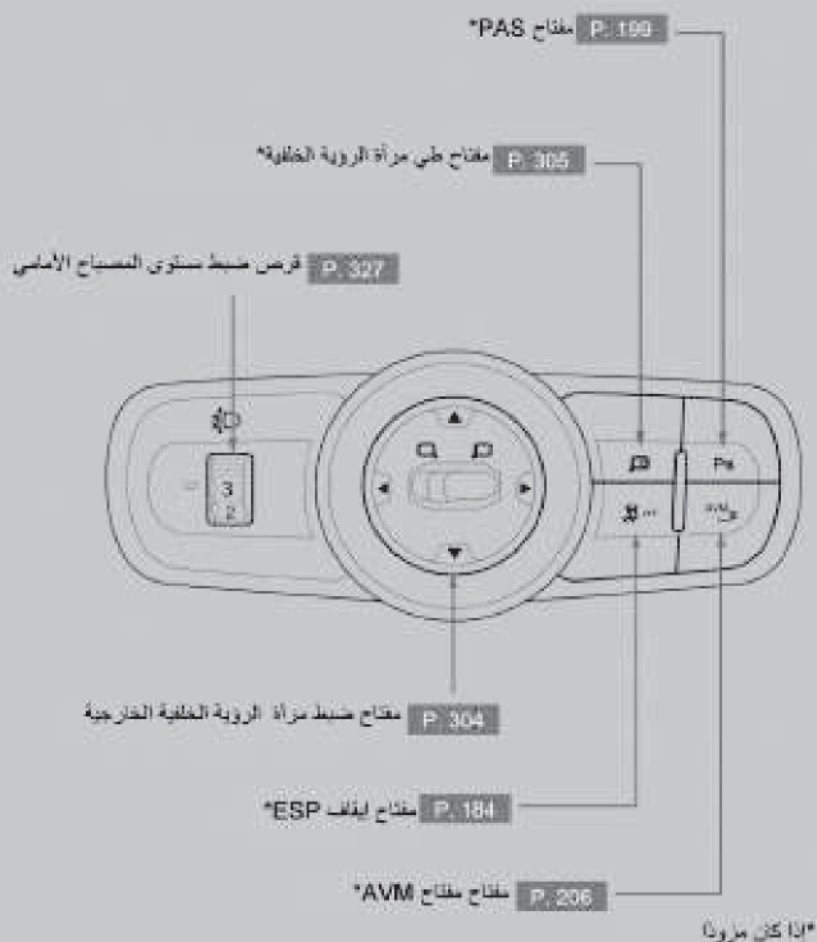


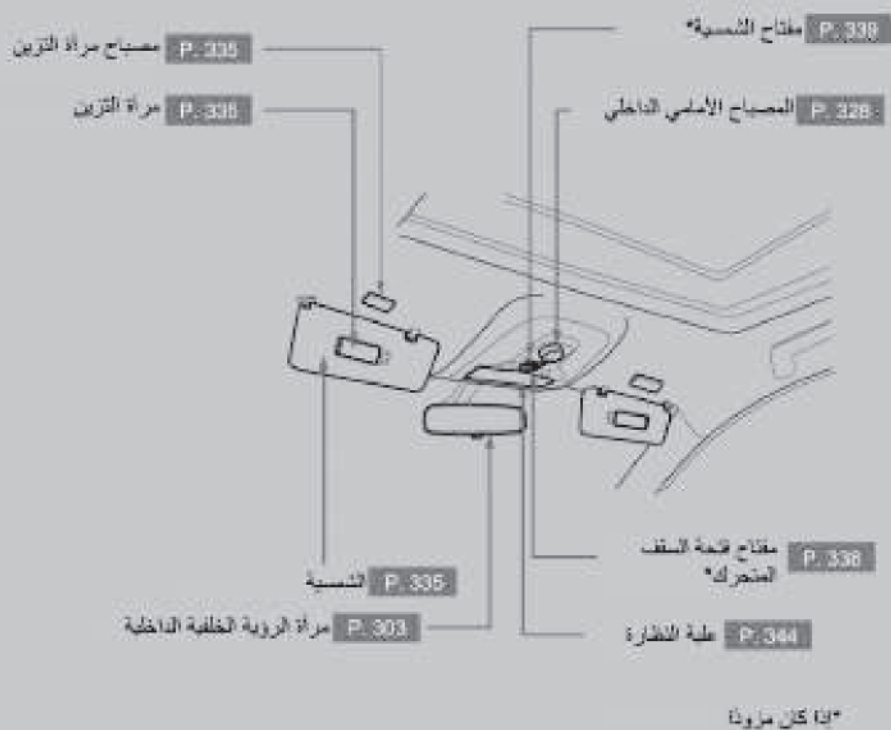
12/ كل مزوداً

B



C





مفتاح الطاقة الخلفية الكهربائي P. 102

مقبض قفل الباب الداخلي P. 94

مسند الرأس P. 316

المقعد الأمامي P. 312

جيب الباب الخلفي P. 343

مقبض مساعد P. 336

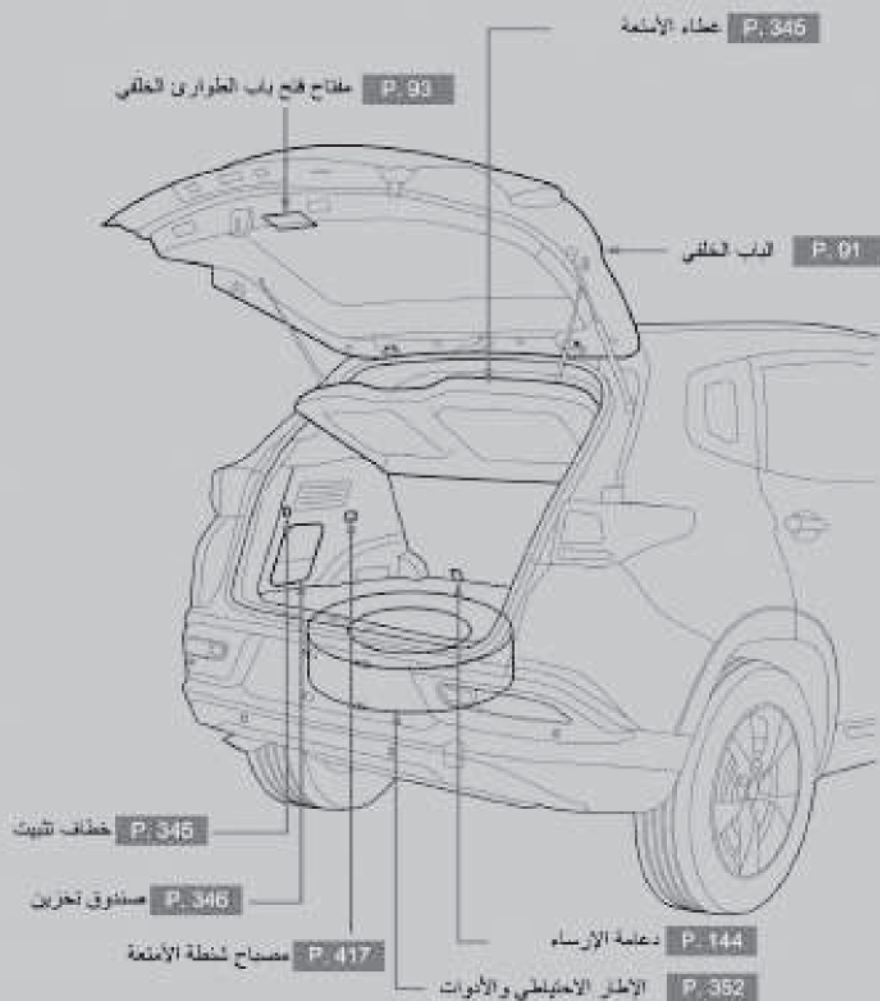


شعلة المقعد الخلفية P. 344

مخرج تكييف هواء خلفي P. 283

حزام المقعد P. 113

المقعد الخلفي P. 315



- 1-1- كيفية قراءة هذا الدليل 26
- جدول المحتويات 26
- الفهرس المصور 26
- الفهرس 26
- 2-1- الرموز الواردة في هذا الدليل 27
- 3-1- فحص السيارة الجديدة 28
- بطاقة تسليم السيارة 28
- شهادة تسجيل المالك 30
- 4-1- الخدمة "الشخصية" 31
- الخدمة الاستشارية "الشخصية" 32
- 5-1- إجراء تعديلات على السيارة 35

هناك ثلاث طرق مختلفة يمكن استخدامها أي منهم للحصول على المعلومات التي تحتاجها من هذا الدليل، وفيما يلي مقدمة مختصرة عن كل طريقة.

جدول المحتويات

يحتوي هذا الدليل على "جدول محتويات" عام لجميع الأقسام ومحتوياتها الرئيسية، ويمكن أن يشمل كل قسم على محتويات قطع الغيار الأساسية الخاصة بجزء معين. يرجى الرجوع إلى كلا من "جدول المحتويات" العام لتحديد أي قسم من دليل المالك يحتوي على المعلومات التي تحتاجها و"المحتويات" لتحديد موقع هذه المعلومات بدقة.

الفهرس المصور

يشتمل هذا الدليل على العديد من الرسوم التوضيحية للتعرف على أجزاء السيارة بشكل أوضح، ويمكن الاستعانة "بالفهرس المصور" للحصول على المعلومات المطلوبة بشكل أسرع وخاصة إذا كان اسم المكون غير مألوف بالنسبة لك.

الفهرس

هو من أسرع الطرق المستخدمة للحصول على المعلومات التي تحتاجها، حيث يحتوي الفهرس على قائمة كاملة بجميع مصطلحات السيارات المهمة، وللحصول على مزيد من المعلومات المفصلة عن الفهرس، يرجى الرجوع إلى صفحة 453.

1-2- الرموز الواردة في هذا الدليل

تشير الرموز الواردة في هذا الدليل إلى المعلومات ذات الأهمية الخاصة، لذا يرجى قراءة التعليمات الخاصة بهذه الرموز بعناية قبل القيادة واتباعها جيدا لتجنب حدوث المخاطر كلما أمكن.

1

ملاحظة



يشير هذا الرمز إلى وجود وضع خطير محتمل قد يؤدي إلى تلف في الممتلكات أو حدوث إصابة شخصية أو الوفاة إذا لم يتم تفاديه.



يشير هذا الرمز إلى وجود وضع خطير محتمل قد يؤدي إلى تلف السيارة أو أحد معداتها أو يقلل من عمرها الافتراضي إذا لم يتم تفاديه.

رمز السلامة

ما يحظر فعله....



الحماية البيئية



يشير هذا الرمز إلى أهمية التعامل مع النفايات أو التخلص منها بشكل صحيح وفقا للوائح حماية البيئة المحلية، وذلك لحماية البيئة من التلوث.

يشيران رمزي التحذير والتنبيه في هذا الدليل إلى الأمور المتعلقة بالسلامة الشخصية وحماية السيارة ذات الأهمية الخاصة، لذا احرص أنت وجميع الركاب على اتباع هذه التعليمات بدقة وعناية شديدة، وذلك للتمتع بالقيادة في أمان والحفاظ على السيارة في حالة جيدة.

1-3- فحص السيارة الجديدة

يقوم مركز خدمة شيري المعتمد بفحص سيارتك قبل الشراء وفقا للوائح شركة شيري للسيارات المحدودة، كما يقوم المركز بتسجيل تاريخ التسليم ووضع ختم الشركة الرسمي على شهادة تسجيل المالك، وقبل التوقيع على هذه الشهادة يقوم الوكيل المعتمد بإعطائك جميع التعليمات الهامة بشأن الأداء العام للسيارة وبعض المعلومات الأساسية عن مميزاتها وخصائص التشغيل المنتظم وفقا لبطاقة تسليم السيارة.

بطاقة تسليم السيارة

الرقم	الفئة	البند	العملية المؤكدة
1	أداء السيارة	المحرك	نعم ☐ لا ☐
2		زيت المحرك، زيت الفرامل، سائل نظام التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة به)، سائل التبريد، سائل غسيل الزجاج الأمامي	نعم ☐ لا ☐
3		العلامات مثل الرقم التعريفي للسيارة ورقم المحرك ولوحة الاسم وما إلى ذلك	نعم ☐ لا ☐
4		مجموعة كاملة من مفاتيح السيارة	نعم ☐ لا ☐
5		المصابيح الأمامية العلوية، مصابيح إشارة الاستدارة، مصابيح الضباب، مصابيح تحديد الوضع، المصابيح الداخلية، مصابيح التوقف، المصابيح الاحتياطية، المصابيح الخلفية، مصابيح لوحة الترخيص، مؤشر الإنذار عند فتح الباب الأمامي، مصباح شنطة الأمتعة، مصابيح النهار	نعم ☐ لا ☐
6		حاجبات الزجاج الأمامي والواقيات الملونة	نعم ☐ لا ☐
7		عداد السرعة، عداد سرعة الدوران، عداد المسافة	نعم ☐ لا ☐
8		العجلات، العجلات الإضافية، أدوات مساعدة، دليل المالك	نعم ☐ لا ☐
9		المقاعد، أحزمة المقاعد، ولاعة السجائر، مخرج الهواء ومفتاح تكييف الهواء، صندوق التابلوه، أفتعة واقية من الشمس	نعم ☐ لا ☐
10		النوافذ الزجاجية، مرايا الرؤية الخلفية، ماسحات الزجاج الأمامي، غاسلة الزجاج الأمامي، البطارية، نظام رادار الرجوع للخلف، آلات التنبيه، السقف المتحرك (إذا كان مزوداً)، جهاز الصوت، المستشعر	نعم ☐ لا ☐

العملية المؤكدة	البنود	الرقم	الفئة
☐ لا ☐ نعم	الرقم الأوكتيني 92 أو أكثر	1	معلومات أساسية عن التشغيل
☐ لا ☐ نعم	التشغيل العادي أثناء فترة التوقف	2	
☐ لا ☐ نعم	تشغيل جميع مصابيح السيارة	3	
☐ لا ☐ نعم	مصابيح الإنذار ومصابيح المؤشرات	4	
☐ لا ☐ نعم	الميل / الوقت الصحيح في جدول الصيانة	5	
☐ لا ☐ نعم	صيانة السيارة في الشتاء / الصيف	6	
☐ لا ☐ نعم	فهم شامل لنظام التبريد والاستخدام العادي للمبرد	7	
☐ لا ☐ نعم	التشغيل الصحيح لتكييف الهواء	8	
☐ لا ☐ نعم	احتياطات بدء تشغيل السيارة	9	
☐ لا ☐ نعم	التشغيل الصحيح لنظام الصوت	10	
☐ لا ☐ نعم	الاستخدام الصحيح للسقف المتحرك (إذا كان مزودًا)	11	
توقيع موظف المبيعات: التاريخ: توقيع العميل: التاريخ:			

شهادة تسجيل المالك

	الطراز
	الرقم التعريفي للسيارة (VIN)
	رقم المحرك أو رقم ناقل الحركة
	رقم تسجيل السيارة
ختم الوكيل المعتمد:	
توقيع الوكيل المعتمد:	
	تاريخ التسليم
	المستخدم
	العنوان
	البريد الإلكتروني
	رقم الهاتف
تم تقديم العناصر التالية وتوضيحها:	
- السيارة - دليل المالك - فحص ما قبل التسليم	
توقيع العميل:	
توقيع الوكيل المعتمد:	

يوفر لك وكيل شيري المعتمد مستشار للخدمة الشخصية لتقديم كافة المعلومات اللازمة عند شراء السيارة، لذا يرجى استشارته إذا كان لديك أية أسئلة تتعلق بالسيارة.

الخدمة الاستشارية "الشخصية"

ورقة واحدة يحتفظ بها العميل

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
وكيل المبيعات والخدمات:	الطراز:
الرقم التعريفي للسيارة (VIN):	
ينبغي تأكيد العناصر التالية من قبل العميل:	
1- فحص وتسليم السيارة (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	قمت بتقديم أساسيات تشغيل السيارة للعميل وقمت بإجراء فحص التسليم.
☐	قمت بشرح شروط الضمان للعميل.
☐	قمت بتوضيح احتياطات القيادة للعميل.
☐	قمت بتوضيح أهمية الصيانة الدورية وجدول الصيانة.
☐	قمت بتوضيح أهمية إجراء الصيانة الدورية في أي مركز من مراكز وكلاء شيري المعتمدين.
☐	قمت بتسليم دليل المالك للعميل وإعلامه بضرورة قراءته.
☐	قمت بإخبار العميل برقم خدمة الخط الساخن وأوضح له معلومات التشغيل الخاصة بخدمة عملاء شيري.
2- الخدمة الاستشارية "الشخصية" (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	قمت بتعيين مستشار خدمة محدد لكل عميل للقيام بالخدمة "الشخصية".
☐	مستشار الخدمة مخول للرد على جميع أسئلة العملاء ومخاوفهم.
☐	يمكن للعميل اختيار مستشار خدمة آخر في حال عدم رضائه بمستشار الخدمة الحالي.
☐	مستشار الخدمة هو الشخص الوحيد المخول من قبل الوكيل المعتمد للرد على أسئلة العميل.
3- التعليقات حول مستشار الخدمة (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	يتبع طريقة مناسبة عند تقديم خدمة العملاء.
☐	استند في شرحه للعميل بالوثائق الدقيقة وقام بمعالجة الشكاوى بطريقة مثالية صحيحة.
☐	قدم للعملاء معلومات حول الصيانة الدورية المجدولة وأبلغهم بضرورة إجرائها.
☐	قدم للعملاء معلومات حول الفحص السنوي المجدول وأبلغهم بضرورة إجرائه.
☐	قام بتنظيم مواعيد الخدمة بشكل مناسب.
☐	استفسر من العميل عن العناصر اللازم صيانتها وخدمتها في الوقت المناسب.
☐	تعامل مع أية مطالب أخرى للعملاء.
4- بطاقة العمل الخاصة بمستشار الخدمة:	
بطاقة العمل الخاصة بمستشار الخدمة:	
توقيع العميل / التاريخ:	
توقيع مستشار الخدمة / التاريخ:	

ورقتان يحتفظ بهما الوكيل المعتمد

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
وكيل المبيعات والخدمات:	الطراز:
الرقم التعريفي للسيارة (VIN):	
ينبغي تأكيد العناصر التالية من قبل العميل:	
1- فحص وتسليم السيارة (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	قمت بتقديم أساسيات تشغيل السيارة للعميل وقمت بإجراء فحص التسليم.
☐	قمت بشرح شروط الضمان للعميل.
☐	قمت بتوضيح احتياطات القيادة للعميل.
☐	قمت بتوضيح أهمية الصيانة الدورية وجدول الصيانة.
☐	قمت بتوضيح أهمية إجراء الصيانة الدورية في أي مركز من مراكز وكلاء شيري المعتمدين.
☐	قمت بتسليم دليل المالك للعميل وإعلامه بضرورة قراءته.
☐	قمت بإخبار العميل برقم خدمة الخط الساخن وأوضح له الإجراءات الخاصة بخدمة عملاء شيري.
2- الخدمة الاستشارية "الشخصية" (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	قمت بتعيين مستشار خدمة محدد لكل عميل للقيام بالخدمة "الشخصية".
☐	مستشار الخدمة مخول للرد على جميع أسئلة العملاء ومخاوفهم.
☐	يمكن للعميل اختيار مستشار خدمة آخر في حال عدم رضائه بمستشار الخدمة الحالي.
☐	مستشار الخدمة هو الشخص الوحيد المخول من قبل الوكيل المعتمد للرد على أسئلة العميل.
3- التعليقات حول مستشار الخدمة (ضع علامة "√" أمام "الإجابة الصحيحة" وعلامة "x" أمام الحالات الأخرى):	
☐	يتبع طريقة مناسبة عند تقديم خدمة العملاء.
☐	استند في شرحه للعميل بالوثائق الدقيقة وقام بمعالجة الشكاوى بطريقة مثالية صحيحة.
☐	قدم للعملاء معلومات حول الصيانة الدورية المجدولة وأبلغهم بضرورة إجرائها.
☐	قدم للعملاء معلومات حول الفحص السنوي المجدول وأبلغهم بضرورة إجرائه.
☐	قام بتنظيم مواعيد الخدمة بشكل مناسب.
☐	استفسر من العميل عن العناصر اللازم صيانتها وخدمتها في الوقت المناسب.
☐	تعامل مع أية مطالب أخرى للعملاء.
4- بطاقة العمل الخاصة بمستشار الخدمة:	
بطاقة العمل الخاصة بمستشار الخدمة:	
توقيع العميل / التاريخ:	
توقيع مستشار الخدمة / التاريخ:	

1-5- إجراء تعديلات على السيارة

يتوفر في السوق حالياً مجموعة واسعة من قطع الغيار والملحقات غير الأصلية لسيارات شيري، وقد يؤدي استخدام قطع الغيار أو الملحقات هذه إلى التأثير سلباً على سلامة السيارة، لذا لا تضمن الشركة أو تتحمل مسؤولية استخدام قطع الغيار أو الملحقات هذه أو إجراء أعمال الاستبدال والتركيب بها.

لا ينبغي إجراء أية تعديلات على هذه السيارة باستخدام قطع غيار أو ملحقات غير أصلية، حيث يمكن أن يؤثر ذلك على أداء السيارة وسلامتها ومتانتها، كما أنه يؤدي إلى انتهاك اللوائح الحكومية، فضلاً عن ذلك لا يسري الضمان عند إلحاق الضرر أو حدوث مشاكل في الأداء نتيجة عن إجراء التعديل.

1

تحذير 

يحظر إجراء أية تغييرات أو تعديلات على السيارة، حيث يمكن أن يؤثر ذلك سلباً على سلامتها مما يؤدي إلى وقوع حادث ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

١٥٠

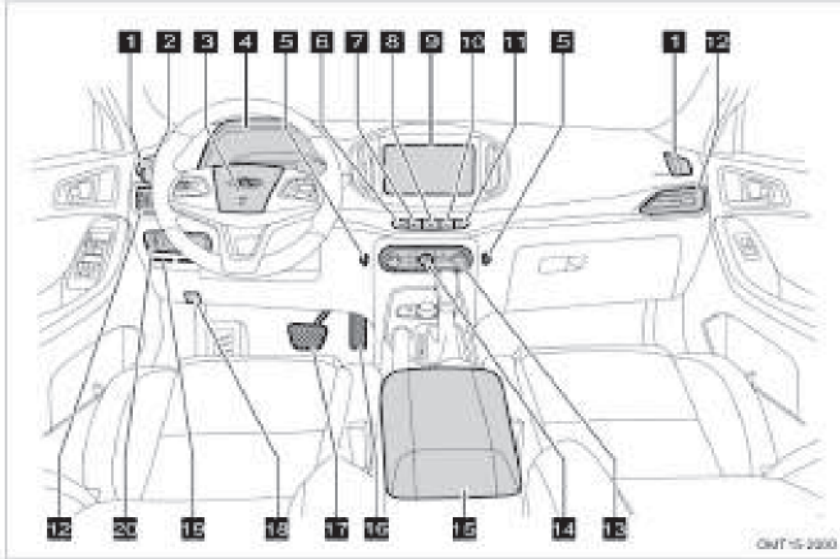
38.....	2-1- نظرة عامة على لوحة التابلوه
	نظرة عامة على شكل ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر.....
38.....	نظرة عامة على شكل قابض نقل الحركة
40.....	المزدوج
42.....	نظرة عامة على شكل ناقل الحركة اليدوي
44.....	2-2- مجموعة التابلوه
45.....	عداد السرعة
45.....	عداد سرعة الدوران
46.....	عداد الوقود
46.....	عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك
48.....	مركز معلومات السائق
66.....	إعدادات تنبيه الوقت والسرعة الزائدة
68.....	2-3- المؤشرات والأضواء التحذيرية
68.....	مؤشر تحذير نظام شحن البطارية
69.....	مؤشر الإضاءة النهارية
69.....	مؤشر مصباح الضباب الأمامي
69.....	مؤشر مصباح الضباب الخلفي
	مؤشر الشعاع الضوئي العالي في المصابيح الأمامية.....
69.....	

قسم 2. لوحة العدادات

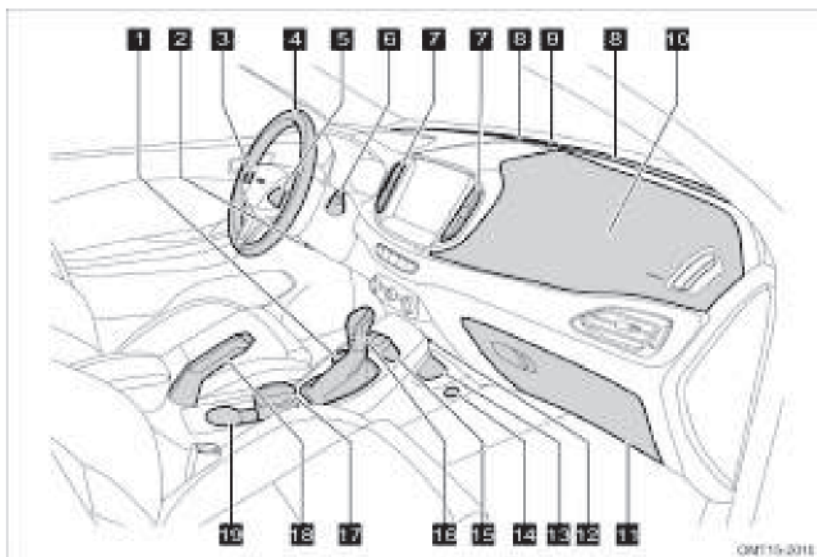
ضوء التحذير بوجود خلل في ناقل الحركة	مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد.....69
(طراز ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر)	مؤشر مصباح تحديد الوضعية.....70
قابض نقل الحركة المزدوج).....76	مؤشر تحذير التحكم الإلكتروني في الطاقة.....70
مؤشر فرامل الانتظار.....76	لمبة تحذير وجود خلل في المحرك.....70
مؤشر وجود خلل بضغط الإطار (في حالة	مؤشر تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك.....71
توفره).....76	مؤشر إشارة الاستدارة.....71
	مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية.....72
	ضوء تذكير السائق بحزام الأمان.....72
	ضوء التحذير بنظام الفرامل/ مؤشر وجود خلل
	في توزيع قوة الفرامل إلكترونياً.....72
	لمبة تحذير نظام منع انغلاق المكابح.....73
	لمبة التذكير بضرورة ربط حزام أمان المقعد
	الأمامي (في حالة توفره).....74
	لمبة EPS التحذيرية.....74
	مؤشر إيقاف EPS.....74
	لمبة تحذير انخفاض مستوى الوقود.....75
	لمبة تحذير نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني
	(في حالة توفره).....75
	مؤشر الطواف.....75

قسم 2. لوحة العدلات 2-1. نظرة عامة على لوحة التابلوه

نظرة عامة على شكل تابلو الحركة ذو التعشيق المستمر

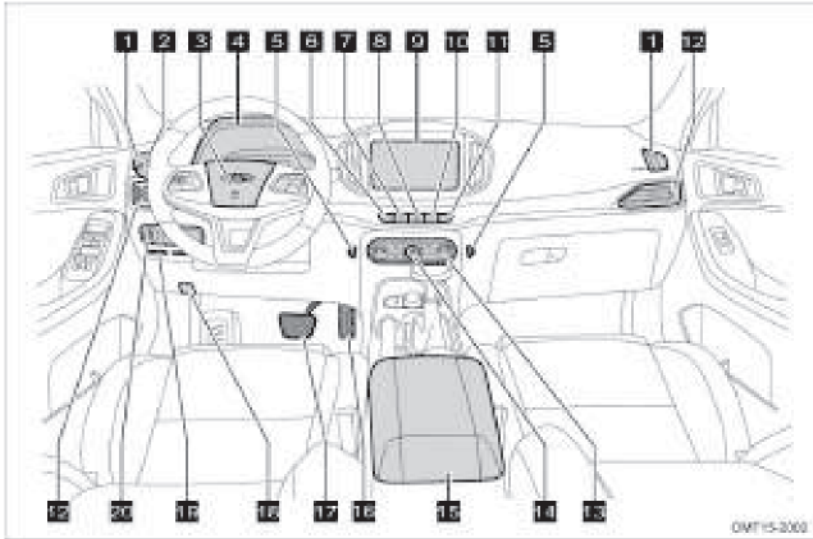


- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | منفذ إزالة التجمد الجانبي | 1 | منفذ إزالة التجمد الجانبي |
| 2 | مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية | 2 | مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية |
| 3 | وسادة السائق الهوائية | 3 | وسادة السائق الهوائية |
| 4 | مفتاح آلة التتبيه | 4 | مفتاح آلة التتبيه |
| 5 | مجموعة التابلوه | 5 | مجموعة التابلوه |
| 6 | مستشعر درجة الحرارة الداخلية | 6 | مستشعر درجة الحرارة الداخلية |
| 7 | (في حالة توفره) | 7 | (في حالة توفره) |
| 8 | زر القائمة الرئيسية | 8 | زر القائمة الرئيسية |
| 9 | تطبيق "كلويد درايف إنتركونيكتن" | 9 | تطبيق "كلويد درايف إنتركونيكتن" |
| 10 | مفتاح لامية الخطر | 10 | مفتاح لامية الخطر |
| 11 | نظام الصوت | 11 | نظام الصوت |
| 12 | زر هاتف بلوتوث | 12 | زر هاتف بلوتوث |
| 13 | زر إعداد القائمة | 13 | زر إعداد القائمة |
| 14 | مخرج جانبي لتكييف الهواء | 14 | مخرج جانبي لتكييف الهواء |
| 15 | لوحة التحكم في تكييف الهواء | 15 | لوحة التحكم في تكييف الهواء |
| 16 | مفتاح الصوت | 16 | مفتاح الصوت |
| 17 | مقبض ضبط مستوى الصوت | 17 | مقبض ضبط مستوى الصوت |
| 18 | صندوق التخزين المركزي | 18 | صندوق التخزين المركزي |
| 19 | ولاعة سجانر مدمجة | 19 | ولاعة سجانر مدمجة |
| 20 | منفذ مدمج 2USB | 20 | منفذ مدمج 2USB |
| | دواسة العسار ع | | دواسة العسار ع |
| | دواسة القرامل | | دواسة القرامل |
| | ذراع فتح غطاء المحرك | | ذراع فتح غطاء المحرك |
| | فلمحة البطاقة | | فلمحة البطاقة |
| | مفتاح ضبط مستوى المصابيح الأمامية | | مفتاح ضبط مستوى المصابيح الأمامية |
| | المرآة العاكسة للروية الخلفية | | المرآة العاكسة للروية الخلفية |
| | مفتاح الضبط | | مفتاح الضبط |
| | المرآة العاكسة للروية الخلفية | | المرآة العاكسة للروية الخلفية |
| | مفتاح الطي (في حالة توفره) | | مفتاح الطي (في حالة توفره) |
| | مفتاح PAS (في حالة توفره) | | مفتاح PAS (في حالة توفره) |
| | مفتاح الروية البانورامية (في حالة توفره) | | مفتاح الروية البانورامية (في حالة توفره) |
| | مفتاح إيقاف تشغيل ESP | | مفتاح إيقاف تشغيل ESP |

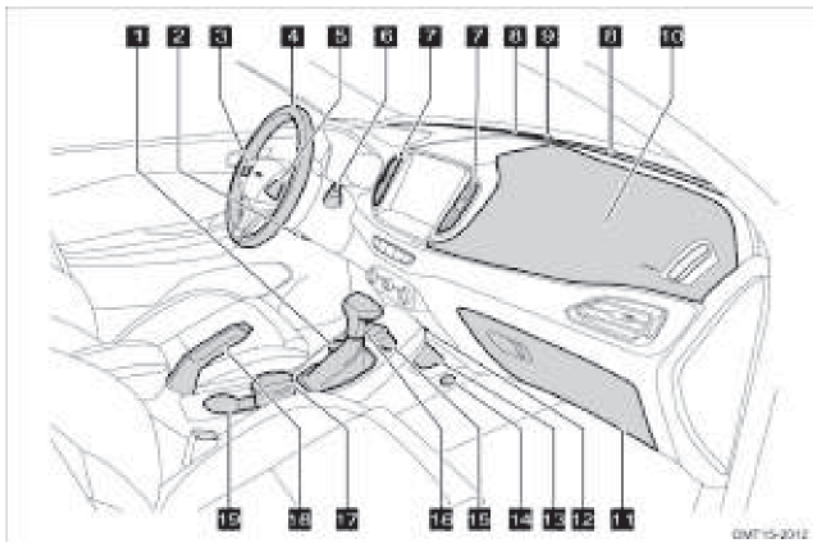


- | | |
|----|---|
| 1 | مفتاح تشغيل المحرك |
| 2 | ذراع ضبط عجلة القيادة |
| 3 | ضبط التردد |
| 4 | زر الاختصار |
| 5 | معلومات الوظائف المتعددة |
| 6 | زر تبديل شاشة العرض |
| 7 | زر تبديل الوضع |
| 8 | زر ضبط مستوى الصوت |
| 9 | عجلة القيادة |
| 10 | زر التحكم في تثبيت السرعة |
| 11 | زر التعليق |
| 12 | زر التنزيل |
| 13 | مفتاح الماسحة والغاسلة |
| 14 | مخرج تكييف الهواء المركزي |
| 15 | منفذ إزالة التجمد من الزجاج الأمامي |
| 16 | مستشعر أشعة الشمس (في حالة توفره) |
| 17 | وسادة الراكب الأمامي الهوائية |
| 18 | صندوق التابلوه |
| 19 | منفذ USB |
| 20 | درج صندوق التخزين |
| 21 | مأخذ الطاقة |
| 22 | مفتاح وحدة تدفئة المقعد (في حالة توفره) |
| 23 | ذراع تغيير السرعات |
| 24 | طفافة السجائر |
| 25 | ذراع فرامل الانتظار |
| 26 | حامل الأكواب |

نظرة عامة على شكل قابض نقل الحركة المزدوج

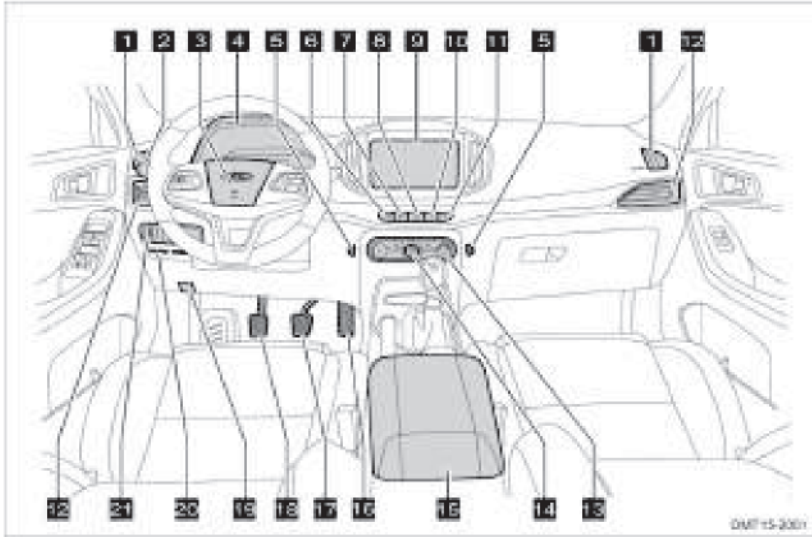


- | | | |
|--|----|--|
| مقبض ضبط مستوى الصوت | 1 | منفذ إزالة التجمد الجانبي |
| 15 صندوق تخزين مركزي | 2 | مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية |
| ولاعة سجانر مدمجة | 3 | وسادة السائق الهوائية |
| منفذ USB مدمج | 4 | مفتاح آلة التنبيه |
| 16 دواسة الوقود | 5 | مجموعة التابلوه |
| 17 دواسة الفرامل | 6 | مستشعر درجة الحرارة الداخلية (في حالة توفره) |
| 18 ذراع تحرير غطاء المحرك | 7 | زر القائمة الرئيسية |
| 19 فتحة البطاقة | 8 | تطبيق "كلويد درايف إنتركونيكشن" |
| 20 مفتاح ضبط مستوى المصابيح الأمامية | 9 | مفتاح لمبة الخطر |
| مرآة عاكسة للرؤية الخلفية | 10 | نظام الصوت |
| مفتاح الضبط | 11 | زر هاتف بلوتوث |
| مرآة عاكسة للرؤية الخلفية | 12 | زر إعداد القائمة |
| مفتاح الطي (في حالة توفره) | 13 | مخرج جانبي لتكييف الهواء |
| مفتاح P/S (في حالة توفره) | 14 | لوحة التحكم في تكييف الهواء |
| مفتاح الرؤية البانورامية (في حالة توفره) | | |
| مفتاح إيقاف تشغيل ESP | | |

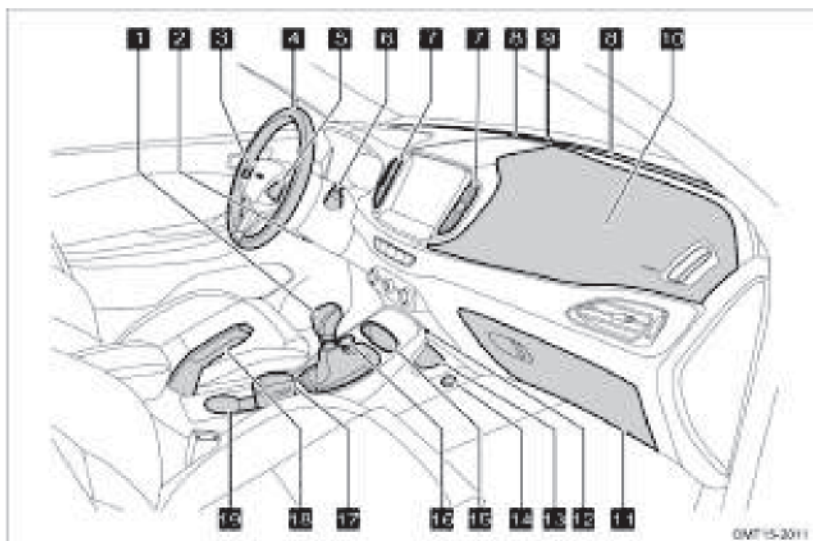


- | | |
|----|---|
| 1 | مفتاح تشغيل المحرك |
| 2 | ذراع ضبط عجلة القيادة |
| 3 | ضبط التردد |
| 4 | زر الاختصار |
| 5 | معلومات الوظائف المتعددة |
| 6 | زر تبديل شاشة العرض |
| 7 | زر تبديل الوضع |
| 8 | زر ضبط مستوى الصوت |
| 9 | عجلة القيادة |
| 10 | زر التحكم في تثبيت السرعة |
| 11 | زر التعليق |
| 12 | زر التنزيل |
| 13 | مفتاح الماسحة والغاسلة |
| 14 | مخرج تكييف الهواء المركزي |
| 15 | منفذ إزالة التجمد من الزجاج الأمامي |
| 16 | مستشعر أشعة الشمس (في حالة توفره) |
| 17 | الوسادة الهوائية للراكب الأمامي |
| 18 | صندوق التابلوه |
| 19 | منفذ 1USB |
| 20 | درج صندوق التخزين |
| 21 | مأخذ الطاقة |
| 22 | مفتاح وحدة تدفئة المقعد (في حالة توفره) |
| 23 | ذراع تغيير السرعات |
| 24 | طفافية السجائر |
| 25 | ذراع فرامل الانتظار |
| 26 | حامل الأكواب |

نظرة عامة على شكل ناقل الحركة اليدوي

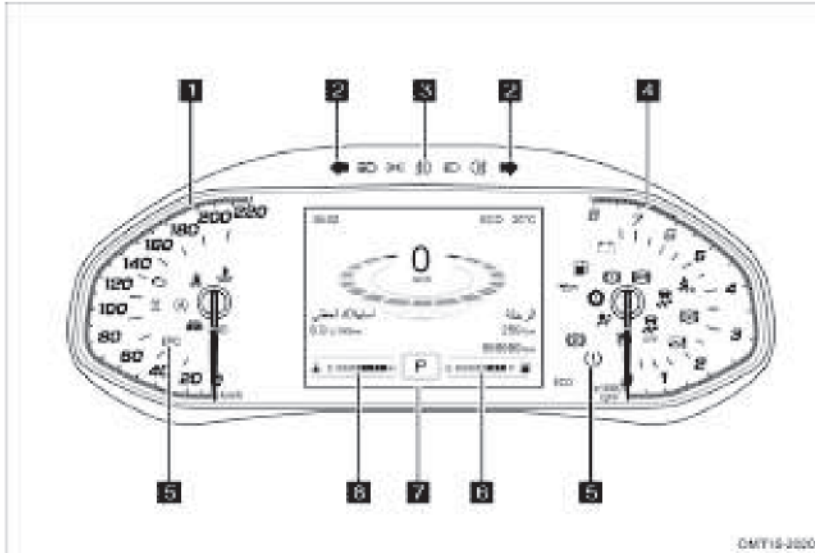


- | | |
|--|------------------------------------|
| 15 صندوق تخزين مركزي | 1 منفذ إزالة التجمد الجانبي |
| ولاعة سجائر مدمجة | 2 مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية |
| منفذ 2USB مدمجة | 3 وسادة السائق الهوائية |
| 16 دواسة الوقود | 4 مفتاح آلة التنبيه |
| 17 دواسة الفرامل | 5 مجموعة التابلوه |
| 18 دواسة الدبرياج | 6 مستشعر درجة الحرارة الداخلية |
| 19 ذراع إعتاق غطاء المحرك | 7 (في حالة توفره) |
| 20 فتحة البطاقة | 8 زر القائمة الرئيسية |
| 21 مفتاح ضبط مستوى المصابيح الأمامية | 9 تطبيق "كلويد درايف إنتركونيكتشن" |
| مرآة عاكسة للرؤية الخلفية | 10 مفتاح لمبة الخطر |
| مفتاح الضبط | 11 نظام الصوت |
| مرآة عاكسة للرؤية الخلفية | 12 زر هاتف بلوتوث |
| مفتاح الطي (في حالة توفره) | 13 زر إعداد القائمة |
| مفتاح P/A/S (في حالة توفره) | 14 مخرج جانبي لتكييف الهواء |
| مفتاح الرؤية البانورامية (في حالة توفره) | 15 لوحة التحكم في تكييف الهواء |
| مفتاح إيقاف تشغيل ESP | 16 مفتاح الصوت |
| | 17 مقبض ضبط مستوى الصوت |



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 ذراع تغيير السرعات | 8 منفذ إزالة التجمد من الزجاج الأمامي |
| 2 ذراع ضبط عجلة القيادة | 9 مستشعر أشعة الشمس (في حالة توفره) |
| 3 زر اختصار ضبط التردد | 11 وسادة الراكب الأمامي الهوائية |
| زر تبديل شاشة عرض معلومات الوظائف المتعددة | 10 صندوق التابلوه |
| 4 زر ضبط مستوى الصوت | 12 منفذ 1USB |
| 5 عجلة القيادة | 13 درج صندوق التخزين |
| 6 زر التحكم في تثبيت السرعة | 14 مأخذ الطاقة |
| زر التعليق | 15 صندوق التخزين |
| 7 زر التنزيل | 16 مفتاح تشغيل المحرك |
| مفتاح الماسحة والغاسلة | 17 طفاية السجائر |
| مخرج تكييف الهواء المركزي | 18 ذراع فرامل الانتظار |
| | 19 حامل الأكواب |

قسم 2. لوحة العدادات 2-2- مجموعة التابلوه



CHERY

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1 عداد السرعة | 5 مؤشرات ومصابيح التحذير |
| 2 مؤشر إشارة الاستدارة | 6 عداد الوقود |
| 3 مؤشر ضوئي | 7 مركز معلومات السائق |
| 4 عداد سرعة الدوران | 8 عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك |

عداد السرعة

يشير عداد السرعة إلى سرعة السيارة الحالية، ويتم عرض سرعة السيارة بوحدة كيلومتر / الساعة



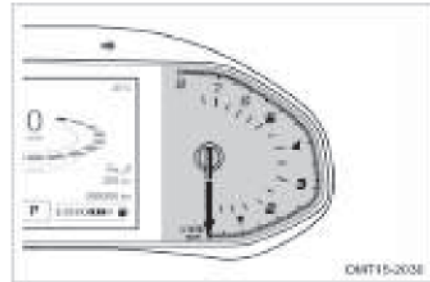
تنبيه

يتأثر عداد السرعة بحجم إطارات السيارة. يرجى استخدام إطارات شيري الأصلية بأحجامها الملائمة، أو لن يشير عداد السرعة إلى سرعة السيارة الصحيحة.

عداد سرعة الدوران

يشير عداد سرعة الدوران إلى سرعة السيارة الحالية (الملول $\times 1000$)، ويتم عرض الدوران بوحدة دورة في الدقيقة.

تشير المنطقة الحمراء في لوحة البيان إلى نطاق السرعة القصوى المسموح بها في فترة زمنية قصيرة بعد تليين المحرك عند درجة حرارة التشغيل.



تنبيه

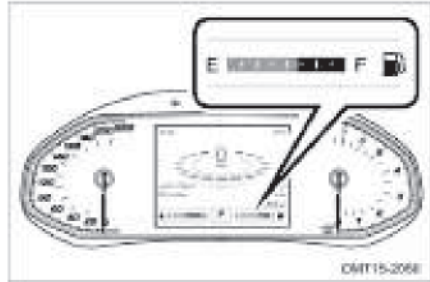
- لا تبقى المُمَيَّن في المنطقة الحمراء لفترة طويلة، إذ قد يتسبب ذلك في إجهاد المحرك بدرجة كبيرة.
- لا تشغل المحرك على سرعة عالية خلال فترة التليين.

عداد الوقود

يشير عداد الوقود إلى منسوب الوقود الحالي في خزان الوقود، وللحصول على قراءة دقيقة من عداد الوقود، أوقف السيارة على أرض مستوية واضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل.

سعة خزان الوقود: 57 لتر

عندما يتحول المؤشر للون الأحمر أو عند ظهور إشارة تحذير انخفاض مستوى الوقود، فهذا يشير إلى أن الوقود المتبقي في الخزان غير كافٍ، ويطلب حينها إضافة الوقود في أقرب وقت ممكن.

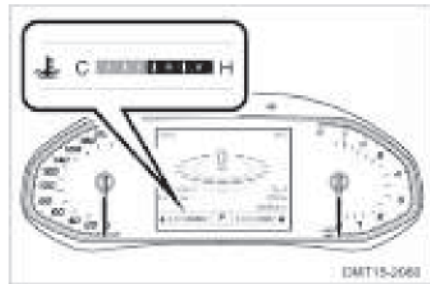


تنبيه

قد تكون قراءة عداد الوقود خاطئة عند التسارع، أو عند التوقف المفاجئ أو عند الاستدارة أو عند القيادة على المنحدرات.

عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يشير هذا العداد إلى درجة حرارة سائل التبريد عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل.



■ عند C أو بالقرب منها (نطاق درجات الحرارة المنخفضة)

قد يبقى المحرك في هذا النطاق لفترة قصيرة مع بدء ارتفاع درجات الحرارة، ويتعين ألا يتم تشغيل المحرك على سرعة عالية في هذا النطاق الحراري، وعلاوة على ذلك، يجب ألا يكون التحميل على المحرك زائداً. يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة، وذلك في حالة بقاء المُبَيِّن في هذا النطاق لفترة طويلة.

■ بين C و H (نطاق الحرارة العادية)

يقع المُبَيِّن في هذا النطاق عند قيادة السيارة في ظروف جوية عادية، وقد ينحرف المُبَيِّن عن هذا النطاق عندما ترتفع درجة الحرارة في الأجواء الخارجية أو عند تحميل المحرك بشكل مفرط، ويمكن قيادة السيارة طالما لم يضيء مؤشر تحذير ارتفاع حرارة سائل التبريد.

■ عند H أو بالقرب منها (نطاق فرط سخونة)

في حالة وصول المُبَيِّن إلى النطاق الأحمر، أو عند ظهور تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد، فهذا يشير إلى فرط سخونة المحرك، وحينها يلزم إيقاف السيارة وإيقاف تشغيل المحرك بعد دقائق من التباطؤ، ثم اعكف على تحديد السبب بعد تبريد المحرك، وفي حالة عدم التمكن من معرفة السبب، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.

⚠ تحذير

يحظر فتح غطاء خزان سائل التبريد في حالة فرط سخونة المحرك، ويمكنك إعادة تشغيل المحرك بعد اكتشاف العطل وإصلاحه.

مركز معلومات السائق

يزود مركز المعلومات السائق بمجموعة من البيانات المتعلقة بالقيادة.

المنطقة أ: تعرض الساعة ودرجة الحرارة في الخارج ووضع القيادة (الصدى للبيئة أو الرياضي) وما إلى ذلك.

المنطقة ب: تعرض سرعة السيارة والاستهلاك اللحظي للوقود والمسافة المقطوعة بالأميال وشاشة القائمة الرئيسية وشاشة القائمة الفرعية.

المنطقة ج: تعرض إجمالي عدد الأميال ووضع ناقل الحركة وعدد درجة حرارة سائل تبريد المحرك وعدد الوقود.



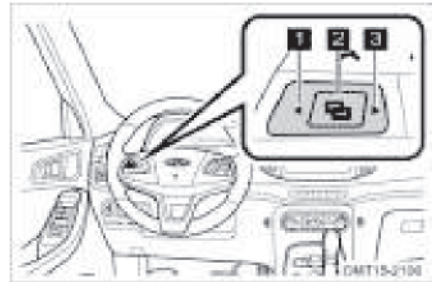
التبديل بين العناصر المعروضة

يقع زر ضبط عرض معلومات الوظائف المتعددة على عجلة القيادة.

1- زر الاستدارة يساراً

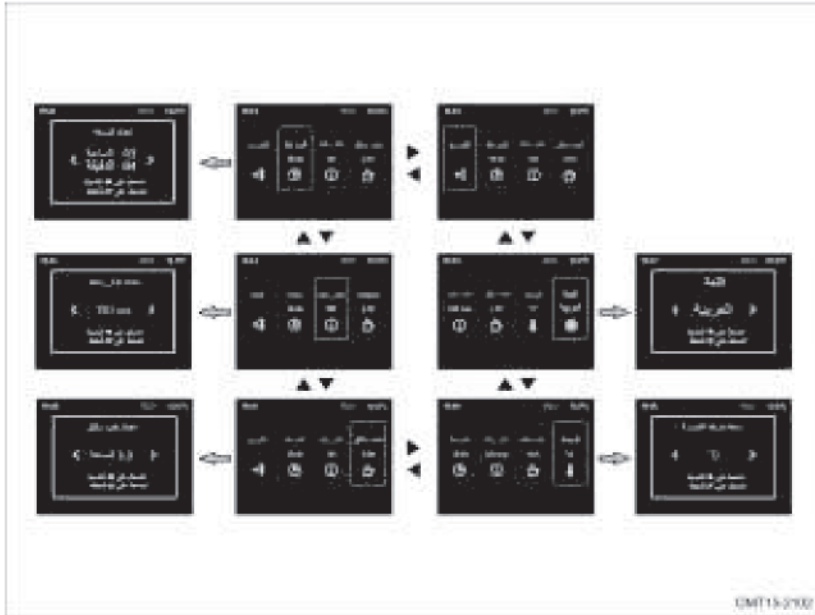
2- زر الإدخال

3- زر الاستدارة يمينا



■ القائمة الفرعية

انتقل إلى قائمة الإعداد من خلال زر الاستدارة لليساار "◀"/ الاستدارة لليمين "▶" بمجموعة أزرار عجلة القيادة، فيما تشير الأسهم الوردية إلى الضغط لفترة قصيرة على زر "F2" للدخول إلى شاشة الإعداد.

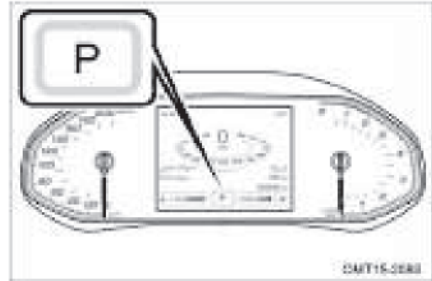


تنبیه

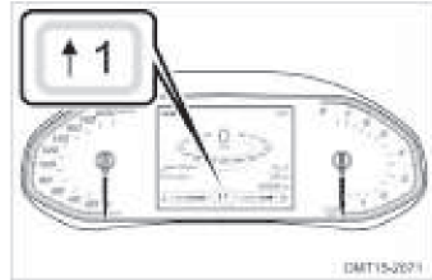
استخدم شاشة المعلومات كمرجع، لذا، يرجى الرجوع إلى سيارة حقيقية.

■ عناصر الشاشة

- شاشة وضع ناقل الحركة (طراز ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر/ قابض نقل الحركة المزدوج)
تعرض الوضع الحالي لنزاع تغيير السرعات.

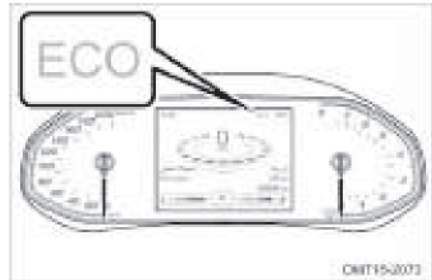


- إشارة تغيير السرعة (طراز ناقل الحركة اليدوي، إذا كان مزوداً)
يعرض إشارة تغيير السرعة.



- وضع القيادة (إذا كان مزوداً)

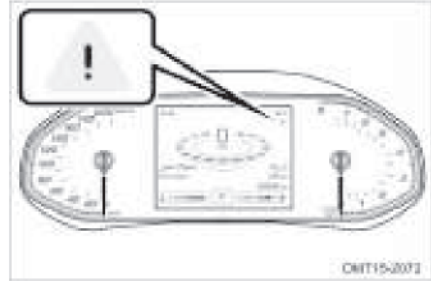
يعرض وضع القيادة الحالي (وضع رياضي/ وضع صديق للبيئة).



- أيقونة التحذير

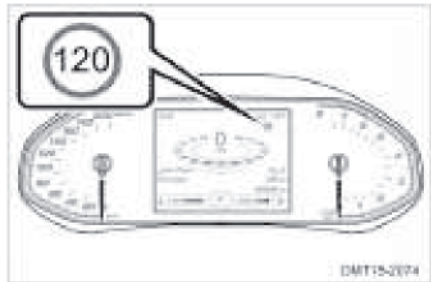
● أيقونة التحذير

تظهر أيقونة التحذير في حالة وجود خلل ما في السيارة.



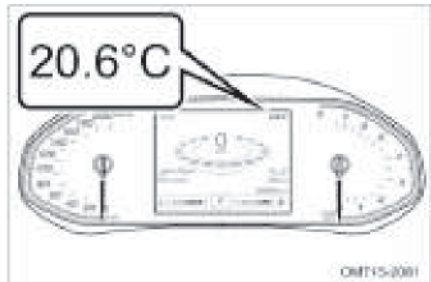
● تنبيه السرعة الزائدة (إذا كان مزوداً)

يظهر مؤشر تنبيه السرعة الزائدة حينما تصل سرعة السيارة للقيمة المحددة.



● مقياس درجة الحرارة في المحيط الخارجي (إذا كان مزوداً)

يعرض درجة الحرارة في المحيط الخارجي.



● شاشة المعلومات المتعددة

تعرض وضع الصوت الحالي ومعلومات أخرى ذات صلة.

على سبيل المثال: تعرض الشاشة في وضع الراديو "FM 93.75 MHz"، وتعرض USB فقط في وضع USB.



● شاشة ضغط الإطارات (إذا كانت مزودة)

تعرض معلومات ضغط الإطارات الأمامية ودرجات الحرارة.

في حالة تغيير حالة الإطارات عن الوضع الطبيعي أو في حالة ظهور مشكلة في النظام، ستتحول شاشة عرض معلومات الوظائف المتعددة إلى شاشة ضغط الإطارات من الشاشة العادية.



● بحث حالة السيارة

عند تشغيل مفتاح المحرك ، يجري النظام فحص ذاتي، وحينما يكتشف أي خلل في السيارة، تعرض المنطقة ب عناصر الخلل واحدًا تلو الآخر، وفي هذه الأثناء لا يمكن إنهاء العملية بشكل تلقائي، ويتم غلق الشاشة بعد عرض كافة المعلومات.



1- انتقل إلى شاشة بحث حالة السيارة من خلال زر الاستدارة يسارا "◀" / زر الاستدارة يمينا "▶" على مجموعة أزرار عجلة القيادة، واضغط على "🔍" لفترة قصيرة للدخول إلى شاشة عرض معلومات الخلل.

2- في حالة وجود عدد من الأعطال في النظام، سيتم عرضها في المنطقة ب، ويمكن حينها الضغط على زر الاستدارة يسارا "◀" / الاستدارة يمينا "▶" للتبديل بين شاشات عرض معلومات الخلل المختلفة. على سبيل المثال: "يرجى مراجعة نظام منع قفل الفرامل"



تنبیه

إذا أشارت شاشة السيارة لوجود خلل ما، يرجى إيقاف المحرك على الفور والتواصل مع مركز خدمة شيري المعتمد.

● مُذكر الصيانة

1- يجري النظام فحصًا ذاتيًا عند تشغيل المحرك، وعندما يكتشف النظام سير السيارة للأميال المحددة، سيظهر المُذكر في منطقة ب.

2- ابحث عن معلومات الصيانة من خلال بحث حالة السيارة.



عند عدم الانتهاء من أعمال الصيانة، يمكنك مقارنة أميال الصيانة بأميال الصيانة الأولى، وعندما تصل السيارة لأميال الصيانة الأولى، ستعرض شاشة معلومات الوظائف المتعددة هذا التنويه "يرجى صيانة السيارة"، أما عند إتمام أعمال الصيانة، فيمكنك مقارنة أميال الصيانة بفترات الصيانة، وعندما تنتهي الفترة المحددة، ستعرض شاشة معلومات الوظائف المتعددة هذا التنويه "يرجى صيانة السيارة".

طريقة إعادة ضبط مؤشر الصيانة:

يمكن إزالة مؤشر الصيانة يدويًا، اضغط مع الاستمرار على زر Enter (إدخال) على عجلة القيادة أثناء ضبط مفتاح تشغيل المحرك على وضع الإيقاف/التسارع، ثم تحول إلى وضع التشغيل واضغط على الزر مع الاستمرار لمدة 5 ثواني، وسيتم مسح محدث الصيانة.

يمكن إعادة ضبط مؤشر الصيانة بواسطة مختصين يحملون فاحص تشخيصي، ولذا يرجى التوجه لمركز خدمة شيري المعتمد لإعادة الضبط.

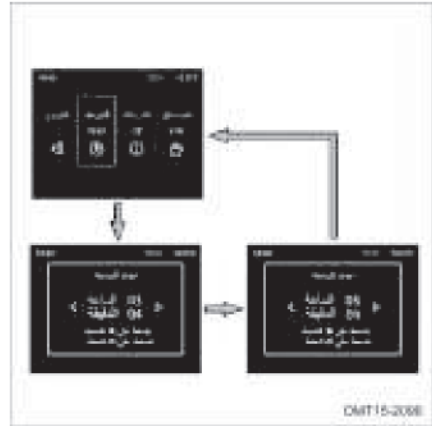
👁 تنبيه

- يجب إعادة ضبط مؤشر الصيانة بعد كل مرة يتم فيها صيانة السيارة.
- لا تفقد أميال الصيانة بسبب حدوث خلل كهربائي، ويتضح ذلك من خلال الفاحص التشخيصي.

● الساعة

يُعرض الوقت في تنسيق 24- ساعة، ويمكن ضبط الساعة من خلال زر الضبط والشاشة اللمسية. للتعرف على طريقة تعيين الوقت باستخدام الشاشة اللمسية، يرجى الرجوع إلى "إعدادات الوقت" في هذا القسم. مدرج أدناه طريقة تعيين الوقت باستخدام زر ضبط عجلة القيادة:

- 1- انتقل إلى قائمة الإعدادات من خلال زر الاستدارة يسارا "◀" / الاستدارة يمينًا "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة، ثم اضغط على "⚙️" لفترة قصيرة للدخول إلى الإعدادات.
- 2- اضغط على زر الاستدارة يسارا "◀" / الاستدارة يمينًا "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة لزيادة/ إنقاص أحد البيانات الأصلية.
- 3- اضغط ضغطًا مطولًا على زر الاستدارة يسارا "◀" / الاستدارة يمينًا "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة لزيادة / إنقاص البيانات الأصلية بشكل مستمر.
- 4- اضغط لفترة قصيرة على "⚙️" بعد التعيين أو بعد مرور 5 ثواني، دون العمل على الخروج من الإعدادات.



● تنبيه السرعة الزائدة (إذا كان مزوداً)

يمكن تعيين تنبيه السرعة الزائدة من خلال زر الضغط والشاشة اللمسية.

للتعرف على طريقة تعيين تنبيه السرعة الزائدة باستخدام الشاشة اللمسية، يرجى الرجوع إلى "إعدادات تنبيه السرعة الزائدة" في هذا القسم.

مدرج أدناه طريقة تعيين تنبيه السرعة الزائدة باستخدام زر ضبط عجلة القيادة:

1- حدد خيار تنبيه السرعة الزائدة واضغط على "⏏" للدخول إلى الإعدادات.

2- اضغط على زر الاستدارة يساراً "◀" / الاستدارة يميناً "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة لزيادة/ إنقاص 5 بيانات أصلية.

3- اضغط على "⏏" بعد التعيين للخروج من الإعدادات.



DMT15-2091

1- إنذار السرعة الزائدة القابل للتعديل

عند وصول سرعة السيارة للسرعة المحددة، تتحول قيمة السرعة على شاشة عرض معلومات القيادة إلى اللون الأحمر (لا يمكن تبديل الشاشة)، كما يصدر الإنذار الصوتي صوتاً (لثلاث مرات)

+ (110) تظهر قيمة السرعة المحددة في

الأيقونة)، وعندما تقل سرعة السيارة عن (القيمة المحددة بمقدار 5- كم/ الساعة) تختفي أيقونة الإنذار، وفي حالة تخطي السيارة القيمة المحددة، يظهر الإنذار مرة أخرى.



DMT15-2078

2- إنذار السرعة الزائدة غير قابل للتعديل

عند وصول سرعة السيارة للسرعة المحددة، تتحول قيمة السرعة على شاشة عرض معلومات القيادة إلى اللون الأحمر (لا يمكن تبديل الشاشة) + . كما يصدر الإنذار الصوتي صوتاً (لثلاث مرات) + 120 وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 115 كم/ الساعة ثم تتعدى 120 كم/ الساعة، يصدر الإنذار صوتاً مرة أخرى.

تنبية 
● يتغير الحد الأقصى للسرعة بما يساوي كم ساعة. ● يمكن تعيين حد السرعة دائرياً بين 30 كم ساعة إلى 130 كم ساعة وما يقارب ذلك.

● القيادة أثناء الإجهاد

يمكن تعيين وقت تعب السائق من خلال زر عجلة القيادة، ويكون الإعداد الافتراضي ساعة واحدة، وعند تخطي مدة القيادة المحددة، تظهر رسالة "تخطي مدة القيادة. توقف للراحة" على شاشة عرض المعلومات متعددة الوظائف، كما يصدر الإنذار الصوتي صوتاً (لثانية واحدة) وستظهر أيضاً أيقونة إجهاد القيادة "⚠" لحث السائق على ضرورة التوقف للراحة.

مدرج أدناه طريقة إعداد تنبيه إجهاد القيادة باستخدام زر ضبط عجلة القيادة:

- 1- حدد خيار إجهاد السائق واضغط على "⏏" للدخول إلى الإعدادات.
- 2- اضغط على زر الاستدارة يساراً "◀" / الاستدارة يميناً "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة لزيادة/ إنقاص 0.5 بيانات أصلية.
- 3- اضغط على "⏏" بعد التعيين للخروج من الإعدادات.



DMT15-2062

تنبیه

- تغيير مدة إجهاد السائق بمعدل يزيد أو يقل عن نصف ساعة
- يمكن تعيين قيمة وقت الإجهاد دائرياً بين 1 إلى 4 ساعات ثم يتوقف.

● وحدة درجة الحرارة

مدرج أدناه طريقة إعداد وحدة درجة الحرارة باستخدام زر ضبط عجلة القيادة:

- 1- حدد خيار وحدة درجة الحرارة واضغط على "⏏" للدخول إلى الإعدادات.
- 2- اضغط على زر الاستدارة يساراً "◀" / الاستدارة يميناً "▶" الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة لتبديل وحدة درجة الحرارة بين درجة مئوية ودرجة فهرنهايت.
- 3- اضغط على "⏏" بعد التعيين للخروج من الإعدادات.



DMT15-2063

● اللغة

مدرج أدناه طريقة إعداد اللغة باستخدام زر ضبط عجلة القيادة:

- 1 حدد خيار اللغة واضغط على "☐" للدخول إلى الإعدادات.
- 2 اضغط على زر الاستدارة يساراً ◀ / الاستدارة يميناً ▶ الموجود ضمن مجموعة أزرار عجلة القيادة للتبديل بين اللغة الإنجليزية والروسية والعربية.
- 3 اضغط على "☐" بعد التعيين للخروج من الإعدادات.



DMT15-2094

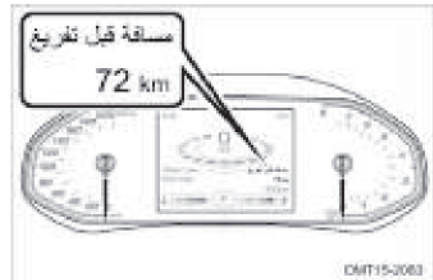
● تنبيه

يمكن استخدام زر ضبط عجلة القيادة فقط لتعيين لغة عرض الوظائف المتعددة.

● نطاق القيادة

يعرض المسافة التي يمكن قطعها باستهلاك الوقود المتبقي.

يتم حساب المسافة على أساس متوسط استهلاك الوقود، ونتيجة لذلك، قد يختلف نطاق مسافة القيادة الفعلية عن المسافة المعروضة.



DMT15-2063

عندما يصل عداد الوقود أو يقترب من علامة E (وضع الخطر) أو عندما يضيء مؤشر انخفاض مستوى الوقود، فهذا يشير إلى عدم كفاية الوقود المتبقي في الخزان، وينبغي حينها تزويد السيارة بالوقود.



2

لوحة العدادات

⚠ تنبيه

- قد لا يتم تحديث شاشة العرض عند تزويد الخزان بكمية قليلة من الوقود.
- احرص على إيقاف المحرك عند التزود بالوقود، أو قد لا يتم تحديث شاشة العرض.

● استهلاك الوقود اللحظي

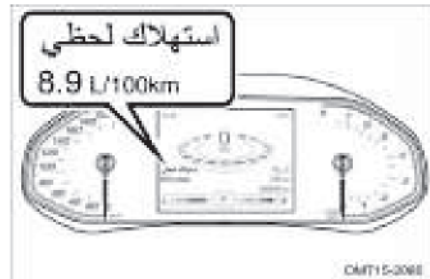
عرض استهلاك الوقود اللحظي

1- تظهر شاشة الاستهلاك اللحظي القيمة المحسوبة لاستهلاك الوقود من 0 حتى 20 لتر / 100 كم، وبعد أقصى يصل إلى 20 لتر / 100 كم.

وفي حالة زيادة القيمة عن 20 لتر / 100 كم، سيستمر عرض 20 لتر / 100 كم

2- عند بدء تشغيل السيارة على سرعة أقل من 3 كم/ساعة، ستظهر الشاشة 100/لتر كم

عندما تزيد سرعة السيارة الفعلية عن 100 كم ساعة أو تساويها، سيظهر استهلاك الوقود في تنسيق 0 / 20 لتر 100 كم، وإذا كانت السرعة أقل من



1 كم/الساعة، ستظهر الشاشة --. لتر/100 كم.

3- استهلاك الوقود اللحظي غير مدعومة بوظيفة الذاكرة.

● مسافة الرحلة المقطوعة بالأميال

نطاق عرض المسافة المقطوعة بالأميال: من 0 إلى 999.9 كم. عندما تتجاوز المسافة المقطوعة 999.9 كم، يعود نطاق العرض إلى صفر ويبدأ التراكم من جديد.



طريقة العودة إلى الصفر: اضغط مع الاستمرار زر "P" على زر عجلة القيادة في وضع القيادة.



● إجمالي المسافة المقطوعة بالأميال

يساوي نطاق عرض المسافة المقطوعة بالأميال 0 - 999999 كم. وسيظهر دائما "999999" كم في حالة تخطي هذا النطاق.



● متوسط استهلاك الوقود

يعرض متوسط استهلاك الوقود (AFE)

يتم عرض القيمة على شاشة LCD ويتم تحديثها كل 10 ثواني، وتبلغ قيمة العرض القصوى 20 لتر / 100 كم، وتعرض الشاشة 20 لتر / 100 كم دائما حتى وإن تجاوزت القيمة الحد الأقصى.



طريقة العودة إلى الصفر: اضغط مع الاستمرار على زر "0" في وضع متوسط استهلاك الوقود.



● معلومات نص الإنذار

عند استيفاء شروط إصدار الإنذار، سيعرض مركز معلومات السائق نص الإنذار المقابل ومعلومات عن الصورة.

على سبيل المثال: عند انخفاض مستوى سائل التبريد لأدنى من المستوى المطلوب أو في حالة ارتفاع درجة الحرارة بشكل مفرط، سيعرض مركز معلومات السائق عبارة "يرجى فحص مستوى سائل التبريد".



وتتضمن العناصر المعروضة على شاشة معلومات نص الإنذار ما يلي أيضاً: "يرجى فحص الدخول السلبي / البدء السلبي" و"يرجى فحص نظام ضغط هواء الإطارات" و"يرجى فحص الوسادة الهوائية" و"يرجى فحص ESP" و"يرجى فحص علبة التروس" و"يرجى فحص طرازات التقييم التلقائي" وهكذا، ويمكنك أثناء القيادة اليومية التحقق ما إذا كانت السيارة تعرض معلومات المشكلة المذكورة أعلاه من خلال "بحث أحوال السيارة". يرجى الرجوع إلى "بحث أحوال السيارة" في هذا القسم.

تنبیه
● عند ظهور مؤشر يدل على وجود خطأ، يرجى إيقاف تشغيل المحرك والاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد. ● تصدر آلة التنبيه صوتاً في بعض حالات التنبيه فقط.

● معلومات رادار الرجوع إلى الخلف

عند ضبط مفتاح (تشغيل) المحرك على وضع التشغيل وعند تحريك ذراع تغيير السرعات إلى وضع R، سيعرض مركز معلومات السائق معلومات رادار الرجوع إلى الخلف.

وللمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى "نظام رادار الرجوع إلى الخلف" في قسم 4.



● مؤشر حالة الأبواب

عند فتح أي من الأبواب الجانبية أو غطاء المحرك، سيشير مركز معلومات السائق إلى الباب المفتوح.



لن يصدر الرنان أي صوت عندما تقل سرعة السيارة عن 5 كم/ساعة وعند فتح أحد الأبواب أو غطاء المحرك، ولكن سيضيء الرمز المقابل للباب أو الغطاء المفتوح، وفي حالة كانت السرعة تزيد عن 5 كم/ساعة أو تساوها، سيصدر الرنان صوتاً وسيومض رمز غطاء المحرك أو الباب المقابل باستمرار لإخبار السائق بضرورة إغلاق الباب أو الغطاء المفتوح.

👁 تنبيه

تجنب قيادة السيارة مع فتح أي من الأبواب أو عدم إغلاقه بإحكام، حتى تتفادى سقوط الركاب من السيارة في حالة فتح الباب بشكل مفاجئ، ما قد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

إعدادات تنبيه الوقت والسرعة الزائدة

■ إعدادات الوقت

1- شغل نظام الصوت واختر "ضبط".



2- اختر "إعداد السيارة".

3- انقر فوق "لوحة التابلوه" للدخول إلى شاشة إعدادات الوقت.



4- اسحب قائمة القيم لأعلى أو لأسفل لكل من "ساعة" و"دقيقة" على الشاشة لتعيين الوقت.

5- انقر فوق "موافق" بعد إنهاء الإعداد للخروج.



■ إعدادات تنبيه السرعة الزائدة

1- شغل نظام الصوت واختر "ضبط"



2- اختر "إعداد السيارة"

3- انقر فوق "تنبيه السرعة" للدخول إلى شاشة إعدادات تنبيه السرعة الزائدة.



4- الممس القيمة الموجودة على الشاشة لتعيين تنبيه السرعة.

5- أخرج من الشاشة بعد الإعداد.



2-3- المؤشرات والأضواء التحذيرية

تستخدم المؤشرات لإخبار السائق بظروف تشغيل السيارة، وتستخدم أضواء التحذير لتنبيه السائق بوجود مشكلة ما في السيارة، ما قد يتسبب في وقوع إضرار بالغة، فعلى سبيل المثال، في حالة حدوث خلل ما في أحد أنظمة السيارة، سيضيء مصباح التحذير المقابل.

بعد ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، ستضيء بعض الأضواء التحذيرية لفترة قصيرة لفحص النظام ذاتيًا، فإذا لم يضيء مؤشر تحذيري معين، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لإجراء الفحص اللازم، أما إذا استمر ميض الضوء التحذيري بعد تشغيل المحرك، فيرجى الاتصال فوراً بمركز خدمة شيري المعتمد.

مؤشر تحذير نظام شحن البطارية

يشير المؤشر لحالة البطارية، وعند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، سيضيء الضوء التحذيري لإجراء الفحص الذاتي، إلا أنه سينطفئ بعد تشغيل المحرك، وفي حالة عدم انطفأؤه بعد تشغيل المحرك أو في حالة ظهوره أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في نظام الشحن. يرجى إيقاف السيارة في منطقة آمنة، وتشغيل أضواء الخطر وإيقاف تشغيل المحرك والاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.



تنبيه

عند إضاءة لمبة تحذير نظام الشحن، يحظر تشغيل المحرك على سرعة عالية أو توصيل أجهزة كهربائية لحين اكتشاف السبب، وذلك لمنع استنزاف البطارية.

مؤشر الإضاءة النهارية

يضيء مصباح الإضاءة النهارية ومؤشره عند بدء تشغيل المحرك، وعند تشغيل الشعاع الضوئي العالي/ المنخفض في المصابيح الأمامية وأضواء الضباب وأضواء ضبط الوضعية، سينطفئ المصباح.



مؤشر مصباح الضباب الأمامي

يضيء المؤشر عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية.



مؤشر مصباح الضباب الخلفي

يضيء المؤشر عند تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.



مؤشر الشعاع الضوئي العالي في المصابيح الأمامية

يضيء المؤشر عند تشغيل شعاع الضوء العالي أو في حالة وميضه.



مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد

ينطفئ الضوء التحذيري بعد أن يضيء لمدة 3 ثواني وذلك عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، أما إذا أضاءت اللمبات أثناء القيادة إلى جانب ظهور معلومات نص التنبيه على شاشة مركز معلومات السائق بشكل متزامن، فيتعين حينها إيقاف السيارة في منطقة آمنة وتشغيل أضواء الخطر وإيقاف تشغيل المحرك بعد دقائق من التباطؤ، وتحقق ما إذا كان مستوى سائل التبريد منخفض لمستوى خطر، وقم بإضافة سائل تبريد إذا لزم الأمر، وفي الوقت نفسه، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد، ويرجى الرجوع إلى "في حالة فرط سخونة السيارة" في قسم 6.

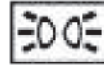


تحذير

- كن مدركاً لخطر الإصابة بحروق! عند سخونة المحرك، يقع نظام التبريد تحت ظروف ضغط عالي ودرجة حرارة عالية، ولذلك ينبغي دائماً إجراء الفحص إلى أن يبرد المحرك.
- تجنب لمس مروحة التبريد!

مؤشر مصباح تحديد الوضعية

يضئ المؤشر عندما تنير مصابيح تحديد الوضعية.



مؤشر تحذير التحكم الإلكتروني في الطاقة

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، يضئ الضوء التحذيري ويدخل المحرك في وضع الفحص الذاتي، وفي حالة انطفاء هذا الضوء بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى سلامة النظام، وإذا لم ينطفئ الضوء أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في المحرك، ويرجى حينها الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.



لمبة تحذير وجود خلل في المحرك

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، يضئ الضوء التحذيري ويدخل المحرك في وضع الفحص الذاتي، وفي حالة انطفاء هذه اللبة بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى سلامة النظام، وإذا لم ينطفئ الضوء أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في المحرك، ويرجى حينها الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.



مؤشر تحذير انخفاض ضغط زيت المحرك



ينطفئ هذا الضوء بعد مرور 3 ثواني وذلك عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، وإذا لم يختفي هذا الضوء أو ظل يصدر وميضاً أثناء القيادة مع إصدار الرنان صوتاً مستمراً، فيرجى إيقاف السيارة في منطقة آمنة وإيقاف تشغيل المحرك وتشغيل أضواء الخطر والتحقق من مستوى منسوب زيت المحرك، وإذا كان منسوب الزيت منخفضاً للغاية، يُطلب إضافة زيت المحرك على الفور، مع ضرورة الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في حالة عدم التمكن من معرفة السبب في أقرب وقت ممكن.

2

لوحة العدادات

تنبية

- إذا كان معدل استهلاك الزيت سريع للغاية، يرجى التوجه إلى مركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.

مؤشر إشارة الاستدارة



يحتوي مؤشر إشارة الاستدارة على مؤشر إشارة انعطاف للسيار وإشارة انعطاف لليمين، وعند تشغيل أضواء إشارة الاستدارة اليسرى أو اليمنى، ستومض المؤشرات المقابلة (ببطء)، وعند تشغيل مفتاح لمبة الخطر، سيومض المؤشران في الوقت ذاته.

تنبية

- في حالة وميض المؤشر بصورة أسرع من المعتاد، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في ضوء إشارة الاستدارة المقابلة، ويرجى حينها الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.

مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية

ينطفئ مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية بعد أن يومض 6 مرات وذلك عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، في إشارة إلى سلامة النظام، أما إذا لم ينطفئ الضوء التحذيري أو ظهر أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود مشكلة ما في نظام الحماية الإضافية، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.



تحذير

في حالة تعرض السيارة لحادث، وإن لم يتسبب ذلك في تنشيط الوسائد الهوائية، ينبغي الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد على الفور.

ضوء تنذير السائق بحزام الأمان

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، أو عند عدم ربط حزام أمان السائق أو لم يتم تثبيته بإحكام، ستومض لمبة التنذير بشكل مستمر، وعندما تزيد سرعة السيارة عن 25 كم/ساعة أو تساويها، سيصدر الرنان صوتًا وسيومض رمز التحذير بشكل متزامن لإخبار السائق بضرورة ربط حزام الأمان، وللحصول على مزيد من التفاصيل يرجى الرجوع إلى "ضوء التنذير بربط حزام الأمان" في قسم 3.



ضوء التحذير بنظام الفرامل/ مؤشر وجود خلل في توزيع قوة الفرامل إلكترونياً

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، سينطفئ الضوء بعد مرور 3 ثواني، وإذا لم ينطفئ الضوء أو كان ينبز أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في نظام الفرامل، ويرجى حينها فحص مستوى سائل الفرامل أولاً، وينبغي إضافة سائل الفرامل إذا اقتضى الأمر، وفي حالة عدم التمكن من معرفة السبب، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لفحص النظام في أقرب وقت ممكن.



تحذير ⚠

- في حالة إنارة مؤشر تحذير نظام الفرامل أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في نظام الفرامل، وإذا حدث ذلك، يرجى إيقاف السيارة في منطقة آمنة، وتشغيل أضواء الخطر والاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.
- وإذا حدث خلل ما في دوائر الفرامل المزدوجة، سيتهور أداء الفرامل بشكل ملحوظ وقد تتوقف عن العمل، وحينها يحظر قيادة السيارة، وإلا سيتسبب ذلك في وقوع حوادث خطيرة.

2

لمبة تحذير نظام منع انغلاق المكابح



عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، يبدأ نظام منع انغلاق المكابح بإجراء فحص ذاتي، وستطفئ لمبة التحذير بعد مرور 3 ثوان في إشارة إلى سلامة النظام، وإذا لم ينطفئ الضوء أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في نظام منع انغلاق المكابح، ويمكن حينها أن تبقى السيارة على استخدام الفرامل العادية مع فشل نظام منع انغلاق المكابح، وفي هذه الأثناء يلزم على السائق القيادة بحرص وتجنب استخدام الفرامل بشكل مفاجئ، كما يلزم الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.

تحذير ⚠

في حالة تشغيل مؤشر تحذير نظام منع انغلاق المكابح وضوء تحذير نظام الفرامل بشكل متزامن، يرجى إيقاف السيارة في منطقة آمنة وتشغيل أضواء الخطر والاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.

لمبة التنكير بضرورة ربط حزام أمان المقعد الأمامي (في حالة توفره)

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، وعند جلوس راكب على المقعد الأمامي ولكنه لم يربط حزام الأمان أو لم يثبتته بإحكام، ستومض لمبة التنكير بشكل مستمر، وعندما تتعدى سرعة السيارة 25 كم ساعة أو تساويها، سيصدر الرنان صوتًا وسيومض رمز التنكير بشكل متزامن لإخبار الراكب الأمامي بضرورة ربط الحزام بإحكام، وللحصول على مزيد من التفاصيل يرجى الرجوع إلى "لمبة التنكير يربط حزام الأمان" في قسم 3



لمبة ESP التحذيرية

يشير وميض لمبة التحذير إلى سلامة نظام ESP. أما إذا استمرت اللمبة مع ظهور عبارة "يرجى فحص EPS" على شاشة LED، فهذا يشير إلى جود خلل في هذا النظام، ويرجى حينها الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح ولضمان سلامة السيارة.



مؤشر إيقاف ESP

اضغط على مفتاح ESP OFF (إيقاف تشغيل ESP) لإيقاف وظيفة ESP. وحينها يضيء المؤشر، ثم اضغط على المفتاح مرة أخرى لإعادة تمكين وظيفة ESP وحينها سينطفئ المؤشر.



تنبية

يفضل إيقاف وظيفة ESP للحصول على أعلى كفاءة سير على الطرق الرملية أو الطرق المبلنة بالحصى.

لمبة تحذير انخفاض مستوى الوقود

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، ستنطفئ لمبة التحذير بعد مرور 3 ثواني، وفي حالة عدم وجود كمية كافية من الوقود داخل الخزان، ستضيء لمبة التحذير، وفي هذه الحالة يرجى إضافة كمية كافية من الوقود.



عين تنبيه

في حالة سير السيارة على طرق منحدر، قد يضيء الضوء التحذيري مقدماً بسبب تذبذب الوقود.

2

لمبة تحذير نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني (في حالة توفره)

عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، ستنطفئ لمبة التحذيرية بعد مرور 3 ثواني، وإذا لم تنطفئ هذه اللبة أو أضاء أثناء القيادة، مع ظهور عبارة "Please Check ESP" (يرجى فحص EPS) على شاشة LED، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في هذا النظام، ويمكن حينها أن تبقى السيارة على استخدام الفرامل العادية مع فشل نظام التوجيه الإلكتروني، لذا ينبغي عليك القيادة بحرص شديد مع التوجه في أقرب وقت ممكن لمركز صيانة شيري المعتمد لإجراء الفحص اللازم.



مؤشر الطواف

عند تشغيل خاصية التحكم في تثبيت السرعة، ستنقل السيارة إلى وضع طواف الاستعداد وسيومض المؤشر باستمرار، وبعد أن تتحول السيارة إلى وضع الطواف، يستمر المؤشر في الوميض، أما عند إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في سرعة السير، سيتم إلغاء وظيفة التحكم في السرعة وستنطفئ المؤشر.



ضوء التحذير بوجود خلل في ناقل الحركة (طراز ناقل الحركة ذو التمشيق المستمر) قابض نقل الحركة (المزدوج)

عند ضبط مفتاح تشغيل المحرك على وضع التشغيل، سينطفئ الضوء التحذيري بعد مرور 3 ثواني، وإذا لم ينطفئ الضوء أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في النظام، ويرجى حينها الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لفحص ناقل الحركة وإصلاحه.



مؤشر فرامل الانتظار

عند ضبط مفتاح تشغيل المحرك على وضع التشغيل، يضيء مؤشر فرامل الانتظار، كما يظهر هذا المؤشر عند سحب ذراع فرامل الانتظار، وسينطفئ المؤشر بعد ترك الذراع تمامًا، وعندما تتعدى سرعة السيارة 25 كم ساعة أو تساويها، سيصدر الرنان صوتًا وسيومض المؤشر كما سيعرض مركز معلومات السائق معلومات نص الإنذار لتنبيه السائق إلى عدم تحرير ذراع فرامل الانتظار بشكل كامل.



مؤشر وجود خلل بضغط الإطارات (في حالة توفره)

يوضح هذا المؤشر ما إذا كان ضغط الإطارات منخفض للغاية أو للإشارة لوجود خلل ما في النظام، سينطفئ هذا المؤشر بعد مرور 3 ثواني وذلك عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، وإذا لم ينطفئ هذا الضوء أو أضاء أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل ما في نظام ضغط الإطارات، وعليك التحقق ما إذا كان ضغط الإطارات منخفض للغاية، وإذا كان ضغط الإطارات طبيعيًا، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.



97	3-5- نظام الحماية من السرقة
97	نظام إبطال المحرك
97	نظام حماية السيارة من السرقة
100	3-6- آلة التنبيه
101	3-7- عجلة القيادة
101	ضبط عجلة القيادة
102	3-8- النوافذ
102	النوافذ الكهربائية
107	مفتاح إغلاق قفل النوافذ
108	3-9- غطاء المحرك
110	3-10- غطاء خزان الوقود
113	3-11- أحزمة الأمان
113	مؤشر التنكير بحزام الأمان
114	الاستخدام الصحيح لحزام الأمان

80	3-1- المفتاح
80	مفتاح المحرك
81	المفتاح الذكي
83	استبدال بطارية المفتاح الذكي
	3-2- نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفتاح
86	موقع الهوائي والمدى الفعال
87	3-3- قفل الأبواب وفتحها
90	قفل الأبواب وفتحها بواسطة وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد
90	قفل الأبواب وفتحها بواسطة المفتاح الميكانيكي
91	فتح الباب الخلفي
94	4-3- أقفال الباب
94	أقفال الباب
96	أقفال الأبواب الخلفية لحماية الأطفال

تعديل مكونات نظام الوسادة الهوائية	
وطرق التخلص منها	130
13-3- مقاعد السلامة للأطفال	131
أنواع مقاعد السلامة للأطفال	131
14-3- تثبيت مقاعد السلامة للأطفال	134
التثبيت بحزام أمان من نوع الثلاث	
نقاط	134
احتياطات تثبيت مقعد السلامة	
للأطفال على مقعد الراكب الأمامي	142
تثبيت مقعد السلامة للأطفال باستخدام	
المرتكزات (مقعد السلامة للأطفال	
ISO-FIX)	143
مقاعد السلامة للأطفال المزودة	
بحزام علوي	144

صيانة حزام الأمان	115
ربط وإرخاء حزام الأمان	116
أحزمة أمان ذات الثلاث نقاط	116
ضابط ارتفاع مرتكز كتف حزام	
الأمان (المقاعد الأمامية)	117
حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي	118
طي أبايزم حزام أمان المقعد الخلفي	119
شدادات حزام الأمان الأمامي (إذا	
كان مزوداً)	119
استخدام حزام الأمان والاحتياطات	
اللازمة للأطفال	121
استخدام حزام الأمان والاحتياطات	
اللازمة للحوامل	121
12-3- نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد	
الهوائية	123
مؤشر إنذار نظام الحماية الإضافية	123
نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد	
الهوائية	124
الوسادة الهوائية للسائق والوسادة	
الهوائية للراكب الأمامي	125
احتياطات الوسائد الهوائية	127

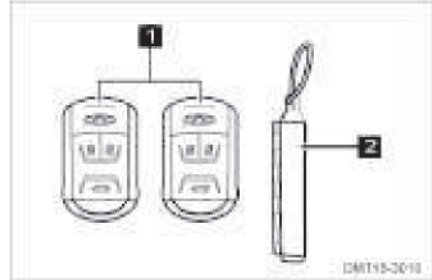
مفتاح المحرك

سيارتك مزودة بالمفاتيح التالية.

كما إنها مزودة بنظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفتاح:

1 المفتاح الذكي

2 لوحة أرقام المفتاح الذكي



■ المفتاح الذكي

تستخدم وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد لقفل جميع الأبواب وفتحها وتمكين القفل الإلكتروني الخارجي للأبواب الخلفية وكذلك تشغيل نظام الحماية من السرقة أو تعطيله، كما يمكن أيضاً للمفتاح الميكانيكي المدمج في المفتاح الذكي قفل الأبواب وفتحها.

لمزيد من المعلومات المفصلة حول المفتاح الذكي يرجى الرجوع إلى "نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفتاح" في هذا القسم.



- يُحظر ثني المفتاح.
- إذا لم تتمكن من تشغيل المحرك باستخدام المفتاح، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لفحصه وإصلاحه.

المفتاح الذكي

المفتاح الذكي

1 المؤشر الضوئي

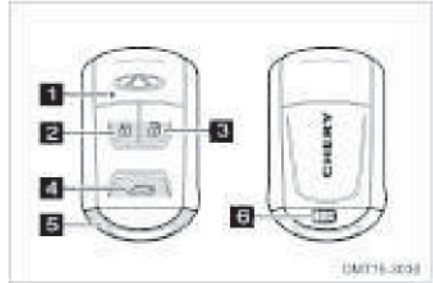
2 زر القفل

3 زر فتح القفل

4 زر تمكين المفتاح الإلكتروني للباب الخلفي

5 المفتاح الميكانيكي

6 زر فتح المفتاح الميكانيكي



3

تعليمات التشغيل

ادفع زر فتح المفتاح الميكانيكي الموجود على المفتاح الذكي من أجل استخدام المفتاح الميكانيكي، ثم أعد المفتاح الميكانيكي إلى موضعه بعد استخدامه لسهولة حمله.

يستخدم المفتاح الميكانيكي لقفل جميع الأبواب وفتحها.

لذا احرص على الاحتفاظ بالمفتاح الإضافي في مكان آمن من أجل الحالات الطارئة.

صممت وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد لقفل الأبواب وفتحها من مسافة تبعد 10 م تقريبًا (لا يعمل في المناطق العمياء)، ولا يعمل المفتاح الذكي بشكل صحيح إذا تجاوزت المسافة بينه وبين السيارة 10 م.

تنبيه

يؤثر تحريف الإشارة بسبب العوائق على تقصير المسافة الفعالة لقفل الأبواب وفتحها بواسطة المفتاح الذكي.

يومض المؤشر عند الضغط على أي زر من أزرار المفتاح الذكي، وإذا لم يومض فيحتمل أن تكون البطارية قد استنفذت، لذا احرص على استبدال البطارية في أقرب وقت ممكن.

يتكون المفتاح الذكي من مكونات إلكترونية، لذا احرص على اتباع التعليمات التالية لتجنب إلحاق أي ضرر بالمفتاح:

- يحظر ترك المفتاح الذكي في مكان مرتفع الحرارة.
- يُحظر فك المفتاح الذكي.

- تجنب ملامسة المفتاح الذكي لأية أغراض أخرى أو إسقاطه.
- تجنب وضع المفتاح الذكي في الماء.
- إذا لم تتمكن من تشغيل الأبواب بواسطة المفتاح الذكي عبر مسافة طبيعية قم بفحص ما يلي:
- تحقق إذا ما كانت البطارية منخفضة الشحن، وإذا كانت كذلك فاحرص على استبدالها بأخرى جديدة، ويرجى الرجوع إلى "استبدال بطارية المفتاح الذكي" في هذا القسم.
- تحقق من وجود جهاز إرسال راديو أو محطة راديو قريبة والتي يمكن أن تؤثر على التشغيل الطبيعي للمفتاح الذكي.
- قد تؤثر الناقلات اللاسلكية منخفضة التردد على تردد إرسال المفتاح الذكي (مثل محطات الراديو غير المهنية، محطات الراديو، أجهزة التحكم عن بعد، أنظمة الإنذار). وإذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها بسبب تأثير تردد إرسال أجهزة التحكم اللاسلكية عن بعد فيمكنك فعل ذلك باستخدام المفتاح الميكانيكي.

تنبيه

- يحظر تغيير تردد الإرسال أو زيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة الترددات اللاسلكية) أو تركيب هوائي إرسال خارجي دون الحصول على ترخيص.
- احرص على عدم القيام بتشويشات ضارة لاتصالات الراديو القانونية المتنوعة عند استخدام المنتج، وبمجرد حدوث أي تشويش توقف عن استخدامه في الحال واتخذ الإجراءات الملائمة للحد من هذا التشويش، ثم عاود استخدامه مرة أخرى.
- المنتج هو عبارة عن ترددات لاسلكية منخفضة التردد والتي قد تتأثر بتداخلات تردد الراديو أو التداخلات الإشعاعية الصادرة عن الأجهزة الصناعية أو العلمية أو الطبية.

في حال فقدان المفتاح الذكي يرجى التواصل مع مركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لتجنب احتمالية حدوث سرقة أو وقوع حوادث.

استبدال بطارية المفتاح الذكي

تدل الأعراض التالية على انخفاض البطارية أو:

- لا يتم فتح الأبواب أو غلقها من مسافة طبيعية بواسطة المفتاح الذكي بالرغم من عدم وجود أي تشويشات خارجية.
 - عدم إضاءة المؤشر عند الضغط على أي زر من أزرار المفتاح الذكي.
- الموديل: بطارية ليثيوم 3V-CR2032.

تنبيه 

- تجنب التخلص من البطارية في أي مكان واحرص على وضعها في أماكن إعادة تدوير البطاريات وفقاً للوائح المحلية.
- استبدل البطارية المستنفذة بالبطارية الموصى بها من قبل شركة شيري للسيارات المحدودة فقط.
- احرص على وضع البطارية المستبدلة ومكوناتها بعيداً عن الأطفال لتجنب بلعها.

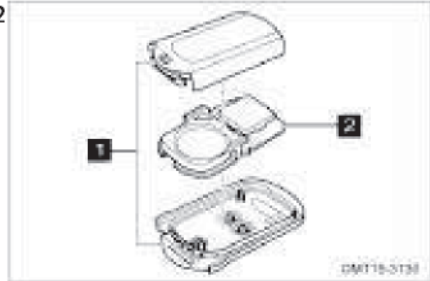
■ استبدال بطارية المفتاح الذكي

يرجى اتباع الإجراءات التالية عند استبدال بطارية المفتاح الذكي:

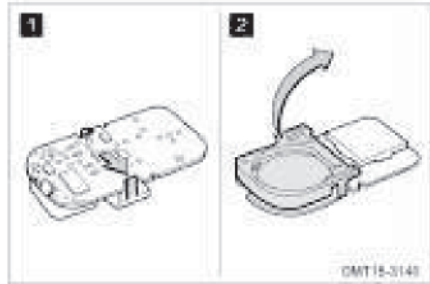
1- ادفع زر فتح المفتاح الميكانيكي لإخراجه.



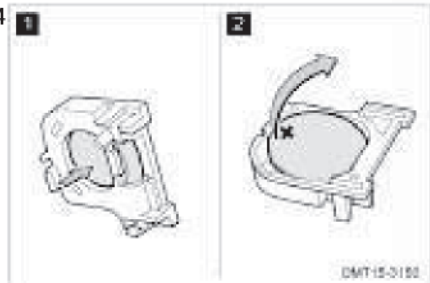
- 2 - انزع غطاء المفتاح الذكي (1) باستخدام مفك ذي رأس مسطحة يغطي طرفها بشريط، ثم أزل لوحة الدائرة (2).



- 3 - أخرج حامل البطارية من لوحة الدائرة.



- 4 - أزل البطارية المستنفذة من حامل البطارية واستبدلها بأخرى جديدة بحيث يكون الجانب الموجب (+) منها لأعلى.



- 5 - أعد تركيب المفتاح الذكي إلى موضعه بالترتيب العكسي.
- 6 - تأكد من إضاءة المؤشر عند الضغط على أي زر من أزرار المفتاح الذكي، وتأكد من عمل البطارية بشكل صحيح بعد استبدال البطارية.
- في حال عدم عمل المفتاح الذكي بشكل صحيح، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد.

تنبيه

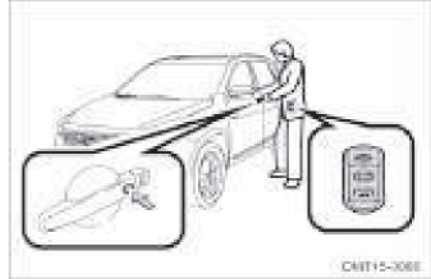
- يُحظر ثني الأطراف.
- تأكد من وضع الجانب الموجب والسالب للبطارية في أماكنهما الصحيحة.
- تجنب استبدال البطارية ويديك مبتلئين، فقد يتسبب الماء في صدأ البطارية.
- احرص على تنظيف أصابعك جيدا من الزيت قبل لمس البطارية لتجنب تلفها.
- تجنب لمس مكونات المفتاح الذكي أو تحريكها حيث قد يؤثر ذلك على عمله.
- تجنب ثني القطب الكهربائي أثناء تركيب البطارية.
- تأكد من تركيب المفتاح بشكل صحيح.

3-2- نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفتاح

يمكنك إجراء العمليات التالية ببساطة من خلال استخدام المفتاح الذكي الذي تحمله معك (على سبيل المثال في جيبك)، (يجب على السائق حمل المفتاح الذكي دائماً معه).

■ قفل الأبواب وفتحها

اضغط على المفتاح الموجود على مقبض الباب لقفل جميع الأبواب وفتحها عند حملك للمفتاح الذكي وفعل مفتاح الإلكتروني الخارجي للباب الخلفي لتشغيل نظام حماية السيارة من السرقة أو تعطيله.



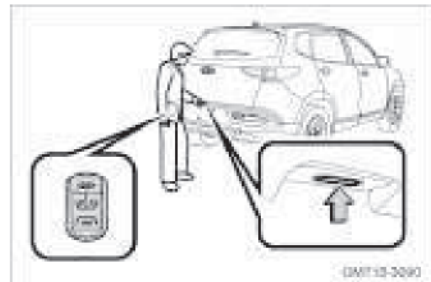
■ تنبيه

- في حال نسيت المفتاح الذكي داخل السيارة فسيقوم النظام بتعطيل مفتاح مقبض الباب للسلامة، ويمكن قفل السيارة وفتحها باستخدام جهاز التحكم عن بعد.
- الفاصل الزمني لتشغيل مقبض الباب هو 0.5 ثانية، ولن يعمل مفتاح مقبض الباب إذا تم استخدامه بشكل متكرر خلال 0.5 ثانية.

■ فتح الباب الخلفي

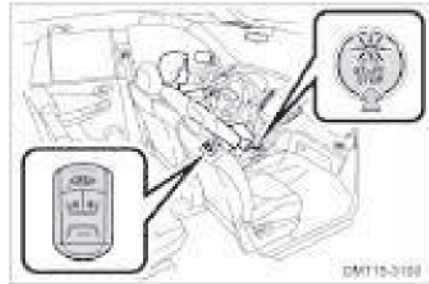
عندما يكون الباب في حالة فتح القفل يتم تفعيل المفتاح الإلكتروني الخارجي للباب الخلفي ويمكن فتحه من خلال الضغط على المفتاح دون الحاجة إلى المفتاح الذكي.

عندما يكون الباب في حالة القفل يتم تعطيل المفتاح الإلكتروني الخارجي للباب الخلفي ويمكن فتحه من خلال الضغط على المفتاح الإلكتروني دون الحاجة إلى المفتاح الذكي.



تشغيل المحرك

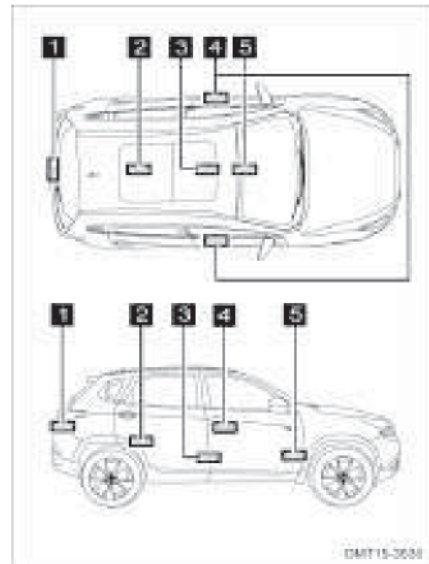
تشغيل المحرك وتغيير أوضاع مفتاح تشغيل المحرك عند ترك المفتاح الذكي داخل السيارة.
يرجى الرجوع إلى "مفتاح المحرك" في القسم الرابع.



موقع الهوائي والمدى الفعال

موقع الهوائي

- 1 هوائي شنطة الأمتعة الخارجي منخفض التردد
- 2 هوائي منخفض التردد داخل الجزء الخلفي من السيارة
- 3 هوائي منخفض التردد داخل الجزء الأوسط من السيارة
- 4 هوائي مقبض الباب الأمامي منخفض التردد
- 5 هوائي منخفض التردد داخل الجزء الأمامي من السيارة

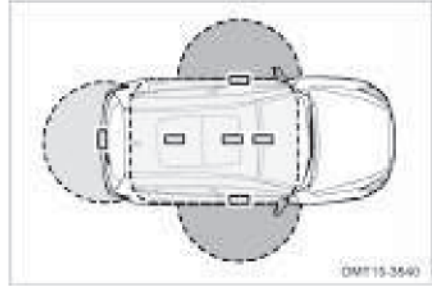


■ النطاق الفعال (المناطق التي يتم خلالها الكشف عن المفتاح الذكي)

■ عند تمكين أوضاع الطاقة أو تغييرها
يتم تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي داخل
السيارة.

■ عند قفل الأبواب أو فتحها
يتم تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي داخل النطاق
الفعال لهوائي مقبض الباب الأمامي الخارجي منخفض
التردد.

■ فتح قفل الباب الخلفي
يتم تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي داخل النطاق
الفعال لهوائي شنطة الأمتعة الخارجي منخفض التردد.



👁 تنبيه

- يمكن تشغيل الباب المقابل عندما يكون المفتاح الذكي على مسافة 1.5 م من هوائي مقبض الباب الأمامي منخفض التردد.
- يمكن تشغيل الباب المقابل عندما يكون المفتاح الذكي على مسافة 1.5 م من هوائي شنطة الأمتعة منخفض التردد.

■ الظروف التي تؤثر على عملية التشغيل

يستخدم نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفاتيح موجات لاسلكية منخفضة التردد، قد تتأثر الاتصالات بين المفتاح الذكي والسيارة مما يؤدي إلى عدم عمل نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفاتيح ونظام الحماية من السرقة والتحكم اللاسلكي عن بعد بشكل صحيح في المواقف التالية:

- انخفاض بطارية المفتاح الذكي أو استنفادها.
- التواجد بالقرب من برج تلفزيون أو محطة طاقة كهربائية أو محطة غاز أو محطة راديو أو شاشة عرض كبيرة أو مطار أو أي منشأة أخرى يتولد منها موجات لاسلكية أو ضوءاء إلكترونية قوية.
- حمل أجهزة لاسلكية محمولة أو هاتف خلوي أو هاتف لاسلكي أو أي أجهزة اتصال لاسلكية أخرى.
- تغطية المفتاح الذكي بأية مواد معدنية تتسبب في حجب الموجات الكهرومغناطيسية وبالتالي عدم التعرف على المفتاح الذكي بدقة، الأمر الذي يتسبب في تشغيل النظام بشكل غير صحيح.
- استخدام أكثر من مفتاح ذكي واحد في محيط قريب.

■ ملاحظات على فتح الأبواب عن بعد

- قد لا يتم تشغيل النظام بشكل صحيح بالرغم من وجود المفتاح الذكي في المحيط الفعال (مناطق الكشف) في الحالات التالية:
- المفتاح الذكي قريب جدًا من النافذة أو السقف عندما يتم قفل الأبواب.
- المفتاح الذكي موجود على لوحة التابلوه أو الباب الخلفي أو الأرضية أو في صندوق التابلوه عند تشغيل المحرك أو تغيير أوضاع مفتاح المحرك .
- يستطيع أي فرد قفل الأبواب أو فتحها بواسطة المفتاح الذكي طالما تم استخدامه داخل النطاق الفعال.

■ إشارة الإنذار

عندما تكون السيارة في أوضاع الإنذار، ستدخل وحدة التحكم في جسم السيارة في حالة الإنذار في الحالات التالية:

- أحد الأبواب مفتوح
- الباب الخلفي مفتوح بشكل غير صحيح

قفل الأبواب وفتحها بواسطة وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد

■ القفل

اضغط على زر القفل الموجود على المفتاح الذكي لقفل جميع الأبواب وستومض مصابيح إشارات الانعطاف مرة واحدة كما سيصدر نظام حماية السيارة من السرقة صوت في وقت واحد، وسيتم تفعيل نظام الحماية من السرقة.

* يرجى الرجوع إلى "إعدادات السيارة" في الفصل الخامس لتغيير إشارة الإنذار الموجودة على شاشة اللمس.



إذا لم يتم قفل أحد الأبواب جيدًا، اضغط على زر القفل الموجود على المفتاح الذكي وسيتم قفل جميع الأبواب ثم سيتم فتحهم في الحال، كما ستومض مصابيح إشارات الانعطاف مرتين وأن يصدر نظام الحماية من السرقة أي صوت وذلك لتنبيه السائق إلى عدم تعيين النظام.

■ فتح القفل

اضغط على زر فتح القفل الموجود على المفتاح الذكي لفتح جميع الأبواب وستومض مصابيح إشارات الانعطاف مرتين، كما سيتم فتح قفل نظام حماية السيارة من السرقة.

تتوفر 30 ثانية لفتح أحد الأبواب بعد فتح قفلها باستخدام المفتاح الذكي، وفي حالة عدم فتح أي من الأبواب في تلك الفترة، تنقل الأبواب جميعها تلقائيًا ويتم تفعيل نظام الحماية من السرقة مرة أخرى.



تنبیه

لن تتمكن من قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي عندما يكون مفتاح المحرك على وضع التشغيل أو وضع التحكم في سرعة السير.

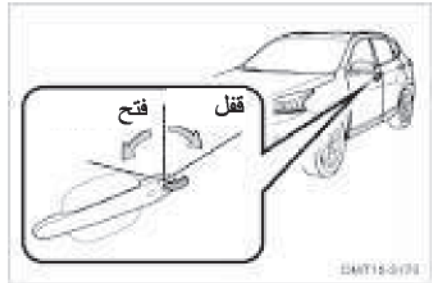
قفل الأبواب وفتحها بواسطة المفتاح الميكانيكي

يوجد ثقب مفتاح خارجي واحد فقط على باب السائق.

أدخل المفتاح الميكانيكي داخل ثقب المفتاح وأدره.

فتح القفل: أدر المفتاح الميكانيكي عكس اتجاه عقارب الساعة.

غلق القفل: أدر المفتاح الميكانيكي في اتجاه عقارب الساعة.



تنبیه

- سيتم تفعيل وظيفة الحماية من السرقة إذا تم فتح قفل الأبواب الأمامية اليسرى باستخدام المفتاح الميكانيكي وفتحهم بعد قفلهم باستخدام المفتاح الذكي.
- لن يتم تفعيل وظيفة الحماية من السرقة إذا تم قفل الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي، لذا نوصي باستخدام المفتاح الذكي عند قفل الأبواب.

فتح الباب الخلفي

يتم فتح الباب الخلفي وفقا للطريقتين التاليتين:

■ استخدام نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفاتيح

يرجى الرجوع إلى "نظام فتح الأبواب عن بعد والتشغيل بدون مفاتيح" في هذا القسم.

■ استخدام زر تمكين المفتاح الإلكتروني للباب الخلفي الموجود في المفتاح الذكي

الباب في وضع القفل:

1. اضغط مع الاستمرار لمدة 1.5 ثانية على زر تمكين المفتاح الإلكتروني للباب الخلفي الموجود في المفتاح الذكي، وسوف تومض مصابيح إشارات الانعطاف مرة واحدة ومن ثم سيتم تمكين القفل الإلكتروني الخارجي للباب الخلفي.

2. اضغط على زر فتح الباب الخلفي ليتم فتحه، (إذا لم يكن هناك أي تشغيل خلال 30 ثانية بعد تمكين القفل الإلكتروني للباب الخلفي، فإن القفل الإلكتروني سيغلق مرة أخرى).



عندما يكون الباب في وضع فتح القفل، يتم تمكين المفتاح الإلكتروني الخارجي للباب الخلفي ويمكنك الضغط على المفتاح لفتح الباب الخلفي دون الحاجة إلى حمل المفتاح الذكي.

تنبيه

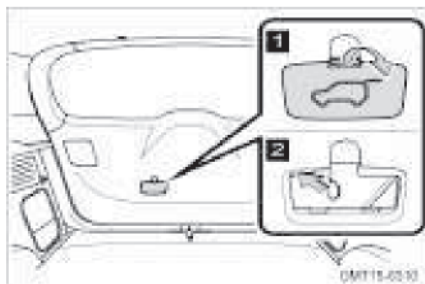
لن يفتح الباب الخلفي عند وصول السيارة إلى سرعة 10 كم/س.

تحذير

- احرص على قفل الباب الخلفي دائماً أثناء القيادة، وإذا كان الباب الخلفي مفتوحاً، فقد يرتطم بأية أجسام قريبة أو قد تُقذف الأمتعة بشكل غير متوقع خارج السيارة أثناء القيادة مما يتسبب في وقوع حادث، بالإضافة إلى ذلك، قد تدخل غازات العادم إلى السيارة مسببة خطر بالغ على الصحة.
- لا تسمح للأطفال بفتح الباب الخلفي أو إغلاقه، لأن السماح بذلك قد يتسبب في تشغيل الباب الخلفي بشكل غير متوقع أو انحشار يدي الطفل أو رأسه أو رقبته.

■ مفتاح الفتح في حالة الطوارئ

يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة عن طريق استخدام مفتاح فتح الباب الخلفي عندما لا يمكن فتحه بواسطة إحدى الطرق العديدة الموضحة أعلاه.



أقفال الباب

■ قفل الأبواب والباب الخلفي وفتحها عن طريق استخدام مفتاح إغلاق قفل الباب

1 مفتاح فتح القفل

2 مفتاح إغلاق القفل

يتم قفل المفتاح الإلكتروني للباب الخلفي وكافة الأبواب وفتحها عن طريق الضغط على مفتاح إغلاق القفل/فتح القفل.

إذا تم فتح أي من الأبواب، فإن الأبواب والباب الخلفي لا يمكن قفلها.



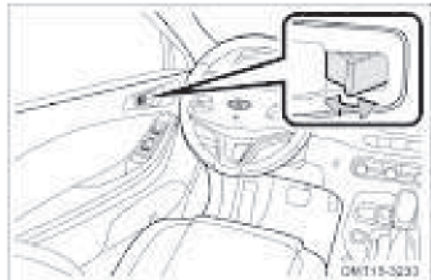
■ فتح الأبواب باستخدام المقابض الداخلية للأبواب

عندما تكون الأبواب في وضع فتح القفل، اسحب المقبض الداخلي للباب لفتحه.



■ المقبض الداخلي لقفل الأبواب

يتم قفل كافة الأبواب وفتحها في وقت واحد عن طريق استخدام المقبض الداخلي لقفل الأبواب الموجود في باب السائق.



توجد مقابض داخلية منفردة لقفل الأبواب في باب الراكب الأمامي وأبواب الركاب الخلفية وهي مخصصة لكل باب على حدة.

إذا أردت قفل باب الراكب الأمامي وباب الراكب الخلفي من الخارج، اضغط المقابض الداخلية لقفل الأبواب على وضع القفل ومن ثم أغلق الباب.



3

تعليمات التشغيل

تنبه

لا تستخدم المقبض الداخلي لقفل باب السائق من الخارج.

■ قفل السيارة ألياً

تقفل جميع الأبواب ألياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 20 كم/س، وبعد إيقاف تشغيل مفتاح المحرك، سيُفتح قفل الأبواب ألياً.

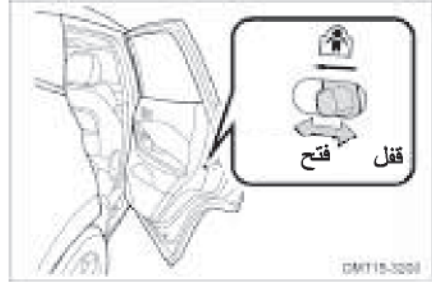
تنبه

- بعد إيقاف السيارة وفتح قفل الباب يدوياً، سيتم إغلاق وظيفة القفل تلقائياً عند قيادة السيارة مرة أخرى دون فتح أي من الأبواب، وفي حالة إيقاف تشغيل مفتاح المحرك أو فتح أي من الأبواب، سيتم تفعيل وظيفة القفل الألي مرة أخرى.

أقفال الأبواب الخلفية لحماية الأطفال

توجد أقفال حماية الأطفال داخل الأبواب الخلفية، ويتعين عليك إدارة ذراع القفل لأعلى وأسفل لغلق قفل حماية الأطفال وفتحه على النحو الموضح في الرسم.

غلق القفل: ادفع ذراع القفل لأعلى
فتح القفل: اسحب ذراع القفل لأسفل



تنبيه

يمكن فتح الباب الخلفي فقط من الخارج عند تعيين أقفال حماية الأطفال، ويوصى بتفعيل هذه الوظيفة، عندما يكون هنالك أطفال في السيارة.

تحذير

- تأكد من أن جميع الأبواب مغلقة قبل القيادة.
- عند جلوس أطفال صغار في المقاعد الخلفية للسيارة، ينبغي استخدام أقفال حماية الأطفال لمنع فتح الأبواب بدون قصد من الداخل أثناء القيادة.
- لتجنب انحباس الركاب في السيارة أثناء الاصطدام، يرجى تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تعيين أقفال حماية الأطفال.
- لا تترك الحيوانات أو الأطفال دون مراقبة داخل سيارة متوقفة في الطقس الحار، وإلا فإن ارتفاع درجة الحرارة الداخلية قد تسبب إصابات خطيرة في غضون فترة زمنية قصيرة.

تم تزويد سيارتك بنظامين للحماية من السرقة: نظام إبطال المحرك ونظام حماية السيارة من السرقة.

نظام إبطال المحرك

- تحتوي المفاتيح الذكية على رقائق مستجيب مُدمجة، حيث تمنع تلك الرقائق تشغيل المحرك، في حالة لم يتم تسجيل المفتاح الذكي سابقاً في وحدة التحكم في إبطال المحرك.
- الظروف التي قد تتسبب في حدوث خلل في النظام:
- في حالة تلامس المفتاح الذكي مع جسم معدني.
 - في حالة وجود المفتاح الذكي على مقربة من مفتاح ذكي (مفتاح برقاقة مستجيب مدمجة) خاص بسيارة أخرى أو تلامسهما معاً.

3

تعليمات التشغيل

تنبيه 

يحظر تعديل أو إزالة نظام إبطال المحرك، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح في حالة القيام بذلك.

نظام حماية السيارة من السرقة

يُصدر النظام إنذاراً وتومض مصابيح إشارات الانعطاف عند الكشف عن حدوث دخول قسري.

■ تعيين نظام حماية السيارة من السرقة

- يمكنك إيقاف تشغيل مفتاح المحرك وإغلاق الأبواب والباب الخلفي وغطاء المحرك وقفل الأبواب عن طريق تفعيل وظيفة فتح الأبواب عن بعد بدون مفاتيح أو وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد، وبذلك يتم تعيين نظام حماية السيارة من السرقة آلياً.
- إشارات تعيين النظام: يتم قفل جميع الأبواب والباب الخلفي وتومض مصابيح إشارات الانعطاف مرة واحدة ويصدر إنذار نظام حماية السيارة من السرقة مرة واحدة.
- لن يتم تعيين نظام حماية السيارة من السرقة حال كان أي باب أو غطاء المحرك أو الباب الخلفي غير مغلق بشكل صحيح.
- إشارات عدم تعيين النظام: تومض مصابيح إشارات الانعطاف مرتين ولا يصدر نظام حماية السيارة من السرقة أي صوت إنذار.

 تنبيه

في حالة عدم إغلاق أي باب بشكل صحيح، بعد تعيين نظام حماية السيارة من السرقة، وتم قفل جميع الأبواب ومن ثم فتحها، فهذا يعني أنه لم يتم تعيين النظام بنجاح.

■ تفعيل نظام حماية السيارة من السرقة

- إذا كانت السيارة على وضع الإنذار، قد يتم تفعيل نظام الحماية من السرقة في الحالات التالية، عند قفل الباب والباب الخلفي بأية طريقة أخرى غير استخدام وظيفة فتح الأبواب عن بعد بدون مفاتيح أو وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد.
- على سبيل المثال: استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب.
- بعد تفعيل النظام: تومض مصابيح إشارات الانعطاف ويُصدر نظام حماية السيارة من السرقة إنذارًا لمدة 28 ± 2 ثانية وبعد فترة فاصلة لمدة 5 ثوان تومض المصابيح ويُصدر الإنذار مرة أخرى لمدة 28 ± 2 ثانية، وسوف يستمر هذا الإجراء حتى 3 مرات متتالية.
- أثناء تفعيل النظام: أقفل جميع الأبواب أو الباب الخلفي أو غطاء المحرك وقم بإيقاف تشغيل مفتاح المحرك، وسوف يتوقف صوت الإنذار بعد انتهاء دورة وميض المصابيح وإنذار نظام الحماية من السرقة.

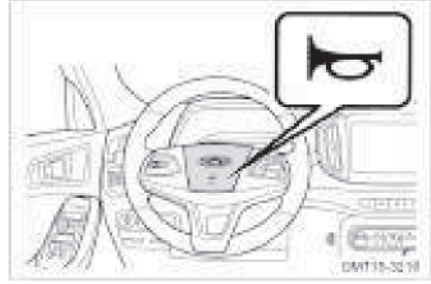
■ إلغاء تفعيل أو إيقاف إنذار نظام الحماية من السرقة

- نفذ إحدى العمليات التالية لإلغاء تفعيل أو إيقاف إنذار نظام حماية السيارة من السرقة.
- افتح قفل الأبواب باستخدام وظيفة فتح الأبواب عن بعد بدون مفاتيح أو وظيفة التحكم اللاسلكي عن بعد.
 - إشارات إلغاء تفعيل النظام: يتم فتح قفل جميع الأبواب والباب الخلفي وتومض مصابيح إشارات الانعطاف مرتين ولا يصدر نظام حماية السيارة أي صوت إنذار،
 - عند ضبط مفتاح المحرك على وضع "تشغيل"، (حمل المفتاح الذكي)
 - عند تفعيل نظام حماية السيارة من السرقة، بعد إتمام مصابيح إشارات الانعطاف وإنذار نظام حماية السيارة من السرقة ثلاث دورات، تتوقف إشارة إنذار السيارة.

تنبیه

- لمنع تفعيل نظام حماية السيارة من السرقة بصورة غير متوقعة، تأكد مما يلي:
- لا يوجد أحد في السيارة.
 - إغلاق النوافذ قبل تعيين النظام (إذا كان مزودًا).

لسماع صوت آلة التنبيه، اضغط على علامة البوق الموجودة على عجلة القيادة أو بالقرب منها.
يظل تشغيل آلة التنبيه ممكناً حتى بعد توقف المحرك.



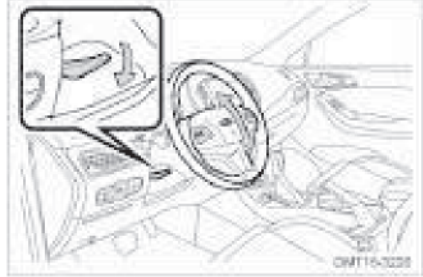
تنبيه 

- لا تستخدم آلة التنبيه بالقرب من المدارس والمستشفيات أو في أماكن كالمناطق السكنية.
- التزم بالقوانين المحلية فيما يتعلق باستخدام آلة التنبيه.

ضبط عجلة القيادة

للقيادة بأمان وبشكل مريح، قد ترغب في ضبط زاوية ميل عجلة القيادة.

لضبط وضعية عجلة القيادة، أوقف السيارة على أرضية مستوية، ومن ثم أوقف تشغيل المحرك وادفع ذراع الضبط لأسفل لتحريك عجلة القيادة لأعلى ولأسفل، وبعد الحصول على وضعية الضبط الملائمة، اسحب ذراع الضبط لإعادته إلى موضعه الأصلي من أجل استقرار عجلة القيادة في مكانها الصحيح.



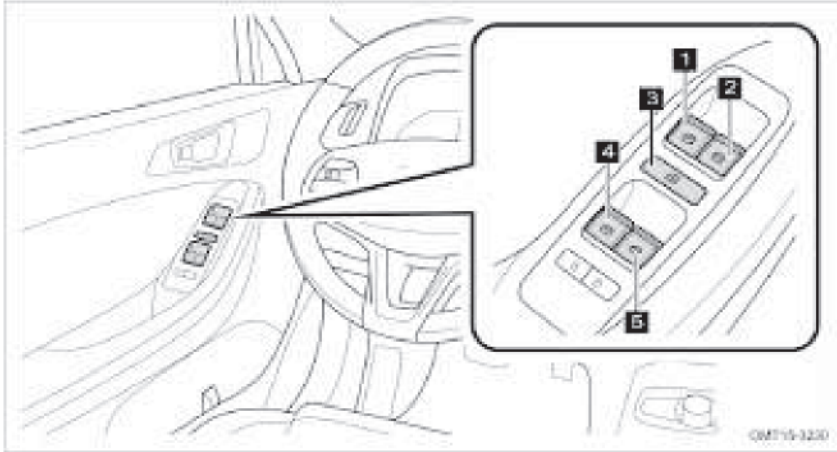
3

تحذير

- يحظر ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى فقدان السائق للسيطرة على السيارة ووقوع حادث ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.
- للسلامة، حاول تحريك عجلة القيادة لأعلى وأسفل بعد ضبطها للتأكد من أنها مستقرة في مكانها الصحيح ومقفلة بشكل آمن، وإلا، فهي قد تتحرك فجأة أثناء القيادة.

النوافذ الكهربائية

يمكن أن تتحكم مفاتيح النوافذ الكهربائية الموجودة في باب السائق في نوافذ الركاب جميعها.



يرد فيما يلي توضيح لمفاتيح التحكم الكهربائي في النوافذ الموجودة في باب السائق:

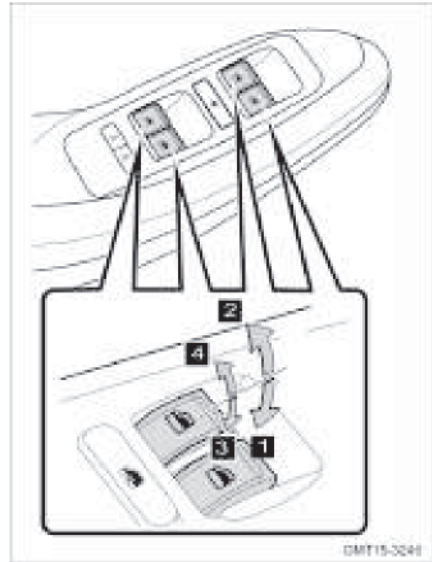
- 1** مفتاح التحكم الكهربائي في نافذة السائق
- 2** مفتاح التحكم الكهربائي في نافذة الراكب الأمامي
- 3** مفتاح إغلاق قفل النوافذ
- 4** مفتاح التحكم الكهربائي في النافذة الخلفية اليسرى
- 5** مفتاح التحكم الكهربائي في النافذة الخلفية اليمنى

عند ضبط مفتاح المحرك على الوضع ON (التشغيل)، يمكن فتح أو إغلاق كل نافذة باستخدام مفتاح التحكم الكهربائي المخصص لها.

تم تزويد مفتاح فتح وإغلاق النوافذ بوظيفة المهلة، بمعنى أنه عند إيقاف تشغيل مفتاح المحرك وعدم فتح أي باب في غضون حوالي 120 ثانية، فقد يعمل مفتاح التحكم الكهربائي في النوافذ أيضًا.

- 1 فتح النافذة آليًا
- 2 إغلاق النافذة آليًا
- 3 فتح النافذة يدويًا
- 4 إغلاق النافذة يدويًا

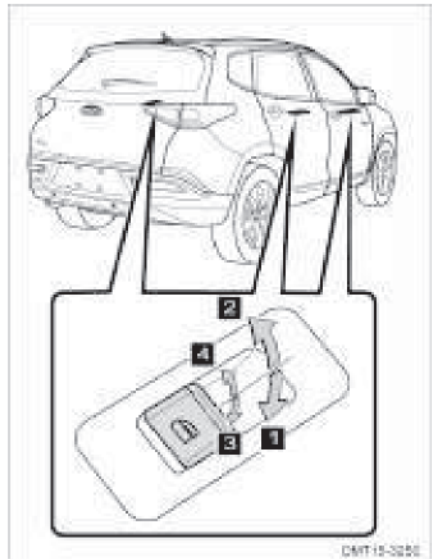
*: لفتح الزجاج حتى منتصف النافذة، اضغط على المفتاح في الاتجاه المعاكس.



يوجد أيضًا مفتاح واحد منفرد في كل باب من أبواب الركاب للتحكم في كل نافذة مخصصة له.

- 1 فتح النافذة آليًا
- 2 إغلاق النافذة آليًا
- 3 فتح النافذة يدويًا
- 4 إغلاق النافذة يدويًا

*: لفتح الزجاج حتى منتصف النافذة، اضغط على المفتاح في الاتجاه المعاكس.



تحذير

- لتجنب وقوع إصابات شخصية، يجب التحقق من عدم وجود أي جزء من أجسام الركاب جميعهم على النافذة، فقد يتعرض هذا الجزء للانحسار أثناء فتح النافذة أو إغلاقها.
- لا تترك أي شخص (ولا سيما طفل صغير) بمفرده في السيارة، وإلا فقد يضغط الطفل على مفاتيح التحكم الكهربائية مما يؤدي إلى انحساره في النافذة والتسبب في وقوع حادث خطير.

■ وظيفة فتح النوافذ بواسطة مفتاح واحد

عندما يتم إيقاف تشغيل مفتاح المحرك وأقفل الأبواب جميعها، اضغط مع الاستمرار لمدة 1.5 ثانية على الأقل على زر فتح القفل في مفتاح التحكم عن بعد وسيتم فتح النوافذ، وتتوقف النوافذ عن الفتح عند فتح مفتاح التحكم عن بعد أو فتح أي من الأبواب.

■ وظيفة إغلاق النوافذ بواسطة مفتاح واحد

عندما يتم إيقاف تشغيل مفتاح المحرك وأقفل الأبواب جميعها، اضغط على زر القفل في المفتاح الذكي أو مفتاح مقبض الباب، وعندئذ تتحول السيارة إلى حالة الإنذار، ويتم إغلاق النافذة آلياً، وعند الضغط على زر القفل أو زر فتح القفل أو مفتاح مقبض الباب مرة أخرى أثناء إغلاق النافذة آلياً، فسيتوقف زجاج النافذة.

تنبيه

عند إغلاق النافذة آلياً أو استخدام وظيفة إغلاق النوافذ بواسطة مفتاح واحد، تأكد من عدم وجود عوائق في نطاق إغلاق النافذة فقد يؤدي ذلك إلى عدم إغلاقها بشكل صحيح وحدوث خلل في وظيفة الحماية من الانحسار.

■ وظيفة الحماية من الانحشار

تعمل وظيفة الحماية من الانحشار بشكل طبيعي عند إغلاق النوافذ آليًا أو استخدام وظيفة إغلاق النوافذ بواسطة مفتاح واحد، ويتم تفعيل وظيفة الحماية من الانحشار عند وجود عوائق في نطاقها، ولا تتجاوز القوة القصوى المسموح بها للحماية من الانحشار في هذا النظام 100 نيوتن، وفي الوقت نفسه يتوقف الزجاج آليًا ويرجع لمسافة (150 ملم)، ولإغلاق النافذة، يجب إزالة كافة العوائق أولاً ومن ثم الضغط على مفتاح الإغلاق مرة أخرى.

تتوقف وظيفة الحماية من الانحشار عن الكشف عن وجود أية عوائق عند انغلاق النافذة بالكامل (في غضون 4 دقائق)، ولذلك، قد لا يؤدي وجود عائق رقيق كالورقة إلى تفعيل هذه الوظيفة أثناء إغلاق النافذة. في حالة توقف وظيفة إغلاق زجاج النوافذ آليًا ووظيفة الحماية من الانحشار عن العمل يرجى تنفيذ الخطوات التالية لإصلاحهما كما يرجى التأكد من عدم وجود عوائق داخل نطاق النافذة أثناء العمل.

● عند ضبط مفتاح المحرك على وضع ON (التشغيل)،

● قم بإغلاق زجاج النافذة يدويًا وبشكل مستمر حتى النهاية وانتظر لمدة ثانيتين.

● حرر المفتاح

● قم بفتح زجاج النافذة يدويًا وبشكل مستمر حتى النهاية وانتظر لمدة ثانيتين.

● حرر المفتاح

● قم بتفعيل وظيفة إغلاق النوافذ آليًا.

● قم بتكرار الإجراءات المذكورة أعلاه في حالة تعذر إغلاق النافذة آليًا.

تنبيه

- يحظر حشر أي جزء من جسمك بشكل متعمد لتفعيل وظيفة الحماية من الانحشار.
- يمكن أن تعمل وظيفة الحماية من الانحشار ووظيفة إغلاق النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بعد ووظيفة إغلاق النوافذ آليًا بشكل طبيعي فقط عند تعيين وضع النوافذ الكهربائية بنجاح.
- قد لا تعمل وظيفة الحماية من الانحشار إذا اصطدم الزجاج في أي عائق قبل انغلاقه تمامًا.
- لن تعمل وظيفة إغلاق النوافذ آليًا ووظيفة الحماية من الانحشار إذا قمت بفصل كبل البطارية ومن ثم قمت بإعادة توصيله، لذلك من الضروري إعادة تفعيل الوظائف.
- قد لا تعمل النوافذ الكهربائية بشكل صحيح إذا قمت بفتحها وإغلاقها بشكل متكرر في فترة وجيزة، فمن الضروري تشغيل النوافذ الكهربائية مرة أخرى بعد عدة دقائق.
- ترتبط وظيفة الحماية من الانحشار بوظيفة حماية سلامة النافذة، ولا تستخدم أجسام مختلفة وأساليب غير لائقة لاختبار وظيفة الحماية من الانحشار حيث قد يؤدي القيام بذلك إلى تلف آلية النظام (مثل المحرك والزجاج والرافع والتجويبات المطاطية للزجاج).

■ إلغاء وظيفة الحماية من الانحشار

- سيتم إلغاء وظيفة الحماية من الانحشار مؤقتًا لمدة 10 ثواني في حالة اصطدام النافذة بعائق مرتين بشكل مستمر عند إغلاقه، حيث يتم إغلاقها بقوة قصوى في غضون 10 ثواني في بعض الظروف البيئية القاسية لذلك يرجى التأكد من أنه لا توجد عوائق عند إغلاقها لتجنب وقوع إصابات شخصية.
- عند مواجهة صعوبة في إغلاق النافذة بسبب الجليد أو لأي أسباب أخرى مماثلة يجب اتباع الخطوات التالية:
- 1- أقلل النافذة مرتين متتاليتين حتى تصطدم بالعائق وتعود تلقائيًا.
 - 2- أقلل الزجاج للمرة الثالثة في غضون 10 ثانية وسوف تتوقف وظيفة الحماية من الانحشار عن العمل وسيعود الزجاج للعمل يدويًا وذلك للتغلب على المقاومة ولكي يتم إغلاقه تمامًا.

3- إذا لم يغلق الزجاج بالكامل فستظل وظيفة الحماية من الانحشار متوقفة عن العمل كما سيتم إغلاقه بالقوة القصوى عند رفعه مرة أخرى.

4- إذا لم يقلل الزجاج بعد عدة محاولات فيرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد للفحص.

■ وظيفة الحماية من التحميل الزائد الحراري

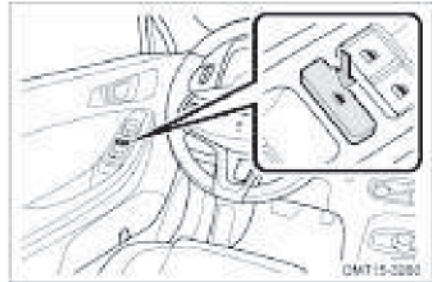
إذا قمت بإغلاق النافذة وفتحها بشكل متكرر في فترة وجيزة فإن محرك منظم آلية تشغيل النوافذ سوف يحترق نتيجة الحرارة الزائدة.

لحماية المحرك قم بإغلاق الزجاج بشكل مستمر حتى النهاية أو فتحه بشكل مستمر حتى النهاية، وستقوم وظيفة الحماية من التحميل الزائد الحراري بإيقاف عمل مفتاح التحكم في الزجاج المقابل، وسيعود المفتاح للعمل مرة أخرى عندما يعود المحرك إلى درجة الحرارة العادية، كما أن هذه الوظيفة لا تؤثر على وظيفة إغلاق النوافذ وفتحها في النوافذ الأخرى العادية.

مفتاح إغلاق قفل النوافذ

3

في حالة الضغط على مفتاح إغلاق قفل النوافذ لن يتمكن كافة الركاب فتح أو قفل النوافذ الكهربائية المقابلة لهم، وفي هذا الوقت، يمكن التحكم في كل نافذة من نوافذ الركاب من خلال مفاتيح التحكم الكهربائي في النوافذ الموجودة في باب السائق فقط وإلغاء هذه الوظيفة اضغط على مفتاح إغلاق قفل النوافذ مرة أخرى.

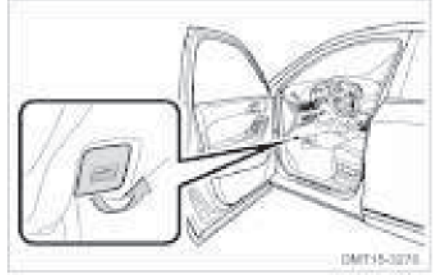


توصي شركة شيري للسيارات المحدودة بتفعيل هذه الوظيفة عندما يكون هناك أطفال في السيارة.

يقع ذراع فتح غطاء المحرك في الجانب الأيسر السفلي من لوحة أجهزة القياس الخاصة بالسائق.

■ فتح غطاء المحرك

- 1 سيرتفع غطاء المحرك قليلاً إذا قمت بسحب ذراع فتح غطاء المحرك.



- 2- اضغط على ماسك ذراع الغطاء المساعد الموجود في الجزء الأوسط من الواجهة الأمامية لغطاء المحرك السيارة، ثم اسحبه وارفع غطاء محرك السيارة في نفس الوقت.



- 3- افتح غطاء محرك السيارة.



- 4- قبل إغلاق الغطاء، قم أولاً بتثبيت قضبان التدعيم في الفجوات المخصصة لذلك، ثم دعه ينزل في الجزء الساقط.
- 5- بعد إغلاق الغطاء، قم برفعه برفق للتأكد من أنه مغلق تماماً.

تنبيه

- قبل إغلاق غطاء المحرك، تأكد من أنك لم تترك أي أدوات أو خرق الخ داخل مقصورة المحرك.
- يجب أن يكون الغطاء مغلق تمامًا قبل القيادة، وإذا وجدت أنه غير مغلق بشكل تام فيجب إيقاف السيارة في منطقة آمنة فورًا وإغلاقه.

تحذير

تأكد من أن كافة السنة أقفال الغطاء تعمل أثناء القيادة، وإلا فمن الممكن أن يرتفع الغطاء ويحجب الرؤية أثناء تحرك السيارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.

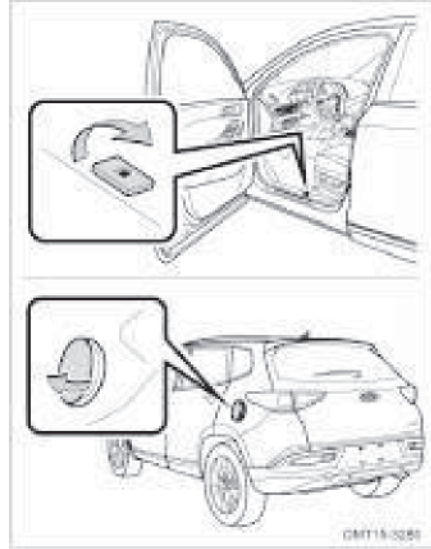
قم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح غطاء خزان الوقود.

■ قبل التزود بالوقود

قم بإيقاف تشغيل المحرك ، واقفل جميع الأبواب والنوافذ.

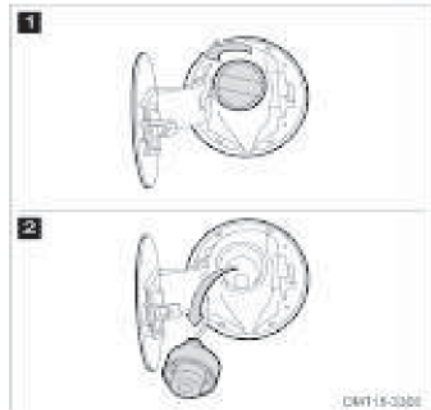
■ فتح غطاء خزان الوقود

1- ارفع ذراع الفتح وسيرتفع غطاء ملء الوقود بشكل طفيف.



2- لإزالة غطاء الخزان أدر الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة.

توقف لفترة من الوقت قبل إزالته.



تنبيه

- من الطبيعي سماع أصوات ضعيفة عند فتح غطاء خزان.
- يحظر إضافة الديزل إلى خزان الوقود.

تحذير

- يحظر التدخين واستخدام اللهب والشرار عند التزود بالوقود، حيث أن البنزين مادة قابلة للاشتعال.
- عند فتح غطاء الخزان لا تقم بإزالة بسرعة، ففي الطقس الحار، يمكن أن يتسبب الوقود تحت الضغط في وقوع إصابات تنجم عن الوقود المتسرب من عنق فتحة التعبئة إذا تمت إزالة الغطاء فجأة.
- يجب عدم استنشاق الوقود المتبخر حيث أنه يحتوي على مواد ضارة بالصحة.
- بعد الخروج من السيارة وقبل غطاء فتحة تعبئة الوقود المسطح معدني غير مطلق لتفريغ أي كهرباء ساكنة، حيث أنه من المهم تفريغ الكهرباء الساكنة قبل التزود بالوقود لأن الشرر الناتج عنها يمكن أن يسبب إشعال أبخرة الوقود أثناء التزود بالوقود.

■ إغلاق غطاء خزان الوقود

- 1- بعد التعبئة أدر الغطاء في اتجاه عقارب الساعة حتى سماع صوت طقطقة.



تنبيه

- قم بإزالة أي وقود مسكوب على الفور لتجنب إلحاق الضرر بالسارية والسطح المطلي أثناء التزود بالوقود.
- اترك غطاء الخزان عند ربطة بإحكام، وسيؤدي في الاتجاه المعاكس قليلاً ولكن هذا أمر طبيعي.
- استخدم القوة فقط في اتجاه ربط الغطاء لمنع وقوع أضرار به، وتجنب محاولة سحبه أو خلعه.

تحذير

تأكد من ربط الغطاء بشكل آمن لمنع تسرب الوقود مما يتسبب في وقوع حادث.

2- إغلاق غطاء خزان الوقود.

الحماية البيئية

قد يؤدي الوقود إلى تلوث البيئة، لذا ينبغي جمع الوقود المسكوب والتخلص منه من قبل محترفين.

مؤشر التنذير بحزام الأمان

مؤشر تنذير السائق بحزام الأمان
في حالة عدم ربط السائق لحزام الأمان أو تثبيته بإحكام
سيومض مؤشر التنذير بشكل مستمر عند ضبط مفتاح
المحرك إلى وضع التشغيل.



مؤشر التنذير بحزام أمان المقعد الأمامي (إذا كان
مزوداً)

في حالة عدم ربط الراكب الأمامي لحزام الأمان أو تثبيته
بإحكام سيومض مؤشر التنذير بشكل مستمر عند ضبط
مفتاح المحرك إلى وضع التشغيل.



إذا تم ربط حزام الأمان فلن يضيء مؤشر التنذير الموجود في لوحة العدادات ولن يصدر التنذير الصوتي أي صوت، وإذا كان الحزام غير مربوط وكانت السيارة تسير بسرعة أقل من 25 كم / ساعة فسيومض مؤشر التنذير بحزام الأمان ولكن لن يصدر التنذير الصوتي أي صوت، وأيضاً إذا كانت سرعة السيارة 25 كم / ساعة أو أعلى من ذلك فسيومض مؤشر التنذير وسيصدر التنذير الصوتي صوتاً، سيتوقف التنذير الصوتي عن إصدار صوت بعد 100 ثانية وذلك على الرغم من استمرار وميض مؤشر التنذير وعدم توقفه عندما يكون حزام الأمان غير مربوطاً وفي حالة فك الحزام أثناء القيادة فإن التحذيرات تصدر وفقاً للوصف أعلاه.
يتوقف التنبيه إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية:

- ربط حزام الأمان بشكل صحيح.
- إيقاف تشغيل مفتاح المحرك .
- التبديل على ترس الرجوع للخلف.

تنبيه

حدد سرعة السيارة كالمقاييس والعدادات للإشارة إلى سرعة في هذا القسم.

نحث السائق والركاب بشدة على التأكد من ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم يتم بشكل صحيح في جميع الأوقات، حيث قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى زيادة احتمال الإصابة أو خطورة الإصابات الناجمة عن الحوادث، كما يرجى فحص الأحزمة بانتظام وإذا وجدت أن أي منها لا يعمل بشكل صحيح فيرجى فحصها أو إصلاحها في مركز خدمة شيري المعتمد.



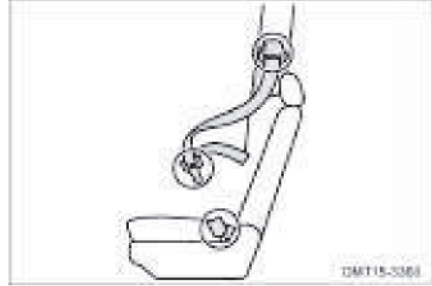
الاستخدام الصحيح لحزام الأمان

- اضبط موضع ظهر المقعد، واجلس في وضع مستقيم وضع ظهرك على المقعد بشكل جيد.
- قم بتمديد حزام الكتف بحيث يأتي بالكامل على الكتف ولكن احرص على أن لا يلامس الرقبة أو أن لا ينزلق من على الكتف.
- احرص على وضع حزام الخصر عند أدنى مستوى ممكن فوق الوركين،
- تجنب التواء حزام الأمان.



صيانة حزام الأمان

يجب فحص حزام الأمان باستمرار لتجنب العطل أو التلف، فيجب فحص حزام الأمان على الفور واستبدال الأجزاء التالفة بأخرى ذات الصلة في مركز خدمة شيري المعتمد بعد تمدد هذه الأجزاء على سبيل المثال في الحادث.



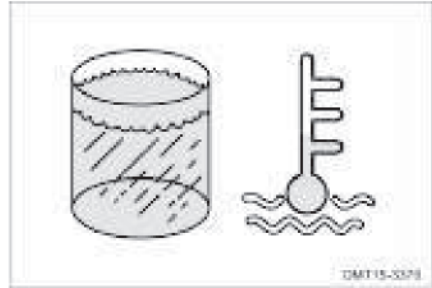
3

تعليمات التشغيل

تحذير

تجنب محاولة إصلاح أو تشحيم الشدائد أو ثني أو تعديل حزام الأمان بأي طريقة، وإلا لا تتحمل شركة شيري للسيارات المحدودة مسؤولية أي مشاكل تنجم عن ذلك.

ينبغي غسل حزام الأمان بمنظف معتدل وماء دافئ، واتركه حتى يجف بشكل طبيعي بدلا من التجفيف اليدوي.



تحذير

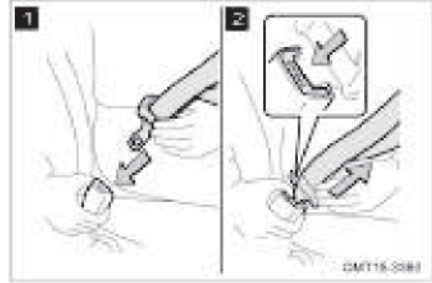
- تجنب استخدام المنظفات الكيميائية والماء المغلي والمبيضات والصبغات لغسل حزام الأمان.
- تجنب تسلي المياه إلى شدائد الحزام.

ربط وإرخاء حزام الأمان

1 لربط حزام الأمان، ادفع اللسان داخل الإبزيم حتى سماع صوت طقطقة.

2 لفتح حزام الأمان، اضغط على زر التحرير.

إذا كان لا يمكن شد حزام الأمان بسهولة اسحبه للخارج وتحقق من وجود التواءات أو انثناءات، وتأكد من أن يظل الحزام سلس عند سحبه.



تحذير

- تأكد من تركيب أبازيم حزام الأمان بشكل صحيح وقفله بشكل آمن، حيث أن التركيب الخاطئ قد يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة.
- تجنب استخدام حزام الأمان مع أبازيم مفكوك، وإلا فقد يتسبب ذلك بعدم قيام الحزام بدوره في حماية الركاب في حالة الفرملة المفاجئة أو الاصطدام.

أحزمة أمان ذات الثلاث نقاط

حزام أمان شداد قفل الطوارئ (إذا كان مزوداً)، كما يقلل الحزام في حالة سحبه سريعاً، ولكنه لا يتضمن وضع القفل عند تمدد الحزام تماماً.

■ ضبط وضع حزام الأمان من نوع الثلاث نقاط

احرص على وضع حزام الخصر في أقل مستوى ممكن فوق وركك وليس فوق خصرك، ثم احرص على وضعه وضبطه في المكان المناسب عن طريق سحب حزام الكتف لأعلى.

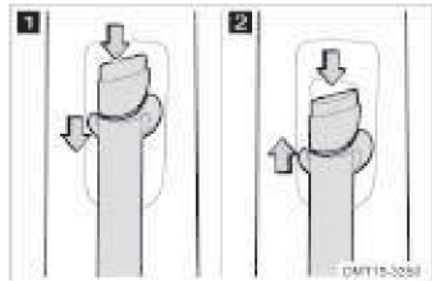


تحذير

- تأكد من ارتداء كافة الركاب أحزمة الأمان بإحكام.
- يتطلب الشخص حزام أمان واحد، تجنب استخدام حزام الأمان لأكثر من شخص في الحال، بما في ذلك الأطفال.
- لذلك نوصي بجلوس الأطفال في المقاعد الخلفية وربط أحزمة الأمان دائماً أو وضع الطفل في مقعد السلامة المناسب له.
- تأكد من مرور حزام الكتف بالميل فوق كتف الطفل، كما ينبغي التأكد من وضع الحزام بعيداً عن عنقك، ولكن مع الانتباه لعدم انخفاضه عن الكتف، حيث يؤدي عدم القيام بذلك إلى خفض تأثير الحماية من الحادث.
- يمكن أن يتسبب كل من أحزمة الخصر عالية الموضع أو غير المحكمة في وقوع إصابات بالغة بسبب الانزلاق من تحت الحزام أثناء الاصطدام أو حدث غير مقصود آخر، واحرص على وضع الحزام في أقل مستوى ممكن فوق الورك.
- تجنب وضع حزام الكتف أسفل ذراعك.
- تجنب إمالة المقعد أكثر من اللازم للحصول على جولة مريحة، سيحصل الركاب على أكثر فاعلية لأحزمة الأمان في حالة الجلوس بشكل مستقيم وجيد على مقاعدهم.
- قد يفلق قفل حزام الأمان في حالة استخدام القوة المفرطة أو عند انحدار السيارة.
- تجنب ارتداء الملابس الفضفاضة والسميكة، لتحصل على أفضل حماية، فحزام الأمان يجب أن يلامس جسم الراكب عن قرب.

ضابط ارتفاع مرتكز كتف حزام الأمان (المقاعد الأمامية)

- 1 قم بدفع ضابط حزام الأمان نحو الأسفل مع الضغط على زر ضبط.
- 2 قم بدفع ضابط حزام الأمان نحو الأعلى مع الضغط على زر ضبط.



حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي

يُعد حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي من نوع الثلاث نقاط ويحتوي على إبرزيمين، ويجب وضع كل من الإبرزيمين في مكانهم الصحيح والتأكد من عملهم، كما يجب التحقق من الوضعية الصحيحة لحزام الأمان والتأكد من مروره في وسط جسم الراكب.

1- عند طي حزام الأمان الوسطي، سيعود الحزام إلى الجانب الأيسر العلوي.

2- يحتوي حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي على إبرزيمين.

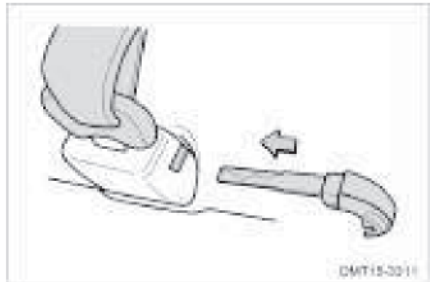
يحتوي على لسانين بأشكال مختلفة لمنع ربط الحزام في مكان غير صحيح.

1 لتتمكن من ربط حزام الأمان، اسحب حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي من نوع الثلاث نقاط من الجانب الأيسر وأدخل الإبرزيم الصغير في الجانب الأيسر للمقعد الوسطي الخلفي.

2 اجلس في وضع مستقيم ثم اضغط حزام الأمان وأدخل الإبرزيم الكبير في الجانب الأيمن للمقعد الوسطي الخلفي.

3- طريقة طي حزام الأمان الوسطي للمقعد الخلفي: عند إدخال الإبرزيم الكبير، اضغط على "CENTER" (وسط) التجويف لإزالة الإبرزيم الكبير.

وعند إدخال الإبرزيم الصغير اضغط على الزر مع المفتاح الميكانيكي لإزالة الإبرزيم الصغير كما هو مبين في التوضيح.

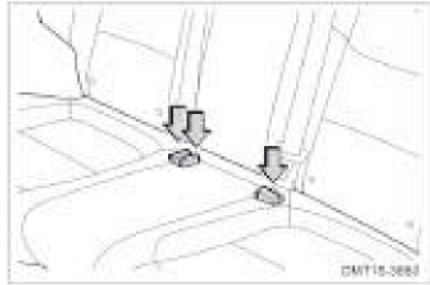


تنبيه

- لذلك نوصي بترك الإبزيم الصغير لتجنب قفل حزام الأمان بإحكام أثناء قيادة السيارة.
- وعند استخدام حزام الأمان الوسطي الخلفي، ركب الإبزيم المناسب، لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى حدوث إصابات جسيمة أو الوفاة.

طي أبايزم حزام أمان المقعد الخلفي

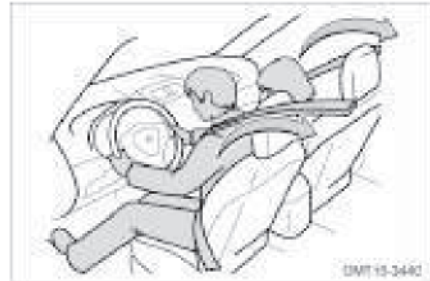
- 4- ينبغي طي أبايزم حزام أمان المقعد الخلفي في حال عدم استخدامها.
- يجب طي أبايزم حزام الأمان قبل طي المقاعد الخلفية.



شدادات حزام الأمان الأمامي (إذا كان مزودًا)

تم تصميم شدادات حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي لتكون متناسقة مع الوسائد الهوائية الأمامية من أجل امتصاص تأثير التصادم الشديد.

في حالة رصد المستشعر حالة تصادم شديدة لا مفر منها، فسرعان ما يتم سحب أحزمة الأمان إلى الخلف من خلال الكامشات بحيث تعمل هذه الأحزمة على تقييد الركاب بشكل مريح.



يتم تفعيل شدادات حزام الأمان حتى في حالة عدم وجود راكب في المقعد الأمامي.

قد لا يتم تفعيل الشدادات في حالة التصادم الأمامي البسيط أو التصادم الجانبي.

تعمل شدادات حزام الأمان والوسائد الهوائية سوياً في جميع حالات الاصطدام. كما أنه قد يتم سماع بعض الضوضاء الناتجة عن التشغيل في حالة تفعيل الشدادات إلى جانب انطلاق كمية صغيرة من الغازات غير السامة. هذا الأمر لا يعني احتمالية نشوب حريق، لأن هذا الغاز غالباً ما يكون غير ضار. ستظل كامشات الحزام مقفلة، حال تفعيل شدادات حزام الأمان.

⚠ تحذير

- تجنب محاولة تعديل أو فك أو طرق أو فتح تركيبات شدادات حزام الأمان أو مستشعر الوسادة الهوائية أو التوصيلات الكهربائية، حيث قد يؤدي القيام بذلك إلى إعاقة عملية تفعيل شدادات حزام الأمان بشكل صحيح إلى جانب التسبب في التشغيل المفاجئ للنظام أو تعطيله مما قد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إذا تم تفعيل الشدادات، سينير مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية، وفي هذه الحالة، لا يمكن استخدام أحزمة الأمان مرة أخرى ويلزم استبدالها.

👁 تنبيه

- تجنب القيام بإجراء أي من التعديلات التالية دون الرجوع إلى شركة شيري للسيارات المحدودة، وذلك لأن مثل هذه التعديلات قد تتداخل في بعض الحالات مع التشغيل الصحيح لشدادات حزام الأمان.
- إصلاح شدادات حزام الأمان أو تركيباتها المحيطة.
- تعديل نظام التعليق.
- تعديل هيكل الواجبة الأمامية.
- تركيب حاجز حديدي أو أي أجهزة أخرى في الواجبة الأمامية.

- في حالة حدوث أي من الظروف التالية، فهذا يشير إلى وجود خلل في الوسائد الهوائية أو شدادات حزام الأمان، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن.
- عدم قيام مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية بإجراء الفحص الذاتي أو بقاءه في وضع الإضاءة عندما يكون مفتاح المحرك في وضع التشغيل.
- إضاءة أو وميض مؤشر تحذير نظام الحماية الإضافية أثناء القيادة.

- عدم التمكن من شد أو سحب أحزمة الأمان نتيجة حدوث خلل أو تفعيل لشدادات حزام الأمان ذات الصلة.
- تلف مجمع شدادات حزام الأمان أو المنطقة المحيطة به.

استخدام حزام الأمان والاحتياطات اللازمة بالأطفال

صُممت أحزمة الأمان خصيصًا في السيارة لاستخدامها من قبل الأشخاص البالغين، لذا يُنصح باستخدام مقاعد السلامة للأطفال (يرجى الرجوع إلى "مقاعد السلامة للأطفال" في هذا القسم) المناسبة للطفل حتى يصبح كبيرًا بما يكفي لارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وعندما يصل الطفل إلى هذه المرحلة، احرص على اتباع التعليمات المتعلقة باستخدام حزام الأمان.

إذا كان حجم الطفل لا يتناسب مع نظام مقاعد سلامة الأطفال، فيتعين جلوسه في المقعد الخلفي كما يجب تقييده باستخدام حزام أمان السيارة.

لا تسمح لأي طفل بالوقوف أو الجلوس على ركبتيه على المقاعد الأمامية أو الخلفية، لأن ذلك الأمر يمكن أن يؤدي إلى تعرض الطفل غير المحجوز للإصابة الخطيرة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ أو الاصطدام. تجنب أيضًا السماح للأطفال بالجلوس على ركبتي الكبار، وذلك لأن حمل الطفل على النراعين قد لا يوفر تقييده بالشكل الكافي.



استخدام حزام الأمان والاحتياطات اللازمة للحوامل

احرصي على اتباع التعليمات الطبية وارتدي حزام الأمان بالطريقة السليمة، يتعين على الحوامل وضع حزام الخصر عند أدنى مستوى ممكن فوق الوركين بنفس الطريقة المستخدمة من قبل الركاب الآخرين.



يُنصح بتمديد حزام الكتف تمامًا فوق الكتف ووضعه بشكل عمودي فوق الصدر، كما يلزم تجنب ملامسته لمنطقة البطن، لأن ارتدائه بشكل غير صحيح، يمكن أن يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة نتيجة الفرملة المفاجئة أو الاصطدام، ليس فقط على الحامل بل أيضًا على الجنين.

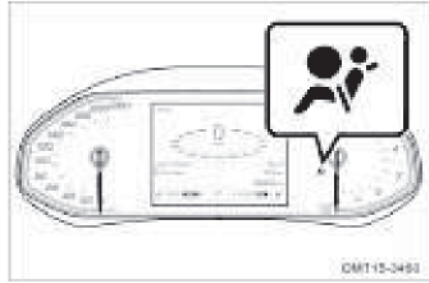
تحذير

- تأكد من قفل الحزام والمقبض، وعدم التواء الحزام، وفي حالة عدم عمل الحزام بشكل صحيح، اتصل فوراً بمركز خدمة شيري المعتمد.
- في حالة تعرض السيارة لحادث خطير، حتى ولو لم يكن هناك أي ضرر واضح، قم بإجراء عملية الفحص بعناية واستبدل الأحزمة عند الضرورة.
- تجنب محاولة تركيب أو إزالة أو تعديل أو فك أحزمة الأمان. في حالة وجوب القيام بأي إصلاحات ضرورية، يتعين عليك التوجه إلى مركز خدمة شيري المعتمد لإجرائها.
- لا تسمح للأطفال باللعب بأحزمة الأمان، لأنه في حالة التواء الحزام حول رقبة الطفل، سيكون من المستحيل نزعها مما قد يؤدي إلى خنق الطفل أو وقوع إصابات أخرى خطيرة يمكن أن تتسبب في الوفاة، وفي حالة حدوث ذلك وعدم التمكن من فك الأربازيم، ينبغي استخدام المقص في قطع الحزام.
- احرص على فحص نظام حزام الأمان بشكل دوري، وتحقق من عدم وجود قطوع أو تآكل أو ارتخاء في الأجزاء.
- تجنب استخدام حزام الأمان التالف واستبدله بأخر جديد، لأن الحزام التالف لا يمكنه توفير الحماية اللازمة للراكب من الإصابات الخطيرة.

3-12- نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد الهوائية

مؤشر إنذار نظام الحماية الإضافية

عند تبديل مفتاح المحرك على وضع التشغيل، سينطفئ المؤشر الموجود على مجموعة التابلوه بعد الإضاءة لمدة 6 ثواني، مما يشير إلى أن نظام الحماية الإضافية يعمل بشكل طبيعي.



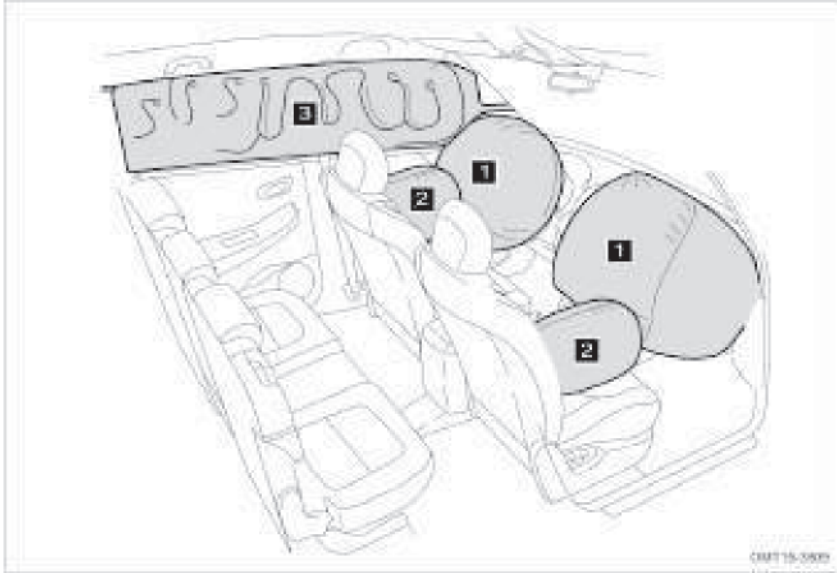
3

في حالة حدوث أي من الحالات التالية، فهذا يشير إلى وجود خلل بنظام الحماية الإضافية، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لإجراء عمليات الفحص والإصلاح:

- عند ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، لا يضيئ مؤشر إنذار نظام الحماية الإضافية أو يستمر المؤشر في الإضاءة أو الوميض.
 - إضاءة أو وميض مؤشر إنذار نظام الحماية الإضافية أثناء القيادة.
- إذا كانت السيارة مزودة بنظام الحماية الإضافية، فليزِم استبداله في السنة العاشرة من تاريخ الإنتاج، واحرص دائما على استبدال تركيبات نظام الحماية في مركز خدمة شيري المعتمد.

نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد الهوائية

تفتح الوسائد الهوائية عند تعرض السيارة لأنواع معينة من التصادمات الشديدة التي يمكن أن تتسبب في وقوع إصابات خطيرة للركاب، كما أنها تعمل سويًا مع أحزمة الأمان للحد من وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.



- 1 الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للركاب الأمامي تساعد في حماية رأس وصدر السائق والركاب الأمامي من الاصطدام بالمكونات الداخلية.
- 2 الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية تساعد في حماية جذع الركاب الأماميين.
- 3 الوسادة الهوائية المتناثرية الواقية (إذا كان مزودًا) تساعد في حماية رأس الركاب في المقاعد الأمامية

الوسادة الهوائية للسائق والوسادة الهوائية للراكب الأمامي

تعمل الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي مع أحزمة الأمان على المساعدة في الحد من حدوث إصابات لرأس أو صدر السائق أو الراكب الأمامي نتيجة الارتطام بالأجزاء الداخلية للسيارة في حالة التصادم الأمامي الشديد.

قد تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي مفعلة حتى في حالة عدم وجود راكب في المقعد الأمامي.



3

تعليمات التشغيل

ظروف التشغيل: بوجه عام، عند حدوث تصادم أمامي، تفتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي إذا تجاوزت سرعة تباطؤ السيارة مستوى العتبة المحدد.



تفتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي إذا كانت شدة التصادم الأمامي أعلى من مستوى العتبة المحدد، مقارنة بتصادم سرعة معين عندما تصطدم السيارة مباشرة بعائق ثابت.

قد لا تفتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي، في حالة ارتطام مقدمة السيارة بشكل خفيف بعمود تلغراف أو بشاحنة أو ما شابه، أو في حالة التصادم المائل للسيارة كما هو موضح في الرسم.



قد تفتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي أيضًا في حالة حدوث تصادم شديد في الجزء السفلي من السيارة كما هو موضح في الرسم.



غالبًا لا تفتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي في حالة التصادم الجانبي أو الخلفي أو الانقلاب أو التصادم الأمامي عند السير بسرعة منخفضة، ولكن كلما تسبب أي نوع من التصادم في تباطؤ السيارة بشكل كبير، كما زادت احتمالية فتح الوسائد الهوائية الخاصة بنظام الحماية الإضافية.



■ الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية والوسادة الهوائية الستائرية الواقية (إذا كان مزودًا)

الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية والوسادة الهوائية الستائرية الواقية هما جهازان يوفران مزيد من الحماية للسائق والراكب الأمامي وركاب المقاعد الخلفية حتى في حالة عدم ارتداء أحزمة الأمان.

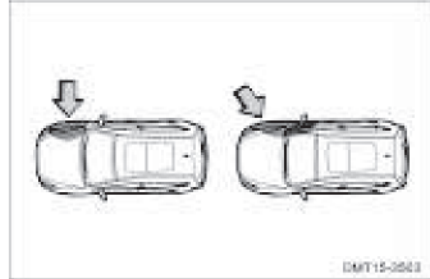


قد تكون الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية والوسادة الهوائية الستائرية مفعلة حتى في حالة عدم وجود راكب في المقاعد الأمامية والخلفية، كما يمكن تفعيل الوسادة الهوائية الستائرية حتى في حالة عدم تفعيل الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية.

ظروف التشغيل:

تكون شدة التصادم أعلى من مستوى العتبة المحدد (مقارنة بقوة التصادم عندما ترتطم مقصورة السيارة في اتجاه متعامد مع اتجاه السيارة عند سرعة معينة).

قد لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية والوسادة الهوائية الستائرية الواقية في حالة تعرض السيارة للاصطدام من الجانب أو من ناحية مقصورة الركاب أو الاصطدام من الجانب عند زوايا معينة كما هو موضح في الرسم.



لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية والوسادة الهوائية الستائرية الواقية بشكل عام في حالة تعرض السيارة للاصطدام الأمامي أو الخلفي أو انقلابها أو تعرضها للاصطدام من الجانب عند السير بسرعة منخفضة.



احتياطات الوسائد الهوائية

- الوسائد الهوائية هي أجهزة تكميلية تستخدم مع أحزمة الأمان، لذا يتعين على السائق وجميع الركاب المتواجدين بالسيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- تفتح الوسادة الهوائية للسائق بقوة معقولة، ويمكن أن تتسبب في وفاته أو إصابته بإصابات خطيرة خاصة في حالة اقترابه منها بشكل كبير.
- تفتح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي بقوة معقولة، ويمكن أن تتسبب في وفاته أو إصابته بإصابات خطيرة خاصة في حالة اقترابه منها بشكل كبير، لذا ينبغي وضع مقعد الراكب الأمامي بعيداً عن الوسادة الهوائية قدر الإمكان مع تعديل ظهر المقعد بحيث يتمكن الراكب الأمامي من الجلوس منتصباً.

- تفتح الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية (إذا كان مزودًا) والوسائد الهوائية الستائرية الواقية بقوة معقولة، ويجب على السائق والراكب الأمامي وركاب المقاعد الخلفية ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح والجلوس بطريقة سليمة للحد من إمكانية وقوع إصابات شخصية أو الوفاة أثناء عملية الفتح.
- يمكن أن يتسبب الجلوس بطريقة غير سليمة أو التقييد غير الصحيح للرضع والأطفال في تعرضهم للوفاة أو إصابتهم بإصابات خطيرة عند فتح الوسائد الهوائية، لذا ينبغي تأمين الرضع والأطفال صغيري الحجم، الذي يصعب استخدامهم لحزام الأمان، بشكل صحيح من خلال استخدام نظام مقاعد السلامة للأطفال، كما توصي شركة شيري للسيارات المحدودة بضرورة جلوس جميع الأطفال والرضع في المقاعد الخلفية للسيارة إلى جانب تقييدهم بطريقة صحيحة، وذلك لأن المقاعد الخلفية أكثر أمانًا بالنسبة للأطفال والرضع من المقاعد الأمامية.

- تجنب الجلوس على حافة المقعد أو الاتكاء على لوحة القيادة.



- لا تسمح للأطفال بالوقوف أمام الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو الجلوس على الركبتين أمامه.
- لا تسمح للراكب الأمامي بحمل أشياء على ركبتيه.



- تجنب الاتكاء على الباب أو القائم أ أو القائم ب أو القائم ج.



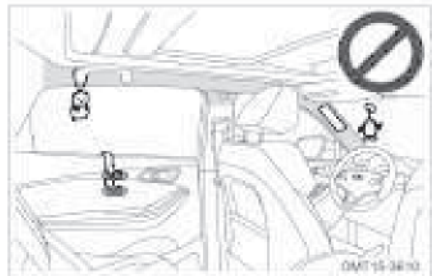
- لا تسمح لأي شخص بالوقوف على ركبتيه على مقاعد الركاب ناحية الأبواب أو وضع يده أو رأسه خارج السيارة.



- لا تقم بتعليق أي شيء أو وضع أي شيء على لوحة التابلوه وعلى عجلة القيادة وعلى الجزء السفلي للوحة أدوات القياس، حيث يمكن أن تصبح هذه الأجسام قذائف عند فتح الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي.



- لا تقم بتعليق أي شيء في الأماكن مثل الباب والزجاج الأمامي وزجاج الباب الجانبي والقائم A والقائم B والقائم C وقضبان السقف الجانبية والمقبض المساعد.



- تجنب محاولة الطرق أو استخدام قوة كبيرة على مكونات الوسادة الهوائية أو المناطق المحيطة بها، حيث إن فعل ذلك من شأنه التسبب في تعطل الوسائد الهوائية.
- تجنب محاولة لمس أي من أجزاء المكونات مباشرة بعد فتح الوسائد الهوائية (المملوءة بالهواء المضغوط) لأنها قد تكون ساخنة.
- إذا وجهت صعوبة في التنفس بعد فتح الوسائد الهوائية الخاصة بنظام الحماية الإضافية فافتح الباب أو النافذة لاستنشاق الهواء النقي أو اترك السيارة إذا كان ذلك آمناً، كما يجب غسل أي بقايا في أسرع وقت ممكن لمنع تهيج الجلد.
- في حاله تلف أو تصدع الأماكن التي يتم فيها تخزين الوسائد الهوائية كمجلة التوجيه ولوحة العدادات فقم باستبدالها من مركز خدمة شيري المعتمد.

تعديل مكونات نظام الوسادة الهوائية وطرق التخلص منها

- تجنب محاولة التخلص من السيارة أو إجراء أي من التعديلات التالية دون استشارة مركز خدمة شيري المعتمد، وبخلاف ذلك، فقد تتعطل الوسائد الهوائية أو تنفتح (تنفخ بالهواء المضغوط) عن طريق الخطأ مما يؤدي إلى الوفاة أو وقوع إصابة خطيرة.
- تجنب العمل على الأجزاء التالية دون موافقة مركز خدمة شيري المعتمد:
- تركيب وإزالة وتفكيك وإصلاح الوسائد الهوائية الخاصة بنظام الحماية الإضافية.
- إصلاح أو تعديل أو إزالة أو استبدال عجلة القيادة ولوحة العدادات ولوحة التابلوه والمقاعد.
- تعديل نظام تعليق السيارة.

يجب أن يكون مقعد سلامة الرضيع أو الطفل مثبتاً بشكل صحيح على المقعد باستخدام حزام الأمان، كما يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بعناية فيما يتعلق بمقاعد سلامة الأطفال.

اختر مقعد سلامة يناسب السيارة وعمر وحجم الطفل، وللإطلاع على تفاصيل التثبيت يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بعناية، كما يتم شرح تعليمات التثبيت العامة فقط في هذا الدليل.

يجب تثبيت مقعد السلامة للأطفال على المقاعد الخلفية، ووفقاً لإحصاءات الحوادث يكون الطفل أكثر أماناً عندما يُثبت مقعد السلامة بشكل صحيح على المقعد الخلفي مما كان عليه في المقعد الأمامي.

في حالة عدم استخدام مقعد السلامة للأطفال فابقه مؤمناً باستخدام حزام الأمان أو وضعه في مكان آخر غير مقصورة الركاب، وهذا من شأنه أن يمنع من إصابة الركاب في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.



- يجب أن يتوافق مقعد السلامة للأطفال مع معيار السلامة المحدد بموجب القانون المحلي، كما لن تتحمل شركة شيري للسيارات المحدودة أي مسؤولية عن الأضرار والحوادث الناجمة عن وجود مشكلة بمقعد السلامة للأطفال.
- يجب تثبيت مقعد السلامة للأطفال على المقعد الخلفي المصمم من قبل شركة شيري للسيارات المحدودة.

أنواع مقاعد السلامة للأطفال

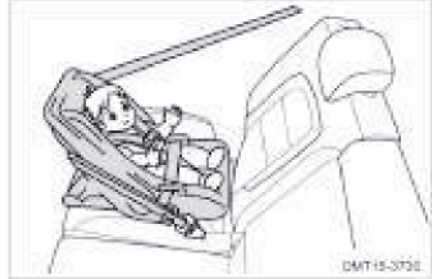
تُصنف مقاعد السلامة للأطفال في المجموعات الخمس التالية وفقاً للوائح:

المجموعة الكلية	الوزن
مجموعة 0	يصل إلى 10 كجم (من سن يوم إلى 9 شهور)
مجموعة 0+	يصل إلى 13 كجم (من سن يوم إلى سنتين)
مجموعة 1	يصل إلى 18 كجم (من سن 9 شهور إلى 4 سنوات)
المجموعة 2	من 15 إلى 25 كجم (من سن 4 إلى 7 سنوات)
مجموعة 3	من 22 إلى 36 كجم (من سن 6 إلى 12 سنة)

يشرح الدليل 3 أنواع من مقاعد سلامة الأطفال التي يمكن تأمينها باستخدام أزمة الأمان في الدليل. احرص على اتباع التعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة عند تركيب مقاعد سلامة الأطفال.

■ مقعد الطفل (الرضيع)

مناسب للأطفال 0 و+0



■ مقعد الطفل (القابل للطي)

مناسب للأطفال 0 و+1



■ مقعد الطفل (المدعم)

مناسب للأطفال 2 و3



تحذير

- احتياطات مقعد السلامة للأطفال:
 - من أجل توفير حماية قصوى للطفل حال وقوع حوادث أو عند التوقف المفاجئ، تأكد من تثبيت الطفل جيدًا باستخدام حزام الأمان أو مقعد السلامة الذي يتحدد بناءً على حجم وعمر الطفل، حيث أن حمل الطفل بين ذراعيك لا يغني عن استخدام مقعد سلامة الطفل.
 - تشدد شركة شيري للسيارات المحدودة على استخدام مقعد سلامة للطفل يتناسب مع حجمه بالإضافة إلى ضرورة تثبيته في المقعد الخلفي.
 - تأكد من امتلاك كافة تعليمات التثبيت المقدمة من قبل الشركة المصنعة لمقعد سلامة الطفل واحرص على تثبيت المقعد بشكل صحيح، حيث قد يتسبب عدم الالتزام بذلك إلى وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة في حالة التوقف أو الانحراف المفاجئ أو وقوع حادثة.
- احتياطات أحزمة الأمان وخاصية قفل مقعد السلامة:
 - يُحظر السماح للأطفال باللعب في أحزمة الأمان وخاصية قفل مقعد السلامة، حيث قد يتسبب لعب الأطفال في الحزام إلى التفافه حول عنقهم بشكل يصعب عليك نزع الأمر الذي قد يؤدي إلى خنق الطفل أو إصابته بجروح بالغة يمكن أن تتسبب الوفاة، وفي حالة حدوث ذلك استخدام مقص لقطع الحزام.
- في حالة عدم استخدام مقعد السلامة للأطفال:
 - احرص على تثبيت مقعد السلامة بشكل صحيح على المقعد وإن لم تستخدمه، وتجنب الاحتفاظ به في مقصورة الركاب بطريقة غير مؤمنة.
 - إذا اقتضى الأمر بفصل المقعد، يمكنك إزالته من السيارة أو الاحتفاظ به بشكل آمن في مقصورة الأمتعة، وذلك لمنع الحاقبة أي ضرر بالركاب في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.

14-3- تثبيت مقاعد السلامة للأطفال

اتبع تعليمات الشركة المصنعة بشأن مقاعد السلامة للأطفال، واحرص على تثبيت مقعد السلامة في المقاعد بإحكام وذلك عن طريق استخدام أحزمة الأمان أو المرتكزات الصلبة المتوافقة مع معيار ISOFIX، واحرص على إرفاق الحزام العلوي عند تثبيت مقعد السلامة إذا لزم الأمر.

التثبيت بحزام أمان من نوع الثلاث نقاط

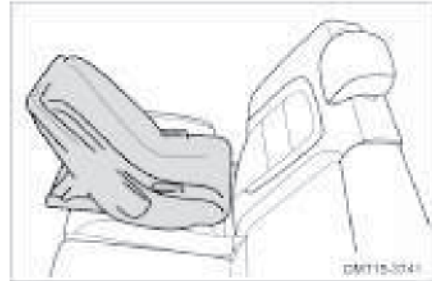
يجب عليك اتباع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد سلامة الطفل عند تثبيته.

اعتمادًا على نوع المقعد لديك، ستحتاج إلى مشبك قفل معين لتثبيت المقعد بإحكام، وفي حال عدم تزويد المقعد خاصتك بمشبك قفل، فيمكنك شراءه من مركز خدمة شيري المعتمد.

■ تثبيت مقعد الطفل (الرضيع) وإزالته

يجب تثبيت مقعد الطفل (الرضيع) بحيث يكون متجهًا للخلف فقط.

1- احرص على وضع مقعد السلامة على المقعد الخلفي في مواجهة الجزء الخلفي للسيارة.



تحذير ⚠

● تجنب تثبيت مقعد السلامة للأطفال على المقعد الخلفي إذا كان ذلك يتعارض مع آلية قفل المقاعد الأمامية، وإلا سيتعرض الطفل أو راكب المقعد الأمامي للإصابة بجروح بالغة أو الوفاة في حالة الفرملة المفاجأة أو الاصطدام.

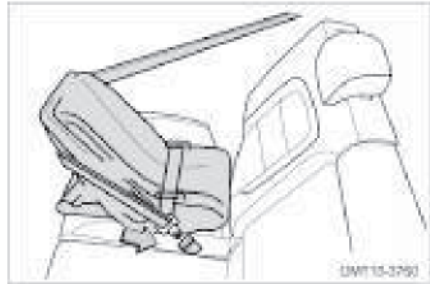
● إذا تعارض مقعد السائق مع مقعد السلامة بشكل يعيق تثبيته بطريقة صحيحة، فيمكنك ربط مقعد السلامة في يد المقعد الخلفي الأيمن.



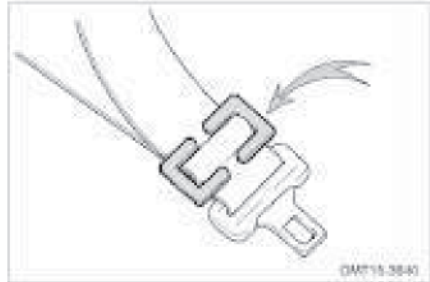
3

تعليمات التشغيل

2- احرص على لف حزام الأمان حول مقعد الطفل (الرضيع) واتبع التعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة وأدخل اللسان في الإبريم.
احرص على عدم ثني الحزام، وتأكد من إحكام حزام الخصر.

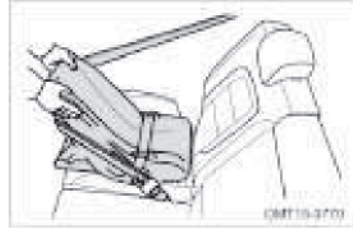


3- ثبت مشبك القفل بجانب لسان أحزمة الكتف والخصر.

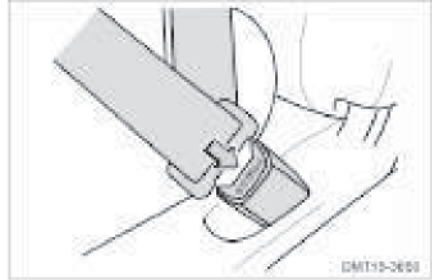


تحذير ⚠

- بعد إدخال اللسان، تأكد من قفل اللسان والإبزيم واحرص على بقاء أحزمة الكتف والخصر غير ملتوية.
- تجنب إدخال العملات والمشابك وما إلى ذلك في الإبزيم، حيث قد يتسبب ذلك في إغلاق اللسان والإبزيم بشكل غير محكم.
- إذا كان حزام الأمان يعمل بشكل غير صحيح فإنه لن يقوم بحماية طفلك من التعرض للإصابة أو الوفاة، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد على الفور، وتجنب تثبيت أي من مقاعد السلامة للأطفال على المقعد حتى يتم إصلاح حزام الأمان.
- احرص على دفع المقعد وسحبه في مختلف الاتجاهات لضمان تثبيته بشكل محكم، واتبع جميع تعليمات التركيب المقدمة من الشركة المصنعة لهذا المقعد.



لإزالة مقعد السلامة للأطفال، أزل مشبك القفل أولاً ثم اضغط على زر فتح الإبزيم واسمح للحزام أن ينكمش، عندئذ سيصبح الحزام حرًا ومهيأ للاستخدام من قبل البالغين أو الأطفال الكبار.



■ تثبيت مقعد الطفل (القابل للطي) وإزالته

يجب تثبيت مقعد الطفل (القابل للطي) بحيث يكون متجهًا للأمام أو الخلف اعتمادًا على حجم الطفل وعمره، وعند التثبيت ينبغي اتباع تعليمات الشركة المصنعة فيما يتعلق بحجم وعمر الطفل واتجاه التثبيت.

يرجى الرجوع إلى "تثبيت مقعد الطفل (الرضع) وإزالته" في هذا القسم للاطلاع على إجراءات التركيب والإزالة في اتجاه الخلف.

اتبع الإجراءات الموضحة أدناه لتثبيت/إزالة مقعد سلامة الطفل في اتجاه الأمام.

- 1- احرص على وضع مقعد السلامة على المقعد الخلفي في مواجهة الجزء الأمامي للسيارة.



تحذير ⚠

إذا تعارض مقعد السائق مع مقعد السلامة بشكل يعيق تثبيته بطريقة صحيحة، فيمكنك ربط مقعد السلامة في يد المقعد الخلفي الأيمن.

- 2- احرص على لف حزام الأمان حول مقعد الطفل (القابل للطي) وفقا للتعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة وأدخل اللسان في الإبزيم.
احرص على عدم ثني الحزام، وتأكد من إحكام حزام الخصر.



تحذير

- بعد إدخال اللسان، تأكد من قفل اللسان والإبزيم واحرص على بقاء أحزمة الكتف والخصر غير ملتوية.
- تجنب إدخال العملات والمشابك وما إلى ذلك في الإبزيم، حيث قد يتسبب ذلك في عدم إغلاق اللسان والإبزيم بشكل محكم.
- إذا كان حزام الأمان يعمل بشكل غير صحيح فإنه لن يقوم بحماية طفلك من التعرض للإصابة أو الوفاة، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد على الفور، وتجنب تثبيت أي من مقاعد السلامة للأطفال على المقعد حتى يتم إصلاح حزام الأمان.

3- عند الضغط على مقعد الطفل (القابل للطي) بقوة في اتجاه ظهر ووسادة المقعد، احرص على ترك حزام الكتف لينكمش قدر الإمكان حتى تتمكن من ربط مقعد الطفل بإحكام.



4- ثبت مشبك القفل بجانب لسان أحزمة الكتف والخصر.



تحذير ⚠

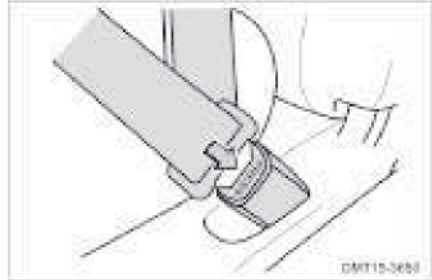
- بعد إدخال اللسان، تأكد من قفل اللسان والإبزيم واحرص على بقاء أحزمة الكتف والخصر غير ملتوية.
- تجنب إدخال العملات والمشابك وما إلى ذلك في الإبزيم، حيث قد يتسبب ذلك في عدم إغلاق اللسان والإبزيم بشكل محكم.
- إذا كان حزام الأمان يعمل بشكل غير صحيح فإنه لن يقوم بحماية طفلك من التعرض للإصابة أو الوفاة، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد على الفور، وتجنب تثبيت أي من مقاعد السلامة للأطفال على المقعد حتى يتم إصلاح حزام الأمان.
- احرص على دفع المقعد وسحبه في مختلف الاتجاهات لضمان تثبيته بشكل محكم، واتبع جميع تعليمات التركيب المقدمة من الشركة المصنعة لهذا المقعد.



3

تعليمات التشغيل

لإزالة مقعد السلامة للأطفال، أزل مشبك القفل أولاً ثم اضغط على زر فتح الإبزيم واسمح للحزام أن ينكمش، عندئذ سيصبح الحزام حرًا ومهيأ للاستخدام من قبل البالغين أو الأطفال الكبار.



■ تثبيت مقعد الطفل (المدعم) وإزالته

يُثبت مقعد الطفل (المدعم) في اتجاه الأمام فقط.

- 1- احرص على تثبيت مقعد السلامة على المقعد في مواجهة الجزء الأمامي للسيارة.



- 2- ضع الطفل على مقعد الطفل (المدعم)، وحرص على لف حزام الأمان حول مقعد الطفل (المدعم) واتباع التعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة ثم أدخل اللسان في الإبريق، وحرص على عدم ثني الحزام،



تأكد من مرور حزام الكتف فوق كتف الطفل بشكل صحيح وأن حزام الخصر تم وضعه في أقل مستوى ممكن فوق فخذ الطفل، يرجى الرجوع إلى "الاستخدام الصحيح لحزام الأمان" في هذا القسم لمزيد من التفاصيل.

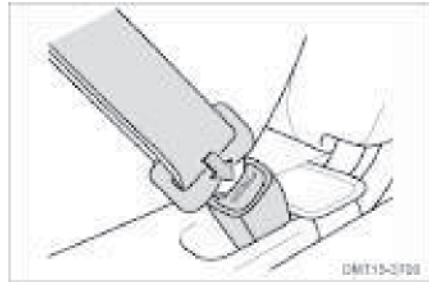
تحذير ⚠

- تأكد دائمًا من مرور حزام الكتف فوق منتصف كتف الطفل، وتأكد من وضعه بعيدًا عن عنق الطفل مع الحرص على عدم انخفاضه عن كتف الطفل، وإلا سيتسبب ذلك الأمر في وفاة الطفل أو تعرضه لإصابات بالغة في حالة القرملة المفاجأة أو الاصطدام.
- يمكن أن تتسبب كل من أحزمة الخصر العالية أو غير المحكمة في وفاة الطفل أو تعرضه لإصابات بالغة بسبب انزلاقه من تحت الحزام أثناء حدوث اصطدام أو حدث آخر غير مقصود، لذا احرص على وضع الحزام في أقل مستوى ممكن فوق فخذ الطفل.
- بعد إدخال اللسان، تأكد من قفل اللسان والإبزيم واحرص على بقاء أحزمة الكتف والخصر غير ملتوية.
- تجنب إدخال العملات والمشابك وما إلى ذلك في الإبزيم، حيث قد يتسبب ذلك في إغلاق اللسان والإبزيم بشكل غير محكم.
- إذا كان حزام الأمان يعمل بشكل غير صحيح فإنه لن يقوم بحماية طفلك من التعرض للإصابة أو الوفاة، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد على الفور، وتجنب تثبيت أي من مقاعد السلامة للأطفال على المقعد حتى يتم إصلاح حزام الأمان.

3

تعليمات التشغيل

لإزالة مقعد السلامة للأطفال، اضغط على زر فتح الإبزيم والسماح للحزام بالانكماش.



DMT13-3700

احتياطات تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي

عند تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي، يرجى مراعاة الاحتياطات الآتية:

يحظر تثبيت مقعد السلامة للأطفال الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي، حيث يمكن أن تتسبب قوة التضخم السريع (انفخاخ) الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وفاة الطفل أو تعرضه لجروح خطيرة حال وقوع حادث.

تذكرك ملصقات التحذير الموجودة على واقي الشمس الجانبي في مقعد الراكب الأمامي بعدم تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي.



يمكن تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي بحيث يكون موجهًا للأمام فقط عندما يكون الأمر لا مفر منه، وعند تثبيت مقعد السلامة للأطفال على مقعد الراكب الأمامي بحيث يكون موجهًا للأمام حرك المقعد الأمامي للخلف بقدر المستطاع، حيث أن عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابات خطيرة عندما تفتح (أو تنتفخ) الوسادة الهوائية في مقعد الراكب الأمامي.



تثبيت مقعد السلامة للأطفال باستخدام المرتكزات (مقعد السلامة للأطفال ISO-FIX)

- 1- عين عدد 2 من المرتكزات السفلية التي تستخدم لتأمين مقعد السلامة للأطفال.
- 2- ضع مقعد السلامة للأطفال على مقعد السيارة.



- 3- أزلج الإبريمات السفلية لمقعد السلامة للأطفال في المرتكزات السفلية بإحكام.
- 4- اسحب الحزام العلوي لمقعد السلامة للأطفال وأزلجه في حلقة مرتكز التثبيت الموجودة خلف المقعد.



يرجى الرجوع إلى "مقاعد السلامة للأطفال المزودة بحزام علوي" في هذا القسم لتركيبة الحزام، وللاطلاع على تفاصيل التثبيت يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات المرفق مع كل منتج.

تحذير ⚠

- يحظر تثبيت مقعد السلامة للأطفال المزود بمرتكزات، إذا كان الطفل يزيد وزنه عن 22 كجم.
- يرجى التوجه لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال أي مرتكز تالف أو منهك بسبب حادث.
- يحظر ربط أكثر من مقعد لسلامة الأطفال في نفس مجموعة المرتكزات.

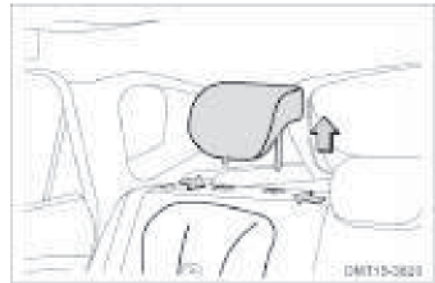
مقاعد السلامة للأطفال المزودة بحزام علوي

تقع حلقات مرتكز التثبيت في ظهر المقعد الخلفي.



من المهم استخدام الحزام في حالة تثبيت مقعد السلامة طبقاً للإجراءات أدناه. قم بتنفيذ ما يلي لتأمين مقعد السلامة للأطفال باستخدام حزام الأمان والمرتكزات:

- 1- اضبط ارتفاع مسند الرأس أو قم بإزالته إذا لزم الأمر.



- 2- مرر الحزام العلوي من خلال مسند الرأس. أزلج خطاف الحزام العلوي في حلقة التثبيت وأحكم شد الحزام العلوي.



تحذير ⚠

- تأكد من إدخال الحزام العلوي بشكل محكم ومؤمن وتحقق من تثبيت مقعد السلامة للأطفال عن طريق سحبه ودفعه في اتجاهات مختلفة، واتبع جميع تعليمات التثبيت المقدمة من قبل الشركة المصنعة.
- يحظر استخدام حلقات التثبيت في تأمين أشياء بخلاف مقعد سلامة الطفل، والشركة غير مسؤولة عن أية مشاكل تنجم عن ذلك.



- 3- أعد مسند الرأس إلى مكانه المناسب وأحكم تثبيته.



تحذير ⚠

- عند تثبيت مقعد السلامة للأطفال، يرجى اتباع الاتجاهات الواردة في دليل تعليمات المقعد مع الحرص على تثبيته بإحكام في مكانه المناسب.
- قد يتسبب تثبيت المقعد في مكانه بشكل غير صحيح في تعرض الطفل أو الركاب الآخرين لإصابات بالغة أو الوفاة عند التوقف أو الانحراف المفاجئ أو وقوع حادثة.
- إذا تعارض مقعد السائق مع مقعد السلامة بشكل يعيق تثبيته بطريقة صحيحة، فيمكنك ربط مقعد السلامة في يد المقعد الخلفي الأيمن.



- احرص على ضبط مقعد الراكب الأمامي وتثبيتته بشكل صحيح بحيث لا يتعارض مع مقعد سلامة الطفل.
- تأكد من قفل الحزام واللسان في مكانهم الصحيح، وعدم التواء الحزام أو ثنيه.
- احرص على دفع المقعد وسحبه في مختلف الاتجاهات لضمان تثبيته بشكل محكم،
- يحظر تعديل مقعد سلامة الطفل بعد تثبيته.
- اتبع تعليمات الشركة المصنعة بشأن مقاعد السلامة للأطفال.

170	4-5- ناقل الحركة اليدوي.....
171	نقل التروس.....
171	نصائح حول تغيير التروس.....
172	الانتقال إلى الترس الأدنى.....
173	4-6- نظام الفرامل.....
173	فرامل الانتظار.....
174	الفرامل.....
175	معزز الفراغ.....
175	سائل الفرامل.....
176	مؤشر تحذير نظام الفرامل.....
177	احتياطات التشغيل.....
178	فقدان فعالية الفرامل.....
	4-7- نظام الفرامل المانعة للانغلاق
179	(ABS).....
179	احتياطات التشغيل.....
181	فرملة ABS.....
182	ضوء تحذير ABS.....
183	4-8- نظام ESP.....
183	ضوء تحذير ESP.....
184	مفتاح إيقاف تشغيل ESP.....
	نظام التحكم في هبوط المنحدرات
185	(HHC).....

	4-1- مفتاح تشغيل المحرك (نظام إدخال
150	وتشغيل بدون مفتاح).....
	قفل عمود عجلة القيادة الكهربائي
152	(لطرارز MT).....
154	4-2- بدء تشغيل المحرك.....
154	الإعداد قبل بدء التشغيل.....
154	خطوات بدء التشغيل العادي.....
155	بعد بدء التشغيل.....
155	إيقاف تشغيل المحرك.....
	بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله
156	في حالات الطوارئ.....
	4-3- ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر
159	(CVT).....
159	وصف موضع الترس.....
164	4-4- ناقل الحركة المزدوج.....
164	وصف موضع الترس.....
	وضع ECO/SPORT
168	(اقتصادي/رياضي).....
169	وضع Fail-safe (آمن من التعطل).....

195	تحذير درجة الحرارة المرتفعة.....
13-4	نظام مساعد مستشعر وقوف
196	السيارات (PAS)
196	نظام مساعد مستشعر وقوف
196	السيارات (4-المستشعرات)
198	نظام مساعد مستشعر وقوف
198	السيارات (8-المستشعرات)
199	مفتاح PAS
201	تعليمات الاستخدام.....
204	تنظيف مستشعر وقوف السيارة
14-4	نظام شاشة الرؤية البانورامية (إن كان
205	مزوداً بالسيارة)
205	توزيع الكاميرا.....
206	تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الرؤية
206	البانورامية
207	التبديل بين العرض من جانب واحد
207	والعرض المحيط.....
208	التجوال المحيط ثلاثي الأبعاد.....

185	نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة
185	(HBA)
185	نظام التحكم في الجر (TCS)
9-4	النظام الهيدروليكي لموازنة التوجيه
186	سائل التوجيه المعزز
10-4	نظام التوجيه الكهربائي المعزز
187	(EPS) (إذا كانت السيارة مزودة به) ...
11-4	التحكم الذاتي في سرعة السير
188	إجراء التشغيل
189	تعديل السرعة المضبوطة.....
190	إلغاء / استئناف التحكم الذاتي في
190	سرعة السير
191	حالات غير مناسبة لاستخدام نظام
191	التحكم الذاتي في سرعة السير:
12-4	نظام مراقبة ضغط الإطار
192	(TPMS)
192	عرض TPMS
193	تحذير من عطل النظام
194	تحذير الضغط المنخفض

221 18-4- القيادة في فصل الشتاء

221 نصائح حول القيادة في فصل الشتاء

222 القيادة على طريق مغطى بالثلج أو الجليد

223 سلاسل الإطارات

19-4- كيفية توفير الوقود وإطالة عمر

224 السيارة

عرض الجانب الأيسر / الأيمن ثلاثي

208 الأبعاد

خط التوجيه العكسي الثابت/

209 الديناميكي

210 المنظر المحلي للمنطقة الخلفية

15-4- احتياطات سلامة التشغيل

211 قبل البدء في تشغيل المحرك

212 بعد بدء تشغيل المحرك

213 عند القيادة

213 أوامر تشغيل وقوف السيارة

214 وقوف السيارة على منحدر

215 حمل الركاب

215 قفل السيارة

216 غاز العادم

216 فحص نظام العادم

16-4- احتياطات القيادة على الطرق الوعرة

217 17-4- القيادة تحت المطر

218 عند القيادة على أسطح الطريق الزلقة

218 القيادة على أسطح ملينة بالمياه

219 219

4-1- مفتاح تشغيل المحرك (نظام إدخال وتشغيل بدون مفتاح)

يوجد أربعة أوضاع لمفتاح تشغيل المحرك، يمكن من خلال المفتاح الذكي الخاص الذي تم التحقق منه عن طريق نظام ودواسة الفرامل أن يتم الضغط على مفتاح تشغيل المحرك لتغيير الأوضاع، حيث يتغير الوضع في كل مرة يتم فيها الضغط على مفتاح تشغيل المحرك.

1 وضع إيقاف التشغيل

يمكن خلاله استخدام مصابيح الإنذار.

2 وضع ACC (التحكم الذاتي في سرعة السير)

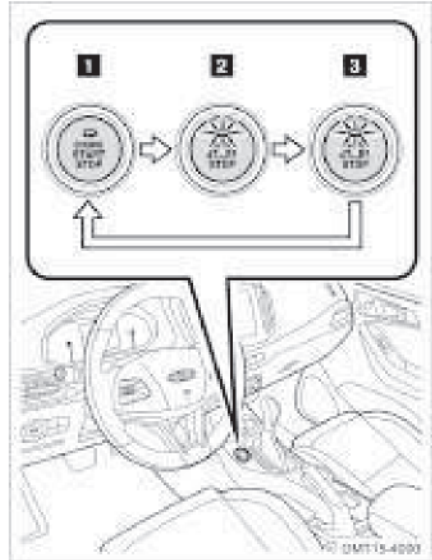
يمكن خلاله استخدام بعض الأجهزة الكهربائية (مثل ولاعة السجائر).

يتغير خلاله مؤشر مفتاح المحرك إلى اللون الكهربائي.

3 وضع التشغيل

يمكن خلاله تشغيل جميع الأدوات الكهربائية.

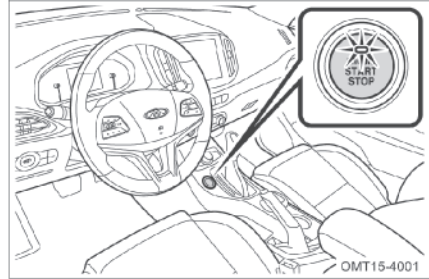
يتغير خلاله مؤشر مفتاح المحرك إلى اللون الكهربائي.



وضع بدء التشغيل

إذا تغير مؤشر مفتاح تشغيل المحرك إلى اللون الأخضر عندما تكون دواسة الفرامل مضغوطة ويكون ذراع التغير في وضع P أو N (لطرازات CVT و DCT)، أو عندما تكون دواسة القابض مضغوطة في أي وضع (لطراز MT)، يتغير مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع بدء التشغيل. اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لبدء التشغيل.

يختلف لون مؤشر مفتاح تشغيل المحرك اعتمادًا على الأوضاع المختلفة.



المؤشر لا يعمل.

- مفتاح تشغيل المحرك في وضع إيقاف التشغيل ودواسة الفرامل (لطرزات CVT و DCT) أو دواسة القابض (لطرز MT) غير مضغوط عليها.
- تم تشغيل المحرك.

يضيء مؤشر المؤشر باللون الكهربائي

يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التحكم الذاتي في سرعة السير أو وضع التشغيل بدون الضغط على دواسة الفرامل (لطرزات CVT و DCT) أو دواسة القابض (لطرز MT).

يظهر ضوء المؤشر باللون الأخضر لطرزات CVT و DCT :

اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لبدء تشغيله وذلك عندما تكون ذراع التغير في وضع P أو N، وعندما تكون دواسة الفرامل مضغوط عليها والمؤشر في وضع التشغيل (بلون أخضر). لطرز MT:

اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لبدء تشغيل السيارة وذلك مع الضغط على دواسة القابض.

تنبيه

- بالنسبة لطرزات CVT و DCT، إذا تم إيقاف تشغيل المحرك عندما يكون ذراع التغير في وضع آخر بخلاف وضع P، فسيتم تشغيل المفتاح المحرك على وضع ACC، وليس على وضع إيقاف التشغيل.
- إذا تم إبعاد المفتاح الذكي أثناء بدء تشغيل المحرك العادي، فإن المحرك لن يتباطأ تلقائيًا، ثم يصدر صوت إنذار ضد السرقة 6 مرات ويتم عرض رسالة "لا يوجد مفتاح ذكي" في مجموعة التابلوه.

■ وظيفة إيقاف تشغيل الطاقة التلقائي

عندما تكون ذراع التغيير في وضع P، وكانت السيارة في وضع ACC (التحكم الذاتي في السير) لأكثر من 20 دقيقة أو في وضع التشغيل لمدة تزيد على ساعة واحدة مع عدم تشغيل المحرك فسيتم إيقاف تشغيل المحرك تلقائيًا، ومع ذلك، فلا تمنع هذه الوظيفة استنزاف البطارية تمامًا.

تجنب ترك مفتاح تشغيل المحرك في وضع ACC أو وضع التشغيل لفترة طويلة دون تشغيل المحرك.

■ تشغيل مفتاح المحرك

عند تشغيل مفتاح المحرك، يُعد ضغط واحدة قصيرة وثابتة أمرًا كافيًا.

إذا تم الضغط على مفتاح تشغيل المحرك بشكل غير صحيح، قد لا يبدأ تشغيل المحرك أو قد لا يتغير وضع المفتاح.

قفل عمود عجلة القيادة الكهربائي (لطرز MT)

في طراز MT، سيتم فتح قفل عمود عجلة القيادة عند فتح الباب الأيسر الأمامي بعد تحويل مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل. اضغط على مفتاح تشغيل المحرك مع وجود المفتاح الذكي في السيارة وعمود عجلة القيادة غير مؤمن عند تشغيل المفتاح في وضع ACC (التحكم الذاتي في السرعة) أو وضع التشغيل.

في بعض الحالات، عندما يتم إيقاف السيارة على تلة مع وجود ضغط كبير بين بنز التثبيت وعمود عجلة القيادة، قد يتم خبط بنز التثبيت، وهنا:

- 1- سيجادل النظام إجراء عملية الفتح 3 مرات في غضون 3 ثوان.
- 2- إذا فشل قفل عجلة القيادة في الفتح، قم بتنفيذ العمليات ذات الصلة وفقًا لرسائل المطالبة المعروضة على مجموعة التابلوه.

تنبيه

- في حالة فشل فتح القفل، حاول تحويل عجلة القيادة إلى اليسار أو اليمين بعد الضغط على مفتاح المحرك، تجنب محاولة تحريك عجلة القيادة بالقوة.
- لأغراض السلامة، إذا كان لا يمكن فتح قفل عجلة القيادة، سيتم إيقاف تشغيل النظام ولن يمكن بدء تشغيل المحرك، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح.

تحذير

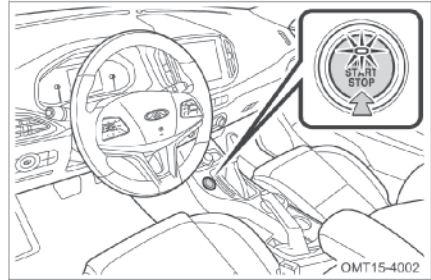
إذا بدأت السيارة في الانزلاق بسبب عطل المحرك أو غيرها من الظروف، تجنب فتح أو قفل الأبواب حتى تتوقف السيارة تمامًا وبصورة آمنة، قد يؤدي تفعيل قفل عجلة القيادة في هذه الحالة إلى وقوع حادث، مما قد يؤدي بدوره إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

الإعداد قبل بدء التشغيل

- 1- تأكد من فحص المنطقة حول السيارة قبل الركوب.
- 2- احرص على ضبط موضع المقعد وزاويته وارتفاع مسند الرأس وزاوية عجلة القيادة.
- 3- اضبط زاوية مرايا الرؤية الخلفية من الداخل والخارج.
- 4- قم بإيقاف الأضواء التي لا داعي لها وكذلك الأدوات الكهربائية.
- 5- اربط حزام الأمان.
- 6- تأكد من سحب ذراع فرامل الانتظار بقوة.
- 7- بالنسبة لطرزات CVT و DCT، قم بتحويل ذراع فرامل الانتظار إلى الوضع P أو N. بالنسبة لطرز MT، قم بتحويل ذراع التغيير إلى الوضع المحايد.
- 8- قم بتشغيل مفتاح المحرك، وتحقق مما إذا كانت أضواء التحذير والمؤشرات على مجموعة التابلوه طبيعية. في حال وجود أمر غير طبيعي، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح في الحال.

خطوات بدء التشغيل العادي

- قم ببدء تشغيل المحرك أو تغيير وضع مفتاح تشغيل المحرك عند حمل المفتاح الذكي بنفسك.
- 1- اضغط على دواسة الفرامل بقوة (لطرزي CVT و DCT) أو دواسة القابض (لطرز MT).
يتغير مؤشر مفتاح تشغيل المحرك إلى اللون الأخضر. إذا لم يتغير المؤشر إلى اللون الأخضر، لن يبدأ تشغيل المحرك.
 - 2- اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لبدء التشغيل.
عندما يتغير المؤشر إلى اللون الأخضر يمكن تشغيل المحرك في أي وضع.



بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ للمحرك بواسطة نظام التحكم الكهربائي، بعد تشغيل المحرك يمكن أن تعمل السرعة العالية على زيادة درجة حرارة المحرك، وبعد ارتفاع درجة الحرارة سوف تنخفض سرعة المحرك تلقائيًا إلى السرعة العادية، في حال وجود أمر غير طبيعي، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح على الفور.

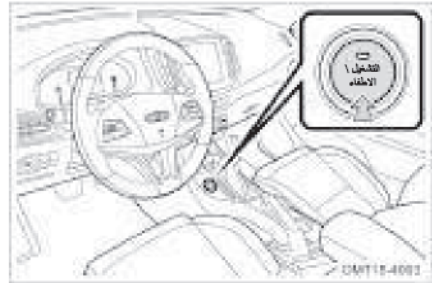
تحذير

- يحتوي غاز العادم على مادة ضارة قد تؤدي إلى مخاطر صحية خطيرة عند استنشاقه، ولتجنب استنشاق غاز العادم ينبغي اتخاذ التدابير التالية:
- عدم القيام بتشغيل المحرك لفترة طويلة في منطقة مغلقة مثل المرآب، الخ
 - أما إذا كان من الضروري الجلوس في سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك في منطقة مفتوحة، اضبط تكييف الهواء على التهوية الإيجابية ونافخ الهواء على السرعة العالية.

4

إيقاف تشغيل المحرك

- 1- قم بإيقاف السيارة ورفع فرامل الانتظار.
- 2- بالنسبة لطرزات CVT و DCT، قم بتحويل ذراع التغير إلى الوضع P أو N.
- 3- بالنسبة إلى طراز MT، قم بنقل ذراع التغير إلى الوضع N (محايد).
- 4- اضغط على مفتاح تشغيل المحرك.
- 4- حرر دواسة الفرامل (لطرزات CVT و DCT) أو دواسة القابض (لطرز MT)، وتحقق من أن مؤشر مفتاح تشغيل المحرك ينطفئ.



بالنسبة لطرافات CVT و DCT، إذا تم إيقاف تشغيل المحرك عندما يكون ذراع التغيير في وضع آخر بخلاف وضع P، فلن يتوقف مفتاح تشغيل المحرك بل يتحول لوضع ACC. احرص على تنفيذ الإجراءات التالية لإيقاف تشغيل المفتاح:

- 1- تحقق من استعمال فرامل الانتظار.
- 2- قم بتحويل ذراع التغيير إلى الوضع P.
- 3- اضغط على مفتاح تشغيل المحرك مرة واحدة. تحقق من إيقاف تشغيل المؤشر الموجود على مفتاح تشغيل المحرك.

تنبيه

- تجنب الضغط على دواسة المسارع قبل إيقاف تشغيل المحرك.
- بعد القيادة بسرعة عالية لفترة طويلة، قد تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة، لذا يرجى عدم إيقاف تشغيل المحرك على الفور عند إيقاف السيارة، بل قم بتشغيل المحرك عند سرعة التباطؤ لعدة دقائق، ثم إيقاف تشغيل المحرك بعد انخفاض درجة حرارته، وإلا فقد يتسبب ذلك في الإضرار بالمحرك.

بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله في حالات الطوارئ

■ بدء تشغيل المحرك في حالة الطوارئ

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة أو تم اعتراض إشارة التردد بدرجة كبيرة، فإن نظام الإدخال وبدء التشغيل الذكي لن يعمل بشكل طبيعي، في هذه الحالة، ابدأ تشغيل المحرك من خلال اتباع الخطوات الواردة أدناه.

1- ضع المفتاح الذكي في الجزء السفلي من حامل الأكواب بشكل أفقي بحيث يواجه الجانب الأيمن الاتجاه التصاعدي، في هذه الحالة تجنب الضغط على دواسة الفرامل بقوة (لطرازي CVT وDCT) أو دواسة القابض (لطراز MT).

2- اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لتحويله إلى وضع التشغيل.



3- بعد عرض "تم المصادقة بنجاح يمكن البدء" على شاشة عرض المعلومات المتعددة، اضغط على دواسة الفرامل (لطرازي CVT وDCT) أو دواسة القابض (لطراز MT)، ثم اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لبدء تشغيله.



تنبيه

لطرازي CVT وDCT، عندما يتم الضغط على مفتاح تشغيل المحرك لفترة طويلة تزيد عن 15 ثانية مع مفتاح تشغيل المحرك في وضع ACC وذلك بدون الضغط على دواسة الفرامل، سيقوم النظام بتجاهل إشارة دواسة الفرامل ومن ثم يمكن أيضاً بدء تشغيل المحرك، عند عدم توافر هذه الخاصية في دواسة الفرامل، لا يُنصح باستخدام هذه الوظيفة لبدء تشغيل السيارة وقيادتها إلا في ظل حالات خاصة، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح.

■ إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ

- إذا كنت ترغب في إيقاف تشغيل المحرك في إحدى حالات الطوارئ، يرجى إجراء ذلك وفقاً للطرق التالية:
- الطريقة 1: اضغط على مفتاح تشغيل المحرك لفترة وجيزة 3 مرات أو أكثر بصورة متتالية في غضون ثانيتين.
- الطريقة 2: اضغط مع الاستمرار على مفتاح تشغيل المحرك لأكثر من 3 ثوان.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها

4-3- ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر (CVT)

يتم التحكم في ناقل الحركة ذو التعشيق المستمر (CVT) في سيارتك إلكترونياً للحصول على الطاقة القصوى والتشغيل السلس.

وفيما يلي إجراءات تشغيل ناقل الحركة:

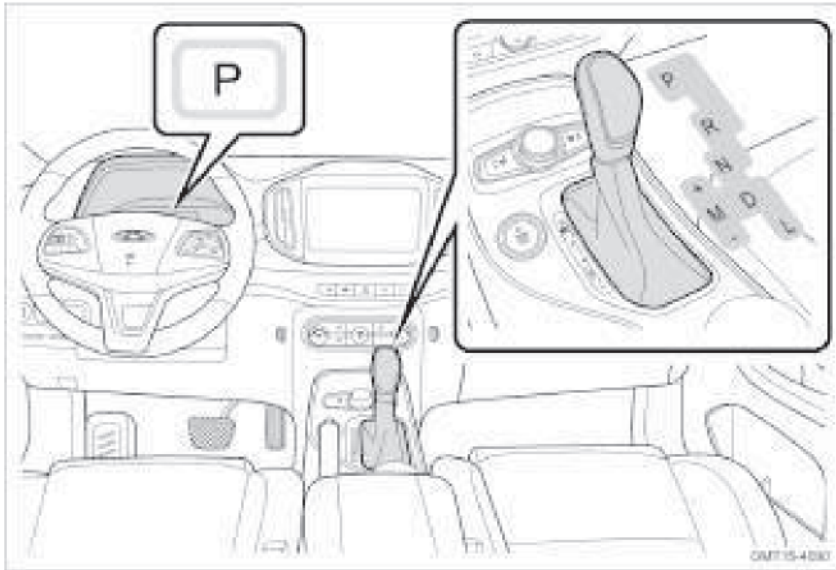
- 1- اضغط على دواسة الفرامل كلياً وقم بتحريك ذراع التغيير من وضع P أو N إلى موضع القيادة.
- 2- حرّر ذراع فرامل الانتظار ودواسة الفرامل، وقم بقيادة السيارة ببطء.

تحذير ⚠

من الضروري استخدام فرامل الانتظار بغض النظر عن وضع ذراع التغيير عند عدم تشغيل المحرك، وإلا فقد تنزلق السيارة بطريق الخطأ وتتسبب في حدوث إصابات خطيرة أو تلف في الممتلكات.

4

وصف موضع الترس



تشغيل السيارة وقيادتها

يحتوي ناقل الحركة هذا على مواضع P و R و N و D و L و M، والتي يتم وضع علامة على كل منها مع حرف الترس المقابل على لوحة إشارة تغيير الترس، وقد تم تزويد ناقل الحركة هذا بوضع رياضي، والذي يمكن أن يتم تشغيله باستخدام مفتاح الوضع الرياضي على لوحة تكييف الهواء.

يمكن أن يتم تغيير الترس من خلال ذراع التغيير.

أثناء التشغيل، حدد الترس المقابل على أساس الاحتياجات الفعلية. تساعدك المعلومات التالية على فهم الغرض والإجراءات التشغيلية لمختلف مواضع التروس، وذلك لإجراء اختيار صحيح.

قبل التشغيل، تأكد من فهمك للمعلومات التالية.

■ موضع التوقف (P)

هذا هو موضع التوقف، والذي يمكن من خلاله قفل العجلات ميكانيكياً. يمكن خلاله بدء تشغيل المحرك.



تنبیه

- يمكن استخدام موضع P فقط عندما يتم إيقاف السيارة تمامًا. تجنب تحويل ذراع التغيير إلى الوضع P أثناء القيادة.
- قبل الانتقال من وضع P، أدر مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع (ON) تشغيل (واضغط على دواسة الفرامل كلياً).
- تجنب استخدام وضع P بدلاً من فرامل الانتظار.

■ موضع R (الاتجاه العكسي)

هذا هو موضع الاتجاه العكسي. مع ذراع التغيير في هذا الوضع، سيضيء الضوء الاحتياطي أثناء تشغيل نظام مساعد لمستشعر وقوف السيارة وسيعمل نظام شاشة الرؤية البانورامية (إذا كان مزودًا)



■ موضع N (محايد)

هذا هو الموضع المحايد، والذي يمكن أن يبدأ فيه تشغيل المحرك. يُعد هذا الموضع مناسبًا لإيقاف السيارة عند التباطؤ في وقت قصير.



👁 تنبيه

- تجنب تحويل ذراع التغيير إلى وضع N عند القيادة بسرعة عالية. قد تتسبب هذه العملية في تلف ناقل الحركة.
- عندما يتوقف المحرك، لا تدع السيارة تنزلق عند وجودها في الموضع N. قد تتسبب هذه العملية في تلف ناقل الحركة.

⚠ تحذير

عندما يكون ذراع التغيير في الوضع N، تأكد من سحب ذراع فرامل الانتظار مع الضغط على دواسة الفرامل. علمًا بأن عدم الالتزام بذلك من الممكن أن يتسبب في وقوع حوادث.

■ موضع D (قيادة إلى الأمام)

هذا هو موضع القيادة. يمكن الانتقال إلى الترس الأعلى أو الأبطأ تلقائيًا بين جميع مواضع القيادة على أساس حمولة المحرك وسرعة السيارة.



■ موضع L (سرعة منخفضة)

هذا هو موضع السرعة المنخفضة، فهو موضع القيادة الذي يُستخدم عند سرعة منخفضة، فقد تستخدم السيارة قوة المحرك كاملة عند القيادة إلى الأمام أو الفرملة أثناء القيادة على طريق منحدر.



■ موضع M (يدوي)

هذا هو الموضع اليدوي، مع ذراع التغير في هذا الوضع، يمكن للسائق إجراء عمليات الانتقال إلى الترس الأعلى أو الأدنى يدويًا، يتم تزويد ناقل الحركة هذا بعدد 7 مواضع للقيادة للاختيار من بينها، يمكنك التبديل بين الموضعين M و D في أي وقت.



- M +: سيزيد ناقل الحركة ترسًا واحدًا في كل مرة يتم فيها دفع ذراع التغير إلى +M.
- M -: سيقل ناقل الحركة ترسًا واحدًا في كل مرة يتم فيها دفع ذراع التغير إلى -M.

تنبيه

- في الوضع اليدوي، يجب أن تتطابق عملية التبديل بين أوضاع الترس اليدوية مع سرعة المحرك وسرعة السيارة، إذا لم يتم استيفاء هذا الشرط لن يقوم ناقل الحركة بإجراء عمليات التغيير.
- في الوضع اليدوي، لا يمكن أن يتم تنفيذ عملية الانتقال إلى الترس الأعلى تلقائيًا، بل يجب أن يتم ذلك عن طريق دفع ذراع التغيير من قبل السائق، ومع ذلك إذا زادت سرعة المحرك بشكل مفرط سيتم زيادة الترس تلقائيًا، وكذلك عندما تنخفض سرعة المحرك بشكل مفرط سينتاقص الترس تلقائيًا.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها

4-4- ناقل الحركة المزدوج

ناقل الحركة المزدوج (DCT)، والمزودة به سيارتك، هو ناقل حركة أوتوماتيكي يتم التحكم فيه إلكترونياً، ويحتوي على كل من أوضاع التغيير اليدوي والأوتوماتيكي.

وفيما يلي إجراءات تشغيل ناقل الحركة:

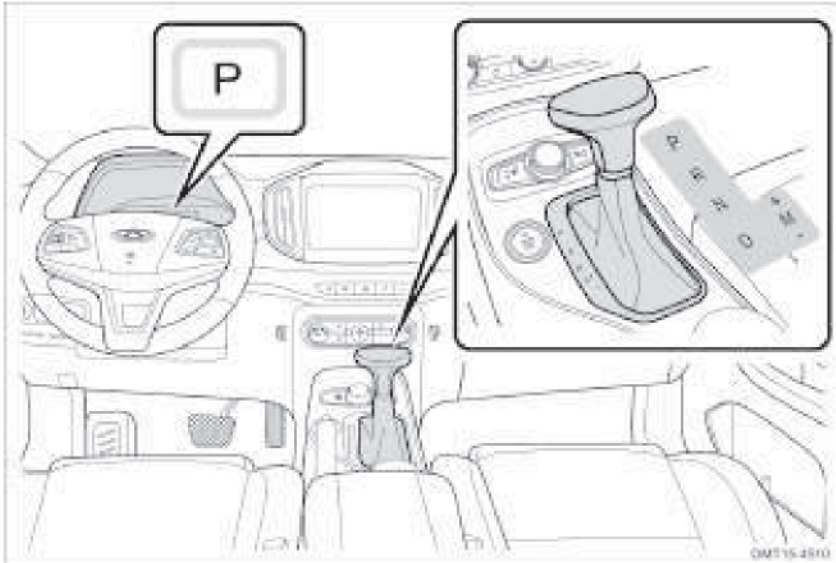
1- اضغط على دواسة الفرامل كلياً ثم اضغط على الزر الموجود في مقبض التغيير وانقل ذراع التغيير إلى موضع القيادة من الموضع P.

2- حرّر ذراع فرامل الانتظار ودواسة الفرامل، ثم قم بقيادة السيارة ببطء.

3- عند التغيير لما هو أعلى من الموضع R أو أقل منه فمن الضروري الضغط على الزر الموجود في مقبض التغيير.



وصف موضع الترس



يحتوي ناقل الحركة هذا على أوضاع P و R و N و D للوضعين التلقائي واليدوي والتي يتم وضع علامة على كل منها مع حرف الترس المقابل على لوحة الإشارة لموضع الترس.

وقد تم تزويد ناقل الحركة هذا بوضع رياضي، والذي يمكن تشغيله باستخدام الوضع الرياضي الموجود على لوحة تكييف الهواء.

يمكن أن يتم تغيير الترس من خلال ذراع التغيير.

أثناء التشغيل، حدد الترس المقابل على أساس الاحتياجات الفعلية. تساعدك المعلومات التالية على فهم الغرض والإجراءات التشغيلية لمختلف مواضع التروس، وذلك لإجراء اختيار صحيح.

قبل التشغيل، تأكد من فهمك للمعلومات التالية.

■ موضع P (التوقف)

هذا هو موضع التوقف، والذي يمكن من خلاله قفل العجلات ميكانيكيًا.

يمكن خلاله بدء تشغيل المحرك.



تنبية

- يمكن استخدام موضع P فقط عندما يتم إيقاف السيارة تمامًا. تجنب تحويل ذراع التغيير إلى الوضع P أثناء القيادة.
- قبل التغيير من وضع P، قم بتشغيل مفتاح المحرك على وضع التشغيل، ثم اضغط كليًا على دواسة الفرامل ثم اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في مقبض التغيير للتبديل إلى مواضع الترس الأخرى من موضع P.
- تجنب استخدام وضع P بدلًا من فرامل الانتظار.

■ موضع R (الاتجاه العكسي)

هذا هو موضع الاتجاه العكسي. مع ذراع التغير في هذا الوضع، سيضيء الضوء الاحتياطي أثناء تشغيل نظام مساعد لمستشعر وقوف السيارة وسيعمل نظام شاشة الرؤية البانورامية (إذا كان مزودًا)



■ موضع N (محايد)

يُعد الموضع المحايد مناسبًا لإيقاف السيارة عند التباطؤ في وقت قصير.



تنبیه

- تجنب تحويل ذراع التغير إلى وضع N عند القيادة بسرعة عالية. قد تتسبب هذه العملية في تلف ناقل الحركة.
- عندما يتوقف المحرك، لا تدع السيارة تنزلق عند وجودها في الموضع N. قد تتسبب هذه العملية في تلف ناقل الحركة.

تحذير

عندما يكون ذراع التغير في الوضع N، تأكد من سحب ذراع فرامل الانتظار مع الضغط على دواسة الفرامل. علمًا بأن عدم الالتزام بذلك من الممكن أن يتسبب في وقوع حوادث.

■ موضع D (قيادة إلى الأمام)

هذا هو موضع القيادة. يمكن الانتقال إلى الترس الأعلى أو الأبطأ تلقائيًا بين جميع مواضع القيادة على أساس حمولة المحرك وسرعة السيارة.



■ موضع M (يدوي)

هذا هو الموضع اليدوي، مع ذراع التغيير في هذا الوضع، يمكن للسائق إجراء عمليات الانتقال إلى الترس الأعلى أو الأدنى يدويًا، يتم تزويد ناقل الحركة هذا بعدد 6 مواضع للقيادة للاختيار من بينها، يمكنك التبديل بين الموضع M و D في أي وقت.



- M +: سيزيد ناقل الحركة ترسًا واحدًا في كل مرة يتم فيها دفع ذراع التغيير إلى M +.
- M -: سيقُل ناقل الحركة ترسًا واحدًا في كل مرة يتم فيها دفع ذراع التغيير إلى M -.

👁 تنبيه

- في الوضع اليدوي، يجب أن تتطابق عملية التبديل بين أوضاع الترس اليدوية مع سرعة المحرك وسرعة السيارة، إذا لم يتم استيفاء هذا الشرط لن يقوم ناقل الحركة بإجراء عمليات التغيير.
- في الوضع اليدوي، لا يمكن أن يتم تنفيذ عملية زيادة الترس تلقائيًا، بل يجب أن يتم ذلك عن طريق دفع ذراع التغيير من قبل السائق، ومع ذلك إذا زادت سرعة المحرك بشكل مفرط سيتم زيادة السرعة تلقائيًا، وأيضًا، عندما تنخفض سرعة المحرك بشكل مفرط ستقل السرعة تلقائيًا.

وضع ECO/SPORT (اقتصادي/رياضي)

■ اختيار الوضع الاقتصادي

يُعد الوضع الافتراضي للنظام هو الوضع الاقتصادي عند بدء تشغيل المحرك، ثم يضيء رمز "ECO" على مجموعة التابلوه.

تتغير أوضاع السيارة بين وضع ECO (اقتصادي) ووضع SPORT (رياضي) عند الضغط على مفتاح " " ومن ثم يمكنك تحديد الوضع اعتمادًا على ظروف الطريق المختلفة.



■ اختيار الوضع الرياضي

عندما يتم الضغط على مفتاح " " مع مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل، يظهر رمز "رياضي" على شاشة مجموعة التابلوه ويدخل النظام في وضع القيادة الرياضي. ثم يخرج النظام من وضع "رياضي" ويدخل في وضع "اقتصادي" عند إعادة الضغط على هذا المفتاح.



وضع Fail-safe (آمن من التعطل)

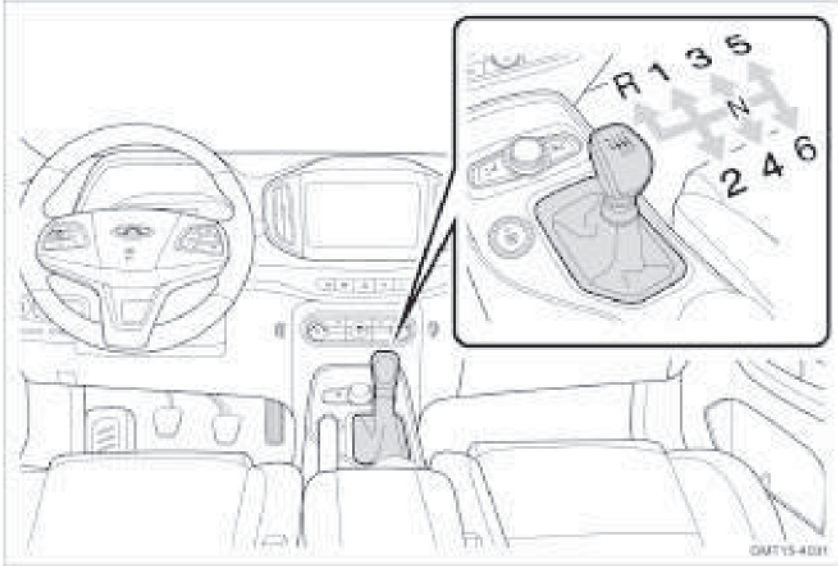
عندما يحدث عطل في نظام ناقل الحركة، سيتم تنشيط وضع آمن من التعطل تلقائيًا للسماح بقيادة السيارة لمسافة قصيرة في حالات الطوارئ، في هذه الحالة، سوف يظهر ضوء تحذير عطل ناقل الحركة على مجموعة التابلوه. عند تنشيط وضع آمن من التعطل، لن يكون ناقل الحركة لديه القدرة على العمل في وضع الاختيار العادي، وسوف تنخفض سرعة السيارة تدريجيًا ثم تسير بسرعة منخفضة.



تنبيه

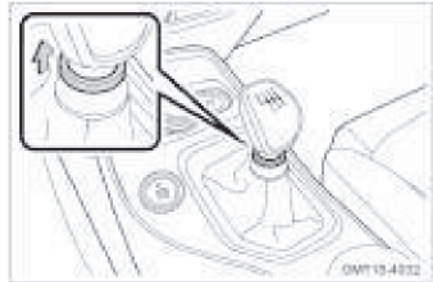
لا يُسمح بالقيادة لمسافات طويلة في هذا الوضع، لأن هذا يمكن أن يلحق الضرر بناقل الحركة، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري في أقرب وقت ممكن لفحص ناقل الحركة وإصلاحه.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها
4-5- ناقل الحركة اليدوي



ناقل الحركة اليدوي لديه ستة مواضع إلى الأمام وموضع واحد نحو الاتجاه العكسي، يظهر مخطط موضع الترس في الرسم التوضيحي أعلاه.

يوجد قفل ترس عكسي في ناقل الحركة اليدوي، لذا ارفع مفتاح قفل الترس العكسي إلى أعلى ثم ادفع ذراع التغيير للانتقال إلى الموضع العكسي.



نقل التروس

طرق تغيير التروس

- 1- قم بالضغط على دواسة القابض كليًا عند تشغيل الترس الأمامي، ثم حرك ذراع التغيير إلى وضع الترس المطلوب.
- 2- قم أولاً بإيقاف السيارة تمامًا عند تشغيل الترس العكسي، ثم حرك ذراع التغيير إلى الموضع العكسي.
- 3- احرص دائمًا على الإمساك بمقبض ذراع التغيير بيدك عند التغيير لإجراء هذه العملية بمهارة وسرعة. يمكن أن يقلل ذلك كثيرًا من تآكل الأجزاء الداخلية في ناقل الحركة.
- 4- لا تترك يدك على مقبض ذراع التغيير بعد إجراء التغيير.

نصائح حول تغيير التروس

تتوافق مجموعة التالووه مع معلومات الترس المستهدف وإشارات الانتقال للترس الأعلى أو الأدنى عند عرض إرشادات حول التغيير وذلك لتنبيه السائق لإجراء زيادة الترس أو خفضه.

احتياطات خاصة بتغيير التروس

- 1- احرص دائمًا على استخدام الترس الأول عند بدء تشغيل السيارة.
- 2- احرص دائمًا على استخدام الترس الأقل وحظر بشدة هبوط التلة في الموضع المحايد وذلك عند القيادة على الأماكن المنحدرة أو عند الانعطاف.
- 3- تجنب تخطي ترس عند الانتقال من الترس الأقل إلى الترس الأعلى.
- 4- إذا تم ملاحظة ظواهر غير طبيعية في ناقل الحركة، مثل ضوضاء غير طبيعية وثقل في التشغيل وما إلى ذلك، يرجى إيقاف السيارة فورًا في منطقة آمنة والاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح، بعد حل المشكلة، يمكنك الاستمرار في قيادة السيارة.
- 5- يحظر بشدة التغيير إلى الترس العكس عند القيادة إلى الأمام فقد يتسبب ذلك في إلحاق الضرر بناقل الحركة.
- 6- أثناء القيادة العادية، تجنب ترك قدميك على دواسة القابض لتجنب إلحاق تآكل لا داعي له بالقابض.

الانتقال إلى الترس الأدنى

- 1- لضمان القيادة الآمنة، انتقل إلى الترس المناسب عند القيادة أسفل التلال شديدة الانحدار.
- 2- لتحسين كفاءة التسارع، انتقل إلى الترس المناسب عند البدء في التسارع مرة أخرى.
- 3- قم بإجراء عملية الانتقال إلى الترس الأدنى بالتسلسل دون أن تتخطى التروس.

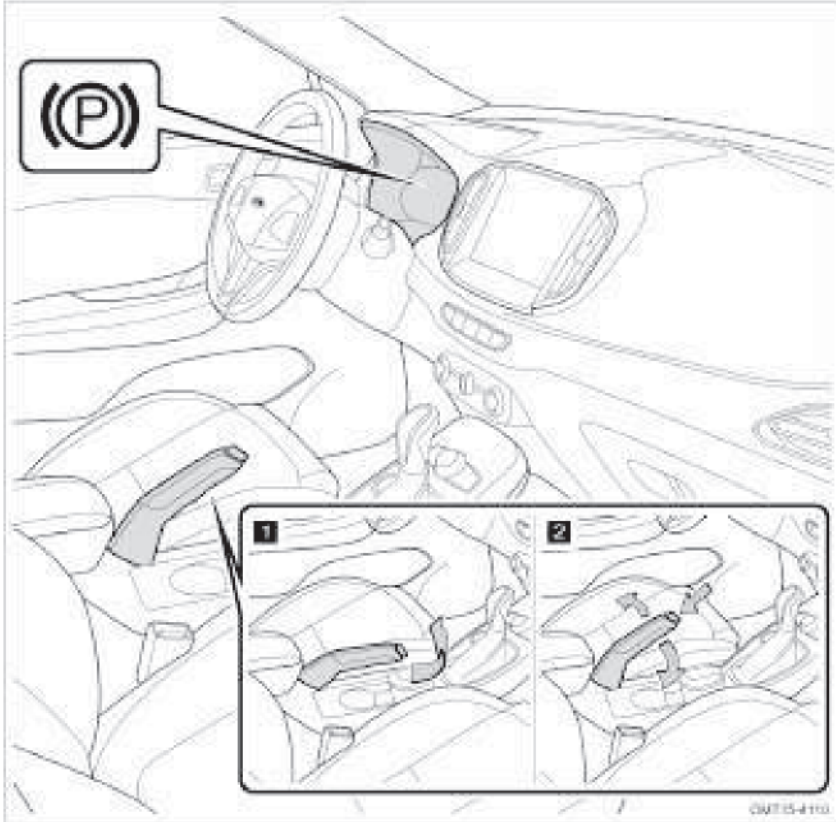
تنبيه

تجنب الانتقال للترس الأدنى للحصول على فرملة إضافية للمحرك على أحد الأسطح الزلقة، وإلا، فقد تفقد العجلات قدرتها على الاحتكاك، مما قد يؤدي إلى انزلاق العجلات وبالتالي فقدان التحكم في السيارة.

4-6- نظام الفرامل

يتم استخدام الفرامل من النوع القرصي ذات التهوية على العجلات الأمامية للسيارة، في حين يتم استخدام فرامل النوع القرصي على العجلات الخلفية، يتم استخدام فرامل الانتظار ذات الكبل الميكانيكي للعمل على العجلات الخلفية.

فرامل الانتظار



- 1 بعد وقوف السيارة، اسحب بقوة ذراع فرامل الانتظار لمنع السيارة من التحرك، وسوف يُضيء مؤشر فرامل الانتظار في الوقت ذاته.

تحذير

تجنب استخدام ذراع التغيير كبديل لفرامل الانتظار عند وقوف السيارة أو الخروج منها وذلك لتجنب التحرك غير المتوقع، يجب سحب ذراع فرامل الانتظار بقوة.

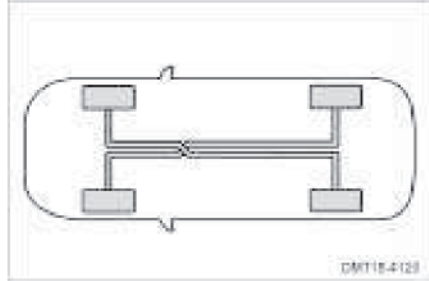
2 لفتح فرامل الانتظار، اسحب ذراع فرامل الانتظار لأعلى قليلاً ثم اضغط على زر الفتح في أعلى المقبض لفتح ذراع فرامل الانتظار كلياً، ثم ينطفئ ضوء مؤشر فرامل الانتظار على مجموعة التابلوه في الوقت ذاته.

تنبيه

تأكد من أن ذراع فرامل الانتظار تم تحريره تماماً قبل القيادة، فقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى زيادة تآكل الفرامل الخلفية.

الفرامل

يُعد نظام الفرامل هو نظام فرامل مزدوج الدائرة من النوع "X"، وهو نظام هيدروليكي يحتوي على نظامين فرعيين مستقلين، وفي حال تعطل أحد النظم الفرعية فلا يزال الآخر بإمكانه تحقيق وظيفة الفرامل، ومع ذلك، يجب الضغط على دواسة الفرامل بصورة أكثر قوة من المعتاد وسوف تصبح مسافة الفرملة أطول، وسوف يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل أيضاً.

تحذير

تجنب قيادة السيارة مع عمل نظام واحد فقط من الفرامل، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح على الفور.

معزز الفراغ

يتم التحكم في معزز الفرامل عن طريق فراغ المحرك وهو يعمل فقط عندما يتم تشغيل المحرك، لذلك، تجنب إيقاف تشغيل المحرك عند هبوط السيارة أثناء القيادة على طريق منحدر.

تحذير

تجنب إيقاف تشغيل المحرك عند هبوط السيارة أثناء القيادة على طريق منحدر، للحصول على أفضل كفاءة للفرملة، انتقل إلى الترمز الأدنى قبل القيادة على طريق منحدر.

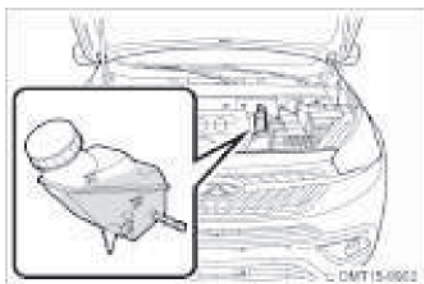
أما إذا كانت السيارة معطلة أو يتم سحبها فلن يعمل معزز الفراغ، فمن الضروري الضغط على دواسة الفرامل بصورة أقوى للتعويض عن التأثير المساعد للمعزز.

سائل الفرامل

4

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل الطبيعي بين خطي "MAX" و "MIN".

يجب التحقق من مستوى سائل الفرامل بصورة منتظمة.

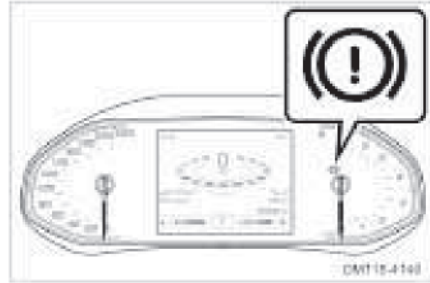


تحذير

- سائل الفرامل لديه درجة استرطابية قوية، لذا تجنب ترك غطاء خزان السائل مفتوحاً لفترة طويلة.
- سائل الفرامل هو مادة أكالة لذا يُحظر بشدة ملامسته بيديك، في حال تناثر سائل الفرامل على يدك أو عينيك، اغسل المنطقة المصابة بالماء النظيف على الفور، وإذا كنت لا تزال تعاني من شعور بعدم الراحة، فيجب عليك التماس الحصول على الرعاية الطبية الطارئة على الفور.

مؤشر تحذير نظام الفرامل

عندما يتم تشغيل مفتاح المحرك، سوف ينطفئ ضوء التحذير بعد إضاءته لمدة 3 ثوان، أما إذا لم ينطفئ أو يُضيء أثناء القيادة، فذلك يُشير إلى وجود عطل في نظام الفرامل، يرجى فحص مستوى سائل الفرامل أولاً، والقيام بإضافة سائل الفرامل إذا لزم الأمر، إذا تعذر معرفة أسباب العطل، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري لفحص نظام الفرامل وإصلاحه في أقرب وقت ممكن.



احتياطات التشغيل

- يُعد من الطبيعي أن يُصدر نظام الفرامل ضجيجًا في بعض الأحيان، ومع ذلك، إذا صدرت ضجيج يشبه طحن المعادن أو الصرير لفترة طويلة، فإن ذلك يُشير إلى تآكل بطانة الفرامل بدرجة كبيرة، كما يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري لاستبدالها.
- إذا كان هناك اصطكاك أو اهتزاز مستمر ينتقل إلى عجلة القيادة أثناء الفرملة، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح على الفور.
- تتطلب بطانة الفرامل الجديدة فترة توقف لتحقيق تأثير الفرملة الأمثل، قد ينخفض تأثير الفرملة قليلاً في أول 200 كم وفي هذه الحالة يجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل بشكل صحيح للتعويض عن تأثير الفرملة.
- يتوقف تآكل بطانة الفرامل بشكل كبير على ظروف التشغيل وعادات القيادة للمشغل، بالنسبة للسيارات المستخدمة أساساً في حركة المرور داخل المدينة فيعمل بدء التشغيل والتوقف المتكرر لها على زيادة سوء حالة بطانة الفرامل، لذلك، فمن الضروري أن ترسل سيارتك إلى محطة خدمة معتمد من شيري لفحص سُمْك بطانة الفرامل أو استبدالها بأخرى جديدة وفقاً لعدد الأميال المحددة للصيانة.
- عند القيادة على طريق منحدر، انتقل إلى الترس الأدنى للاستفادة الكاملة من تأثير الفرملة للمحرك ولتجنب الاستخدام المستمر للفرامل، فقد يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وإطالة مسافة الفرملة، وقد تفقد الفرامل فعاليتها مؤقتاً وهو ما يمثل أمراً بالغ الخطورة.
- قد تتسبب الفرامل الرطبة في تباطؤ سرعة غير طبيعي أو في حدوث انحراف أثناء الفرملة، اضغط على دواسة الفرامل قليلاً لاختبار درجة التأثير على الفرامل، بعد القيادة خلال المياه العميقة، فمن الضروري الالتزام بسرعة آمنة للسيارة مع الضغط على دواسة الفرامل قليلاً حتى يتم استعادة وظيفة الفرملة.

فقدان فعالية الفرامل

يمكنك إيقاف السيارة باستخدام فرامل الانتظار وذلك في حال فقدان السيطرة على الفرامل أثناء القيادة، ولكن سيؤدي ذلك إلى إطالة مسافة التوقف عند المقارنة مع تلك التي تحدث أثناء الفرملة العادية.



تحذير

أثناء القيادة العادية، يؤدي استعمال فرامل الانتظار فجأة إلى فقدان السيطرة على السيارة على الفور، وإذا كان من الضروري إيقاف السيارة باستخدام فرامل الانتظار، فيرجى استعمال القوة ببطء لمنع الانحراف بسبب قفل العجلات الخلفية، كما يجب التحلي باليقظة التامة أثناء القيادة.

4-7- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

ABS هو نظام أمان فعال، وتتمثل وظيفته الرئيسية في الحفاظ على قدرة السيارة على المناورة واستقرار القيادة باستخدام الجر الأرضي عند أقصى حد ممكن، ومع ذلك، لا يمكن لنظام **ABS** منع انزلاق السيارة تمامًا عندما تتجاوز الحدود المادية أو عند القيادة على الطرق الزلقة بسرعة عالية. يتم دمج نظام **ABS** مع نظام توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (**EBD**)، مما يجعل أداء النظام أكثر فعالية.

يعمل نظام **ABS** فقط عندما تكون العجلات قيد القفل أثناء الفرملة المفاجئة، ولكنه لا يعمل أثناء الفرملة العادية، في حال صدور نبض من دواسة الفرامل مع ضوضاء أثناء الفرملة، فإن ذلك يشير إلى أن النظام يعمل وهو أمر طبيعي، لذا تجنب فتح دواسة الفرامل في هذه اللحظة.



احتياطات التشغيل

سوف يُصدر نظام **ABS** صوت ضوضاء في الحالات التالية:

- 1- يصدر صوت "طنين" قصير عندما يقوم النظام بإجراء فحص ذاتي بعد تشغيل السيارة أو بدء تشغيل المحرك.
- 2- عند تشغيل صوت المحرك وصمام الملف اللولبي ومضخة الرجوع في وحدة هيدروليكية.
- 3- الصوت الناتج عن ارتداد دواسة الفرامل.
- 4- تشغيل الصوت من صمام الملف اللولبي عند مشاركة **EBD** في عملية الفرملة.
- 5- تأثير الصوت بين نظام التعليق وجسم السيارة بسبب الفرملة في حالات الطوارئ.

تحذير

- تجنب المبالغة في تقدير وظائف نظام الفرامل المانعة للانغلاق، فعلى الرغم من أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق يساعد في عملية التحكم في السيارة، إلا أنه من الضروري القيادة بحرص والالتزام بسرعة معتدلة مع ترك مسافة آمنة بينك وبين السيارة التالية، لأن هناك حدودًا يجب اتباعها لاستقرار السيارة وأداء التوجيه حتى لو كان نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل.
- إذا تجاوز أداء القبض القدرة المسموح بها، أو إذا حدث دوران أثناء القيادة بسرعة عالية تحت المطر، فإن نظام الفرامل المانعة للانغلاق لن يوفر التحكم في السيارة.

تنبيه

- يُعد لحجم الإطارات ومواصفاته وبلى نمط الإطار ذو تأثير كبير على أداء نظام **ABS** العادي، لذا يرجى التأكد من أن الإطارات المستبدلة لديها نفس الحجم وقدرة الحمولة والهيكل مثلها مثل الإطار الأصلي، كما يوصى باستبدال الإطارات بالنوع الأصلي في محطة خدمة معتمد من شيري.
- لم يتم تصميم **ABS** لتقصير مسافة توقف السيارة. يجب دائمًا الحفاظ على ترك مسافة آمنة بينك وبين السيارة الموجودة أمامك في الحالات التالية:
 - عند القيادة على الطرق المتسخة أو المملوءة بالحصى أو المغطاة بالثلوج.
 - عند القيادة مع سلاسل الإطارات
 - عند القيادة على الطرق الوعرة
 - عند القيادة فوق الطرق التي يوجد بها حفر أو ذات الأسطح غير المستوية.

فرملة ABS

سوف تبدأ فرامل ABS في العمل على الفور في حالات الفرملة المفاجئة للحفاظ على الفرملة وأداء عجلة القيادة، لأنه في حال ترك مساحة كافية سيمكنك تجنب العوائق.



4

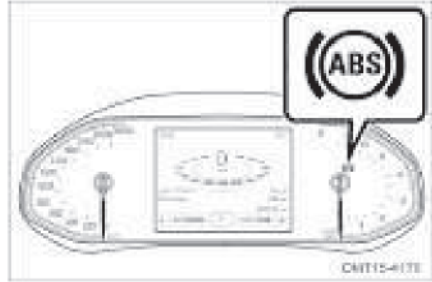
تشغيل السيارة وقيادتها

تحذير ⚠

- على الرغم من أنه يمكن لفرامل ABS ضمان أفضل كفاءة في الفرملة، إلا أن مسافة التوقف ستكون مختلفة إلى حد كبير على أساس ظروف الطريق.
- حيث لن تعمل فرامل ABS على تقصير مسافة التوقف تحت أي ظرف من الظروف، مثلما هو الحال عندما تكون السيارة مجهزة بسلاسل الإطار أو على الزمال أو فوق الطرق المغطاة بالثلوج، أما عند المقارنة مع سيارة لا تحتوي على نظام ABS، فقد تتطلب سيارتك مسافة توقف أطول.
- كما أنه لا يمكن لنظام ABS القضاء على المخاطر الناشئة عن القيادة مع الاقتراب الزائد من السيارة التالية أو القيادة خلال المياه أو عند الانعطاف بسرعة أو القيادة على الطرق ذات الأسطح الرديئة ولا يمكنه أيضاً تجنب الحوادث الناجمة عن عدم الانتباه أو القيادة غير الصحيحة.
- احرص دائماً على القيادة بحرص والالتزام بالتباطؤ أثناء الانعطاف.

ضوء تحذير ABS

عندما يكون مفتاح المحرك في وضع "تشغيل"، سوف يقوم نظام ABS بإجراء التحقق الذاتي، وإذا انطفأ ضوء تحذير ABS بعد إضاءته لمدة 3 ثوان، فذلك يشير إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي، إذا لم ينطفئ الضوء أو لم يضيئ أثناء القيادة، فذلك يشير إلى وجود عطل في نظام ABS.



في حال تعطل ABS، لا يزال بإمكانك للسائق إجراء الفرملة التقليدية، ولكن ينبغي تقليل قوة الفرامل المستخدمة قدر الإمكان لمنع العجلات من القفل، عندما يُضيء ضوء تحذير، يرجى القيادة بعناية والاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري على الفور للفحص والإصلاح لتجنب المزيد من الأعطال أو لتجنب وقوع حوادث.

تحذير ⚠

في حال استمرار ظهور ضوء تحذير نظام الفرامل ونظام ABS في وقت واحد، يرجى إيقاف السيارة على الفور في منطقة آمنة وتشغيل أضواء التحذير ثم الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري لفحص نظام الفرامل وإصلاحه في أقرب وقت ممكن.

4-8- نظام ESP

يعزز نظام ESP التحكم في الاتجاه والتحكم في استقرار السيارة في ظل ظروف القيادة المختلفة، يصحح نظام ESP حالتي انخفاض التوجيه أو الإفراط في توجيه السيارة عن طريق استخدام الفرامل مع العجلات المناسبة، ويمكن أيضًا تخفيض قدرة المحرك لمساعدة السيارة على الحفاظ على المسار المطلوب.

يستخدم ESP أجهزة الاستشعار في السيارة لتحديد المسار الذي يعتزم السائق التوجيه إليه ومقارنته مع المسار الفعلي للسيارة. إذا لم يتطابق المسار الفعلي مع المسار المقصود، فسوف يعمل نظام ESP على استخدام الفرامل على العجلات المناسبة للمساعدة في مواجهة حالتي التوجيه الزائد أو انخفاض التوجيه.

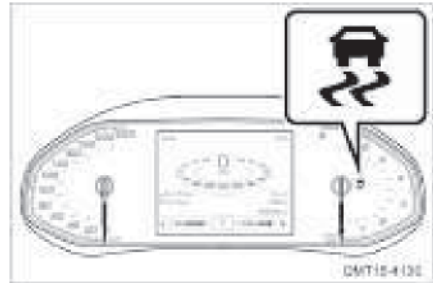
يحتوي نظام ESP على وظائف ABS وHBA وTCS وHHC.

ضوء تحذير ESP

عندما يتم تشغيل المحرك سوف ينطفئ ضوء التحذير بعد إضاءته لمدة 3 ثوان.

سيومض ضوء تحذير ESP عند تشغيل وظيفة ESP.

إذا ظل الضوء قائمًا، فذلك يشير إلى وجود عطل بالنظام. لأغراض السلامة، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح.



تحذير ⚠

قد تؤدي سرعة القيادة المفرطة أو الانعطاف الحاد أو ظروف الطريق، وما إلى ذلك إلى وقوع حوادث أثناء تشغيل ESP، لا يمكن لوظيفة ESP ضمان عدم فقدان السيطرة على السيارة تمامًا في حالات محددة، حتى لو كانت سيارتك مجهزة بنظام ESP، يجب عليك إيلاء عناية خاصة لعملية القيادة مع الالتزام بجميع اللوائح لمنع وقوع حوادث.

مفتاح إيقاف تشغيل ESP

يقع مفتاح إيقاف تشغيل ESP في لوحة التحكم في المصباح الأمامي، عند الضغط على هذا المفتاح سيتم إيقاف تشغيل وظيفة ESP وسيبدأ مؤشر ESP في الإضاءة، لتشغيل ESP، اضغط على مفتاح إيقاف تشغيل ESP مرة أخرى، في نفس الوقت، سوف ينطفئ مؤشر ESP.



تنبيه ⚠

لتحسين قدرة جر السيارة عند القيادة على الرمال أو الحصى فمن المستحسن إيقاف وظيفة ESP.

■ حالات غير مناسبة لاستخدام وظيفة ESP:

عند القيادة على الثلوج العميقة أو أسطح الطريق المفككة

عند القيادة مع سلاسل الإطار

نظام التحكم في هبوط المنحدرات (HHC)

تتمثل وظائف نظام التحكم في هبوط المنحدرات (HHC) في تحديد هذا النظام ما إذا كان يتم قيادة السيارة على منحدر باستخدام مستشعر التسارع الطولي بعد ثبات السيارة، وسوف يدخل HHC إلى حالة التشغيل تلقائيًا عندما تبدأ السيارة الحركة من الأمام (القيادة أو العكس عند صعود المنحدرات)، خلال الانطلاق، بعد فتح دواسة الفرامل من قبل السائق، سوف يحافظ النظام على ضغط الفرملة السابق لمدة 1 إلى 2 ثانية للحفاظ على السيارة في حالة ثابتة، ثم ينخفض ضغط الفرملة تدريجيًا مع زيادة عزم القيادة، وبالتالي يجب تجنب الالتفاف إلى الوراء أثناء القيادة على منحدر.

نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

تُعد وظيفة نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) هي امتداد لوظيفة نظام ESP، عادة ما يستخدم السائق الفرامل في حالة الطوارئ، ولكن لن يتم تطبيق أقصى قوة للفرملة مما قد يؤدي بدوره إلى إطالة مسافة الفرملة، في هذه الحالة، سوف يعمل نظام مساعد الفرامل: يزيد HBA من ضغط الفرملة إلى الحد الأقصى عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من قبل السائق في حالة الطوارئ دون استخدام قوة ضغط كافية، وذلك لتقصير مسافة الفرملة بسرعة وفعالية من قبل نظام الفرامل المانعة للانزلاق.

نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام للتحكم في الانزلاق الذي يستخدم لتحديد ما إذا كانت عجلات القيادة تنزلق بما يتوافق مع سرعة عجلة القيادة وسرعة العجلات المدفوعة، ثم قمع سرعة الدفع عندما تكون سرعة القيادة أعلى من السرعة المدفوعة.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها

4-9- النظام الهيدروليكي لموازرة التوجيه

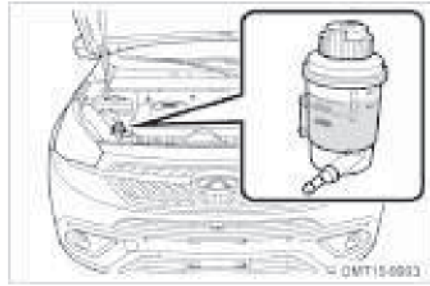
يعمل النظام الهيدروليكي لموازرة التوجيه على توجيه السيارة بشكل أكثر سهولة ويسر.

تنبيه

لتجنب تلف نظام التوجيه المعزز، تجنب إبقاء عجلة القيادة في وضع الحد الأقصى لمدة تزيد عن 5 ثوان عند تشغيل المحرك.

سائل التوجيه المعزز

يجب أن يكون مستوى سائل التوجيه المعزز الطبيعي بين خطي "MAX" و"MIN"، عندما يكون مستوى سائل التوجيه المعزز أقل من خط "MIN"، يرجى إضافة سائل التوجيه المعزز على الفور وصولاً إلى المستوى المناسب والاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.



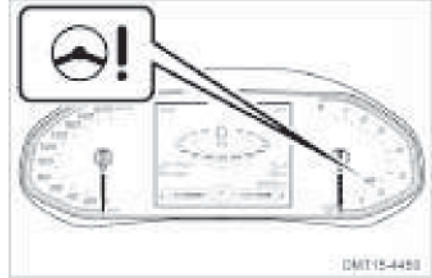
تنبيه

- إذا تم استخدام الكثير من قوة التوجيه بعد بدء تشغيل المحرك قد يكون نظام التوجيه معطل، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك سوف تفقد السيارة المساعدة على التوجيه، في هذا الوقت، لا يزال بإمكانك تحويل عجلة القيادة ولكن سوف يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

4-10- نظام التوجيه الكهربائي المعزز (EPS) (إذا كانت السيارة مزودة به)

يستخدم نظام التوجيه الكهربائي المعزز (EPS) عزم الدوران المتولد عن المحرك كمصدر للطاقة لنظام التوجيه بخلاف الطاقة المتولدة بواسطة المضخة الهيدروليكية المدفوعة من خلال المحرك.

عندما يتم تشغيل مفتاح المحرك، سوف ينطفئ ضوء التحذير بعد إضاءته لمدة 3 ثوان، إذا لم ينطفئ الضوء أو لم يضيئ أثناء القيادة، فذلك يشير إلى وجود عطل في النظام.



4

تشغيل السيارة وقيادتها

تحذير ⚠

بعد تعطل نظام EPS، يرجى القيادة بعناية حتى لو سيارتك لا تزال لديها القدرة على التوجيه التقليدي، في هذه الحالة يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للإصلاح بأسرع وقت ممكن.

عندما يتم إيقاف السيارة مع التباطؤ، يُحظر بشدة تحويل عجلة القيادة نحو اليمين أو اليسار بسرعة وبشكل متكرر لمنع ارتفاع درجة حرارة النظام، في حالة ارتفاع درجة حرارة النظام، قم بإيقاف تشغيل عجلة القيادة أو إيقاف السيارة وتحويل مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع ACC أو وضع "إيقاف تشغيل"، حتى يبرد النظام.

تنبيه 👁

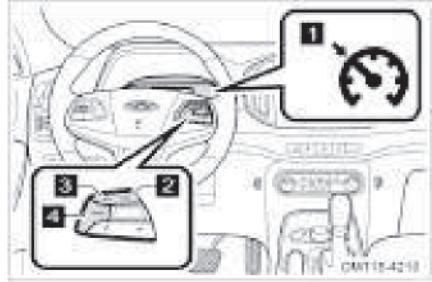
يؤدي التحكم في عجلة القيادة وتحويلها في كثير من الأحيان لفترة طويلة إلى إلحاق الضرر بالجهاز الميكانيكي في EPS.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها

4-11- التحكم الذاتي في سرعة السير

استخدام نظام التحكم الذاتي في سرعة السير للحفاظ على سرعة محددة دون الضغط على دواسة المسارع.

- 1 مؤشر التحكم في السرعة
- 2 زر +/RES (بدء)
- 3 زر -/SET (ضبط)
- 4 زر OFF/ON (تشغيل/إيقاف تشغيل)



إجراء التشغيل

- 1- مع إيقاف تشغيل نظام التحكم الذاتي في سرعة السير، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل في عجلة القيادة للدخول إلى وضع الاستعداد، سيومض مؤشر التحكم في السرعة بشكل مستمر.
- 2- مع سرعة السيارة بين 40 كم / ساعة و150 كم / ساعة، اضغط على زر -/SET - في عجلة القيادة لضبط السرعة الحالية كسرعة ثابتة للتحكم في السرعة، وسيظل المؤشر قيد التشغيل.

تنبيه

إذا استمر مؤشر التحكم الذاتي في سرعة السير في الوميض، فذلك يشير إلى أن السيارة لن تدخل في وضع التحكم الذاتي في سرعة السير، كرر الإجراءات الواردة أعلاه وحاول الدخول في وضع التحكم الذاتي في سرعة السير، أما إذا لم تتمكن السيارة من الدخول في وضع التحكم الذاتي في سرعة السير بعد تنفيذ الخطوات المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح.

- 3- اضغط على زر ON/OFF في عجلة القيادة مرة أخرى للخروج من وضع التحكم الذاتي في سرعة السير وفي نفس الوقت سوف ينطفئ المؤشر.

تعديل السرعة المضبوطة

عندما تكون السيارة في وضع التحكم في السرعة اتبع الطرق التالية لتغيير السرعة المضبوطة.

■ تعديل دقيق

- سوف تزيد السرعة المضبوطة بمقدار 2 كم / ساعة في كل مرة يتم فيها الضغط على زر +/RES (يكون وقت الوقوف أقل من 0.5 ثانية).
- سوف تقل السرعة المضبوطة بمقدار 2 كم / ساعة في كل مرة يتم فيها الضغط على زر -/SET (يكون وقت الوقوف أقل من 0.5 ثانية).
- تكون سرعة السيارة عند فتح الزر هي السرعة المضبوطة.

■ تعديل كبير

- اضغط على الزر +/RES لمدة تزيد عن 0.5 ثانية لزيادة السرعة المضبوطة بشكل مستمر.
- اضغط على الزر -/SET لمدة تزيد عن 0.5 ثانية لتقليل السرعة المضبوطة بشكل مستمر.
- تكون سرعة السيارة عند فتح الزر هي السرعة المضبوطة.

⚠ تحذير

- لا تضغط مع الاستمرار على زر +/RES لفترة طويلة لزيادة السرعة المضبوطة، إذا كان الأمر كذلك، قد تزيد سرعة السيارة بشكل مستمر، مما يؤدي إلى مخاطر قد تتعلق بالسلامة.
- الضغط مع الاستمرار على زر -/SET لفترة طويلة له تأثير متساوي لهبوط السيارة دون الضغط على دواسة المسارع، والتي ليس لديها أداء للفرملة، لذلك، إذا كنت ترغب في استعمال الفرامل فاضغط على دواسة الفرامل.

■ اضغط على دواسة المسارع لزيادة سرعة السيارة، ارفع قدمك عن الدواسة واضغط على زر SET-/
للتثبيت عند السرعة الحالية، إذا لم يتم الضغط على الزر، سوف يتم تثبيت سرعة السيارة عند القيمة
المضبوطة سابقاً.

إلغاء / استئناف التحكم الذاتي في سرعة السير

سيتم إلغاء التحكم في السرعة مؤقتاً عند الضغط على دواسة الفرامل (الطرازي CVT و DCT) أو دواسة
القايض (لتراز MT) عندما تكون السيارة في وضع التحكم الذاتي في سرعة السير، وسيومض مؤشر التحكم
الذاتي بالسرعة على مجموعة التابلوه ثم تدخل السيارة في وضع الاستعداد.

● إذا لم يتم تنفيذ أي عملية على زر التحكم في السرعة، ستبقى السيارة في وضع الاستعداد ويمكن للسائق
تشغيل السيارة وفقاً لخطوات القيادة العادية.

● لاستئناف التحكم الذاتي في سرعة السير، اضغط على الزر RES+، في هذا الوقت، سوف يتم تثبيت
سرعة السيارة عند السرعة المضبوطة سابقاً، عند الضغط لفترة طويلة على زر RES+، سوف تزيد
سرعة السيارة باستمرار، تكون سرعة السيارة عند فتح الزر هي السرعة المضبوطة. عند الضغط على زر
SET- مباشرة، سوف تثبت سرعة السيارة عند السرعة الحالية.

تنبيه

- يتم الاستئناف فقط عندما تكون سرعة السيارة بين 40 كم / ساعة و 150 كم / ساعة.
- لتجنب تشغيل نظام التحكم الذاتي في سرعة السير عن طريق الخطأ، احرص على وضع النظام في حالة
إيقاف التشغيل عند عدم استخدامه.

حالات غير مناسبة لاستخدام نظام التحكم الذاتي في سرعة السير:

تجنب استخدام نظام التحكم الذاتي في سرعة السير في أي من الحالات التالية، إذ يؤدي استخدامه في هذه الحالات إلى فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في وقوع حادث مما يؤدي بدوره إلى الوفاة أو وقوع إصابة خطيرة.

- أثناء حركة المرور الكثيفة
- على الطرق ذات الانعطافات الحادة
- على الطرق المتعرجة
- على الطرق الزلقة، مثل الطرق المغطاة بمياه الأمطار أو الثلوج
- على التلال شديدة الانحدار
- قد تتجاوز سرعة السيارة السرعة المضبوطة عند القيادة على الطرق المنحدرة.
- أثناء القطر في حالات الطوارئ

4-12- نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)

نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) هو جهاز أمان فعال، والذي يمكن من خلاله رصد ضغط الإطارات ودرجة الحرارة في الوقت الحقيقي وعرض القيم على مجموعة التابلوه، عندما يكون ضغط الهواء منخفضاً جداً أو درجة الحرارة مرتفعة جداً، فإن نظام مراقبة ضغط الإطارات سيصدر تحذيراً.

عرض TPMS

اضغط زر الضبط في عجلة القيادة لضبط شاشة مجموعة التابلوه لعرض شاشة درجة حرارة ضغط الإطارات (راجع "تبديل عنصر العرض" في قسم لوحة التابلوه لمزيد من التفاصيل).

عندما تزيد سرعة قيادة السيارة عن 30 كم / ساعة لفترة من الوقت، سيتم عرض قيم ضغط الإطارات ودرجة الحرارة على مجموعة التابلوه في الوقت الحقيقي؛ عندما تكون حالات العرض غير محددة سيتم عرضها على شكل "—".



تحذير من عطل النظام

عندما تزيد سرعة السيارة عن 30 كم / ساعة، ولم يتلق نظام مراقبة ضغط الإطارات إشارة الترددات الراديوية من أحد أجهزة الاستشعار أو أكثر بعد 10 دقائق، سوف يرسل نظام مراقبة ضغط الإطارات إنذار بالعطل، يبقى ضوء التحذير قيد التشغيل بعد الوميض لمدة 75 ثانية، وسوف تختفي رسالة "يرجى فحص نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات" بعد العرض لمدة 5 ثوانٍ إلا أنه يمكن العثور عليها من واجهة الاستعلام.



تنبيه

- أسباب تحذير عطل النظام
- قد يتأثر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات نتيجة تأثير المستشعر بخاصية التدرج الكهرومغناطيسي مع سلاسل الإطار المثبتة.
- قد لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بسبب التداخل الراديوي. قد يُعترض نظام مراقبة ضغط الإطارات مؤقتًا بسبب الإشارات الراديوية الكهرومغناطيسية القوية المماثلة في التردد (433 ميجا هرتز).
- لا يتم إجراء تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استبدال العجلات (بما يشمل الإطار الاحتياطي).
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات هو أداء للتعلم من أجل التهيئة، دون الوصول إلى شرط زيادة سرعة السيارة عن 30 كم / ساعة لفترة من الزمن.
- مستشعرات ضغط الإطارات أو المكونات الأخرى قد تضررت، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح إن لزم الأمر.

تحذير الضغط المنخفض

عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات أقل من 1.8 بار، سيقوم النظام بإرسال تحذير الضغط المنخفض كلما كانت سرعة القيادة أكثر من 30 كم / ساعة لفترة من الوقت.

عندما يحدث تحذير الضغط المنخفض سوف تومض علامة العجلة المقابلة، سيتم عرض قيمة الضغط الحالية ثم يظهر ضوء تحذير ضغط الإطارات.



عندما يكون ضغط الإطارات منخفض جدًا، يرجى نفخ الإطارات إلى 2.3 بار في أقرب وقت ممكن. عند القيادة بسرعة تزيد عن 30 كم / ساعة لفترة من الوقت، سيتوقف تحذير الضغط المنخفض تلقائيًا.

تنبيه

- يؤدي الضغط المنخفض للإطارات إلى زيادة استهلاك الوقود ويسبب مزيدًا من التآكل في الإطارات، وقد تتسبب حالات تآكل الإطارات الخطيرة في انفجار الإطارات.
- عندما يكون ضغط الإطارات منخفض جدًا، يرجى فحص أسباب تسرب الهواء، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح إن لزم الأمر.

تحذير درجة الحرارة المرتفعة

عندما تكون درجة الحرارة في إطار واحد أو أكثر أعلى من 85 درجة مئوية، سيقوم النظام بإرسال تحذير من ارتفاع درجة الحرارة كلما كانت سرعة القيادة أكثر من 30 كم / ساعة لفترة من الوقت.

عندما يحدث تحذير من ارتفاع درجة الحرارة سوف تومض علامة العجلة المقابلة ويتم عرض قيمة درجة الحرارة الحالية ثم يظهر ضوء تحذير ضغط الإطارات. عند حدوث تحذير من ارتفاع درجة الحرارة، قم بإيقاف السيارة وترك الإطار حتى يبرد بشكل طبيعي وإلا قد يتسبب ذلك في وقوع حوادث.



عند القيادة بسرعة تزيد عن 30 كم / ساعة لفترة من الوقت وتكون درجة الحرارة أقل من 80 درجة مئوية، سيتوقف تحذير ارتفاع درجة الحرارة تلقائيًا.

4

تشغيل السيارة وقيادتها

تنبيه

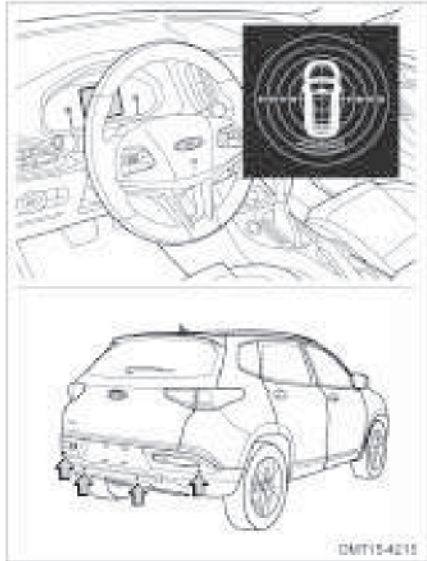
- تكون قيمة درجة حرارة الإطارات الافتراضية المعروضة على مجموعة التابلوه بالقياس المئوي، ولكن يمكن تغييرها أيضًا إلى فهرنهايت وفقًا لأضرار الضبط في شاشة مجموعة التابلوه على عجلة القيادة.
- عندما تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة جدًا، تجنب تبريدها بالمياه، الأمر الذي سوف يلحق الضرر بالإطارات مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح إن لزم الأمر.

4-13- نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات (PAS)

يتكون نظام مساعد استشعار وقوف السيارات (PAS) من رادار المستشعرات (4 أو 8 المستشعرات (يعتمد على التهيئة المختلفة)) وكاميرا (إذا كانت مزودة) ووحدة تحكم وجهاز تحذير، إلخ.

نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات (4-المستشعرات)

عندما يكون مفتاح المحرك في وضع التشغيل، يبدأ نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات في العمل بعد أن يتم تحويل السيارة للوضع العكسي، ثم تضيء شاشة عرض المعلومات المتعددة في مجموعة التابلوه وتعرض معلومات المسافة المقابلة وسوف يصدر صوت الجرس عندما يتم الكشف عن عوائق من قبل رادار المستشعرات.



شاشة عرض معلومات النظام (4 المستشعرات)

سوف تعرض الشاشة متعددة المعلومات في مجموعة التابلوه معلومات المسافة المقابلة وسوف يصدر صوت الجرس عندما يتم الكشف عن عوائق من قِبل رادار المستشعرات.

المسافة/اسم	طرق العرض على مجموعة التابلوه				ملاحظة
	اليسار الخلفي	اليسار الخلفي الأوسط	اليمن الخلفي الأوسط	اليمن الخلفي	
≤ 35					صوت مستمر
$40 \leq L \leq 60$					الصوت عند 4 هرتز
$65 \leq L \leq 90$	-			-	الصوت عند 2 هرتز
$95 \leq L \leq 150$	-			-	الصوت عند 1 هرتز

4

شاشة عرض تحذير العطل (4 المستشعرات)

تعطل المستشعر	طرق العرض على مجموعة التابلوه	موجه الصوت	ملاحظة
المستشعر الخلفي الأيسر		صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية	رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الخلفي الأيسر"
المستشعر الخلفي الأيسر الأوسط		صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية	رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الخلفي الأيسر الأوسط"
المستشعر الخلفي الأيمن الأوسط		صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية	رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الخلفي الأيمن الأوسط"
المستشعر الخلفي الأيمن		صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية	رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الخلفي الأيمن"

تشغيل السيارة وقيادتها

تنبيه

- عندما يكون مفتاح المحرك في وضع التشغيل وذراع التغيير في الوضع العكسي، تتغير مجموعة التابلوه إلى شاشة سيارة صغيرة، إذا لم يتم الكشف عن معلومات حول العوائق من قبل النظام (مسافة العائق أكثر من 150 سم)، يتم عرض سيارة صغيرة فقط دون عرض القوس.
- بالنسبة للطرز المجهزة تجهيزاً منخفضاً، أي المزودة بعدد 4 مستشعرات رادار خلفية بدون كاميرا ومفتاح PAS سيتم عرض المسافة العكسية ومعلومات الإنذار فقط على مجموعة التابلوه.
- عندما تكون هناك مستشعرات أخرى معطلة، سيتم عرض معلومات العطل لكل مستشعر بشكل دائري من خلال الرسائل بالترتيب المبين في الجدول أعلاه، كل عنصر يُعرض لمدة 5 ثوانٍ ويتم التعامل مع تحذير الصوت وفقاً للإشارات المرسلة من وحدة الرادار.

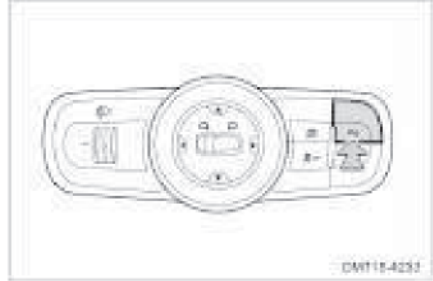
نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات (8-المستشعرات) (إذا كانت مزودة)

عندما يكون مفتاح المحرك في وضع التشغيل، يبدأ نظام مساعد مستشعرات وقوف السيارات في العمل من خلال مفتاح PAS أو مفتاح الوضع العكسي، ثم تضيق شاشة عرض المعلومات المتعددة في مجموعة التابلوه وتعرض معلومات المسافة المقابلة ثم يصدر صوت الجرس عندما يتم الكشف عن عوائق من قبل رادار المستشعرات، عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك غير موجود في وضع التشغيل، يتوقف PAS تلقائياً.



مفتاح PAS

عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل قم بلمس مفتاح PAS لتنشيطه، إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي عندما يتم تنشيط PAS في كل مرة مع أصوات تحذير لمدة 0.5 ثانية يتم تشغيل مؤشر PAS ويبدأ النظام في قياس المسافة، في حالة تعطل النظام، سيصدر تحذير مستمر لمدة ثانيتين، ثم تُعرض معلومات العطل حتى يتم القضاء على مصدر العطل.



إذا كانت السيارة في اتجاه الأمام وتم تنشيط نظام PAS، تتوقف أجهزة الاستشعار الأمامية والخلفية لنظام PAS عن العمل عندما تزيد سرعة السيارة عن 15 كم / ساعة ولن يستأنف نظام PAS العمل عند انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من 15 كم / ساعة، في هذا الوقت، يمكن تشغيل / إيقاف تشغيل PAS عن طريق لمس المفتاح الخاص به.

4

تشغيل السيارة وقيادتها

تنبيه

- لا يمكن لنظام مساعد مستشعر وقوف السيارات أن يحل محل السائق عند الحكم على الظروف الخارجية، لذلك يحتاج السائق لإجراء بعض العمليات بحرص مثل وقوف السيارة وغيرها من العمليات المماثلة.
- بعد تنشيط PAS بواسطة المفتاح العكسي (سواء كان مفتاح PAS قيد التشغيل أم لا قبل التحول إلى الوضع العكسي)، سيظل نظام مساعد مستشعر وقوف السيارات يعمل بعد التغيير إلى التروس الأخرى.

عرض معلومات النظام (8 مستشعرات)

سوف تعرض الشاشة متعددة المعلومات في مجموعة التابلوه معلومات المسافة المقابلة وسوف يصدر صوت الجرس عندما يتم الكشف عن عوائق من قِبل رادار المستشعرات.

طرق العرض على مجموعة التابلوه					المسافة/سم
ملاحظة	اليمين الأمامي	اليمين الأمامي الأوسط	اليسار الأمامي الأوسط	اليسار الأمامي	
صوت مستمر					≤ 35
الصوت عند 4 هرتز					$40 \leq L \leq 60$
الصوت عند 2 هرتز	-			-	$65 \leq L \leq 90$

شاشة عرض تحذير العطل (8 المستشعرات)

ملاحظة	موجه الصوت	طرق العرض على مجموعة التابلوه	تعطل المستشعر
رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر اليساري الأمامي"	صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية		المستشعر اليساري الأمامي
رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الأوسط اليساري الأمامي"	صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية		المستشعر الأوسط اليساري الأمامي
رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الأوسط الأيمن الأمامي"	صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية		المستشعر الأوسط الأيمن الأمامي
رسالة عطل: "افحص رادار المستشعر الأيمن الأمامي"	صوت بشكل مستمر لمدة 2 ثانية		المستشعر الأيمن الأمامي

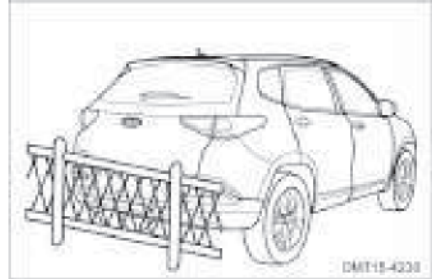
للحصول على مزيد من التفاصيل حول أجهزة الاستشعار الخلفية، يرجى الرجوع إلى "مساعد نظام مستشعر وقوف السيارات (4 المستشعرات)" في هذا القسم.

تعليمات الاستخدام

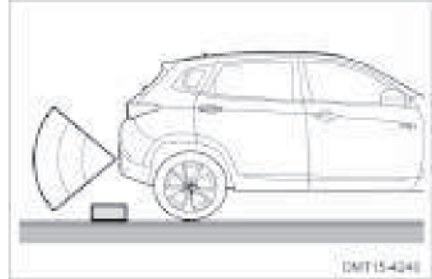
- مسافة المراقبة هي أقصر مسافة عمودية بين العائق وأجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية.
- مسافة المراقبة القصوى: أبعد مسافة قياسية بين العائق المكتشف والمستشعر بالموجات فوق الصوتية هو 150 سم.

لذا ينبغي إيلاء اهتمام للظروف المحيطة! قد لا يصدر صوت حتى لو كان رادار المستشعر على مقربة من العائق:

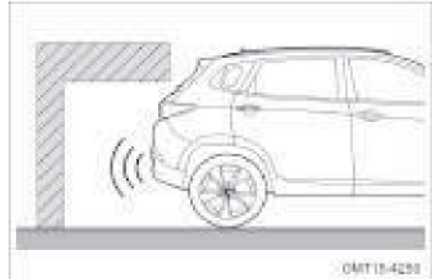
رادار المستشعر لا يمكنه الكشف عن الأشياء الرقيقة مثل الأسلاك والأسوار والحبال، الخ.



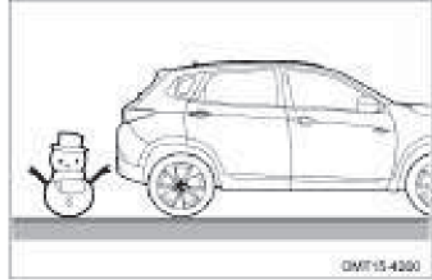
رادار المستشعر لا يمكنه الكشف عن الأجسام المنخفضة مثل الصخور، الخ.



قد يكشف رادار المستشعر الأجسام التي تكون أعلى من ممص الصدمات.



لا يستطيع رادار المستشعرات اكتشاف الأجسام التي تمتص الموجات الصوتية بسهولة مثل الثلج الناعم والقطن والإسفنج وما إلى ذلك.



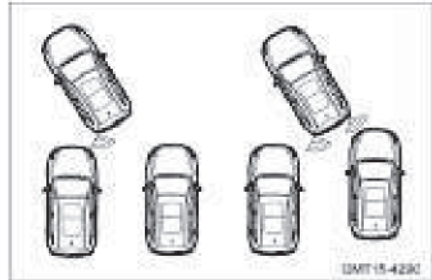
عندما يتم تجميد سطح رادار المستشعر، لن تكتشف المستشعرات عن وجود أي عائق.



عندما يكون رادار المستشعرات مغطى بالأمساخ أو الثلج أو الطين فقد لا يتمكن من اكتشاف العوائق.



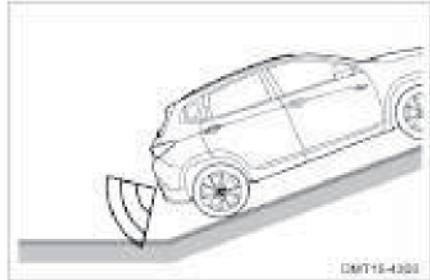
يستطيع رادار المستشعرات الكشف عن أقرب عائق فقط.



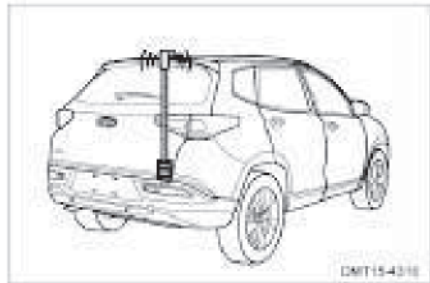
تنبيه

للعوائق خارج نطاق الكشف، لا يعطي رادار المستشعرات تحذيراً، عندما يتم الكشف عن عدة عوائق في وقت واحد، تصدر أصوات التحذير وفقاً لأقرب عائق، يرجى ملاحظة أنه عندما تتحرك السيارة، قد تواجه مستشعرات الموجات فوق الصوتية على الجانب الآخر من السيارة عوائق أخرى.

وعند الرجوع بالسيارة في الظروف التالية، قد يعطي رادار مستشعر الرجوع للخلف معلومات خاطئة:
عندما تكون السيارة على منحدر حاد.

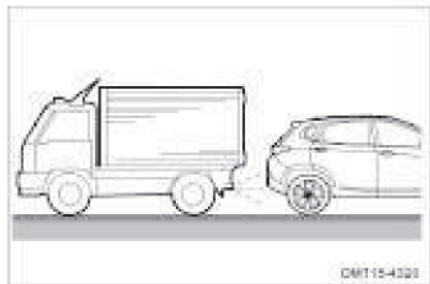


DMT15-4320



DMT15-4310

عند استخدام الراديو عالي التردد أو الهوائي المجهز على السيارة.



DMT15-4320

عندما تكون الضوضاء المحيطة بالسيارة ذات صوت عالٍ بسبب أبواق السيارات ومحركات الدراجات النارية والفرامل الهوائية للسيارات الكبيرة، أو غيرها من الضوضاء العالية التي تنتج موجات فوق صوتية.

عند القيادة في الثلج المشابه للهلام أو تحت المطر.



إذا لم يصدر صوت الجرس في وضع الرجوع للخلف، يرجى التحقق مما يلي:

- 1- إذا كان يوجد مادة غريبة على سطح رادار المستشعر.
 - 2- إذا تم تجميد سطح رادار المستشعر.
 - 3- إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة في الطقس الحار أو البارد.
- في حالة عدم التمكن من معرفة الأسباب وراء ذلك، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري للفحص والإصلاح.

تنظيف مستشعر وقوف السيارة

يمكن تنظيف سطح رادار مستشعر الرجوع للخلف الذي يغطيه الثلج أو الطين بقطعة قماش ناعمة أو ماء (ماء منخفض الضغط) عند تنظيف السيارة.

تنبيه

يمكن أن يسبب ارتفاع ضغط المياه، من رشاش المياه، وما إلى ذلك، أو وجود قوة خارجية كبيرة ضرراً على رادار المستشعرات. تجنب الضغط أو التأثير على رادار المستشعرات، وإلا قد يؤدي ذلك إلى تشغيل غير طبيعي.



4-14- نظام شاشة الرؤية البانورامية (إن كان مزودًا بالسيارة)

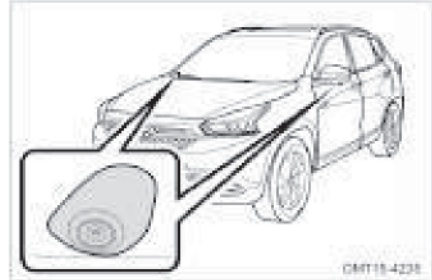
يتكون نظام الرؤية البانورامية من وحدة تحكم واحدة و4 كاميرات ذات زاوية واسعة وخط بث فيديو وما إلى ذلك، فهو يجمع بين المنظر الجوي المحيط بالسيارة عن طريق جمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى وباستخدام معالجة الصور الخوارزمية ثم يعرض المنظر من خلال شاشة تعمل باللمس من الوحدة الرئيسية للصوت، حيث يحتوي نظام الرؤية البانورامية على منظر من جانب واحد وأجواء محيطة ثلاثية الأبعاد مع عرض الجانب الأيسر/الأيمن من ثلاثة اتجاهات ومسار عكسي ديناميكي/ثابت.

توزيع الكاميرا

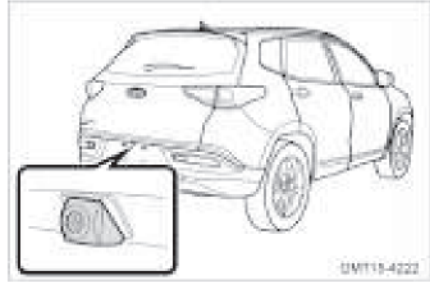
موضع تركيب الكاميرا الأمامي: شبكة السحب في الجزء الأمامي من السيارة



موضع تركيب الكاميرا من اليسار / اليمين: أسفل خارج مرآة الرؤية الخلفية من اليسار / اليمين

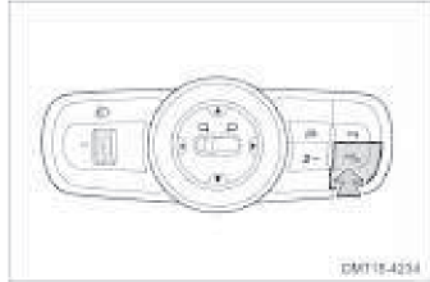


موضع تركيب الكاميرا الخلفية: الجزء الأوسط فوق لوحة الترخيص الخلفية



تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الرؤية البانورامية

● عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل وكانت سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، انقر فوق مفتاح "AVM" للدخول إلى نظام الرؤية البانورامية.



● عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل وكانت سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، انتقل إلى الوضع العكسي للدخول إلى نظام الرؤية البانورامية على الفور.

● إذا كانت سرعة السيارة أكثر من 30 كم / ساعة، سيقوم النظام بالخروج من نظام العرض البانورامي على الفور، لأغراض السلامة عند القيادة، يجب أن تقل سرعة السيارة عن 20 كم / ساعة إذا كان يلزم الدخول إلى نظام الرؤية البانورامية مرة أخرى.

● تخرج السيارة من نظام الرؤية البانورامية بعد 5 ثوان عند التغيير للرجوع للخلف.

تنتقل الشاشة إلى العرض المتوافق في غضون 5 ثوان عندما ينقر المستخدم فوق المناطق الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى لعرض الفسيفساء البانورامية من جانب واحد وسوف تستغرق كل عملية 5 ثوان أخرى، إذا لم يتم تنفيذ أي عملية من قبل المستخدم بعد 5 ثوان، تخرج السيارة من نظام عرض الرؤية البانورامية.

- عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل وكانت سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، قم بتشغيل مفتاح إشارة الانعطاف إلى اليسار / اليمين للدخول إلى شاشة عرض الجانب الأيسر / الأيمن ثلاثي الأبعاد تلقائيًا، ثم تخرج السيارة من الوضع البانورامي بعد إيقاف تشغيل ضوء الإشارة، للعمليات التفصيلية، راجع "إعدادات السيارة" في القسم 5.
- عندما لا يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل، تخرج السيارة من نظام الرؤية البانورامية على الفور.
- عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل ثم دخلت السيارة إلى نظام العرض البانورامي مع وجود الترس في موضع بخلاف R، سوف يتوقف مفتاح AVM عن التشغيل ثم يخرج من النظام.

تنبه

يوفر نظام عرض الرؤية البانورامية المساعدة أثناء القيادة، ولكن لا تمثل الأجسام الموجودة في الصورة الحجم الحقيقي أو المسافة الفعلية لها، وتكون للصورة بعض الاختلافات القليلة مع وجود نطاقات محجوبة عند المقارنة مع الحالة الفعلية، لذلك لا يمكن أن تحل محل وظيفة التعرف على الأجسام المحيطة بل يخضع الأمر لرأي السائق وتقديره. يجب أن يولي السائق اهتمامًا للأجسام المحيطة واعتبارات السلامة المتعلقة بالقيادة عند تشغيل الوظائف أو إيقاف تشغيلها أو استخدامها.

التبديل بين العرض من جانب واحد والعرض المحيط

بعد الدخول إلى الشاشة البانورامية، المس المنطقة الأمامية / الخلفية / اليسرى / اليمنى من طراز السيارة على الجانب الأيمن (المناطق على مربعات متقطعة)، ثم تتغير منطقة العرض على اليسار إلى عرض الصورة التي التقطتها الكاميرا الأمامية / الخلفية / اليسرى / اليمنى على التوالي.

يتم الإشارة إلى اتجاه العرض أحادي الجانب من خلال تمييزه.



تنبيه

يُعد نظام الرؤية البانورامية ذو فائدة كبيرة عند وقوف السيارة والقيادة الآمنة، فمن المستحسن التعرف على هذه الوظيفة في مكان واسع ومريح مسبقاً.

التجوال المحيط ثلاثي الأبعاد

بعد بدء تشغيل المحرك، سوف تدخل السيارة إلى شاشة التجوال المحيط ثلاثي الأبعاد عند إدخال نظام الرؤية البانورامية في المرة الأولى متبوعة بشاشة عرض نظام الرؤية البانورامية، خلال التجوال المحيط ثلاثي الأبعاد، يمكنك أيضاً ملامسة شاشة العرض للدخول إلى شاشة نظام العرض البانورامي مقدماً.



عرض الجانب الأيسر / الأيمن ثلاثي الأبعاد

عندما يكون مفتاح تشغيل المحرك في وضع التشغيل وكانت سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، قم بتشغيل مفتاح إشارة الانعطاف إلى اليسار / اليمين للدخول إلى شاشة عرض الجانب الأيسر / الأيمن ثلاثي الأبعاد تلقائياً، ثم تخرج السيارة من الوضع البانورامي بعد إيقاف تشغيل ضوء الإشارة.



خط التوجيه العكسي الثابت/الديناميكي

خط المسار الثابت

بعد الدخول إلى شاشة العرض الخلفية والمحيطية عن طريق التحول للترس العكسي، سيتم عرض المنظر المحلي والتوجيهي العكسي الثابت / الديناميكي للمنطقة الخلفية على صورة الرؤية الخلفية.



تعريف خط التوجيه العكسي الثابت:

- الأحمر يشير إلى أن المسافة تبلغ 0.5 متر بعيدًا عن المصدر.
- الأحمر يشير إلى أن المسافة تبلغ 1 متر بعيدًا عن المصدر.
- الأخضر عند النهاية القريبة يشير إلى أن المسافة تبلغ حوالي 2 متر بعيدًا عن المصدر.
- الأخضر عند النهاية البعيدة يشير إلى أن المسافة تبلغ حوالي 3 متر بعيدًا عن المصدر.

خط المسار الديناميكي

يتم استخدام خط المسار الديناميكي للحكم المسبق على تتبع السيارة والذي يختلف باختلاف دوران العجلات.



تحذير

- قد تعمل عدسة الكاميرا على تكبير وتشويه الرؤية، لذلك تختلف الصورة على الشاشة عن الأجسام الحقيقية أو أنها لا يمكنها أن تعكس الشكل الحقيقي بدقة كما يوجد هناك أيضًا نطاقات محجوبة مع اختلافات قليلة.
- عند الرجوع للخلف احرص دائمًا على إيلاء المزيد من الاهتمام للأطفال والحيوانات الصغيرة والأجسام المحيطة لأنه لا يمكن دائمًا الكشف عنها عن طريق الكاميرا.
- احرص على عدم تشتيت انتباهك إلى حركة المرور المحيطة بسبب الصور المعروضة على الشاشة.

المنظر المحلي للمنطقة الخلفية

يتلقى النظام معلومات حول العوائق من وحدة تحكم رادار الرجوع للخلف، ثم يقوم بإدخال المنظر المحلي من المنطقة الخلفية عندما تكون المسافة المكتشفة عن طريق رادار الرجوع للخلف بين العائق وراء السيارة وجسم السيارة أقل من 0.9 متر.



تنبيه 

إن كان أداء رادار الرجوع للخلف غير طبيعي أو لا يعمل من الأصل، فسوف يؤثر ذلك على قدرته على الكشف عن المسافة.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها

4-15- احتياطات سلامة التشغيل

لدواعي السلامة من الأفضل القيام بفحص السيارة قبل قيادتها، يمكن أن تساعد بضع دقائق من الفحص على ضمان الحصول على قيادة آمنة وممتعة.

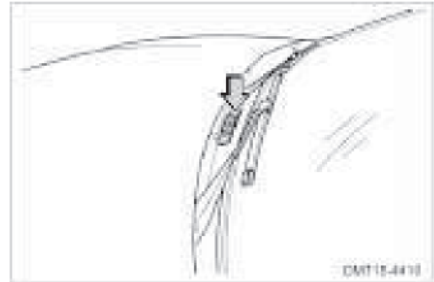


إذا قمت بإجراء هذا الفحص في المرآب، يجب ضمان وجود التهوية الجيدة.

قبل البدء في تشغيل المحرك

■ خارج السيارة

- 1- الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي). افحص مستوى الضغط باستخدام مقياس وتحقق بعناية من عدم وجود قطع أو تلف أو تآكل مفرط في الإطارات.
- 2- مسامير العجلات. تأكد من أن مسامير العجلة غير سائبة أو مفككة.
- 3- تسرب السائل بعد أن تكون السيارة متوقفة لفترة قصيرة، تحقق من عدم تسرب للوقود أو الزيت أو الماء أو السوائل الأخرى من أسفلها (يُعد سقوط قطرات المياه من تكييف الهواء بعد الاستخدام أمرًا طبيعيًا).
- 4- المصابيح تأكد من تشغيل المصابيح الأمامية وأضواء النهار وأضواء التوقف وأضواء الضباب ومصابيح إشارة الانعطاف وأي أضواء أخرى ومن عملها بشكل صحيح.
- 5- شبكة السحب. قم بإزالة الثلج أو الأوراق أو العوائق الأخرى من شبكة السحب أمام الزجاج الأمامي.



■ داخل السيارة

- 1- الأدوات الاحتياطية: تأكد من أن لديك أدوات احتياطية (مثل مفتاح ربط مسامير العجلات ورافعة السيارة، وما إلى ذلك) وكذلك الإطار الاحتياطي.
- 2- أحزمة الأمان: تحقق مما إذا كان يتم قفل الأربازيم بشكل آمن. تأكد من أن الأحزمة غير بالية أو مهترأة.
- 3- مجموعة التابلوه وأدوات التحكم: يجب التأكد بصفة خاصة من عمل كل من أضواء التحذير وأضواء المؤشر وأدوات التحكم بشكل صحيح.
- 4- الفرامل: تأكد من أن الدواسة لديها مساحة كافية للحرك.

■ حجرة المحرك والمحرك

- 1- مصاهر احتياطية: تأكد من وجود مصاهر احتياطية، يجب تجهيز جميع الصمامات المحددة على علبة المصاهر.
- 2- مستوى سائل التبريد: تأكد من أن مستوى سائل التبريد مناسب (يرجى الرجوع إلى "فحص مستوى سائل التبريد" في القسم 8).
- 3- البطارية والكبلات: تحقق من عدم وجود أطراف متأكلة أو سائبة أو متشققة، وتحقق أيضًا من أن حالة الكبلات جيدة ومن سلامة الوصلات.
- 4- شبكة الأسلاك: تحقق من عدم وجود أسلاك تالفة أو مفقودة أو محطمة.
- 5- خطوط الوقود: تحقق من عدم وجود خطوط دالة على تسربات أو وصلات مفكوكة.

■ غطاء محرك السيارة

قبل القيادة، تأكد من أن غطاء محرك السيارة قد تم تأمينه تمامًا وإلا قد يميل ويمنع الرؤية الأمامية عند القيادة مما يؤدي بدوره إلى وقوع حوادث.

■ بعد بدء تشغيل المحرك

- 1- نظام العادم: يجب إنصات السمع للتحقق من عدم وجود أي تسرب، قم بالقضاء على أي تسربات فور حدوثها (راجع "غاز العادم" في هذا القسم).
- 2- مستوى زيت المحرك: قم بإيقاف تشغيل السيارة على أرض مستوية ثم اسحب المقياس للتحقق مما إذا كان مستوى زيت المحرك مناسب بعد توقف المحرك لمدة 5 دقائق (يرجى الرجوع إلى "فحص مستوى زيت المحرك" في القسم 8).

عند القيادة

- 1- أجهزة القياس والعدادات: تأكد من أن جميع أجهزة القياس والعدادات تعمل بشكل صحيح.
- 2- الفرامل: تحقق من عدم سحب السيارة إلى جانب واحد عندما يتم استعمال الفرامل في مكان آمن.
- 3- حالات أخرى غير طبيعية: تحقق من عدم وجود أجزاء سائبة أو تسرب للزيت أو ضوضاء غير طبيعية.

أوامر تشغيل وقوف السيارة

- وقوف السيارة الصحيح هو جزء مهم من القيادة الآمنة، حيث يجب إيقاف السيارة في مكان بجوار طريق واسع ذو رؤية جيدة دون التأثير على حركة المرور، ويكون أمر التشغيل لوقوف السيارة على النحو التالي:
- 1- قم بالضغط على دواسة الفرامل حتى تتوقف السيارة تمامًا.
 - 2- اسحب ذراع فرامل الانتظار.
 - 3- لطرازات CVT و DCT: انقل ذراع التغير إلى الوضع P.
 - لطراز MT: انقل ذراع التغير إلى الوضع N.
 - 4- حول مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل.



تنبيه

عند مغادرة السيارة، تأكد من أن السيارة قد تم تأمينها ومن وجود المفتاح بحوزتك.

وقوف السيارة على منحدر

يعتمد وقوف السيارة على منحدر بصفة أساسية على قوة الفرامل لفرامل الانتظار، هناك الكثير من الأمثلة على أن السيارة تنزلق على طول المنحدر عندما لا يتم سحب ذراع فرامل الانتظار بقوة أو الإخفاق في استعمال فرامل الانتظار مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية أو اصطدام أثناء حركة المرور، لذا عند الوقوف على منحدر، فمن الأفضل جعل الإطارات في مواجهة جانب واحد من السيارة، لمنع السيارة من التحرك عن طريق الخطأ.

■ وقوف السيارات الموازي على منحدر

انقل ذراع التغيير إلى وضع الرجوع للخلف بعد إيقاف السيارة (لناقل الحركة اليدوي)، إذا كان هناك حاجز للحافة على جانب الطريق قم بتحويل عجلة القيادة نحو اليمين بزاوية معينة لجعل الجزء الأمامي من العجلة الأمامية اليمنى بالقرب من الحاجز أو عكسه لمنع السيارة من الانزلاق إلى الأمام على طول المنحدر، ثم استعمل فرامل الانتظار.



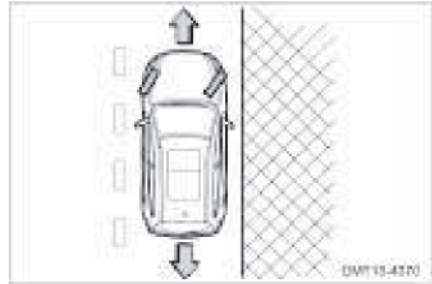
■ وقوف السيارة على مكان مرتفع

انقل ذراع التغيير إلى الترس الأول بعد وقوف السيارة (لناقل الحركة اليدوي)، إذا كان هناك حاجز للحافة على جانب الطريق قم بتحويل عجلة القيادة نحو اليسار بزاوية معينة لجعل الجزء الخلفي من العجلة الأمامية اليمنى بالقرب من الحاجز أو عكسه لمنع السيارة من الانزلاق إلى الخلف على طول المنحدر، ثم استعمل فرامل الانتظار.



■ وقوف السيارة على مكان مرتفع أو منحدر (دون حاجز جانبي)

إذا لم يكن هناك حاجز جانبي في الطريق، قم بتحويل عجلة القيادة نحو اليمين بزاوية كبيرة لمنع السيارة من الاندفاع إلى وسط الطريق بعد الانزلاق إلى الأمام / الخلف على طول المنحدر، قم بتحويل عجلة القيادة إلى جانب الطريق بحيث تكون السيارة بعيدًا عن وسط الطريق عند التحرك، ثم استعمل فرامل الانتظار.



حمل الركاب

4

⚠ تحذير

- يُحظر بشدة السماح لأي شخص بالجلوس في صندوق الأمتعة عند حمل الركاب، حيث يُعد القيام بذلك أمرًا بالغ الخطورة بالنسبة للركاب حيث من المحتمل أن يتعرضوا للإصابة بجراح خطيرة في حالة الاصطدام.
- تجنب السماح للركاب بالجلوس في الأماكن التي لا توجد فيها مقاعد أو أحزمة أمان.
- قبل القيادة، تأكد من جلوس جميع الركاب في مقاعدهم مع تثبيت أحزمة مقاعدهم بشكل صحيح.

قفل السيارة

👁 تنبيه

عند ترك السيارة دون مراقبة، احمل المفتاح معك وأقفل جميع الأبواب، حتى لو كنت قد أوقفت السيارة في المرآب أو على الرصيف أمام منزلك، ضع السيارة في أماكن مشرقة وفسحة قدر الإمكان، مع عدم الكشف عن العناصر القيمة.

غاز العادم

تحذير

- تجنب استنشاق غاز عادم المحرك، فهو يحتوي على أول أكسيد الكربون (CO)، وهو غاز ضار عديم اللون والرائحة ويمكن أن يتسبب في فقدان الوعي أو حتى الوفاة بعد استنشاقه.
- تأكد من أن نظام العادم ليس به ثقوب تسرب أو وصلات مفكوكة، يجب فحص نظام العادم عادة، في حال حدوث تغيير في صوت غاز العادم يرجى فحص النظام على الفور.
- تجنب القيام بتشغيل المحرك في مرآب أو في منطقة مغلقة باستثناء عند قيادة السيارة إلى داخل أو خارج المرآب، غاز العادم لا يمكنه الانتشار مما قد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.
- لذا تجنب البقاء في سيارة متوقفة لفترة طويلة مع تشغيل المحرك، أما إذا كان هذا الأمر لا مفر منه، فيجب أن تكون السيارة واقفة في منطقة واسعة مع ضبط نظام التدفئة أو التبريد لدفع الهواء نحو الخروج من السيارة.
- احرص على إغلاق الباب الخلفي أثناء القيادة، فقد يؤدي فتح الباب الخلفي إلى دخول غاز العادم إلى السيارة.
- لضمان التشغيل السليم لنظام التهوية في السيارة، احرص على المحافظة على شبكة السحب خالية من الثلج أو الأوراق أو غيرها من العوائق.
- إذا شممت رائحة أبخرة العادم في السيارة قم بفتح النوافذ لدخول كمية وافرة من الهواء النقي وكذلك تحقق من حالة السيارة في الوقت ذاته.

فحص نظام العادم

يجب فحص نظام العادم في الحالات التالية:

- 1- عند اكتشاف رائحة أبخرة العادم.
- 2- عند ملاحظة تغيير في صوت نظام العادم.
- 3- عند تلف نظام العادم بسبب اصطدام السيارة.
- 4- عند رفع السيارة للفحص والإصلاح.

4-16- احتياطات القيادة على الطرق الوعرة

تحذير

- احرص دائما على اتخاذ الاحتياطات التالية لتقليل خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو تلف سيارتك:
- يجب توخي الحذر عند القيادة على الطرق الوعرة. تجنب القيادة في المناطق الخطرة.
 - تجنب الإمساك بعجلة القيادة عند القيادة على الطرق الوعرة. يمكن أن يؤدي الاصطدام إلى ارتعاش عجلة القيادة وإصابة يديك. يجب الالتزام بوضع كلتا يديك على الطوق الخارجي.
 - احرص دائما على فحص الفرامل الخاصة بك من حيث الفعالية بعد القيادة في المياه الضحلة أو الثلوج أو على طريق مغطى بالرمل أو الطين مباشرة.
 - بعد القيادة على سطح طريق مغطى بعشب طويل أو الطين أو الحصى أو الرمال أو مياه الأنهار، وما إلى ذلك، تحقق من عدم وجود عشب أو ورق شجر أو ورق أو خرق أو أحجار أو رمال أو غيرها ملتصقة بالسيارة أو عالقة بالهيكل السفلي، ثم قم بالتخلص من أي الأشياء المذكورة أعلاه من الهيكل السفلي في حال وجودها، فقد تؤدي قيادة السيارة مع وجود تلك الأشياء ملتصقة أو عالقة بالهيكل السفلي إلى حدوث عطل أو نشوب حريق.
 - يجب على السائق وجميع الركاب الالتزام بربط أحزمة الأمان كلما تحركت السيارة،
 - عند القيادة على الطرق الوعرة أو على طريق مملوء بالتضاريس يُحظر بشدة القيادة بسرعة عالية أو القفز أو الانعطاف الحاد أو الاصطدام بأجسام، وما إلى ذلك، فقد يؤدي أي إخفاق في القيام بذلك أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة أو انقلاب السيارة مما يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات شخصية بالغة، كما يوجد أيضًا خطر إلحاق أضرار جسيمة بنظام التعليق والشاسيه بالسيارة.

عند القيادة على أسطح الطريق الزلقة

يجب القيادة بحرص عندما يكون الجو ماطرًا، لأن الرؤية ستتخفّض وقد تكون النواظير مليئة بالضباب كما أن الطريق سيكون زلقًا.

- يجب القيادة بحرص عندما يبدأ المطر لأن سطح الطريق سوف يكون زلقًا.
- يجب الامتناع عن القيادة بسرعات عالية عند القيادة على الطرق السريعة تحت المطر لأنه قد يكون هناك طبقة من المياه موجودة بين الإطارات وسطح الطريق، الأمر الذي سيمنع عجلة القيادة والفرامل من العمل بشكل صحيح.

تنبیه

- قد تؤدي الفرملة أو التسارع أو التوجيه المفاجئ على سطح زلق إلى انزلاق الإطارات وتقليل قدرتك على التحكم في السيارة مما يؤدي إلى وقوع حوادث،
- قد تؤدي التغيرات المفاجئة في سرعة المحرك، مثل استعمال فرامل المحرك المفاجئة إلى انزلاق السيارة مما يؤدي إلى وقوع حوادث.
- بعد القيادة خلال بركة من المياه خفف الضغط على دواسة الفرامل للتأكد من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح، وقد تمنع بطانات الفرامل المبللة تشغيل السيارة بشكل صحيح، إذا كانت بطانة الفرامل مبللة من جانب واحد ولا تعمل بشكل صحيح فقد تتأثر عملية التحكم في التوجيه مما يؤدي بدوره إلى وقوع حوادث.

القيادة على أسطح ملينة بالمياه

قد تتعرض السيارة للتلف بشكل كبير عند القيادة على طريق غمرته مياه الأمطار بعد هطول أمطار غزيرة، أما إذا كانت القيادة خلال المياه أمراً لا مفر منه فيجب التحقق من عمق الماء والقيادة ببطء وبحرص.



- 1- عندما تقود السيارة خلال المياه، تأكد من أن المحرك يعمل بشكل صحيح ومن عمل نظام التوجيه والفرامل بشكل طبيعي، عند القيادة بسلاسة من خلال الماء، يجب عليك استخدام ترس منخفض مع تجنب الضغط المفاجئ على دواسة المسارع أو القيادة أثناء أوقات الذروة، حيث يؤدي القيام بذلك إلى منع تناثر الماء داخل المحرك.
- 2- قبل الضغط على دواسة البنزين والتشبث أثناء القيادة تأكد من أن السيارة لديها قوة كافية ومستقرة، يجب عليك القيادة دون توقف في منتصف الطريق أو تحويل الترس أو الانعطاف الحاد.
- 3- إذا توقفت السيارة في الماء، يُحظر بشدة إعادة تشغيله على الفور لمنع إلحاق المزيد من الضرر بالمحرك، يجب سحب السيارة إلى مكان آمن تكون فيه المياه ضحلة لمعرفة السبب.

 تنبيه

- يُحظر بشدة القيادة خلال الماء الذي يزيد عمقه عن الجزء السفلي من حافة العجلة.
- قد يؤدي تسرب المياه داخل المحرك إلى توقف المحرك أو وقوع تلف داخلي خطير.
- يمكن للمياه أن تغسل الشحوم من محامل العجلة مما يتسبب في الصدأ والتآكل المبكر.
- قد تتسبب القيادة خلال المياه في تلف مكونات محرك السيارة، احرص دائماً على فحص سوائل السيارة (على سبيل المثال زيت المحرك وزيت ناقل الحركة وما إلى ذلك) للتأكد من عدم وجود تسرب بعد القيادة عبر الماء، وتجنب الاستمرار في تشغيل السيارة في حالة وجود أي تسرب في السوائل فقد يؤدي ذلك إلى مزيد من التلف.
- كما ستتناقص القدرة على جر السيارة وأداء الفرملة أثناء القيادة خلال المياه، وكذلك سوف تزيد مسافة الفرملة، قد تؤثر الرمال والطين التي تراكمت حول أقراص الفرامل على كفاءة الفرملة وقد تؤدي كذلك إلى تلف مكونات نظام الفرامل، بعد القيادة خلال المياه، اخفض مستوى الضغط على دواسة الفرامل لعدة مرات لتجفيف الفرامل.

قسم 4. تشغيل السيارة وقيادتها 4-18- القيادة في فصل الشتاء

نصائح حول القيادة في فصل الشتاء

سائل التبريد: تأكد من أن سائل التبريد لديه خاصية مضادة للتجمد الحقيقي، استخدم سائل التبريد الموصي به من قبل شيري فقط، يرجى الرجوع إلى "فحص مستوى سائل التبريد" في القسم 8 لمعرفة تفاصيل حول كيفية اختيار نوع سائل التبريد.



تنبيه

تجنب استخدام الماء العادي كبديل عن سائل التبريد.

البطارية والكبلات: سيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى تناقص طاقة البطارية، لذا يجب الحرص على تخزين طاقة كافية في البطارية عند بدء فصل الشتاء.

الزيت: في فصل الشتاء، إذا وُجدت كمية كبيرة من الزيوت المستخدمة خلال فصل الصيف داخل المحرك فقد يكون من الصعب بدء تشغيله، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد من شيري لمعرفة نوع الزيت الذي ينبغي عليك استخدامه.

أقفال الأبواب: تجنب ترك أقفال الأبواب تتجمد، حيث يجب رش عامل تفرغ أو جليسين في فتحات قفل الباب.

سائل الحلقة المعدنية: يجب استخدام سائل خاص بالحلقة المعدنية يحتوي على مادة مضادة للتجمد، حيث يتوفر هذا المنتج في مراكز الخدمة المعتمدة من شيري ومعظم موزعي مكونات السيارة، يجب أن تتبع نسبة الخلط بين سائل الحلقة المعدنية والماء تعليمات الشركة المُصنعة.



تنبيه

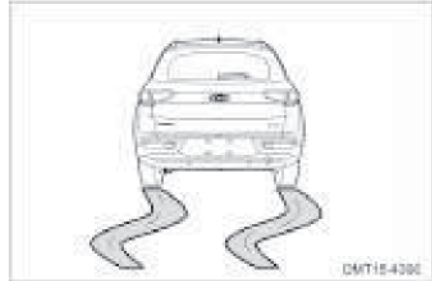
تجنب استخدام سائل تبريد المحرك أو بدائل أخرى وإلا سيتلف طلاء السيارة.

الفرامل: تجنب استخدام فرامل الانتظار إذا كان يُحتمل تجميدها، وإلا سيتم تجميد فرامل الانتظار عن طريق الثلج أو الماء مما يؤدي إلى صعوبة فتح فرامل الانتظار، عند وقوف السيارة، انقل ذراع التغيير إلى الوضع P (لطرزي CVT و DCT)، أو R أو الترس الأول (لطرز MT) ثم ضع سداية للسيارة أمام العجلات أو خلفها لمنع السيارة من التحرك.

حواجز الطين: تجنب ترك الجليد والثلوج المتراكمة تحت حواجز الطين، علمًا بأن عدم الالتزام بذلك، من الممكن أن يُفرضي إلى صعوبة في التوجيه، عند القيادة في الطقس البارد، يجب عليك في كثير من الأحيان إيقاف السيارة للتحقق من عدم وجود تراكم للجليد أو الثلج تحت أجنحة السيارة، من المستحسن أن تأخذ بعض العناصر اللازمة معك للاستخدام في الحالات الطارئة اعتمادًا على وجهات القيادة المختلفة، تشمل العناصر التي تحتاج إلى وضعها في السيارة على: سلاسل الإطارات أو مكشطة الثلج أو كيس الرمل أو الملح أو وحدة الإشارة المضئية أو المجرفة أو كبلات التوصيل، الخ.

القيادة على طريق مغطى بالثلج أو الجليد

قد يؤدي التسارع على أسطح الطرق الزلقة مثل الطرق المغطاة بالثلوج أو الجليد إلى انزلاق العجلات الخلفية نحو اليمين أو اليسار، لذلك، يرجى القيادة بسرعة منخفضة والتشغيل بحرص.



يُعد من الممكن تراكم طبقة من الماء الرقيق بين الإطارات وسطح الطريق عند القيادة على الطرق الرطبة أو الموحلة، قد يؤدي هذا إلى منع التوجيه والفرملة من التشغيل بشكل صحيح، للحد من عزم الدوران وتجنب الانزلاق يمكنك استخدام الترس الثاني عند الانطلاق على سطح طريق مغطى بالجليد والثلوج، كما أنه من الموصى به تمكين وظيفة ESP في هذه الحالة.

سلاسل الإطارات

يجب شراء مجموعة من سلاسل الإطارات التي تتناسب مع حجم إطارات السيارة، حيث يجب الالتزام بالاحتياطات التالية عند تثبيت السلاسل وإزالتها:

- 1- اتباع اللوائح المحلية عند استخدام سلاسل الإطارات.
- 2- تثبيت سلاسل الإطارات وإزالتها في مكان آمن.
- 3- تركيب سلاسل الإطارات باتباع التعليمات المتوفرة معها.

تنبيه

- يجب مراعاة الاحتياطات التالية للحد من مخاطر وقوع الحوادث، فقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى عدم التمكن من قيادة السيارة بأمان مما قد يؤدي بدوره إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة.
- تختلف اللوائح المتعلقة باستخدام سلاسل الإطارات حسب موقع السيارة ونوع الطريق، لذا تحقق دائماً من اللوائح المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.
 - تجنب القيادة بسرعة تتجاوز الحد الأقصى للسرعة المحددة لسلاسل الإطارات المستخدمة.
 - تجنب القيادة على أسطح الطرق الوعرة أو فوق الحُفر.
 - تجنب القيادة أو الفرملة المفاجئة التي قد تؤثر على القدرة على التحكم في السيارة مع سلاسل الإطارات المثبتة.
 - أبطيء السرعة بالقدر الكافي قبل دخول منحنى لضمان السيطرة على السيارة والتحكم فيها.

4-19- كيفية توفير الوقود وإطالة عمر السيارة

يعتمد توفير الوقود إلى حد كبير على ظروف السيارة وعادات القيادة، تجنب الإفراط في استخدام السيارة مما يساعد أيضًا على إطالة عمر السيارة.

فيما يلي بعض النصائح المحددة لتوفير الوقود:

- 1- تأكد من الحفاظ على ضغط الإطارات المناسب، فسوف يؤدي عدم كفاية ضغط نفخ الإطارات إلى تآكل الإطارات وزيادة استهلاك الوقود، (يرجى الرجوع إلى قسم الصيانة - الصيانة الذاتية - فحص ضغط نفخ الإطارات).
- 2- لا ينبغي تحميل السيارة بوزن لا داعي له، حيث يؤدي الحمل الثقيل إلى زيادة حمولة المحرك مما يؤدي إلى ارتفاع مستوى استهلاك الوقود.
- 3- تجنب إحماء السيارة أثناء التباطؤ لفترة طويلة، يمكن أن تتحرك السيارة بمجرد تشغيل المحرك، كما ينبغي أن تكون القيادة ثابتة، وكذلك يرجى ملاحظة أن وقت الإحماء في الشتاء البارد سيكون أطول من المواسم الأخرى.
- 4- يجب القيام بالتسارع ببطء وسلاسة وتجنب بدء التشغيل المفاجئ.
- 5- تجنب تباطؤ المحرك لفترة طويلة، إذا كنت بحاجة إلى وقوف السيارة والانتظار لفترة طويلة فيجب إيقاف تشغيل المحرك ثم إعادة تشغيله مرة أخرى في وقت لاحق.
- 6- تجنب تشغيل المحرك بدون الترس المناسب أو بسرعة زائدة، حدد التروس المناسبة وفقًا لظروف القيادة.
- 7- تجنب التسارع أو التباطؤ المستمر، سوف يؤدي هذا النوع من القيادة إلى استهلاك زائد للوقود.
- 8- تجنب التوقف أو الفرملة غير الضرورية، حيث ينبغي القيادة بسرعة ثابتة، يمكن أن تقلل القيادة بعد إشارات المرور من مرات وقوف السيارة أو الاستفادة الكاملة من الطريق الذي لا يحتوي على أضواء مرور لقيادة السيارة، احرص على الالتزام بالقيادة مع ترك مسافة ثابتة بينك وبين السيارات الأخرى لتجنب الفرملة المفاجئة، فسوف يقلل ذلك أيضًا من تآكل الفرامل.
- 9- تجنب المناطق المزدحمة بحركة المرور أو ذات التكدس المروري بقدر المستطاع.
- 10- تجنب الارتكاز بقدمك على دواسه القابض أو الفرامل، فسوف يسبب ذلك تآكل سابق لأوانه لها مصحوبًا بارتفاع درجة الحرارة وزيادة استهلاك الوقود.

- 11- يجب الالتزام بالقيادة بسرعة مناسبة على الطريق السريع، كلما زادت سرعة السيارة كلما زاد معدل استهلاك الوقود، حيث سيؤدي تقليل سرعة السيارة إلى توفير الوقود.
- 12- احرص على محاذاة العجلات الأمامية بشكل صحيح، تجنب الاصطدام مع حدود وحواف الطريق مع تقليل سرعة السيارة عند القيادة على أسطح الطرق الوعرة، فلن تؤدي محاذاة العجلات الأمامية غير الصحيحة على زيادة تآكل الإطارات فقط ولكن ستؤدي أيضًا إلى زيادة حمولة المحرك.
- 13- تجنب ملامسة هيكل السيارة للطين وغيره فهذا لن يقلل فقط من وزن السيارة ولكن سيؤدي أيضًا إلى منع التآكل.
- 14- احرص على ضبط السيارة والاحتفاظ بها في حالة عمل مثالية، احرص على نظافة مرشح الهواء ثم التخلص من كل من خلوص الصمام غير الصحيح وشمععات الإشعال القذرة والزيوت والشحوم المتسخة والفرامل غير المعدلة بشكل صحيح، وما إلى ذلك حيث يمكن أن يقلل كل ذلك من أداء المحرك علاوة على زيادة استهلاك الوقود، لذا يجب إجراء الصيانة بشكل دوري إذا كنت ترغب في تمديد عمر سيارتك وتقليل تكاليف القيادة، كما تحتاج سيارتك إلى زيادة معدل الخدمة والصيانة عند القيادة في ظل ظروف قاسية.



تنبيه

يُحظر بشدة القيام بإيقاف تشغيل المحرك عند القيادة أسفل منحدر، فلن يعمل نظام التوجيه الكهربائي ومعرز الفرامل عند عدم تشغيل المحرك.

289	مفتاح تكييف الهواء
	مفتاح وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي
290	التحكم في تدفق الهواء عبر مخرج الهواء
291	نظام تكييف الهواء الكهربائي
294	واجهة التحكم بتكييف الهواء الكهربائية على وحدة الصوت بالسيارة
295	زر عرض واجهة تكييف الهواء
	زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة
296	مفتاح الإيقاف
298	مقبض ضبط مستوى الهواء
299	مقبض ضبط درجة الحرارة
299	مفتاح تبديل الوضع
300	مفتاح تكييف الهواء
	زر وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي
300	الاحتياطات عند استخدام نظام تكييف الهواء
301	3-5 ماسحة الضباب من على مرآة الرؤية الخلفية
302	الخلفية الخارجية والنافذة الخلفية
303	4-5 مرآة الرؤية الخلفية

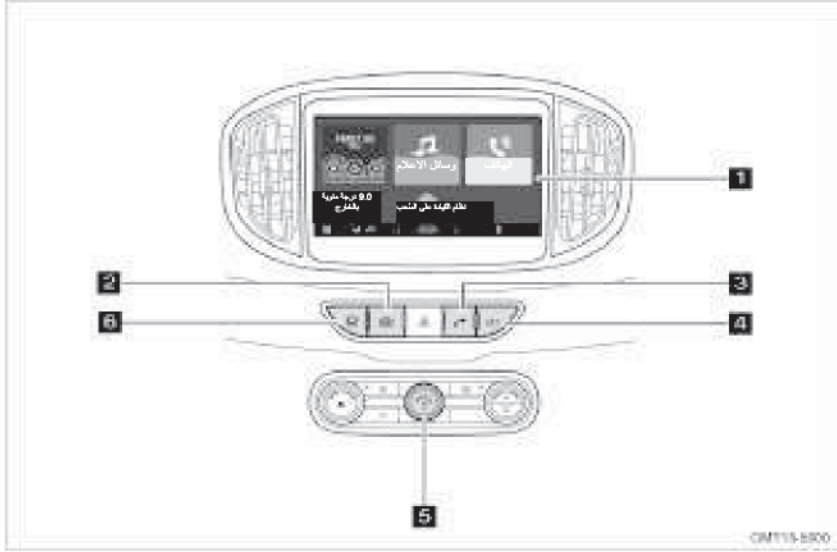
230	1-5 نظام الصوت
230	لوحة التحكم في نظام الصوت
236	FM
238	الوسائط المتعددة
247	الاتصالات
	تطبيق "Cloudrive"
253	"Interconnection"
	طريقة تشغيل تطبيق "Cloudrive"
258	"Interconnection"
	الأسئلة الشائعة حول تطبيق "Cloudrive"
264	"Interconnection"
265	تسجيلات ملف مدعوم
279	إعداد النظام
276	الأزرار السريعة في عجلة القيادة
277	2-5 نظام تكييف الهواء
	نظام تكييف الهواء التلقائي (إذا كان مزودًا)
277	التبديل التلقائي
279	زر عرض واجهة تكييف الهواء
281	زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة
282	مفتاح الإيقاف
283	المفتاح المزدوج
	مقبض ضبط درجة الحرارة
284	الأيمن/الأيسر
286	مفتاح منظم سرعة مروحة الهواء
286	مفتاح تبديل الوضع

328	المصابيح الداخلية.....
	مؤشر عتبة الباب الأمامي (إذا كان
329	مزوداً).....
329	مصباح الصالون (إذا كانت مزودة).....
330	مصباح شنترة الأمتعة.....
331	9-5- مأخذ الطاقة.....
332	10-5- ولاعة وطفاية السجائر.....
334	11-5- حامل الأكواب.....
	12-5- حواقيت الشمس ومرايا الصالون
335	الداخلي.....
	13-5- المقبض المساعد ومسد الذراع الأوسط
336	الخلفي.....
	14-5- فتحة السقف البانورامية
337	(إذا كانت مزودة).....
341	15-5- مساحة التخزين.....
341	صندوق التابلوه.....
341	صندوق التخزين الأوسط.....
	صندوق التخزين (بدون تدفئة
342	المقاعد).....

303	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.....
304	تشغيل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.....
307	5-5- نظام الغاسلة والمساحات.....
307	تعليمات تشغيل المساحات الأمامية.....
309	تعليمات تشغيل أجهزة الغسل الأمامية.....
310	تعليمات تشغيل الماسحة الخلفية.....
310	تعليمات تشغيل الغاسلة الخلفية.....
312	6-5- المقاعد.....
312	المقاعد الأمامية.....
315	المقاعد الخلفية.....
316	مساند الرأس.....
318	7-5- وحدة تدفئة المقعد (إذا كان مزوداً).....
320	8-5- المصابيح.....
320	مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية.....
324	مصباح إشارة الاستدارة.....
325	المصابيح التي تعمل بالنهار.....
325	مصباح الضباب.....
327	ضبط مستوى المصابيح الأمامية.....

342.....	علبة صندوق التخزين
342.....	فتحات البطاقة
343.....	صناديق تخزين الباب
344.....	شنطة المقعد
344.....	حافظة النظارات
344.....	حامل التذاكر
345.....	شنطة الأمتعة
346.....	صناديق تخزين شنطة الأمتعة
346.....	حامل السقف (إذا كان مزوداً)
346.....	خطاف التثبيت
348.....	احتياطات تخزين الأمتعة

لوحة التحكم في نظام الصوت



- تشغيل/إيقاف تشغيل نظام الصوت
- تدوير في اتجاه عقارب الساعة لزيادة مستوى الصوت
- تدوير في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت
- زر القائمة الرئيسية
- التحول إلى شاشة القائمة الرئيسية

- 1 شاشة لمسية
- 2 زر تطبيق "Cloudrive"
- التحول إلى شاشة تطبيق "Cloudrive"
- "Interconnection"
- 3 زر هاتف البلوتوث
- 4 زر ضبط
- 5 زر الطاقة/مقبض ضبط
- مستوى الصوت

■ شاشة القائمة الرئيسية



5

مميزات السيارة

- وفي حالة ظهور الهاتف بلون داكن، فهذا يعني قطع اتصال الهاتف بنظام الصوت في السيارة.
- 7 شاشة عرض درجة حرارة تكييف الهواء
- يتم عرض ضبط درجة حرارة تكييف الهواء الحالية.
- 8 معلومات حول السيارة
- المس هذه المنطقة لعرض معلومات حول السيارة.
- 9 وضع دوران الهواء
- يتم عرض وضع دوران الهواء الحالي.
- 10 وضع تدفق الهواء
- يتم عرض وضع تدفق الهواء الحالي.
- 11 سرعة الهواء
- يتم عرض سرعة الهواء العالية/المنخفضة الحالية لتكييف الهواء.
- 12 زر القائمة الرئيسية
- عند عدم التواجد في شاشة القائمة الرئيسية، المس للعودة إلى شاشة القائمة الرئيسية.

- 1 الراديو
- 2 الوسائط المتعددة
- المس هذه المنطقة للدخول إلى شاشة قائمة الوسائط المتعددة.
- 3 الاتصالات
- المس هذه المنطقة للدخول إلى شاشة الاتصالات.
- 4 حالة الاتصال عبر وصلة USB
- في حال تمييز USB، فهذا يعني اتصاله بنظام صوت السيارة بنجاح؛
- في حال تعتيم USB، فهذا يعني عدم اتصاله بنظام صوت السيارة في الوقت الحالي.
- 5 حالة اتصال البلوتوث
- في حال تمييز البلوتوث، فهذا يعني اتصال الهاتف ببلوتوث نظام صوت السيارة بنجاح؛
- في حال تعتيم البلوتوث، فهذا يعني عدم اتصال الهاتف ببلوتوث نظام صوت السيارة.
- 6 حالة اتصال الهاتف
- في حال تمييز الهاتف، فهذا يعني اتصال الهاتف بنظام صوت السيارة بنجاح.

■ شاشة التشغيل

تم دمج زر الطاقة مع زر ضبط مستوى الصوت، في الموضع المركزي من لوحة تحكم تكييف الهواء.

- عند ضبط مفتاح المحرك على وضع "تشغيل"/"ACC"، اضغط على زر الطاقة لتشغيل نظام الصوت، وفي هذا الوقت، سوف يظهر شعار سيارة شيري، يليه الدخول إلى شاشة القائمة الرئيسية.

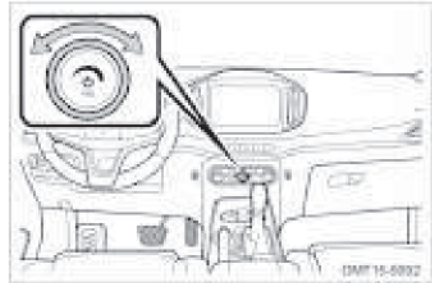


- عندما يتم تشغيل نظام الصوت، اضغط على زر الطاقة لإيقاف تشغيله، وفي هذا الوقت، يتم عرض هيكل السيارة ودرجة الحرارة الخارجية فقط على الشاشة.



مقبض ضبط المستوى

- أدر في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت؛ وأدر في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.



■ شاشة القائمة الرئيسية

طريقة التشغيل للدخول إلى شاشة القائمة الرئيسية

- في حال اختفاء القائمة الرئيسية، المس "🏠"
لعرض شاشة القائمة الرئيسية.



تتكون شاشة القائمة الرئيسية من خمسة قوائم فرعية للاختيار من بينهم: الوسائط المتعددة، الاتصالات، تطبيق "Cloudrive Interconnection"، ضبط الراديو.

تنبیه

- عند تشغيل نظام الصوت مع إيقاف المحرك، سيتوقف نظام الصوت تلقائيًا بعد العمل لمدة 30 دقيقة، وفي حال الرغبة في استمرار الاستخدام، قم بتشغيله مرة أخرى، ولكن سيتم إيقاف تشغيله مرة أخرى بعد إعادة التوقيت لمدة 30 دقيقة.
- اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لمدة 10 ثوان لإعادة ضبط وإعادة تشغيل الوحدة الرئيسية، وفي حالة الأعطال مثل عمليات التشغيل غير الطبيعية وما إلى ذلك، حاول الضغط مع الاستمرار على خاصية إعادة الضبط وإعادة التشغيل.
- تعتبر الصور المدرجة في الدليل بمثابة رسوم تخطيطية، لذا قد تكون الشاشات الفردية من المنتج الفعلي مختلفة؛ كمنتج الصوت الذكي، فتحديث البرامج قد يسبب بعض التغيير في المحتوى.
- يمكن أن تدعم وحدة الصوت بالسيارة مختلف الأنواع الشائعة من الهواتف المزودة بخاصية البلوتوث، ولكن قد يرجع سوء التوافق مع بعض الهواتف المزودة بخاصية البلوتوث إلى الاختلافات الموجودة بالهاتف نفسه.
- يتم تحديد قراءة وسرعة تشغيل وحدة الصوت بالسيارة من خلال بنية دليل مصدر الصوت، وفي حال كان جهاز USB أو بطاقة SD المدرجان يساعدان على تعقيد بنية الدليل، قد يكون وقت القراءة والتشغيل أطول.
- لا يدعم هذا المنتج ملفات الفيديو ذات الدقة العالية والتدفق الكبير، وبسبب جودة الصورة أو أسباب أخرى قد لا يتم عرض بعض ملفات الفيديو بشكل كامل؛ لذا في حالة عدم دعم الفيديو أو عرضه ببطء، يرجى تحويله إلى فيديو ذو دقة منخفضة باستخدام جهاز ترميز الفيديو أو استخدم مصادر فيديو أخرى.
- لا يدعم هذا المنتج ملفات الفيديو التي تحتوي على حماية حقوق الطبع والنشر، حيث يؤدي عرض مثل هذه الملفات إلى حدوث النزاعات والخلافات، لذا تخلي شركة شيري للسيارات المحدودة أي مسؤولية تجاه ذلك.
- لا يتم دعم تنسيقات الصوت مثل MP3، وwav، وaac، وogg، وما إلى ذلك.
- بينما يتم دعم تنسيقات الفيديو مثل avi، وmp4، وwmv، وasf، وdat، وmpg، وmov، و-mpeg، و4، وvob، وm kv، وغيرها، ويتم أيضًا دعم تنسيقات الصور BMP وJPG.

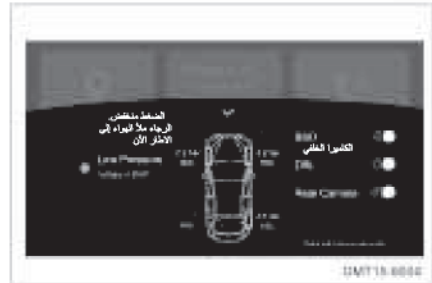
■ معلومات حول السيارة

عندما يكون مفتاح المحرك على وضع "تشغيل"، المس " " في القائمة الرئيسية للدخول إلى شاشة معلومات السيارة.

- قم بتشغيل " " لتشغيل أو إيقاف تشغيل بعض وظائف السيارة، ويرجى الرجوع إلى "ضبط السيارة" في هذا الفصل للحصول على التفاصيل.
- عندما يكون مستوى الزيت منخفضًا جدًا، سوف تضيق " " على شاشة معلومات السيارة.



- سيتم عرض رسالة فورية مثل "درجة حرارة عالية" عندما تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة جدًا.
- سيتم عرض رسالة فورية مثل "ضغط منخفض" عندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا جدًا.
- المس زر " " للعودة إلى الشاشة الرئيسية.



FM

طريقة التشغيل للدخول إلى شاشة الراديو

- الممس [FM] على القائمة الرئيسية للدخول إلى شاشة الراديو.



الراديو

- تحديد الموجة: الممس "FM/ AM" على شاشة الراديو لتحديد موجة FM أو AM.



- البحث التلقائي: الممس "◀" أو "▶" للبحث تلقائيًا وتشغيل محطة إذاعية منخفضة التردد.
- البحث اليدوي: الممس "◀◀" أو "▶▶" لضبط محطة الراديو السابقة أو التالية يدويًا.
- الممس "♥" لحفظ محطة الراديو الحالية.
- الممس "⏻" لتشغيل أو إيقاف تشغيل الراديو.
- منطقة الشريحة " " لتحويل محطات الراديو.
- الممس "⋮" للدخول إلى شاشة ضبط المؤثرات الصوتية.
- أنواع المؤثرات الصوتية للاختيار: مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.
- المؤثرات الصوتية المخصصة للاختيار: صوت عميق، متوسط، ثلاثي.
- الممس "◀" للعودة إلى شاشة تشغيل الراديو.

طريقة التشغيل للدخول إلى قائمة محطات الراديو

- المس " " لتشغيل قائمة محطات الراديو، في حال الضبط على موجة FM، سيتم عرض قائمة محطات FM، وفي حال الضبط على موجة AM، سيتم عرض قائمة محطات AM.



- المس تحديث لتحديث محطات الراديو.
- المس " " لحذف محطة الراديو.
- المس " " لإلغاء المحطة من قائمة المفضلة لديك.
- المس " " للعودة إلى شاشة تشغيل الراديو.

تنبيه

- عند تشغيل [ملء الشاشة] في [إعدادات]، سيتم عرض الراديو في ملء الشاشة إذا لم يكن هناك عملية تشغيل بعد انتظار 15 ثانية.
- لموجة FM، يمكن إضافة ما يصل إلى 20 محطة إلى المفضلة لديك، لموجة AM، يمكن إضافة ما يصل إلى 20 محطة إلى المفضلة لديك.

الوسائط المتعددة

طريقة التشغيل للدخول إلى شاشة الوسائط المتعددة

- المس [الوسائط] في القائمة الرئيسية للدخول إلى شاشة الوسائط المتعددة.



تشغيل الموسيقى عبر سماعة البلوتوث

طريقة التشغيل للدخول إلى شاشة تشغيل الموسيقى عبر سماعة البلوتوث

- إذا كان البلوتوث متصلاً، المس " " (Bluetooth) الموسيقى عبر البلوتوث" للدخول إلى شاشة تشغيل الموسيقى عبر سماعة البلوتوث.
- إذا كان البلوتوث غير متصل، يرجى توصيل نظام البلوتوث أولاً، ارجع إلى "توصيل البلوتوث" في هذا الفصل لطريقة توصيل البلوتوث.



شاشة تشغيل الموسيقى عبر سماعة البلوتوث

- المس " " (Pause) لإيقاف تشغيل الموسيقى مؤقتاً.
- المس " " (Play) لتشغيل الموسيقى.



- المس " " (Previous) أو " " (Next) للتحول إلى المسار السابق أو المسار التالي.
- المس " " (More) للدخول إلى شاشة ضبط المؤثرات الصوتية.

أنواع المؤثرات الصوتية للاختيار: مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.

المؤثرات الصوتية المخصصة للاختيار: صوت عميق، متوسط، ثلاثي.

● المس " " للعودة إلى شاشة تشغيل الموسيقى.

تنبيه

- عند تشغيل [ملء الشاشة] في [إعداد]، سيتم عرض تشغيل الموسيقى على سماعة البلوتوث في ملء الشاشة إذا لم يكن هناك عملية تشغيل بعد انتظار 15 ثانية.
- سيتم تمييز إشارة اتصال البلوتوث فقط عند توصيل البلوتوث بنجاح.
- بالنسبة لملف الصوت بتنسيق MP3، يمكن لوحدة الصوت بالسيارة أن تدعم ما يصل إلى 255 توجيه مع 600 مسار بعد أقصى عمق توجيه 8 طبقات.
- عند تشغيل ملفات 8Kbps أو VBR، قد تكون مدة العرض المعروضة على الشاشة خاطئة.
- يمكن أن تدعم وحدة الصوت بالسيارة بطاقة SD مع قدرة قصوى من 32 جيجا، ويمكنها دعم جهاز USB مع قدرة قصوى من 32 جيجا، ولكن لا ينطبق ذلك على بعض بطاقات SD أو USB ذات التوافق السيئ، وعند إدخال القرص الصلب المحمول، ستدعم وحدة الصوت بالسيارة فقط القرص الصلب المحمول ذات مقطع أول بتنسيق FAT16 أو بتنسيق FAT32، وإذا لم يتم دعم جهاز USB المستخدم، حاول مرة أخرى بعد تنسيق الجهاز، أو استخدم أجهزة USB أخرى.

■ تشغيل الموسيقى عبر USB

أدرج قرص U إلى منفذ USB1 (منفذ USB تحت لوحة تحكم تكييف الهواء).
سيضيء مؤشر "1" على الشاشة.



أدرج قرص U إلى منفذ USB2 (منفذ USB داخل صندوق مسند الذراع الأمامي).
سيضيء مؤشر "2" على الشاشة.



المس "1" الموسيقى عبر USB1 أو "2" الموسيقى عبر USB2 للدخول إلى شاشة الموسيقى.



- المس "1" لإيقاف تشغيل الموسيقى مؤقتاً.
- المس "2" لتشغيل الموسيقى.
- المس "3" أو "4" للتحول إلى المسار السابق أو المسار التالي.
- المس "5" لتحويل طرق تشغيل المسار بين تكرار كل الأوضاع، والوضع العشوائي ووضع دورة واحدة.
- المس "6" للدخول إلى شاشة ضبط الصوت.

أنواع المؤثرات الصوتية للاختيار: مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.

المؤثرات الصوتية المخصصة للاختيار: صوت عميق، متوسط، ثلاثي.

● المس "◀" للعودة إلى شاشة تشغيل الموسيقى.

● إذا لم يكن هناك عملية تشغيل في غضون 15 ثانية، سيتم عرض الموسيقى في ملء الشاشة.

تتبيه

- يدعم منفذ USB1 (منفذ USB الموجود تحت لوحة تحكم تكييف الهواء) بهذا المنتج وظائف تشغيل صوت USB والفيديو، وتشغيل صوت الأيبيود، وتطبيق "Cloudrive Interconnection"، والشحن، وما إلى ذلك، منفذ USB2 (منفذ USB الموجود داخل صندوق مسند الذراع) لا يدعم وظائف تطبيق "Cloudrive Interconnection" أو تشغيل صوت الأيبيود، فهو يدعم فقط وظائف تشغيل صوت USB والفيديو، والشحن، وما إلى ذلك.
- يدعم منفذ USB1 الأجهزة المهنية أيبود وأيفون لتشغيل موسيقى أيبود وأيفون، يرجى استخدام الأسلاك الأصلية التي تقدمها شركة أبل لتوصيل منفذ السيارة USB1، بحيث تتمكن وحدة الصوت بالسيارة بتشغيل الموسيقى بسلاسة.
- لأجهزة USB وبطاقة ذاكرة SD، تدعم وحدة الصوت بالسيارة مقطعي FAT16 و FAT32 فقط، ولا يتم دعم بطاقة SDXC، ويبلغ الحد الأقصى لعمق التوجيه 8 طبقات.
- يبلغ الحد الأقصى لتيار الشحن لمنفذ USB 1.5 أمبير، لذا يرجى عدم إدراج جهاز USB مع تيار كبير، وفي حال تعطل وحدة الصوت بالسيارة بسبب هذا، فلا يندرج ذلك ضمن نطاق الضمان، كما لا يمكن شحن بعض الهواتف تماماً بسبب اختلافات طراز الهاتف.

■ تشغيل الموسيقى عبر جهاز أيبود

أدرج جهاز أيبود واضغط على "موسيقى USB1" للدخول إلى شاشة تشغيل الموسيقى عبر جهاز الأيبود.



تنبية

يدعم منفذ USB1 أجهزة الأيبود فقط.

- المس "||" لإيقاف تشغيل الموسيقى مؤقتاً.
- المس "▶" لتشغيل الموسيقى.
- المس "◀" أو "▶" للتحول إلى المسار السابق أو المسار التالي.
- المس "⏮" لتحويل طرق تشغيل المسار بين تكرار كل الأوضاع، والوضع العشوائي ووضع دورة واحدة.
- المس "⋮" للدخول إلى شاشة ضبط الصوت.
- أنواع المؤثرات الصوتية للاختيار: مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.
- المؤثرات الصوتية المخصصة للاختيار: صوت عميق، متوسط، ثلاثي.
- المس "◀" للعودة إلى شاشة تشغيل الموسيقى.
- إذا لم يكن هناك عملية تشغيل في غضون 15 ثانية، سيتم عرض الموسيقى في ملء الشاشة.

تنبيه

- يتم تحديد وضع تشغيل الدورة والوضع العشوائي لجهاز الأيبيود بواسطة جهاز الأيبيود نفسه.
- يرجى توصيل جهاز الأيبيود بنظام الصوت من خلال خط البيانات الأصلية؛ وإلا قد لا يتم تشغيل وحدة الصوت بالسيارة بشكل طبيعي.
- في حالة فشل مصادقة جهاز الأيبيود أو عدم قراءته بشكل طبيعي، قم بسحب جهاز الأيبيود وإدخاله أو اسحبه وأدخل منفذ USB الذي يربط نظام الصوت مرة أخرى.
- اعتمادًا على الطرازات أو إصدارات البرامج، وما إلى ذلك، قد تكون بعض الطرازات غير متوافقة مع هذا النظام.
- في حال توصيل الهاتف إلى نظام الصوت من خلال سماعة البلوتوث وبطاقة USB في نفس الوقت، قد لا يعمل بشكل طبيعي، يرجى تحديد طريقة توصيل واحدة ثم إعادة المحاولة.

■ الفيديو

أدخل جهاز الهاتف المحمول والمس " " للبدء " للدخول إلى شاشة تشغيل الفيديو.



- المس " " لإيقاف التشغيل مؤقتًا.
- المس " " لتشغيل مقطع الفيديو الحالي.
- المس " " أو " " للتحول إلى مقطع الفيديو السابق أو مقطع الفيديو التالي.
- المس " " لتشغيل مقطع الفيديو في وضع ملء الشاشة.
- المس " " للدخول إلى شاشة ضبط الفيديو.

مصدر الفيديو

يمكن اختيار مسار تشغيل الفيديو.

ضبط تأثير الصوت

أنواع المؤثرات الصوتية للاختيار: مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.

المؤثرات الصوتية المخصصة للاختيار: صوت عميق، متوسط، ثلاثي.

- المس " " للعودة إلى شاشة تشغيل الفيديو.

■ الصور

أدخل جهاز الهاتف المحمول والمس "مسيرة" للدخول إلى شاشة تشغيل الصورة.



- المس منطقة الصورة لعرض الصورة الحالية.
- المس "أو" "▶" للتحول إلى الصورة السابقة أو الصورة التالية.
- المس "▶" لتشغيل الصور في وضع عرض الشرائح.
- المس "⋮" للدخول إلى قائمة مصدر الصورة.
- يمكنك اختيار USB1 أو USB2 كمصدر للصورة.
- المس "☰" للدخول إلى شاشة قائمة الصورة، ويمكنك عرض القائمة وفقا لقائمة الصورة أو مجلد المستند.
- المس "◀" للعودة إلى الشاشة الرئيسية للصورة.

■ النص

أدخل جهاز الهاتف المحمول والمس "Text" للدخول إلى شاشة تشغيل النص.



- المس منطقة [النص] لعرض النص الحالي.
- المس "▶" للدخول إلى وضع ملء الشاشة وتشغيل النص تلقائيًا.
- المس "☰" للعودة إلى الشاشة الرئيسية للنص.
- المس "◀" أو "▶" للتحول إلى النص السابق أو النص التالي.
- المس "⋮" للدخول إلى شاشة ضبط النص.

- حجم الخط
- حجم الخط متاح: كبير، متوسط، صغير.
- سرعة التشغيل
- سرعة تشغيل النص المتاحة : سريعة، عادية، بطيئة.



● مصدر النص

- يمكنك اختيار USB1 أو USB2 كمسار للنص.
- المس "◀" للعودة إلى الشاشة الرئيسية للصورة.
- المس "☰" للدخول إلى شاشة مصدر النص وعرض قائمة النص وفقًا لقائمة النص أو مجلد الوثيقة.
- المس "◀" للعودة إلى الشاشة الرئيسية للنص.

الاتصالات

- طريقة التشغيل للدخول إلى شاشة الاتصالات
- المس [الهاتف] للدخول إلى شاشة الاتصالات.



اتصال البلوتوث

- المس [الاتصال فوراً] للدخول إلى شاشة اتصال البلوتوث.



- عند توصيل البلوتوث لأول مرة، المس منطقة [إضافة جهاز] للدخول في قائمة [إضافة جهاز]، ثم ابحث عن الجهاز.
- عندما تعرض قائمة الأجهزة المتاحة سجل الجهاز، المس اسم الجهاز في القائمة المتاحة للدخول إلى قائمة [الجهاز متوفر] وقم بتوصيل الجهاز.



- الممسح [حذف الكل] في القائمة المتاحة لتفريغ أجهزة قائمة الاتصال.
- الممسح [الاتصال فوراً]، بحيث يمكن توصيل البلوتوث بنجاح.
- الممسح زر [إلغاء] أو زر "◀" للخروج من قائمة الأجهزة المضافة وعد إلى شاشة اتصال البلوتوث.

تنبيه

- الوقت اللازم لإضافة الأجهزة هو 180 ثانية، عند انتهاء العد التنازلي، سيتم تمييز زر [إضافة مرة أخرى]، اضغط على زر [إضافة مرة أخرى] للبحث عن الأجهزة.
- للاتصال الأول، يجب أن تتم عملية الاقتران بين بلوتوث الهاتف وبلوتوث نظام صوت السيارة يدوياً.
- في حال فشل الاتصال، اضغط [إضافة مرة أخرى]، وتأكد من تشغيل جهاز البلوتوث ضمن نطاق الاتصالات.

■ ضبط البلوتوث

الممسح "⚙️"  "للدخول إلى شاشة ضبط اتصال البلوتوث."

تنبيه

في هذا الوقت، يتم تمييز الجهاز المتصل، وتكون منطقة إضافة الجهاز مظلمة، مما يعني أن المنطقة ليست قيد التشغيل.

المس [الجهاز المتصل] في الأجهزة المتاحة للدخول إلى قائمة الأجهزة المتصلة.

- المس [قطع الاتصال] لفصل الجهاز الحالي.
- المس "◀" للخروج من قائمة الأجهزة المتصلة.
- المس زر [حذف]، بحيث يتم حذف سجل الجهاز المتصل الحالي وسيتم قطع الاتصال.



تنبيه

- حصل نظام البلوتوث على الشهادة ذات الصلة، أثناء التشغيل، في حال تعذر توصيل البلوتوث أو كانت الخاصية غير طبيعية بعد الاتصال، تحقق مما إذا كان هاتفك يؤكد متطلبات التصميم القياسية للبلوتوث الدولي.
- إذا تم توصيل عدة أجهزة بالبلوتوث، فقد يفشل الاتصال أو يكون غير مستقر، في هذه الحالة، يرجى إعادة توصيله.
- عندما يتم توصيل النظام إلى الهاتف الخاص بك عن طريق البلوتوث، ستنجح المكالمات الهاتفية الإشعاع الكهرومغناطيسي، والذي سوف يؤثر على صحة الجسم.
- قم بتشغيل البلوتوث الخاص بوحدة الصوت بالسيارة، ثم استخدم هاتفك للبحث عن جهاز بلوتوث واتصل به.
- قد تؤدي القيادة على سرعة عالية إلى مكالمات بلوتوث متقطعة.
- اعتمادًا على وحدات البلوتوث لمختلف علامات الهاتف التجارية، عند تشغيل الموسيقى عبر البلوتوث، قد تحدث ظاهرة تقطع صوت الموسيقى، إلا أنه سيتم الاتصال تلقائيًا بعد بضع ثوان.

■ جهات الاتصال

المس " Contacts " للدخول إلى شاشة قائمة جهات الاتصال.



● المس [نعم] لتنزيل دليل الهاتف، في حالة فشل التنزيل، تحقق من تشغيل جهاز البلوتوث ضمن نطاق دليل الهاتف، بعد التنزيل بنجاح، يمكنك عرض معلومات الاتصال على الجهاز.

● المس [لا] أو "⬅" للخروج من شاشة تنزيل دليل الهاتف، والعودة إلى الاتصال بالشاشة الرئيسية.



عند عدم تنزيل دليل الهاتف، سيتم عرض شاشة [تنزيل دليل الهاتف] على الشاشة.
بعد تنزيل دليل الهاتف بنجاح، أدخل شاشة جهات الاتصال الرئيسية.

● المس الحرف الأولي لعرض جهات الاتصال في قائمة دليل الهاتف.

● المس "X" لحذف الحرف في مربع الإدخال.

● المس "III" في قائمة دليل الهاتف لتفريغ قائمة جهات الاتصال.

● المس جهة الاتصال في قائمة دليل الهاتف لإجراء مكالمة إلى الشخص المطلوب.

■ شاشة طلب الأرقام

في حال عدم تنزيل دليل الهاتف.

- الممس لوحة المفاتيح الرقمية للاتصال مباشرة.
- الممس "☎" لإجراء مكالمة من خلال نظام صوت السيارة.
- الممس "[*]" لإجراء مكالمة على محطة متنقلة.
- الممس "X" لحذف رقم الهاتف المُدخل.



■ الممس [طلب] لإدخال شاشة طلب الأرقام.

- بعد تنزيل دليل الهاتف بنجاح، سيتم عرض معلومات الاتصال على شاشة الطلب.
- استرجاع سريع: رقم الإدخال لاسترجاع جهات الاتصال المخزنة في دليل الهاتف.
- الممس "X" لحذف رقم الهاتف المُدخل.
- الممس جهة الاتصال في الاسترجاع السريع لإجراء مكالمة إلى الشخص المطلوب.

■ شاشة المكالمات الصادرة

- الممس "☎" لإنهاء المكالمات، ووقف الاتصال والعودة إلى شاشة الطلب.

■ شاشة المكالمات الواردة

- الممس "☎" لإنهاء المكالمات الحالية.
- الممس "☎" لتعليق المكالمات الواردة، والرد على جهة الاتصال الحالية برسالة نصية.
- الممس "☎" للرد على المكالمات.

■ على شاشة الهاتف

- المس "⏏" لإنهاء المكالمة الحالية.
- المس "⏏" لإيقاف تشغيل ميكروفون نظام صوت السيارة للوصول إلى خاصية كتم الصوت.
- المس "☑" أو "☐" للتحويل إلى وضع مكالمة نظام صوت السيارة.



- المس "⏏" لتشغيل أو إيقاف تشغيل لوحة المفاتيح.
- المس الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للدخول إلى الأرقام المطابقة في مربع الإدخال.
- المس "X" لحذف رقم الهاتف المُدخل.

■ المكالمات الأخيرة

- المس زر [المكالمات الأخيرة] للدخول إلى قائمة المكالمات الأخيرة.



- بعد توصيل البلوتوث، عند إجراء مكالمة أو تلقي مكالمة، تقوم قائمة المكالمات الأخيرة بتنزيل سجل المكالمات.
- المس جهة اتصال في سجل المكالمات لإجراء مكالمة.

تطبيق "Cloudrive Interconnection"

يوفر تطبيق "كلودريف" خدمات سيارة شخصية بجانب القيادة الآمنة وهو امتداد لوصلة الهاتف في السيارة.

المس منطقة "Cloudrive System" أو المس زر "Cloudrive" على لوحة التحكم لتشغيل موجه توصيل تطبيق "Cloudrive Interconnection".



- قم بتوصيل تطبيق "Cloudrive Interconnection" وفقا للمعلومات السريعة على الشاشة التي تعمل باللمس.

تنبيه

- يحظر تشغيل خاصية تطبيق "Cloudrive Interconnection" أثناء القيادة، لتجنب مشاكل السلامة.
- عند استخدام خاصية تطبيق "Cloudrive Interconnection"، يرجى تثبيت الهاتف الخاص بك، لتجنب سقوطه أثناء القيادة، والذي قد يؤدي إلى تلفه.
- اعتمادًا على طرازات الهواتف، قد لا تدعم خاصية تطبيق "Cloudrive Interconnection" هاتفك.
- ستكون هناك تكلفة مبرورة عند استخدام خاصية تطبيق "Cloudrive Interconnection".
- عند توصيل الهاتف، يرجى محاولة استخدام خط بيانات USB أصلي، وإلا فسيكون الاتصال غير مستقر.
- أثناء تشغيل النظام الصوتي لتطبيق "Cloudrive Interconnection"، يمكن للنظام الصوتي أيضا شحن الهاتف. إذا كان استهلاك طاقة الهاتف أكبر من حجم الشحن، فقد يقلل ذلك من قوة الهاتف.
- عند استخدام تطبيق "Cloudrive Interconnection"، إذا كان خط بيانات الهاتف غير محكم الربط، قد يتم قطع الاتصال بسبب اهتزاز السيارة.

1. عند توصيل هاتفك إلى تطبيق " Cloudrive Interconnection" لأول مرة، ستحتاج إلى تنزيل تطبيق "مساعد شيري"، يمكنك مسح رمز الاستجابة السريعة على المحطة الطرفية لوحدة الصوت بالسيارة لتنزيل حزمة التنصيب، أو البحث عن تطبيق "مساعد شيري" في تطبيق "السوق" بالهاتف، ومن ثم تنزيله وتنصيبه.



2. المس "تنبيت" على محطة الهاتف الطرفية لتنبيت برنامج التطبيق.



3. قم بتوصيل "البلوتوث" وبطاقة "USB1" من نفس الهاتف إلى نظام الصوت بالسيارة، ولاتصال البلوتوث، يرجى الرجوع إلى قسم "اتصال البلوتوث" في هذا الفصل.

4. بعد الاتصال بمنفذ USB1 بوحدة الصوت بالسيارة من خلال خط بيانات الهاتف، سوف ينتقل الهاتف إلى شاشة "خيارات المطور" تلقائيًا، في هذا الوقت، يجب تشغيل مفتاح "تصحيح USB" يدويًا.



5. عند الاتصال لأول مرة، حدد "السماح دائما من هذا الكمبيوتر" والممس زر "موافق". عند إدخال USB، تحقق من الوضع الافتراضي لاستخدام USB والممس زر "موافق".



6. عند توصيل USB إلى نظام المعلومات والترفيه، إذا كان مربع الرسالة "السماح بتصحيح USB" يظهر على الهاتف، يرجى مراجعة رسالة "السماح دائماً من هذا الكمبيوتر" والمس زر "موافق".



تنبيه: إذا تم عرض رسالة "البلوتوث والهاتف غير متصلان" في الجزء السفلي من الشاشة، فذلك يشير إلى عدم اتصال البلوتوث والهاتف بنجاح.



7. بعد الانتهاء من التشغيل، سوف يعمل "مساعد شيري" تلقائياً وسيتم عرض "رابط شيري متصل".



5

مميزات السيارة

تنبية 

أما بالنسبة للمعلومات والوصول إلى دليل الهاتف، يرجى إعطاء إذن لاستخدام الرسالة ودليل الهاتف إلى "مساعد شيري"، حدد "تذكر خيارى" و"المس" موافق.

طريقة تشغيل تطبيق "Cloudrive Interconnection"

في شاشة تطبيق "Cloudrive Interconnection"، انقر فوق زر الاختيار للدخول إلى شاشة قائمة التطبيقات، بعد الدخول إلى تطبيق "Cloudrive Interconnection"، انقر فوق كل زر اختيار تطبيق لاستخدام تطبيقات التقويم، الرسالة، دليل الهاتف، وما إلى ذلك، ويمكن أيضا أن يتم عرض التطبيقات المثبتة في الهاتف في القائمة.

- تأتي كل بيانات التقويم والرسالة ودليل الهاتف من تطبيقات نظام الهاتف الأصلي.
- اعتمادا على تصميم التطبيق، قد لا تكون الشاشة الأفقية معتمدة بعد التوصيل.



تثبيت تطبيقات الهاتف إلى شاشة تطبيق "Cloudrive Interconnection"

- انقر فوق زر الاختيار + تثبيت في شاشة تطبيق "Cloudrive Interconnection" للدخول إلى شاشة تثبيت التطبيق. انقر فوق زر الاختيار [تثبيت] لتثبيت التطبيق إلى قائمة التطبيقات.



تحديث تطبيق الهاتف

- انقر فوق زر الاختيار ↑ تحديث في شاشة تطبيق "Cloudrive Interconnection" للدخول إلى شاشة تحديث التطبيق. انقر فوق زر الاختيار [تحديث] لتحديث التطبيقات المثبتة.



الحذف

- انقر فوق زر الاختيار "حذف" في شاشة تطبيق "Clouddrive Interconnection" للدخول إلى شاشة حذف التطبيق. انقر فوق زر الاختيار [حذف] لحذف التطبيقات المثبتة.

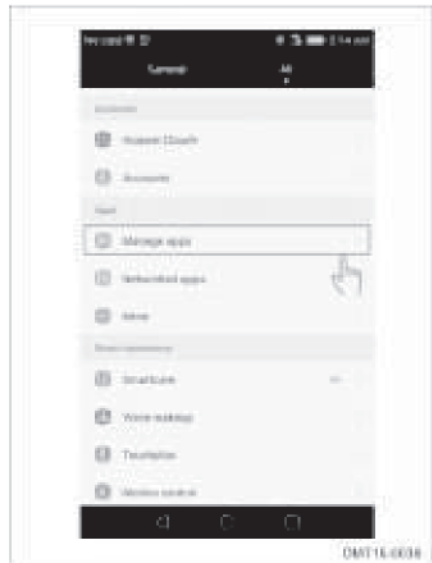


تنبيه

- يعتبر التقويم والرسائل ودليل الهاتف تطبيقات مثبتة مسبقًا ولذلك يتعذر تثبيتها/حذفها.
- يمكن فقط عرض التطبيقات المثبتة من قبل المستخدم في قائمة إدارة تطبيق هاتف أندرويد في قائمة إدارة التطبيق.

إلغاء تثبيت تطبيق الهاتف

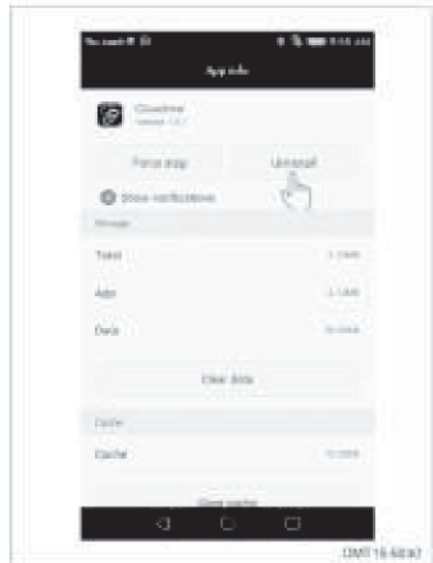
1. أدخل "إعداد" → "إدارة التطبيقات".



2. البحث عن تطبيق "كلودريف".



3. المس زر "إلغاء التثبيت".



الخروج من تطبيق "Cloudrive Interconnection"

- يتم الخروج من تطبيق "Cloudrive Interconnection" عن طريق سحب خط بيانات USB أو فصل البلوتوث.

👁 تنبيه

- يعتبر التقويم والرسائل ودليل الهاتف تطبيقات مثبتة مسبقاً ولذلك يتعذر تثبيتها/حذفها.
- يمكن فقط عرض التطبيقات المثبتة من قبل المستخدم في قائمة إدارة تطبيق هاتف أندرويد في قائمة إدارة التطبيق.

الحصول على "مساعد شيري" واستخدامه

- يمكنك مسح رمز الاستجابة السريعة على المحطة الطرفية لوحدة الصوت بالسيارة لتنزيل حزمة التثبيت، أو البحث عن تطبيق "مساعد شيري" في تطبيق "السوق" بالهاتف، ومن ثم تنزيله وتثبيته.



- قم بتشغيل "مساعد شيري" بعد اكتمال التثبيت.

- التطبيقات المثبتة: يتم عرض التطبيقات المثبتة مسبقا والتطبيقات المخصصة في صفحة "تطبيقات مثبتة"، وتتكون التطبيقات المثبتة مسبقا من التقييم والرسائل ودليل الهاتف.
- البرامج: حدد قائمة التطبيقات لعرض التطبيقات المخصصة على صفحة "البرامج"، يمكنك اختيار التطبيقات المخصصة المفضلة لديك، وانقر فوق زر "تنزيل" للتنزيل، يمكن العثور على عمليات إيقاف مؤقت/ مواصلة / إعادة المحاولة / الاستعداد أثناء التنزيل، بعد اكتمال التنزيل، يمكنك تثبيت التطبيق.
- تحديث: عندما يحتاج التطبيق للتحديث في التطبيقات المثبتة، سيتم عرض التطبيق ليتم تحديثه على صفحة "تحديث"، انقر فوق زر "تحديث" لتحديث التطبيق، بعد تحديث التطبيق بنجاح، سوف يختفي من صفحة [تحديث].
- تنزيل: حدد قائمة التطبيقات وقم بعرض جميع التطبيقات التي يتم تنزيلها على صفحة "تنزيل"، اضغط مع الاستمرار على التطبيق لعرض زر الحذف، ومن ثم انقر فوقه لحذف مهام التنزيل.
- مسح حزمة وحدة الصوت بالسيارة : حدد إدارة التطبيقات لعرض كافة التطبيقات المثبتة في "حزمة وحدة الصوت بالسيارة"، وانقر فوق زر "مسح"، بعد ظهور مربع التأكيد، حدد "مسح" أو "إلغاء" وفقا لرغبتك.
- الضبط: حدد إدارة التطبيقات لضبط وعرض "تنزيل شبكة واي فاي فقط"، و"التحول إلى الصينية أو الإنجليزية"، و"تحويل إصدار الربط"، و"وصف النسخة الجديدة"، و"نصائح ومساعدة"، و"التحقق من الترقية"، و"حول" على صفحة "الإعدادات".
- تحويل إصدار الربط: عند إدخال الربط لأول مرة، سيرشدك النظام لاختيار رقم الإصدار المقابل لنموذج سيارتك، ويمكنك أن ترى نموذج سيارتك في الإصدار، حدده وانقر فوق "تأكيد" لاستكمال وحفظه.

تنبيه

- لاستخدام خاصية "تطبيق رسم الخرائط كاملة" بالنسبة لبعض الهواتف، تحتاج إلى تشغيل إعداد الوصول إلى الهاتف، سيظهر "مساعد شيري" إلى إن الشاشة تلقائيًا، يرجى إعطاء إذن إلى وصول "مساعد شيري".
- سيتم عرض التطبيق المخصص في قائمة "المتبنة" فقط بعد تثبيته.
- عند ظهور التطبيق المحدث، ستظهر نقطة حمراء على ملصق التحديث.

الأسئلة الشائعة حول تطبيق "Clouddrive Interconnection"

- Q:** ما أذونات الوصول التي يجب تعيينها بعد تثبيت "مساعد شيري"؟
- A:** "إرسال رسالة"، "إجراء مكالمات"، "قراءة الرسائل"، "قراءة الاتصال" ويجب تعيين أذونات الوصول إلى التقويم.
- Q:** ماذا سيحدث إذا لم يتم تعيين أذونات الوصول أعلاه؟
- A:** يتكون تطبيق "مساعد شيري" من "دليل الهاتف"، "رسالة"، "التقويم"، وما إلى ذلك، كما ستحتاج التطبيقات إلى الحصول على معلومات الهاتف، وفي حال عدم تعيين أذونات الوصول، لا يمكن استخدام هذه التطبيقات، على سبيل المثال، لا يمكن إجراء المكالمات، ولا يمكن إرسال الرسائل، ولا يمكن الحصول على معلومات الاتصال، ولا يمكن معرفة التقويم على وحدة الصوت بالسيارة، وما إلى ذلك، لذلك نوصي بتعيين أذونات الوصول.
- Q:** كيف يمكن تشغيل وضع تصحيح USB على هاتف أندرويد؟
- A:** إذا فشل الهاتف في تشغيل صفحة "خيارات المطور" تلقائياً أثناء خطوات توصيل وحدة الصوت بالسيارة، يرجى محاولة تشغيلها يدوياً، انقر فوق "حول الجهاز" في خاصية "إعداد"؛ ثم انقر فوق "رقم الإصدار الداخلي" وفقاً لتعليمات الهاتف، ولتشغيل "خيارات المطور"؛ انقر فوق "خيارات المطور"؛ ثم قم بتشغيل "تصحيح USB".
- Q:** كيف يتم طلب "تطبيق هاتف غير طبيعي" في وحدة الصوت بالسيارة بعد توصيل الهاتف بها عن طريق USB؟
- A:** الرجاء التأكد من تثبيت تطبيق "مساعد شيري" بشكل صحيح في الهاتف، انقر فوق خيار "USB متصل" في أسفل شريط تمرير الإخطارات، وحدد "جهاز وسائط MTP" (أسفل شريط تمرير الإخطارات لهاتف شاومي، وهاتف هواوي، وغيرها؛ حدد وضع "عرض الصورة" في وضع اتصال USB، ولبعض هواتف HTC، تحتاج إلى النقر فوق "USB متصل" في أسفل شريط تمرير الإخطارات، وتحديد اتصال تطبيق "مرور لينك" في الصفحة الحالية).

Q: ما الذي يجب القيام به إذا كان "جهاز البلوتوث لا يطابق جهاز USB" الذي تم طلبه في وحدة الصوت بعد الاتصال؟

A: يرجى التأكد من توصيل جهاز البلوتوث وجهاز USB بنفس الهاتف.

Q: ما الذي يجب القيام به في حالة فشل الاتصال؟

A: أولاً، يرجى التحقق مما إذا كانت خطوات الاتصال هي نفس الخطوات الموضحة في فصل توصيل تطبيق "Cloudrive Interconnection"، وإذا تعذر حل المشكلة، حاول الاتصال مرة أخرى بعد إعادة تشغيل الهاتف، أما في حال إمكانية إنشاء الاتصال، يرجى الاتصال بمتجر 4S.

Q: ما الذي يجب القيام به بالنسبة لبعض الهواتف عندما تختفي بعض رموز التطبيقات بعد استخدام تطبيق "Cloudrive Interconnection"؟

A: كهاتف أندرويد يحتوي على فيروس في إدارة بطاقة SD، ننصح بتنصيب جميع التطبيقات في بطاقة ذاكرة الهاتف الذي يستخدم تطبيق "Cloudrive Interconnection".

تنسيقات ملف مدعوم

لا يدعم هذا المنتج ملفات الفيديو ذات الدقة العالية والتدفق الكبير، وبسبب جودة الصورة أو لأسباب أخرى، قد لا يتم عرض بعض ملفات الفيديو تمامًا.

الأنواع المدعومة:

الصوت: mp3، wma، wav، aac، ogg.

الفيديو: avi، mp4، wmv، asf، dat، mpg، mov، mpeg-4، vob، mkv.. الصور: BMP، JPG.

■ علاقة التوافق بين تنسيق الصوت وتنسيق الترميز

العلامة	ترميز الصوت المدعوم	امتداد الملف	اسم تنسيق الملف
ID3v2، ID3v1	MP3، MP2، MP1	*.mp3	MP3
ASF	WMA/Pro/Lossless	*.wma	صوت ASF
لا يوجد	Vorbis	*.ogg	OGG

■ معلمة مفصلة من الترميز السمعي

اسم الترميز	الوضع/التفاصيل	معدل النموذج (كيلو هرتز)	معدل البت (كيلو بايت في الثانية) [4]
MP3	طبقة صوت MPEG-1	48 ، 44.1 ، 32	32 ، 40 ، 48 ، 56 ، 64 ، 80 ، 96 ، 112 ، 128 ، 160 ، 192 ، 224 ، 256
	طبقة صوت MPEG-2	16 ، 22.05 ، 24	16 ، 24 ، 32 ، 40 ، 48 ، 56 ، 64 ، 80 ، 96 ، 112 ، 128 ، 144 ، 160 [1] [2]
MP2	طبقة صوت MPEG-1	48 ، 44.1 ، 32	32 ، 48 ، 56 ، 64 ، 80 ، 96 ، 112 ، 128 ، 160 ، 192 ، 224 ، 256 ، 320
	طبقة صوت MPEG-2	16 ، 22.05 ، 24	16 ، 24 ، 32 ، 40 ، 44 [2]
MP1	طبقة صوت MPEG-1	48 ، 44.1 ، 32	32 ، 64 ، 96 ، 128 ، 160 ، 192 ، 224 ، 256 ، 320 ، 352 ، 354
	طبقة صوت MPEG-1	16 ، 22.05 ، 24	48 ، 56 ، 80 ، 112 ، 144 ، 176
WMA	تجاوز CBR-1	16 ، 22.05 ، 32 ، 44.1 ، 48	8 ، 10 ، 12 ، 16 ، 20 ، 22 ، 24 ، 32 ، 40 ، 48 ، 63 ، 64 ، 80 ، 96 ، 127 ، 128 ، 160 ، 191 ، 192 ، 256
	تجاوز CBR-2	16 ، 22.05 ، 32 ، 44.1 ، 48	8 ، 10 ، 12 ، 16 ، 20 ، 22 ، 24 ، 32 ، 40 ، 48 ، 63 ، 64 ، 80 ، 96 ، 127 ، 128 ، 160 ، 191 ، 192 ، 256
	VBR مقيد	48 ، 44.1	48 ، 64 ، 96 ، 128 ، 160 ، 192
	VBR غير مقيد	48 ، 44.1	48 ، 64 ، 96 ، 128 ، 160 ، 192
	جودة VBR	48 ، 44.1	غير محدد

اسم الترميز	الوضع/التفاصيل	معدل النموذج (كيلو هرتز)	معدل البت (كيلو بايت في الثانية) [4]
WMA Pro	تجاوز CBR-1	32، 44.1، 48	32، 48، 64، 80، 96، 127، 160، 191، 256، 384
	تجاوز CBR-2	32، 44.1، 48	32، 48، 64، 80، 96، 127، 160، 191، 256، 384
	VBR مقيد	48، 44.1	48، 64، 80، 96، 127، 160، 191، 256، 384
	VBR غير مقيد	48، 44.1	48، 64، 80، 96، 127، 160، 191، 256، 384
	جودة VBR	48، 44.1	غير محدد
WMA Lossless	-	48، 44.1	غير محدد
Vorbis	-	8~48	8~256

ملاحظة:

- [1] يتم دعم كل من CBR و VBR.
 - [2] يتم دعم 8 كيلوبت في الثانية أيضا عن طريق الاختبار.
 - [3] لا يتوفر كل معدل البت لكل تردد نموذج مدعوم.
 - [4] يتم اعتماد جميع معدلات البت المدرجة هنا، ولكن لا يوجد أي قيود على معدل البت.
- علاقة التوافق بين تنسيق الفيديو وتنسيق الترميز

اسم تنسيق الملف	امتداد الملف	ترميز الفيديو المدعوم	ترميز الصوت المدعوم
MKV	*.mkv	H.264/Divx4-6/ Xvid/MPEG4	MP3
AVI	*.avi	Xvid/MPEG4/ Divx4-6/H.264	MP2/MP3/AAC
ASF	*.wmv *.asf	WMV9	WMAv9/Pro
MPG	*.mpg *.vob *.dat	MPEG1/MPEG2	MP1/MP210

ملاحظة:

- [1] لا يوجد دعم للعنوان الفرعي المصاحب.

[2] لا يوجد دعم لعمليات التشغيل المطلوبة.

■ الحد الأقصى للدقة المدعومة، الحد الأقصى FPS المدعومة، الحد الأقصى للميجابايت/ثانية المدعومة من الفيديو.

اسم الترميز	الدقة المدعومة (الحد الأقصى)	معدل الإطار (FPS)	معدل البت (ميجابايت/ثانية)	ملاحظة
H264 BP	1080x1920	30	4	لا يتم دعم FMO/ASO/RS
H264 MP/HP	1080x1920	25	[1]	[1] 3Mbps (CABAC) 4MBPS (CAVLC)
VC1 SP/MP/ AP	1080x1920	30	4	AP يدعم تنريجيًا (متداخل غير مدرج)
MPEG4 SP/ ASP	1080x1920	30	4	لا يتم دعم GMC (الحركة العالمية)
Divx 4/5/6	1080x1920	30	4	لا يتم دعم
Xvid ASP	1080x1920	30	4	لا يتم دعم
MPEG1	1080x1920	30	2	-
MPEG1	1080x1920	30	8	ما يصل إلى الملف الرئيسي

إعداد النظام

- اضغط على زر [ضبط] الموجود على لوحة التحكم للدخول إلى شاشة قائمة [إعداد].
- المس "[←] إنهاء" للخروج من شاشة إعداد النظام.



■ إعداد شاشة العرض

المس "[Display Setting]" للدخول إلى شاشة إعداد شاشة العرض.

- وضع ملء الشاشة

يمكن ضبطه على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.

عندما يكون على وضع التشغيل، يمكن عرض شاشة تشغيل الوسائط المتعددة في ملء الشاشة، وعندما يكون على وضع إيقاف التشغيل، لا يمكن الوصول إلى وضع ملء الشاشة.



- مفتاح الشاشة

يمكن ضبطه على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.

عند ضبطه على وضع التشغيل، سيتم إيقاف تشغيل شاشة نظام صوت السيارة؛ المس الشاشة لتنشيطه.

- سطوع الشاشة

يستخدم لضبط سطوع الشاشة. (10-1)



● خلفية الشاشة

يمكن من خلالها ضبط ألوان خلفية الشاشة - خلفية 1 أو خلفية 2.



● استعادة الإعدادات الافتراضية

المس [استعادة الإعدادات الافتراضية] لاستعادة نظام صوت السيارة إلى الإعدادات الافتراضية.

■ إعداد الصوت

المس "Sound Setting" للدخول إلى شاشة إعداد الصوت.

يمكن تعديلها على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.

● نغمة المفتاح

يمكن تعديلها على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.

● تقرير الاتصال

يمكن تعديلها على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.

عندما يتم إيقاف تشغيل نظام صوت المكالمات الواردة بالسيارة، لن يتم الإبلاغ عن رقم المتصل أو اسمه.



● جهاز الصوت

● ضبط تأثير الصوت

يمكن ضبط أنواع المؤثرات الصوتية إلى مؤثرات قياسية، موسيقى البوب، موسيقى الروك، موسيقى الجاز، موسيقى كلاسيكية، موسيقى مخصصة.



● مؤثرات الصوت المخصصة

يمكن تعيين القيم إلى صوت عميق ومتوسط وثلاثي.



● إعداد حقل الصوت

يمكن تعديل نطاق حقل الصوت.



● سرعة الصوت

يمكن ضبط سرعة الصوت إلى إغلاق أو عالية أو متوسطة أو منخفضة.



● سرعة الصوت

- مستوى الصوت الافتراضي
يمكن ضبط مستوى الصوت من 5 إلى 25.



- استعادة الإعدادات الافتراضية
المس [استعادة الإعدادات الافتراضية] لاستعادة نظام صوت السيارة إلى الإعدادات المصنّع.



إعداد السيارة

المرس " Vehicle Setting " للدخول إلى شاشة إعداد السيارة.

- حساس رصد النقطة العمياء: يمكن ضبطه على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.
- مؤشر العمل النهاري: يمكن ضبطه على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل.



- كاميرا الرؤية الخلفية: يمكن ضبطها على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل. عندما تتوقف السيارة عن الحركة عند بدء التشغيل، انتقل إلى صفحة كاميرا الرؤية الخلفية للتحقق من البيئة المحيطة للسيارة.

نصائح الأمان

نصائح الأمان المتاحة هي الضوء أو آلة التنبيه أو الضوء وآلة التنبيه معاً.



إنذار السرعة

يمكن تعيينه إلى إيقاف التشغيل أو أي سرعة أقل من 130 كم / ساعة.



● أداة ضبط الوقت

تستخدم لضبط الوقت.



● لوحة الإنارة

يمكن ضبط لوحة الإنارة من 1 إلى 10.



● استعادة الإعدادات الافتراضية

المس [استعادة الإعدادات الافتراضية] لاستعادة نظام صوت السيارة إلى الإعدادات المصنع.



إعداد النظام

● معلومات النظام

عرض معلومات الإصدار لنظام صوت السيارة الحالي.



● منطقة الراديو

يمكن ضبط منطقة الراديو إلى الصين أو الولايات المتحدة الأمريكية أو أوروبا أو أمريكا اللاتينية.



● إعادة ضبط المصنع

المس [إعادة ضبط المصنع] لاستعادة إعدادات المصنع.

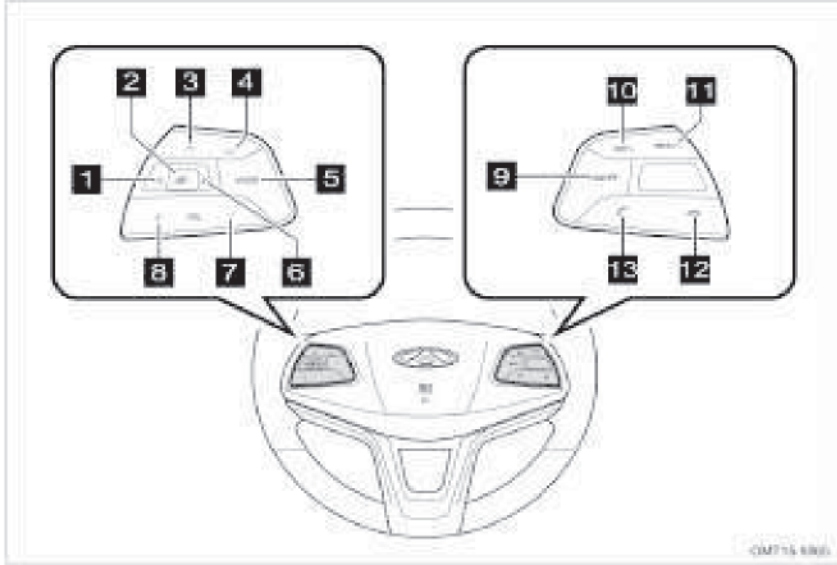


● الدليل السريع

المس **Quick Guide** لمعرفة طريقة استخدام وظائف نظام الصوت بسرعة.



الأزرار السريعة في عجلة القيادة



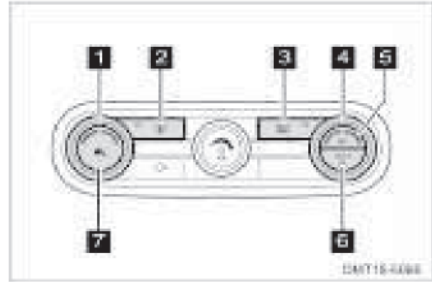
- 7** تخفيض مستوى الصوت VOL-
 - الضغط لفترة قصيرة: يخفض مستوى الصوت
 - الضغط لفترة طويلة: يخفض مستوى الصوت باستمرار
- 8** رفع مستوى الصوت VOL+
 - الضغط لفترة قصيرة: يرفع مستوى الصوت
 - الضغط لفترة طويلة: يرفع مستوى الصوت باستمرار
- 9** مفتاح التحكم في ثبات السرعة
- 10** زر تخفيض السرعة
- 11** زر زيادة السرعة
- 12** زر إنهاء الاتصال
- 13** زر الرد
- المكالمات الواردة: الرد على الاتصال
- وضع الاستعداد: انقر للدخول
- انقر للدخول إلى شاشة البلوتوث، وانقر مرة أخرى للدخول إلى سجل الاتصالات، وفي حالة عدم اتصال بلوتوث، يتم الدخول إلى شاشة الاتصال الفوري،

- 1** زر التحويل ناحية اليسار في شاشة مجموعة التابلوه
- 2** زر تحويل شاشة مجموعة التابلوه
- 3** الضغط لفترة قصيرة: لضبط المحطة على تردد أعلى أو للاستماع إلى مقطع صوتي سابق
- الضغط لفترة طويلة: الإرجاع السريع (للمقاطع الصوت ومقاطع الفيديو)
- 4** الضغط لفترة قصيرة: لضبط المحطة على تردد أقل أو للاستماع إلى مقطع صوتي لاحق
- الضغط لفترة طويلة: التقديم السريع (للمقاطع الصوت ومقاطع الفيديو)
- 5** زر تبديل الوضع
- التحويل بين محطات الراديو - تشغيل الموسيقى على سماعة البلوتوث - الموسيقى عبر USB - الموسيقى عبر USB2 - راديو بشكل متلاحق.
- 6** زر التحويل ناحية اليمين في شاشة مجموعة التابلوه

نظام تكييف الهواء التلقائي (إذا كان مزودًا)

لوحة التحكم في تكييف الهواء

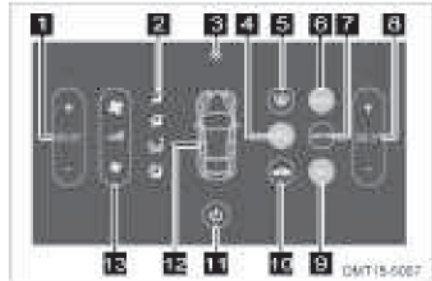
- 1 مقبض ضبط درجة الحرارة
- 2 زر وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي
- 3 زر وضع إزالة التجمد بالجزء الخلفي
- 4 مقبض ضبط درجة الحرارة
- 5 زر إيقاف تشغيل تكييف الهواء
- 6 التبديل التلقائي
- 7 زر عرض واجهة تكييف الهواء



عند تشغيل نظام تكييف الهواء، سيتم عرض المعلومات المقابلة على الشاشة.

واجهة التحكم بتكييف الهواء من وحدة الصوت بالسيارة

- 1 الزر جهة اليسار لزيادة / خفض درجة الحرارة
- وضع النطاق المزدوج: ضبط درجة الحرارة ناحية السائق
- وضع النطاق الفردي: ضبط درجة الحرارة ناحية السائق والراكب الأمامي في نفس الوقت



2 وضع تدفق الهواء

3 زر تراجع واجهة تكييف الهواء

4 زر وضع الهواء الخارجي

5 زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي

● زر الطاقة والدخول إلى وضع إزالة التجمد الأمامي بعد تشغيل النظام

6 مزدوج: مفتاح تكييف الهواء في النطاق المزدوج

7 زر الوضع التلقائي

- زر الطاقة وتشغيل تكييف الهواء تلقائيًا بعد تشغيل النظام
- 8 زر جهة اليمين لزيادة / خفض درجة الحرارة
- وضع النطاق المزدوج: ضبط درجة الحرارة ناحية الراكب الأمامي
- وضع النطاق الفردي: ضبط درجة الحرارة ناحية السائق والراكب الأمامي في نفس الوقت
- 9 زر تكييف الهواء
- قم بتشغيل الزر يدويًا لتشغيل أو إيقاف تشغيل الضاغط
- 10 زر وضع الهواء المعاد تدويره
- 11 مفتاح الطاقة: المسه لتشغيل تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله
- 12 عرض حالة تشغيل السيارة
- 13 زر زيادة/خفض حجم الهواء

تنبیه

قد يبرد نظام تكييف الهواء ويمتص الرطوبة من الهواء، مما يشكل ماء مكثف على المبخر، لذلك، عندما يتم تشغيل تكييف الهواء على وضع التبريد، فمن الطبيعي وجود كمية صغيرة من المياه تحت السيارة بعد وقوفها لفترة من الوقت.

التبديل التلقائي

اضغط على مفتاح "تلقائي" على لوحة التحكم أو شاشة عرض تكييف الهواء، لبدء تكييف الهواء في العمل، وسوف يعمل وضع المثبط، داخل وخارج تدوير المثبط وحجم الهواء لتكييف الهواء تلقائياً وفقاً لإعداد درجة الحرارة.

- عندما يتم ضبط الوضع التلقائي، سيضيء مؤشر تلقائي، وتظهر ضوء خلفية زرقاء لكلمة "تلقائي" على الشاشة.
- عند عدم ضبط الوضع التلقائي، اضغط على زر "تلقائي" للدخول إلى الوضع التلقائي؛ في وضع تلقائي، اضغط على زر "تلقائي"، ولن يتغير وضع تلقائي.

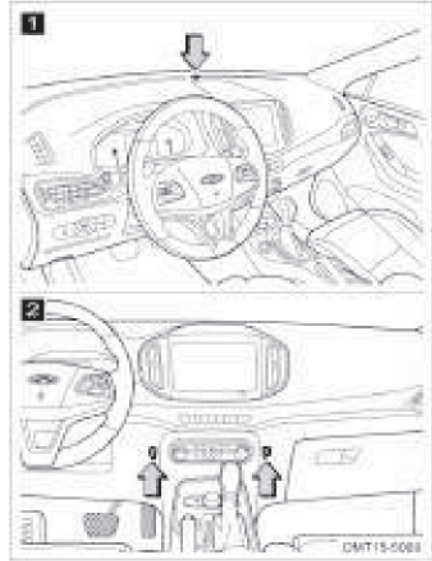


■ مستشعر أشعة الشمس و مستشعر درجة الحرارة الداخلية

1 مستشعر أشعة الشمس

2 مستشعر درجة الحرارة الداخلية

يمكن كشف نظام تكييف الهواء التلقائي عن تغيير درجة الحرارة وحجم أشعة الشمس في السيارة وخارجها، إضافة إلى ضبط درجة الحرارة داخل السيارة حسب للقيمة المقاسة.



تنبیه

يحظر سد أو إعاقة المستشعر أثناء القيادة.

زر عرض واجهة تكييف الهواء

اضغط على زر عرض واجهة تكييف الهواء على لوحة التحكم بتكييف الهواء، وسيتم عرض معلومات تكييف الهواء على الشاشة، لتختفي بعد 10 ثواني.

- إذا تم تشغيل لوحة تكييف الهواء أو واجهة العرض أثناء العرض، فإن المعلومات تختفي بعد 10 ثواني بدءاً من التشغيل الماضي.



واجهة تشغيل تكييف الهواء على الشاشة للمسمة

- تشغيل الزر التالي بعد عرض واجهة تشغيل تكييف الهواء على الشاشة: زر حجم الهواء / زر إزالة التجمد الأمامي / زر تلقائي/ زر التشغيل/ إيقاف التشغيل، لتشغيل تكييف الهواء.



زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة

● مع إيقاف تشغيل تكييف الهواء، اضغط على زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي لتشغيل تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي (سيضيء مؤشر تشغيل إزالة التجمد بالجزء الأمامي)، وسيكون حجم الهواء في المستوى 6، والوضع مضبوط على وضع الهواء الخارجي، مع تشغيل تكييف الهواء.

● مع تشغيل تكييف الهواء، اضغط على زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي وسيكون تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي (سيضيء مؤشر تشغيل إزالة التجمد بالجزء الأمامي)، وسيكون حجم الهواء في المستوى 6، والوضع مضبوط على وضع الهواء الخارجي، مع تشغيل تكييف الهواء.

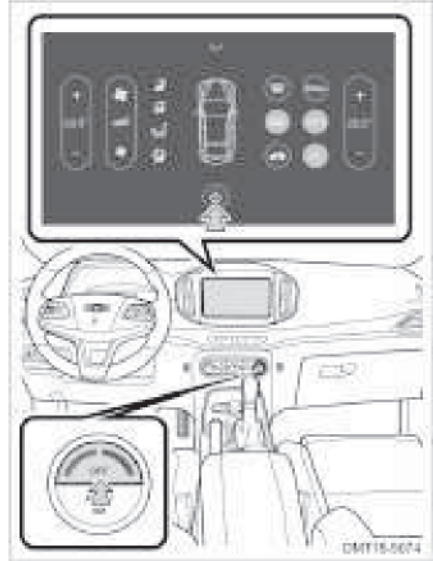
● مع تشغيل تكييف الهواء، إذا كان تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي، قم بتشغيل زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي، حيث سيكون الوضع مضبوط على الوضع السابق لإزالة التجمد.



مفتاح الإيقاف

اضغط على مفتاح "إيقاف" أو المس "⏻" لإيقاف تشغيل تكييف الهواء.

- بعد إيقاف تشغيل تكييف الهواء، سوف يتحول تلقائيًا إلى وضع الهواء الخارجي، وستكون درجة الحرارة باردة ويبقى في الوضع قبل إيقاف تشغيله.



المفتاح المزدوج

المس المفتاح المزدوج على الشاشة، وتوجد مفاتيح نظام تكييف الهواء بين وضع المنطقة الفردية ووضع المنطقة المزدوجة.

عندما يتم تمييز المفتاح المزدوج، فذلك يشير إلى أن نظام تكييف الهواء في وضع المنطقة المزدوجة، وعندما يكون المفتاح مظللاً، فذلك يشير إلى أن نظام تكييف الهواء في وضع المنطقة الفردية.



مقبض ضبط درجة الحرارة الأيمن/الأيسر

■ وضع النطاق الفردي

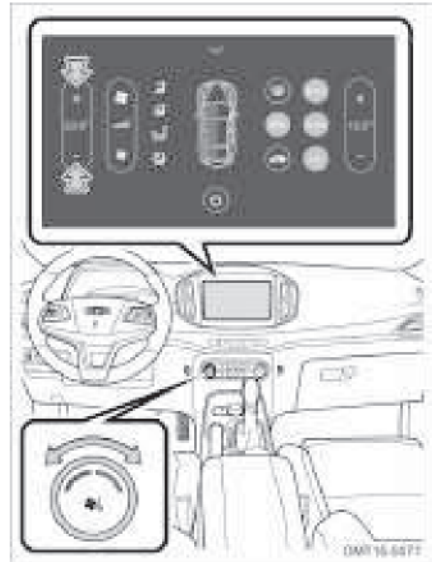
بغض النظر عن ما إذا تم تعديل مقبض ضبط درجة الحرارة الأيسر أو مقبض ضبط درجة الحرارة الأيمن، يمكن التحكم في درجة حرارة الهواء بجانب السائق والراكب الأمامي في وقت واحد.



■ وضع النطاق المزدوج

● يتحكم مقبض ضبط درجة الحرارة الأيسر في درجة الحرارة بجانب السائق.

أدر مقبض ضبط درجة الحرارة في اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة، وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل درجة الحرارة.



● يتحكم مقبض ضبط درجة الحرارة الأيمن في درجة الحرارة بجانب الراكب الأمامي.

أدر مقبض ضبط درجة الحرارة في اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة، وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة لتقليل درجة الحرارة.



- ترتفع درجة الحرارة بمقدار 0.5 درجة في كل مرة يتم فيها تشغيل المقبض في اتجاه عقارب الساعة، عندما يتم رفع درجة الحرارة إلى وضع "مرتفع"، فسيتم الحفاظ على "مرتفع" إذا تحول المقبض في اتجاه عقارب الساعة مرة أخرى.
- تنخفض درجة الحرارة بمقدار 0.5 درجة في كل مرة يتم فيها تشغيل المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة، وعندما يتم خفض درجة الحرارة إلى وضع "منخفض"، فسيتم الحفاظ على "منخفض" إذا تحول المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة مرة أخرى.
- عند يتم ضبط درجة الحرارة على "منخفض"، في الوضع "تلقائي": سيكون الوضع هو "الهواء المعاد تدويره"، ويتم تشغيل الضاغط قسراً، ويكون حجم الهواء عند أقصى مستوى، ويتدفق الهواء إلى الوجه، ولا يتم عرض "تلقائي" على الشاشة ولن يعمل مؤشر "تلقائي" على اللوحة.
- عندما يتم ضبط درجة الحرارة في "مرتفع"، في وضع تلقائي: سيكون حجم الهواء في أقصى مستوى، وسيكون المثبط المزدوج في أقصى وضع دافئ.

مفتاح منظم سرعة مروحة الهواء

1 المس " " لزيادة حجم الهواء، عندما يكون حجم الهواء في أقصى مستوى، فلن يتغير إذا تم الضغط على زر مرة أخرى.

2 المس " " لخفض حجم الهواء، عندما يكون حجم الهواء في أدنى مستوى، فلن يتغير إذا تم الضغط على زر مرة أخرى.



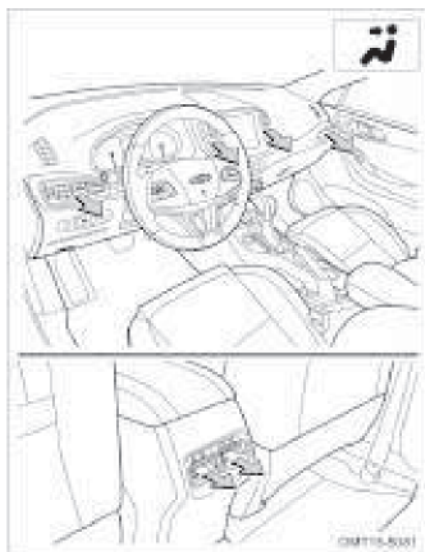
مفتاح تبديل الوضع

لتحديد اتجاه تدفق الهواء، المس مفتاح تبديل الوضع، وسوف يعمل نظام تكييف الهواء في الوضع الذي يحدده المفتاح.



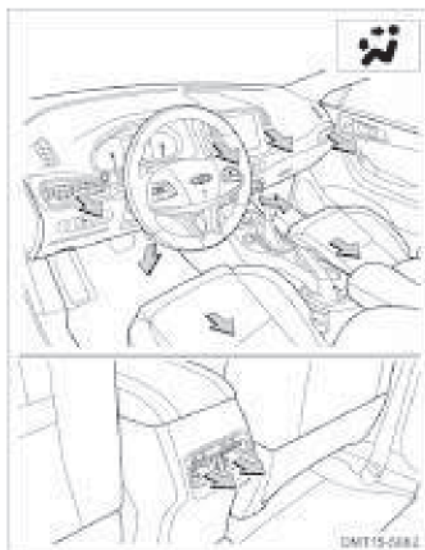
■ تدفق الهواء إلى الجزء العلوي من الجسم

يتدفق الهواء بشكل أساسي من فتحات لوحة التابلوه.



■ تدفق الهواء إلى الجزء العلوي من الجسم والأقدام

يتدفق الهواء بشكل أساسي من الفتحات الأرضية وفتحات لوحة التابلوه.

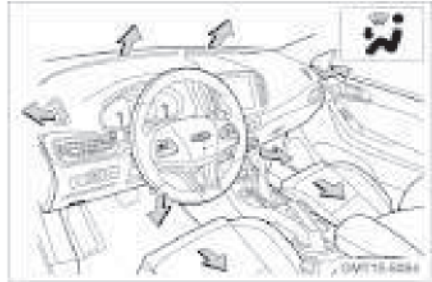


■ **تدفق الهواء إلى الأقدام**

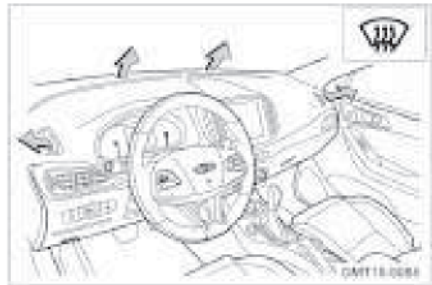
يتدفق الهواء بشكل أساسي من الفتحات الأرضية.

■ **تدفق الهواء إلى القدمين والركاب الأماميين والزجاج الأمامي والنوافذ الأمامية**

يتدفق الهواء بشكل أساسي من الفتحات الأرضية وفتحات جهاز إزالة التجمد بالزجاج الأمامي وفتحات جهاز إزالة التجمد الجانبي.

■ **تدفق الهواء فقط إلى الزجاج الأمامي والنوافذ الأمامية**

يتدفق الهواء بشكل أساسي من فتحات جهاز إزالة التجمد بالزجاج الأمامي وفتحات جهاز إزالة التجمد الجانبي.



تنبه

في حال وجود ضباب على الزجاج الأمامي أثناء القيادة، فمن المستحسن استخدام وضع التنظير.

مفتاح تكييف الهواء

المس مفتاح تكييف الهواء لتشغيل ضاغط تكييف الهواء،
وسيعمل مؤشر مفتاح تكييف الهواء في نفس الوقت،
اضغط على مفتاح تكييف الهواء مرة أخرى، وسيوقف
ضاغط تكييف الهواء عن العمل وسيطفئ المؤشر.



شروط تشغيل نظام التبريد بتكييف الهواء:

- المحرك قيد التشغيل.
- أدر مروحة الهواء.
- أدر مفتاح تكييف الهواء.

تنبيه

عندما يكون تكييف الهواء قيد التشغيل، في حال القيادة صعودًا أو في ازحام حركة المرور لفترة طويلة، قد
يسخن المحرك بشكل مفرط، مراقبة ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك، وفي حال فرط
سخونة المحرك، يقترح إيقاف تكييف الهواء.

مفتاح وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي

اضغط على مفتاح وضع الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره للتبديل بين وضع الهواء الخارجي والهواء المعاد تدويره، المس المفتاح، وسوف يضيئ مؤشر الوضع المقابل.



وضع الهواء المعاد تدويره: يُعيد تدوير الهواء الداخلي في السيارة، وضع الهواء الخارجي: يتم تهوية السيارة عادة عندما يدخل الهواء الخارجي إلى السيارة.

استخدم وضع الهواء المعاد تدويره في ظل الظروف التالية:

- في البيئة الممتربة.
- لمنع دخول غاز العادم الخارجي إلى السيارة.
- لتبريد الهواء الداخلي أو تدفئته بسرعة.
- عزل الروائح غير العادية من الخارج.

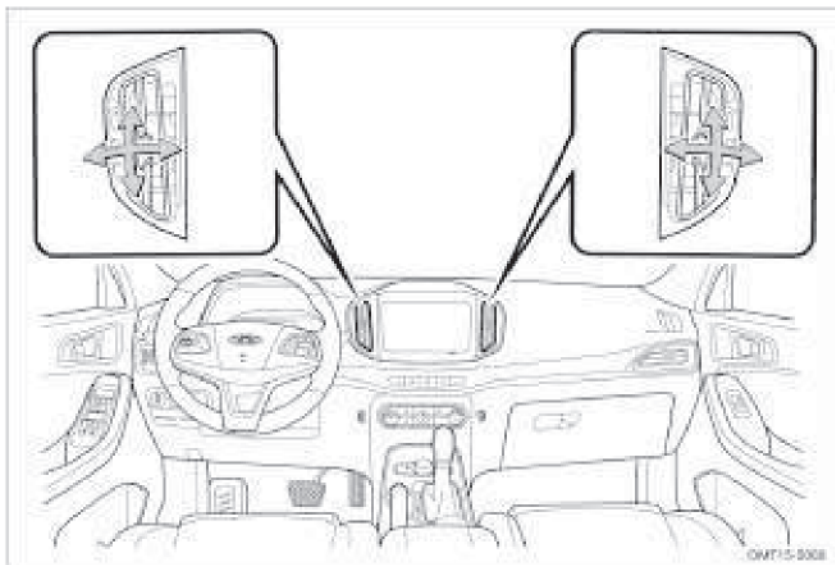
تنبه 

لا تستخدم وضع الهواء المعاد تدويره لفترة طويلة من الزمن، حيث سيتعكر الهواء في الداخل.

التحكم في تدفق الهواء عبر مخرج الهواء

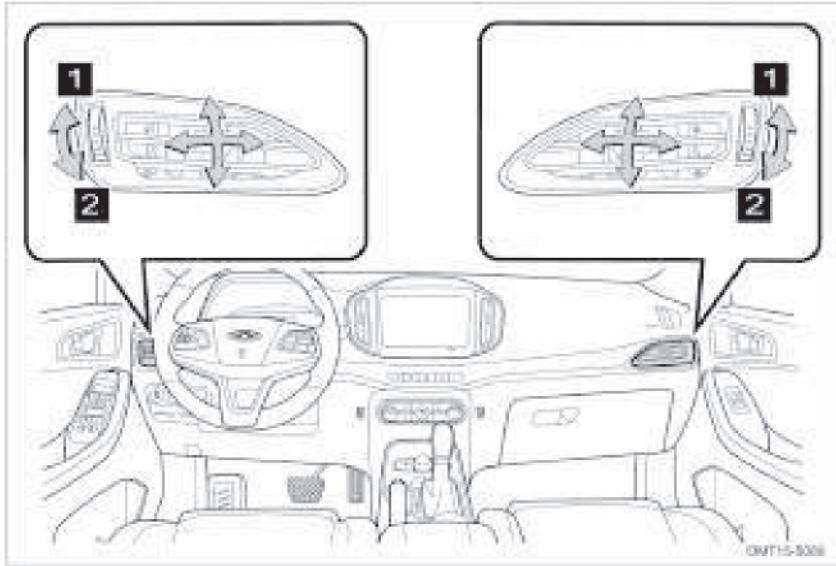
اضبط اتجاه تدفق الهواء من مخرج الهواء وحجم تدفق الهواء عن طريق سحب ذراع الضبط ومقبض التحويل.

■ مخرج المركز



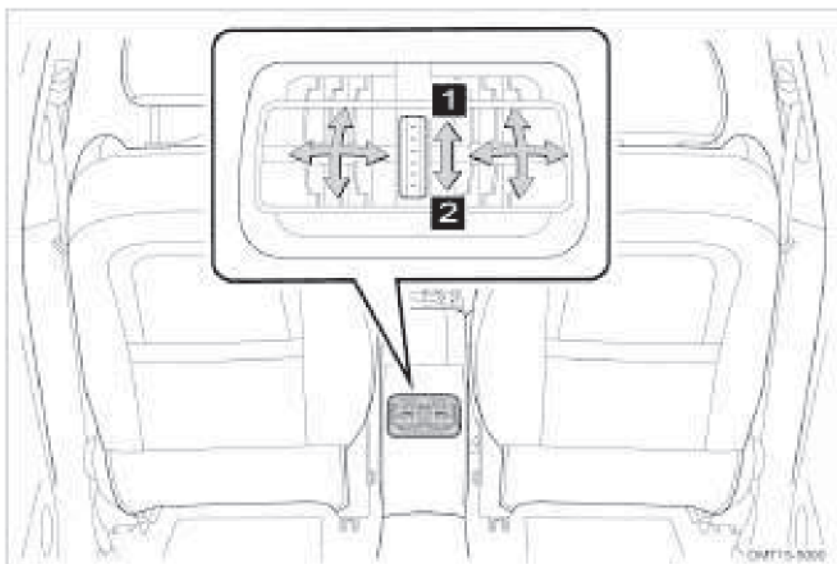
- اسحب ذراع تعديل مخرج المركز لأعلى وأسفل، وإلى اليسار واليمين باليد لضبط اتجاه تدفق الهواء.

■ المخارج الجانبية



- اسحب ذراع تعديل المخارج الجانبية لأعلى وأسفل، وإلى اليسار واليمين باليد لضبط اتجاه تدفق الهواء.
- أدر المقبض نحو 1 لزيادة حجم تدفق الهواء.
- أدر المقبض نحو 2 لخفض حجم تدفق الهواء.

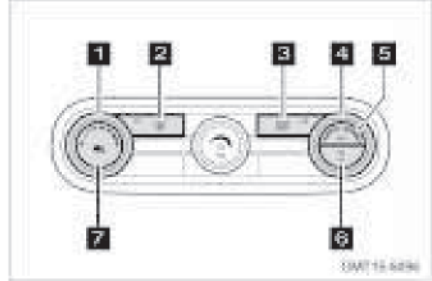
■ مخارج مسند الذراع



- اسحب ذراع تعديل المخارج الجانبية لأعلى وأسفل، وإلى اليسار واليمين باليد لضبط اتجاه تدفق الهواء.
- أدر المقبض نحو 1 لزيادة حجم تدفق الهواء.
- أدر المقبض نحو 2 لخفض حجم تدفق الهواء.

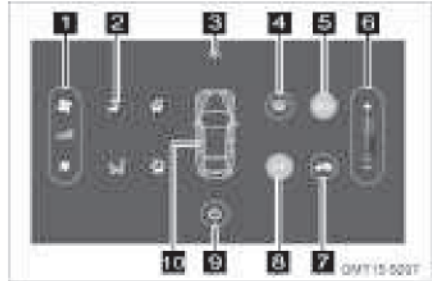
نظام تكييف الهواء الكهربائي

- 1 مقبض ضبط سرعة المروحة
- 2 زر وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي
- 3 زر وضع إزالة التجمد بالجزء الخلفي
- 4 مقبض ضبط درجة الحرارة
- 5 زر إيقاف تشغيل تكييف الهواء
- 6 مفتاح تكييف الهواء
- 7 زر عرض واجهة تكييف الهواء



واجهة التحكم بتكييف الهواء الكهربائية على وحدة الصوت بالسيارة

- 1 ضبط زيادة/خفض حجم الهواء
- 2 ضبط وضع تدفق الهواء
- 3 سهم تراجع واجهة تكييف الهواء
- 4 زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي
- 5 زر وضع الهواء الخارجي
- 6 ضبط زيادة / خفض درجة الحرارة
- 7 زر وضع الهواء المعاد تدويره
- 8 زر تكييف الهواء
- 9 زر الطاقة
- 10 شاشة حالة السيارة



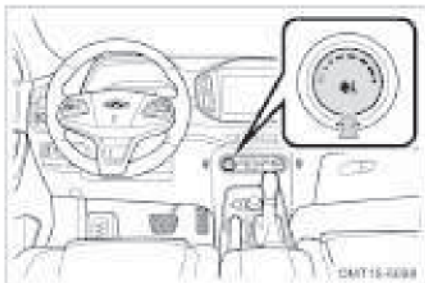
تنبيه

قد يبرد نظام تكييف الهواء ويمتص الرطوبة من الهواء، مما يشكل ماء مكثف على المبخر، لذلك، عندما يتم تشغيل تكييف الهواء على وضع التبريد، فمن الطبيعي وجود كمية صغيرة من المياه تحت السيارة بعد وقوفها لفترة من الوقت.

زر عرض واجهة تكييف الهواء

اضغط على زر عرض واجهة تكييف الهواء على لوحة التحكم بتكييف الهواء، وسيتم عرض معلومات تكييف الهواء على الشاشة، لتختفي بعد 5 ثواني.

- إذا تم تشغيل لوحة تكييف الهواء أو واجهة العرض أثناء العرض، فإن المعلومات تختفي بعد 5 ثواني بدءاً من التشغيل الماضي.



زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي من السيارة

● مع إيقاف تشغيل تكييف الهواء، اضغط على زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي لتشغيل تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي (سيضيء مؤشر تشغيل إزالة التجمد بالجزء الأمامي)، وسيكون حجم الهواء في المستوى 6، والوضع مضبوط على وضع الهواء الخارجي، مع تشغيل تكييف الهواء.

● مع تشغيل تكييف الهواء، اضغط على زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي وسيكون تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي (سيضيء مؤشر تشغيل إزالة التجمد بالجزء الأمامي)، وسيكون حجم الهواء في المستوى 6، والوضع مضبوط على وضع الهواء الخارجي، مع تشغيل تكييف الهواء.

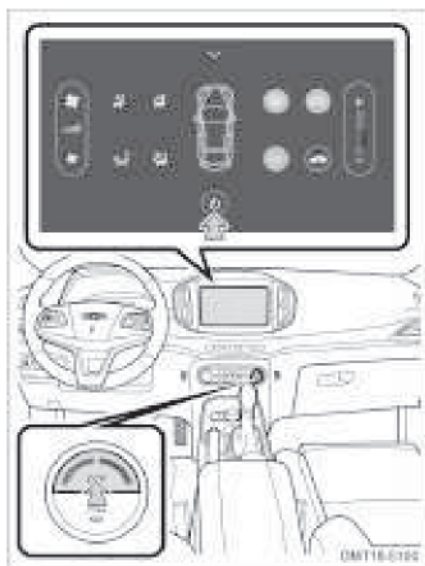
● مع تشغيل تكييف الهواء، إذا كان تكييف الهواء في وضع إزالة التجمد بالجزء الأمامي، قم بتشغيل زر إزالة التجمد بالجزء الأمامي، حيث سيكون الوضع مضبوط على الوضع السابق لإزالة التجمد.



مفتاح الإيقاف

اضغط على مفتاح "إيقاف" أو المس "⏻" لإيقاف تشغيل تكييف الهواء.

- بعد إيقاف تشغيل تكييف الهواء، سوف يتحول تلقائيًا إلى وضع الهواء الخارجي، وستكون درجة الحرارة باردة ويبقى في الوضع قبل إيقاف تشغيله.



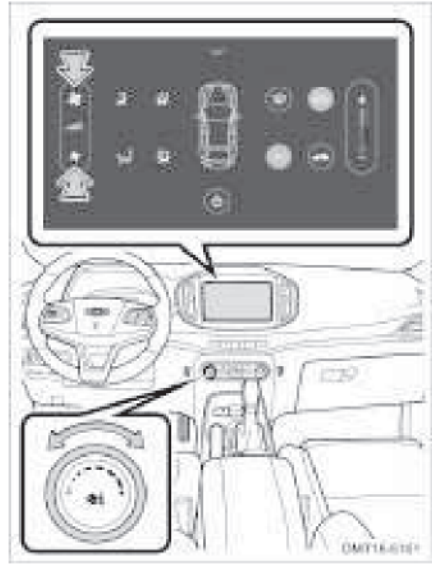
مقبض ضبط مستوى الهواء

يوجد 7 مستويات لحجم الهواء، ويتم عرض المستوى الفعلي لحجم الهواء على الشاشة.

● قم بتشغيل مقبض ضبط مستوى الهواء على لوحة التحكم بتكييف الهواء أو مفتاح الاختيار على الشاشة لضبط حجم الهواء.

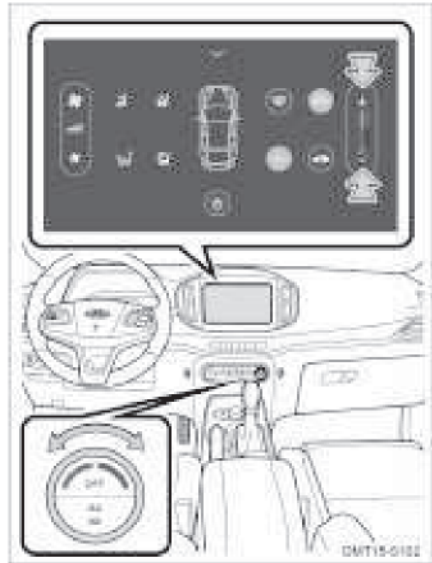
● مع إيقاف تشغيل تكييف الهواء، قم بتشغيل تكييف الهواء عن طريق مقبض ضبط مستوى الهواء على اللوحة أو زر حجم الهواء على الشاشة.

عند تشغيل تكييف الهواء عن طريق زيادة أو خفض حجم الهواء، يكون الوضع على وضع الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره قبل إيقاف تشغيل تكييف الهواء.



مقبض ضبط درجة الحرارة

- قم بتشغيل مقبض ضبط درجة الحرارة على لوحة التحكم بتكييف الهواء أو مفتاح الاختيار على الشاشة لضبط درجة الحرارة.
- بعد إيقاف تكييف الهواء، سوف يتوقف مثبت درجة الحرارة تلقائياً في الوضع الأشد برودة.



مفتاح تبديل الوضع

لتحديد اتجاه تدفق الهواء، المس مفتاح تبديل الوضع، وسوف يعمل نظام تكييف الهواء في الوضع الذي يحدده المفتاح.

لمزيد من طرق التشغيل، راجع "مفتاح الوضع" (نظام تكييف الهواء التلقائي) في هذا القسم.



مفتاح تكييف الهواء

اضغط على مفتاح تكييف الهواء لتشغيل ضاغط تكييف الهواء، وسيعمل مؤشر مفتاح تكييف الهواء في نفس الوقت، اضغط على مفتاح تكييف الهواء مرة أخرى، وسيوقف ضاغط تكييف الهواء عن العمل وسيطفئ المؤشر.

لمزيد من طرق التشغيل، راجع "مفتاح تكييف الهواء" (نظام تكييف الهواء التلقائي) في هذا القسم.



زر وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي

اضغط على زر وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي لتدويره للتبديل بين وضع الهواء الخارجي والهواء المعاد تدويره، المس المفتاح، وسوف يضيئ مؤشر الوضع المقابل.

لمزيد من طرق التشغيل، راجع "مفتاح وضع الهواء المعاد تدويره/الهواء الخارجي" (نظام تكييف الهواء التلقائي) في هذا القسم.



الاحتياطات عند استخدام نظام تكييف الهواء

- لزيادة العمر الافتراضي لنظام تكييف الهواء، عند استخدام خاصية التبريد تكييف الهواء، يرجى ملاحظة ما يلي:
- للسيارة التي تتوقف لفترة طويلة في الطقس الحار، يرجى عدم تشغيل تكييف الهواء مباشرة بعد بدء تشغيل المحرك، يجب أولاً فتح النوافذ للسماح للهواء الساخن بالخروج من السيارة، والانتظار حتى تبرد درجة الحرارة في الداخل، ثم اقلل النوافذ وقم بتشغيل تكييف الهواء.
- لا تستخدم تكييف الهواء لفترة طويلة عند القيادة بسرعة منخفضة.
- أوقف مفتاح تكييف الهواء من 2 إلى 3 دقائق قبل وقوف السيارة للسماح بمواصلة تشغيل مروحة الهواء، وبما أن درجة حرارة الهواء الخارجي مرتفعة جداً، فمن الأفضل استخدام وضع الهواء الخارجي للقضاء على الفرق في درجة الحرارة بين خطوط تكييف الهواء والمناطق المحيطة بها، مع الحفاظ على جفاف نظام تكييف الهواء نسبياً ومنع تراكم كميات أعلى من البكتيريا والملوثات الأخرى.

3-5- مساحة الضباب من على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والنافذة الخلفية

لتشغيل جهاز إزالة الجليد من على النافذة الخلفية أو جهاز إزالة الجليد من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (إذا كان مزوداً)، يجب تشغيل مفتاح المحرك إلى وضع التشغيل، حيث سيؤدي الضغط على مفتاح جهاز إزالة الجليد من على النافذة الخلفية إلى تشغيل جهاز إزالة الجليد وسيتم إضاءة المؤشر، اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف جهاز إزالة الجليد وسوف ينطفئ المؤشر أيضاً.



سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا بعد تشغيل مساحة الضباب لمدة 15 دقيقة.

تنبيه

- تجنب خدش أو تلف أسلاك جهاز التدفئة عند تنظيف النافذة الخلفية أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
- تأكد من إيقاف تشغيل مساحة الضباب بعد إزالة الضباب أو إزالة التجمد من النافذة الخلفية أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، حيث يؤدي تشغيل مساحة الضباب لفترة طويلة إلى ضعف البطارية، ويرجى العلم أنه لم يتم تصميم مساحة الضباب لتجفيف مياه الأمطار أو إزالة التجمد.

تحذير

لا تلمس النافذة الخلفية أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل مساحة الضباب أو إيقاف تشغيلها، لتجنب الإصابة بحروق.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

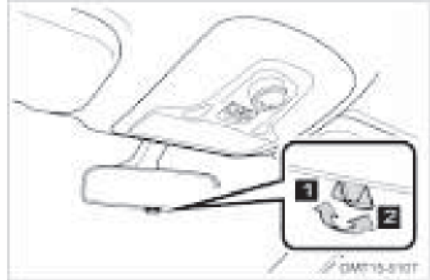
اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى موضع مناسب قبل القيادة، لتمكين السائق من تحقيق رؤية خلفية مثالية، عند الضبط، أدر مرآة الرؤية الخلفية الداخلية يدويا في الاتجاه المطلوب.



1 الوضع النهاري

2 الوضع الليلي

لتقليل الوهج من الناتج عن المصابيح الأمامية للسيارات خلفك أثناء القيادة في الليل، يمكنك سحب ذراع ضبط مقاومة التوهج إلى الوراء لضبط زاوية الرؤية الخلفية.



تشغيل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

يوجد مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في الجانب الأيسر من لوحة التابلوه بجانب السائق.

يمكن ضبط زاوية مرآة الرؤية الخلفية باستخدام مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية فقط عندما يتم ضبط مفتاح المحرك إلى وضع ACC أو وضع التشغيل.

اضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى عن طريق تحريك مفتاح الضبط المركزي نحو اليسار، فيما يتم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليمنى عن طريق تحريك مفتاح الضبط نحو اليمين.

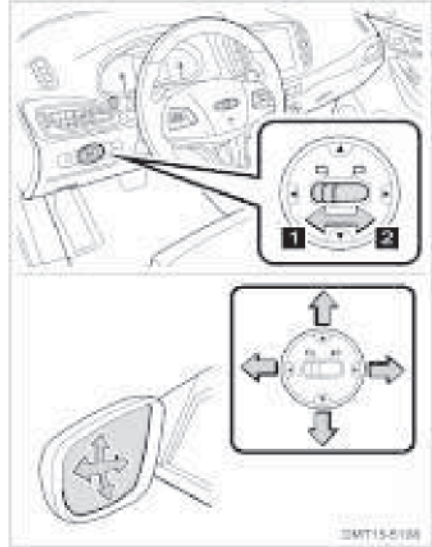
المس مواضع الأسهم على مفتاح الضبط لضبط مرايا الرؤية الخلفية.

▲ : لأعلى

▼ : لأسفل

◀ : جهة اليسار

▶ : جهة اليمين



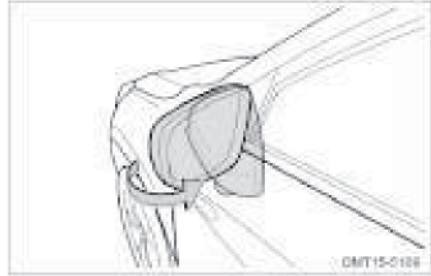
تحذير

- تأكد من ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وفقا لوضع السائق قبل القيادة للتأكد من قدرة السائق على رؤية الأجسام خلف السيارة.
- تجنب ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى إساءة استخدام السيارة أو وقوع حادث، مما يسبب الوفاة أو الإصابة الخطيرة.
- قد تختلف الصورة المعروضة على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عن الصورة الفعلية، لذا احرص دائماً على توخي الحذر أثناء القيادة.

طبي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وفردها

الطبي اليدوي

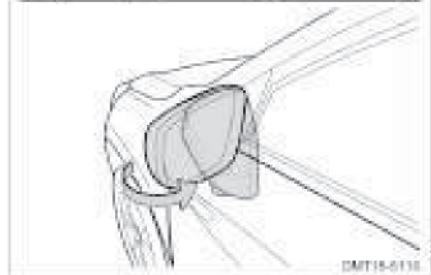
قم بطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باليد وادفعها إلى الورا بقوة، حتى تستقر في موضعها المناسب.
قم بطي حافة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية واسحبها لأعلى قليلا، حتى تصل إلى الموضع الصحيح.



الطبي التلقائي (إذا كان مزوداً)

التشغيل اليدوي: في وضع التشغيل، اضغط على مفتاح طبي مرآة الرؤية الخلفية، وسوف يتم طبي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

التشغيل بواسطة وحدة التحكم عن بعد: اضغط على زر القفل على وحدة التحكم عن بعد أو زر تشغيل مقبض الباب، ستدخل السيارة في وضع التحفيز، وسيتم طبي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً؛ ثم اضغط على زر الفتح على وحدة التحكم عن بعد أو زر تشغيل مقبض الباب.



حيث تدخل السيارة وضع إلغاء تنشيط التحفيز، وسيتم فرد مرآة الرؤية الخلفية تلقائيًا.

تنبيه 

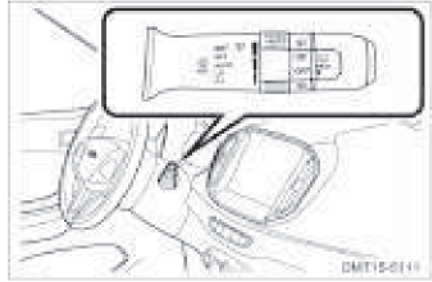
تجنب لمس السطح عند طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وفردها، لمنع تلف السطح نتيجة القوة المفرطة.

تحذير 

- لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية المجهزة بوظائف الطي والفرد التلقائي، يتم تعطيل الطي أو الفرد اليدوي، وفي حال تعطل خاصية الطي أو الفرد، يرجى الاتصال بمركز الصيانة المعتمد لشيري في أقرب وقت ممكن.
- تجنب طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة.
- يجب الحرص على الانشغال بتحريك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

قسم 5. ميزات السيارة 5-5- نظام الغاسلة والمساحات

يوجد مفتاح الغاسلة ومسحة الزجاج الأمامي على الجانب الأيمن من عمود القيادة.



تنبیه

- في الطقس البارد، يجب التحقق من عدم تجميد شفرة المسحة على الزجاج الأمامي قبل استخدام المساحات، حيث لا يمكن استخدامها حتى يتم إلغاء تجميد الزجاج الأمامي، علماً بأن عدم الالتزام بذلك قد يؤدي إلى إلحاق تلف بمحرك المسحة.
- لا تعمل المساحات في حال وجود عوائق على الزجاج الأمامي، وقد يؤدي عدم الالتزام بذلك إلى إتلاف محرك المسحة أو خدش الزجاج الأمامي، لذا يجب إزالة العوائق قبل تشغيل المساحات.
- تجنب تشغيل المساحات عندما يكون الزجاج الأمامي جاف، حيث يؤدي القيام بذلك قد خدش الزجاج وتلف شفرات المساحات.

تعليمات تشغيل المساحات الأمامية

تتوفر الوظائف التالية فقط عندما يكون المحرك في وضع التشغيل.



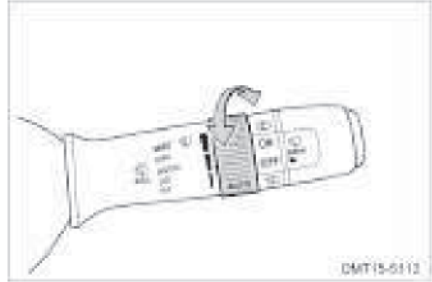
■ المسح الفردي (رزاز)

اسحب مفتاح المسحة والغاسلة لأعلى إلى موضع "رزاز" وحرره مرة أخرى، وسوف يعود إلى موضعه الأصلي، في هذا الوقت، سوف تتوقف المساحات بعد عملية المسح لمرة واحدة.

■ المسح التلقائي (تلقائي) (للسيارات المزودة بمستشعر المطر)

اسحب مفتاح الماسحة والغاسلة لأسفل إلى موضع "تلقائي"، وسيتم تشغيل وضع المسح التلقائي تلقائيًا.

تتحكم الماسحة بسرعة الماسحة وفقًا لكمية قطرات المطر، وللتحكم بحساسية الماسحة بدقة، اضبط مقبض الحساسية، أدر المقبض لأعلى لزيادة الحساسية، وأدره إلى الخلف لتقليل الحساسية.



■ المسح المتقطع (INT) (للسيارات غير المجهزة بمستشعر المطر)

اسحب مفتاح الماسحة والغاسلة لأسفل إلى موضع "INT"، وسوف تعمل المساحات بشكل متقطع.

هناك 4 تروس متقطعة، حيث يكون الفاصل الزمني هو 13، 8، 2، 4 ثوان على التوالي.

■ مسح بسرعة منخفضة (منخفض)

اسحب مفتاح الماسحة والغاسلة لأسفل إلى موضع "منخفض"، وسوف تعمل المساحات بشكل متقطع على سرعة منخفضة.

■ مسح بسرعة مرتفعة (مرتفع)

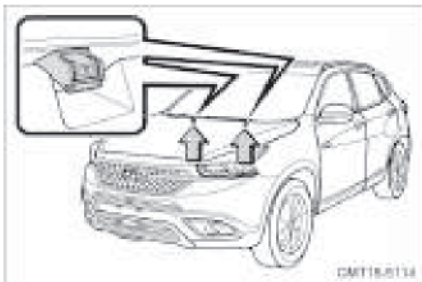
اسحب مفتاح الماسحة والغاسلة لأسفل إلى موضع "مرتفع"، وسوف تعمل المساحات بشكل متقطع على سرعة مرتفعة.

■ توقف المسح (إيقاف)

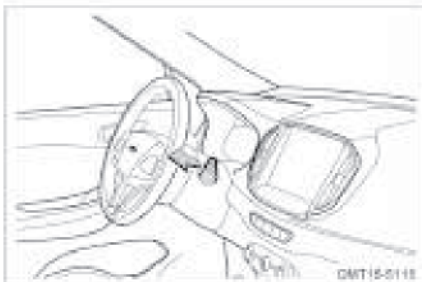
اسحب مفتاح الماسحة والغاسلة لأسفل إلى موضع "إيقاف"، وسوف تعمل المساحات تلقائيًا على سرعة منخفضة حتى تتوقف تمامًا.

تعليمات تشغيل أجهزة الغسل الأمامية

تقع فوهات الغسالة الأمامي على الجزء العلوي من غطاء محرك السيارة.



مع ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، اسحب مفتاح الماسحة و الغسالة نحو عجلة القيادة مع تثبيتته في هذا الوضع، وسوف تعمل الماسحات الأمامية والغسالة في وقت واحد، سيتوقف الغسالة عن الرش بعد فتح مفتاح الماسحة والغسالة، إلا أن الماسحات الأمامية ستعود إلى موضعها الأصلي وتتوقف عن العمل بعد المسح لعدة مرات.



5

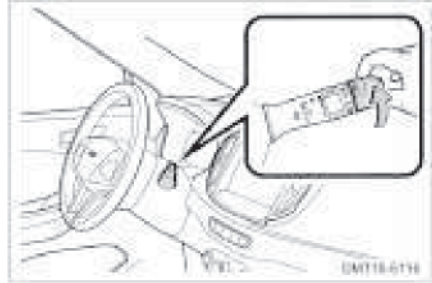
ميزات السيارة

تنبيه

- تجنب تشغيل الغسالة لأكثر من 10 ثوان في كل مرة.
- تجنب تشغيل الغسالة عند عدم وجود سائل غسل في الخزان.
- لا تحاول تنظيف الفوهة باستخدام دبوس أو أي أجسام أخرى عند انسدادها أو عند تلفها.

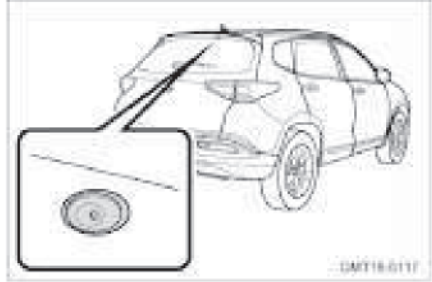
تعليمات تشغيل الماسحة الخلفية

مع ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، أدر مفتاح الماسحة الخلفية إلى وضع "تشغيل"، وسوف تعمل الماسحة الخلفية، وسيتم إيقاف الماسحة الخلفية عند تدويرها إلى وضع "إيقاف".



تعليمات تشغيل الغاسلة الخلفية

توجد فوهة الغاسلة الخلفية على الجزء العلوي من النافذة الخلفية وفي الجانب الأيمن من مؤشر التوقف المثبت.



مع ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، أدر المقبض الموجود على مفتاح الماسحة و الغاسلة إلى موضع "إيقاف" مع تثبيته في هذا الوضع، وسوف تعمل الماسحات الخلفية و الغاسلة في وقت واحد.



تنبيه

- تجنب تشغيل الغاسلة لأكثر من 10 ثوان في كل مرة.
- تجنب تشغيل الغاسلة عند عدم وجود سائل غسل في الخزان.
- لا تحاول تنظيف الفوهة باستخدام دبوس أو أي أجسام أخرى عند انسدادها أو عند تلفها.

المقاعد الأمامية

■ المقعد الكهربائي (جانب السائق فقط) (إذا كان مزوداً)

ضبط ارتفاع المقعد

اسحب طرف الزر الأمامي لأعلى وأسفل لضبط ارتفاع المقعد.

**ضبط موضع المقعد**

حرك الزر بشكل متزامن إلى الأمام وإلى الخلف لضبط موضع المقعد.

**ضبط زاوية ظهر المقعد**

اسحب طرف الزر العلوي إلى الأمام وإلى الوراء لضبط زاوية ظهر المقعد.



ضبط دعم أسفل الظهر بالمقعد

اضغط على زر ضبط دعم أسفل الظهر بالمقعد لأعلى وأسفل وللأمام وللخلف لضبط موضع دعم أسفل الظهر.



■ المقعد اليدوي

ضبط ارتفاع المقعد

اسحب ذراع ضبط المقعد لأعلى وأسفل لضبط ارتفاع المقعد.



ضبط زاوية ظهر المقعد

ضع جسمك عكس ظهر المقعد، ثم اسحب ذراع ضبط المقعد لأعلى، واضبط المقعد إلى الزاوية المرغوبة عن طريق تغيير زاوية إمالة الجسم، بعد ذلك، حرك ظهر المقعد إلى الأمام وإلى الخلف للتأكد من تأمين ظهر المقعد في موضعه.



ضبط موضع المقعد

يوجد مقبض تحت المقعد لضبط الموضع الأمامي والخلفي للمقعد، اسحب المقبض لضبط الموضع الأمامي والخلفي للمقعد، بعد ضبط المقعد إلى الموضع المرغوب، حرر ذراع الضبط، بعد ذلك، حرك المقعد إلى الأمام والخلف للتأكد من تثبيت المقعد في موضعه.



تحذير ⚠

- تجنب ضبط المقعد أثناء القيادة.
- لا تضع أي عناصر تحت المقعد أثناء تحريكه، وإلا، فقد يمنع ذلك المقعد من التحرك.
- تجنب بسط ظهر المقعد أكثر من اللازم، حيث توفر أحزمة الأمان أقصى قدر من الحماية في حالة التصادم الأمامي أو الخلفي عندما يجلس السائق والراكب الأمامي في وضع مستقيم مع استقامة ظهورهم إلى مقاعدهما.
- بعد ضبط ظهر المقعد، اتكأ بجسمك عكسه للتأكد من تأمين المقعد في موضعه.

المقاعد الخلفية

طي المقاعد الخلفية

- 1- اضبط ارتفاع مسند رأس المقعد الخلفي، (يرجى الرجوع إلى "مساند الرأس" في هذا الفصل للحصول على التفاصيل).



تنبيه

عند طي المقاعد الخلفية، تأكد من أن حزام المقعد الخارجي يمر عبر ظهر المقعد، لتجنب تلف أحزمة الكتف.

2. قم بطي أيازي حزام المقعد الخلفي، (يرجى الرجوع إلى "طي أيازي حزام المقعد الخلفي" في القسم 3 للحصول على التفاصيل).

3. اسحب ذراع فتح القفل الأيمن بيد واحدة وادفع الجانب العلوي من ظهر المقعد إلى الأمام باليد الأخرى حتى يتم طيه تمامًا.



4. كنفس خطوات التشغيل أعلاه، اسحب ذراع فتح القفل الأيسر وادفع الجانب العلوي من ظهر المقعد إلى الأمام حتى يتم طيه تمامًا.



تنبيه 

يعد المقعد الأوسط والمقعد الأيسر وحدة واحدة.

يؤدي طي ظهر المقعد الخلفي إلى زيادة مساحة شنطة الأمتعة، ويرجى الرجوع إلى "احتياطات تخزين الأمتعة" في هذا القسم من أجل الاحتياطات عند تحميل الأمتعة.

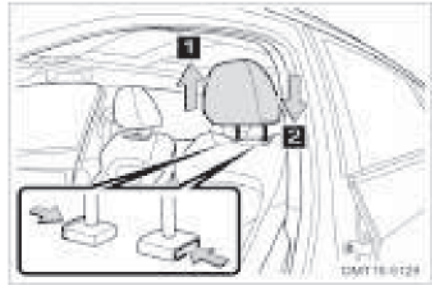
مساند الرأس

■ ضبط ارتفاع مساند الرأس

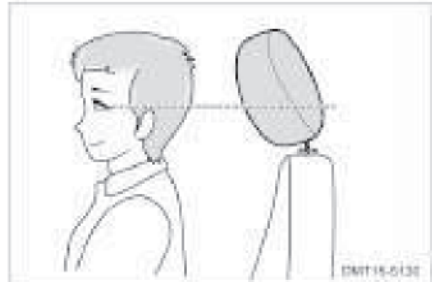
أثناء الضغط على زر فتح القفل

1 حرك مسند الرأس لأعلى

2 حرك مسند الرأس لأسفل



عند ضبط مساند الرأس، تأكد من أن مركز مسند الرأس أقرب إلى الجزء العلوي من أذنك.



■ نزع أو تركيب مساند الرأس

لنزع مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على زر فتح القفل إلى أن يتم سحب مسند الرأس تمامًا.



لإعادة تركيب مسند الرأس، قم بمحاذاة مسند الرأس بفتحات التثبيت واضبط مسند الرأس لأسفل إلى موضع القفل.

⚠ تحذير

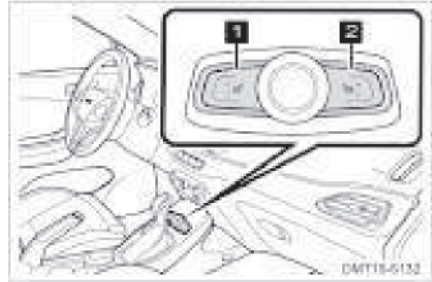
- قم دائما بضبط مساند الرأس لتصحيح الموضع.
- بعد ضبط مساند الرأس، ادفعها لأسفل وتأكد من أنها مقفلة جيدًا.
- تجنب قيادة السيارة مع نزع مساند الرأس.

5-7- وحدة تدفئة المقعد (إذا كان مزوداً)

توجد مفاتيح وحدة تدفئة المقعد أمام ذراع تغيير السرعات.

1 مفتاح وحدة تدفئة مقعد السائق

2 مفتاح وحدة تدفئة مقعد الراكب الأمامي



تعمل أجهزة تدفئة المقعد فقط عندما يكون مفتاح المحرك على وضع ACC أو وضع التشغيل.

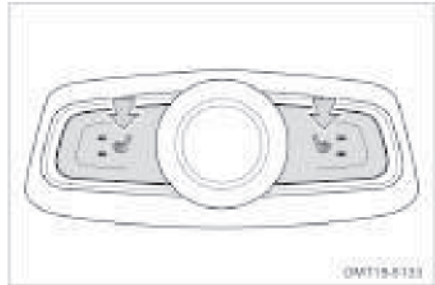
عندما يتم الضغط على المفاتيح، يمكن تدفئة وسادة المقعد وظهر المقعد في نفس الوقت.

التدفئة مع ارتفاع في درجة الحرارة

اضغط على المفتاح مرة واحدة للتدفئة مع ارتفاع في درجة الحرارة، وسوف يضيئ كلا المؤشرين.

التدفئة مع انخفاض في درجة الحرارة

اضغط على المفتاح مرتين للتدفئة مع انخفاض في درجة الحرارة، وسوف يضيئ مؤشر واحد فقط.



إيقاف التشغيل: إذا لم تظهر المؤشرات أثناء الضغط على المفتاح للمرة الثالثة، يتم إيقاف تشغيل وحدة تدفئة المقعد.

تحذير ⚠

توخي الحذر عند جلوس الأشخاص التاليين على المقعد مع تشغيل وحدة تدفئة المقعد لتجنب احتمال الإصابة بحروق:

- الرضع أو الأطفال الصغار أو كبار السن أو المسنين أو المرضى أو الأشخاص ذوي الإعاقات الجسدية
- الأشخاص من ذوي البشرة الحساسة
- الأشخاص ممن يعانون من التعب والارهاق
- الأشخاص ممن تناولوا الكحول أو المخدرات التي تحفز النوم (أدوية النوم والعلاجات الباردة، وما إلى ذلك)

تنبيه

- تجنب وضع أجسام ثقيلة ذات أسطح متفاوتة على المقاعد ولا تلتصق الأدوات الحادة (الإبر، الأظافر، وغيرها.) بالمقاعد.
- تجنب استخدام المذيبات العضوية (سائل تخفيف الطلاء، الكحول الإيثيلي، البنزين، وغيرها) عند تنظيف المقعد، علماً بأن عدم الالتزام بذلك قد يؤدي إلى إتلاف وحدة تدفئة المقعد وسطحها.
- لا تغطي المقعد بأي شيء عند استخدام وحدة تدفئة المقعد، حيث يؤدي استخدام بطانية أو وسادة مع وحدة تدفئة المقعد إلى زيادة درجة حرارة المقعد وقد يسبب ذلك ارتفاع درجة الحرارة.
- لمنع تفريغ البطارية، لا تقم بتشغيل أجهزة تدفئة المقاعد أكثر من اللازم عند عدم تشغيل المحرك.

مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية

يوجد مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية في الجانب الأيسر من عمود القيادة.

عندما يتم تشغيل المحرك، أدر مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية لتشغيل المصابيح التالية:



1 موضع "تلقائي" (إذا كان مزودًا)

التحكم بتشغيل وإيقاف مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع عن طريق استشعار كثافة الضوء الخارجي تلقائيًا.

2 موضع "D Q"

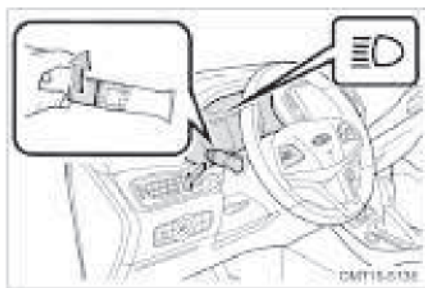
أضواء تحديد الموضع الأمامي، وأضواء تحديد الموضع الخلفي، ومصابيح لوحة السيارة، وأضواء المصابيح الخلفية، كما يضيئ مؤشر "D Q" على مجموعة التابلوه.

3 موضع "D"

إضاءة المصابيح الأمامية المنخفضة ومؤشرات الموضع.

■ تشغيل الضوء العالي للمصابيح الأمامية

الضوء العالي للمصابيح الأمامية
لتشغيل الضوء العالي، قم بتشغيل المصابيح الأمامية
وادفع مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية بعيدا عن عجلة
القيادة، وسوف تضئ المصابيح الأمامية "D"
على مجموعة التابلوه في هذا الوقت.
لإيقاف تشغيل الضوء العالي، اسحب مفتاح مجموعة
المصابيح الأمامية للخلف مرة أخرى.
الضوء العالي الوامض في المصابيح الأمامية.



اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية نحو عجلة
القيادة ثم افلته، سيومض الضوء العالي مرة واحدة
وسيومض مؤشر ضوء المصابيح الأمامية العالي على
مجموعة التابلوه مرة واحدة في وقت واحد.
يمكنك تشغيل وميض الضوء العالي للمصابيح الأمامية
من خلال تشغيل أو إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية.



تنبه

في حال وقوف السيارات لفترة طويلة، تأكد من إيقاف مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية لتجنب تفريغ البطارية، حيث قد يؤدي ذلك إلى عدم تمكن السيارة من بدء التشغيل.

■ خاصية "اتبني للمنزل"

الوضع اليدوي (بدون المصابيح الأمامية التلقائية)

1. قم بتحويل مفتاح المحرك من وضع التشغيل إلى وضع الإيقاف.
2. ثم قم بتنشيط مفتاح وامض المصابيح الأمامية في غضون دقيقتين، وسوف تضيئ مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع.
- في كل مرة يتم تنشيط وظيفة "اتبني للمنزل"، سوف تضيئ أضواء تحديد الموضع وضوء المصابيح الخلفية المنخفض لمدة 30 ثانية، يمكن تفعيل خاصية "اتبني للمنزل" بشكل مستمر بعد أقصى 8 مرات.

عقب تفعيل خاصية "اتبني للمنزل"، سيتم عرض المعلومات المقابلة على الشاشة.



3. لإلغاء خاصية "اتبني للمنزل"، اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية لأعلى مع الاستمرار لمدة أكثر من ثانيتين.

الوضع التلقائي (مع المصابيح الأمامية التلقائية)

1. قم بتحويل مفتاح المحرك من وضع التشغيل إلى وضع الإيقاف.
2. عند ضبط مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية على وضع "تلقائي"، يتم الضغط على زر القفل على وحدة التحكم عن بعد والسيارة في منطقة مظلمة، ستضيئ مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع تلقائياً لمدة 30 ثانية.
3. لإلغاء خاصية "اتبني للمنزل"، أدر المحرك إلى وضع إيقاف / تشغيل / ACC أو يكون مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية في موضع "تلقائي".

■ خاصية قودني إلى السيارة (LMC)

الوضع اليدوي (بدون المصابيح الأمامية التلقائية)

يتم تشغيل خاصية LMC عند استيفاء الشروط التالية:

- عندما يكون المحرك على وضع إيقاف، ويتم تنشيط FMH في نفس دورة التشغيل وينطفئ تلقائياً طبقاً لانقضاء المهلة؛ وعندما تكون الأربع أبواب في موضع الغلق، وعند تلقي إشارة فتح التحكم عن بعد.
- عند تنشيط خاصية LMC: ستضيء مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع لمدة 60 ثانية كحد أقصى، بعد انقضاء المهلة، سوف تتوقف خاصية LMC تلقائياً، وتنطفئ أيضاً مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع أيضاً.
- بعد تلقي إشارة فتح التحكم عن بعد مرة أخرى، يكون وقت تأخير خاصية LMC هو 60 ثانية (يبدأ التوقيت عند تلقي إشارة فتح التحكم عن بعد).

يتم إيقاف تشغيل خاصية LMC عند استيفاء الشروط التالية:

- عند تنشيط خاصية LMC: يتلقى إشارة قفل التحكم عن بعد (4 أبواب في موضع الإغلاق)، يتم فتح أي باب؛ يتم ضبط مفتاح المحرك إلى وضع ACC أو تشغيل، تنطفئ خاصية LMC وتنطفئ مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع أيضاً.

الوضع التلقائي (مع المصابيح الأمامية التلقائية)

يتم تشغيل خاصية LMC عند استيفاء الشروط التالية:

- مفتاح المحرك في وضع إيقاف التشغيل مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية في موضع "تلقائي"؛ 4 أبواب في موضع الإغلاق، يتم الضغط على زر الفتح على وحدة التحكم عن بعد وتكون السيارة في منطقة مظلمة.

يتم إيقاف تشغيل خاصية LMC عند استيفاء الشروط التالية:

- عند تنشيط خاصية LMC: بعد 30 ثانية أو بعد ضبط مفتاح المحرك على وضع ACC، تنطفئ خاصية LMC وتنطفئ مصابيح الضوء المنخفض وأضواء تحديد الموضع أيضاً.

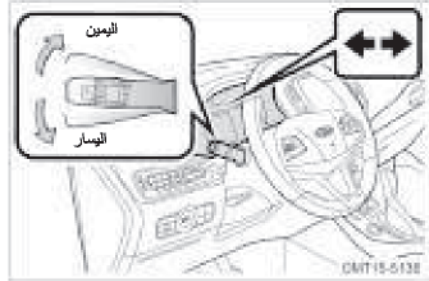
- عند تنشيط خاصية LMC، إذا كانت ظروف التنشيط متاحة مرة أخرى أو يتم تنشيط خاصية "اتبني للمنزل"، ويتم إعادة التوقيت لمدة 30 ثانية، ولا تومض المصابيح.

مصابيح إشارة الاستدارة

تعمل مصابيح إشارة الاستدارة فقط عندما يكون المحرك في وضع التشغيل.

اسحب: تضئى مصابيح إشارة الاستدارة نحو اليمين.

اضغط لأسفل: تضئى مصابيح إشارة الاستدارة نحو اليسار.



يومض مؤشر إشارة الاستدارة في مجموعة التابلوه عندما يتم إضاءة مصابيح إشارة الاستدارة، يعود مفتاح المجموعة تلقائيًا إلى مركزه بعد المنعطفات.

خاصية المساعدة لتغيير الحارة (إذا كانت مزودة)

ظروف تشغيل خاصية المساعدة لتغيير الحارة اليسرى:

- مع تشغيل المحرك؛ اسحب مفتاح مصابيح إشارة الاستدارة للسيارة قليلا (50 مللي ثانية ~ 1000 مللي ثانية)، وسوف تومض المصابيح 3 مرات.
- أثناء تنفيذ تغيير الحارة اليسرى؛ اسحب مفتاح مصابيح إشارة الاستدارة للسيارة قليلا (50 مللي ثانية ~ 1000 مللي ثانية)، وسوف تومض المصابيح 3 مرات.
- بعد تنفيذ تغيير الحارة اليسرى، يظل مفتاح مصابيح إشارة الاستدارة للسيارة نشطا (<1000 مللي ثانية)، وتظل مصابيح إشارة الاستدارة للسيارة تعمل تلقائيا.

ظروف إيقاف تشغيل خاصية المساعدة لتغيير الحارة اليسرى:

- بعد وميض مصابيح إشارة الاستدارة 3 مرات أو تشغيل المحرك من وضع تشغيل المحرك إلى وضع ACC أو إيقاف التشغيل، ستتوقف مصابيح إشارة الاستدارة للسيارة عن الوميض.



في حالة وميض مؤشر إشارة الاستدارة على مجموعة التابلوه بشكل أسرع من المعتاد، قد يتم احتراق مؤشر الاستدارة الأمامي أو الخلفي.

المصابيح التي تعمل بالنهار

بعد بدء تشغيل المحرك، تضئ المصابيح التي تعمل بالنهار تلقائياً، كما يضئ  على مجموعة التابلوه في وقت واحد.

عندما يتم تشغيل المصابيح الأمامية وضوء المصابيح الأمامية العالي، سيتم إطفاء المصابيح التي تعمل بالنهار.



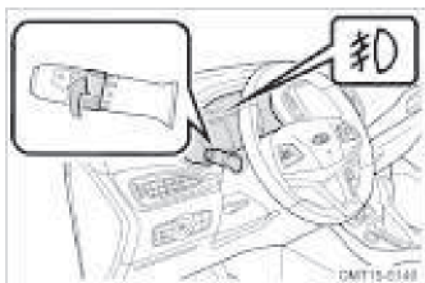
5

مصابيح الضباب

■ مصابيح الضباب الأمامية

قم بضبط مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية إلى وضع "  " أو "  " أو "تلقائي" مع تشغيل المحرك، أدر مقبض مصابيح الضباب إلى الوضع "  " لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية وسيضئ مؤشر ضوء مصابيح الضباب الأمامية على مجموعة التابلوه في وقت واحد.

لإيقاف مصابيح الضباب الأمامية، أدر مقبض مصابيح الضباب إلى وضع "إيقاف".



■ إشارة نظام مساعدة القيادة (إذا كانت مزودة) (استعن بالجانب الأيسر كمثال)

يتم تشغيل خاصية إشارة مساعد القيادة لمصابيح الضباب عند استيفاء الشروط التالية:

- عندما يتم ضبط مفتاح المحرك على وضع التشغيل، وتكون إشارات الاستدارة مضاءة أو يكون عمود القيادة مضبوط على أكثر من 45 درجة؛ ومصابيح الضوء المنخفض مضاءة؛ وسرعة السيارة أقل من 40 كم / ساعة.

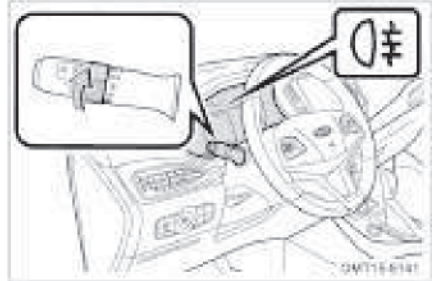
يتم إيقاف تشغيل خاصية إشارة مساعد القيادة لمصابيح الضباب عند استيفاء الشروط التالية:

- عندما يتم ضبط مفتاح المحرك على وضع إيقاف التشغيل أو وضع ACC، وتكون مصابيح إشارة الاستدارة غير مضاءة أو يكون عمود القيادة مضبوط على أقل من 10 درجات؛ ومصابيح الضوء المنخفض غير مضاءة؛ وسرعة السيارة أكثر من 40 كم / ساعة.
- عند تنشيط خاصية إضاءة مساعد القيادة الخاصة بمصابيح الضباب، لن يتم تنشيط مؤشر مجموعة التابلوه.

■ مصابيح الضباب الخلفية

قم بضبط مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية إلى وضع "000" أو "00" مع تشغيل المحرك، أدر مقبض مصابيح الضباب إلى الوضع "0#" لتشغيل مصابيح الضباب الخلفية وسيضيئ مؤشر ضوء مصابيح الضباب الخلفية على مجموعة التابلوه في وقت واحد.

لإيقاف مصابيح الضباب الخلفية، أدر المقبض إلى وضع "0#" أو "إيقاف" مرة أخرى.



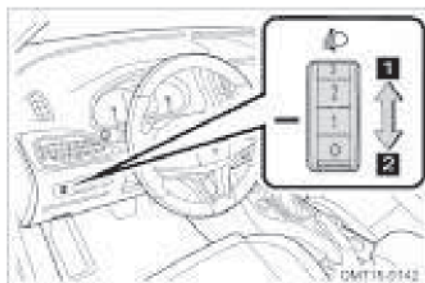
● تنبيه

- بعد إيقاف تشغيل مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية، سوف تنطفئ مصابيح الضباب الأمامية والخلفية تلقائياً، قم بتشغيل مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية مرة أخرى، وسوف تضيئ مصابيح الضباب الأمامية فقط.
- يجب استخدام مصابيح الضباب بشكل صحيح وفقاً لقوانين المرور.

ضبط مستوى المصابيح الأمامية

يوجد قرص ضبط مستوى المصابيح الأمامية في الجانب الأيسر من لوحة التابلوه بجانب السائق.

- 1 رفع مستوى ضوء المصباح الأمامي
- 2 خفض مستوى ضوء المصباح الأمامي

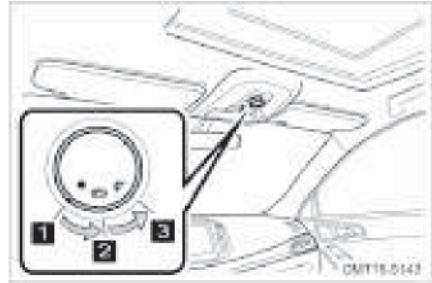


يتضمن قرص ضبط مستوى المصباح الأمامي 4 مستويات: 0، و1، و2، و3. يتم ضبط مستوى المصباح وفقا لعدد الركاب وحالة تحميل السيارة. يتم سرد إرشادات إعداد قرص ضبط مستوى المصباح الأمامي في الجدول أدناه.

موضع القرص	عدد الركاب وحالة تحميل السيارة	
	حمل الأمتعة	الركاب
0	لا يوجد	السائق
0	لا يوجد	السائق والراكب الأمامي
1	لا يوجد	شغلت جميع المقاعد
2	تحميل الأمتعة بشكل كامل	شغلت جميع المقاعد
3	تحميل الأمتعة بشكل كامل	السائق

الإضاءة الداخلية

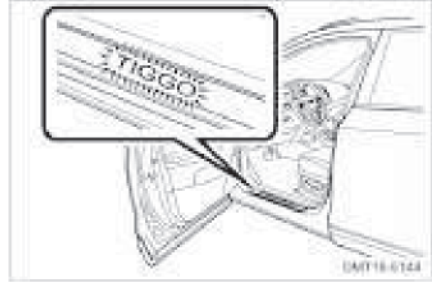
- 1 قم بتدوير المفتاح إلى موضع "●"، وحينئذ ستطفئ المصابيح.
- 2 مفتاح الباب: قم بتدوير المفتاح إلى موضع "1"، وتكون ظروف التشغيل على النحو التالي:



- عندما يتم فتح أي باب، تضيئ المصابيح الداخلية لمدة 3 دقائق، إذا تم فتح أي باب (باستثناء الباب الخلفي) خلال 3 دقائق، سيتم تمديد وقت الإضاءة.
 - عندما يكون المحرك على وضع ACC أو "إيقاف" وتكون كل الأبواب مغلقة، تضيئ المصابيح لمدة 10 ثواني، ثم تنطفئ.
 - عندما يكون المحرك على وضع "تشغيل" وجميع الأبواب مغلقة، تنطفئ المصابيح بعد تأخير لمدة 3 ثوان.
 - عند الضغط على زر فتح على مفاتيح التحكم الذكية، تضيئ المصابيح لمدة 15 ثانية، ثم تنطفئ.
 - عندما يكون المحرك على وضع "تشغيل" وأثناء تلقي معلومات الاصطدام من وحدة مراقبة الهيكل الخارجي، تضيئ المصابيح لمدة 30 ثانية، ثم تنطفئ.
- 3 موضع القراءة: أدر المفتاح إلى "🔑"، وستضيئ المصابيح.

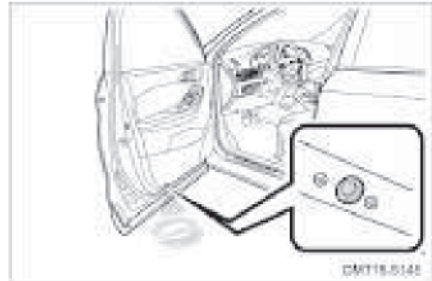
مصباح عتبة الباب الأمامي (إذا كان مزودًا)

عندما يتم فتح الأبواب الأمامية، تضئ المصابيح.
عندما يتم قفل الأبواب الأمامية، تنطفئ المصابيح.
مع فتح الأبواب الأمامية، سوف تعمل خاصية توفير البطارية على قفل مصباح عتبة الباب بعد 3 دقائق لمنع استنفاد البطارية. ويؤدي فتح الأبواب الأخرى خلال هذا الوقت إلى إعادة تشغيل التوقيت.



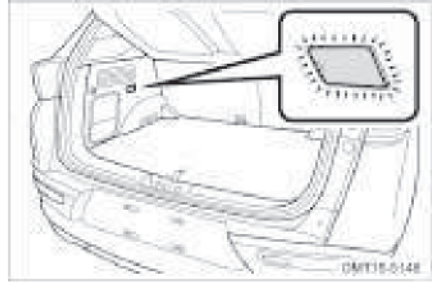
مصباح الصالون (إذا كانت مزودة)

عندما يتم فتح الأبواب الأمامية، تضئ المصابيح.
عندما يتم قفل الأبواب الأمامية، تنطفئ المصابيح.
مع فتح الأبواب الأمامية، سوف تعمل خاصية توفير البطارية على غلق مصابيح الصالون بعد 40 ثانية لمنع استنفاد البطارية.



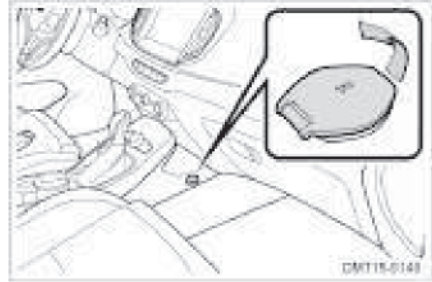
مصباح شنطة الأمتعة

عندما يتم فتح الباب الخلفي، تضئ المصابيح. عندما يتم قفل الباب الخلفي، تنطفئ المصابيح.
إذا ظل الباب الخلفي مفتوحًا، ينطفئ المصباح تلقائيًا بعد 15 دقيقة.



يوجد مأخذ الطاقة في الجانب السفلي الأيسر من صندوق التابلوه.

تم تصميم مأخذ الطاقة لتوريد الطاقة لملاحقات السيارات. يمكن استخدام مأخذ الطاقة في حالة تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيله.

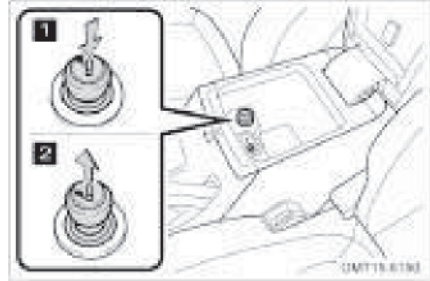


تنبيه

- لمنع تلف المصهر، يجب أن لا يتجاوز تحميل الطاقة السعة الإجمالية للسيارة من 12 فولت.
- لمنع تفريغ البطارية، تجنب استخدام مأخذ الطاقة لأكثر من اللازم عند عدم تشغيل المحرك.
- أغلق غطاء مأخذ الطاقة عند عدم استخدامه، حيث قد يؤدي إدخال أي شيء آخر غير المكونات المناسبة لمأخذ الطاقة، أو السماح لأي سائل بالوصول إلى مأخذ الطاقة إلى حدوث فشل كهربائي أو قصر بالدائرة.

■ ولاءة السجانر

توجد ولاءة السجانر في صندوق مسند الذراعين. لاستخدام ولاءة السجانر، اضغط على ولاءة السجانر لأسفل بعد ضبط مفتاح المحرك إلى وضع ACC أو وضع "تشغيل"، وبعد التسخين، سوف تنبثق الولاءة تلقائيا لتكون جاهزة للاستخدام.

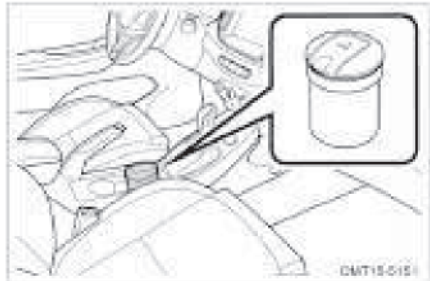


⚠ تحذير

- لمنع الحروق أو الحرائق
- تجنب ملامسة الأجزاء المعدنية من ولاءة السجانر.
- لا تضغط على ولاءة السجانر لأسفل ثم تحملها، فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة الحرارة، مما يؤدي إلى نشوب حريق.
- لا تقم بإدخال أي شيء آخر بخلاف ولاءة السجانر في هذا المنفذ، حيث قد يؤدي ذلك إلى تشويه المنفذ، مما يجعل ولاءة السجانر غير صالحة للاستعمال أو يصعب إخراجها.

■ طفاية السجانر

توجد طفاية السجانر بالقرب من حامل الأكواب.

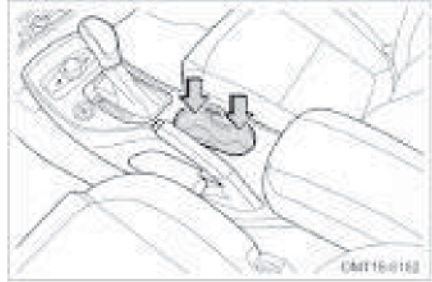


تحذير

- في حالة عدم الاستخدام
- حافظ على طفاية السجائر مغلقة تماما عندما لا تكون قيد الاستخدام، وإلا، ففي حالة الكبح المفاجئ، قد يتم إلقاء السجائر والرماد إلى الخارج، مما قد يتسبب في الإصابة.
- لمنع الحريق
- امتنع تماما عن التدخين أثناء القيادة.
- حافظ على إطفاء السجائر تماما بعد التدخين لمنع نشوب حريق.
- وكذلك تجنب وضع الورق أو أي مواد أخرى قابلة للاشتعال في طفاية السجائر.

حامل الأكواب الأمامي

يوجد حامل الأكواب الأمامي بالقرب من ذراع فرملة الانتظار.



حامل الأكواب الخلفي (إذا كان مزوداً)

يوجد حامل الأكواب الخلفي على مركز المقعد الخلفي.

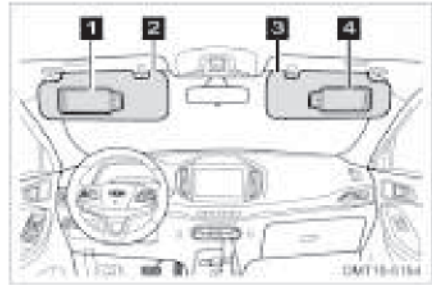


تحذير

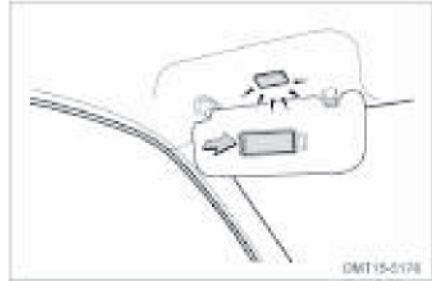
- تجنب وضع أي شيء آخر بخلاف الأكواب أو علب المشروبات في حامل الأكواب لمنع إلقاء هذه المواد من أصحابها في حالة وقوع حادث أو كبح مفاجئ، مما يسبب إصابات.
- احرص على تغطية الكأس أو الشراب جيداً لمنع انسكاب المياه أو المشروبات للخارج.

5-12- واقيات الشمس ومرايا الصالون الداخلي

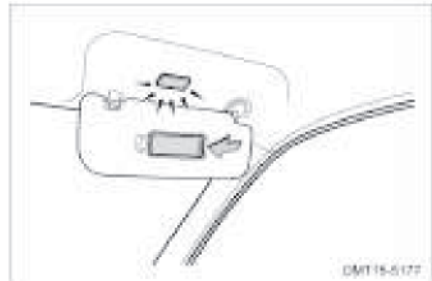
- 1 **مراة الصالون الداخلي الخاصة بالسائق**
 - 2 **الشمسية الجانبية الخاصة بالسائق**
 - 3 **الشمسية الجانبية الخاصة بالراكب الأمامي**
 - 4 **مراة الصالون الداخلي الجانبية الخاصة بالراكب الأمامي**
- أقلب الشمسية لأسفل لاستخدام مراة الصالون الداخلي.



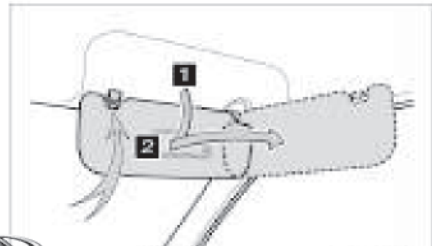
- ضوء مراة الصالون الداخلي الخاصة بالسائق
ادفع غطاء مراة الصالون الداخلي نحو اليمين، وستضيئ المرأة.



- ضوء مراة الصالون الداخلي الجانبية الخاصة بالراكب الأمامي (إذا كان مزوداً)
ادفع غطاء مراة الصالون الداخلي نحو الشمال، وستضيئ المرأة.



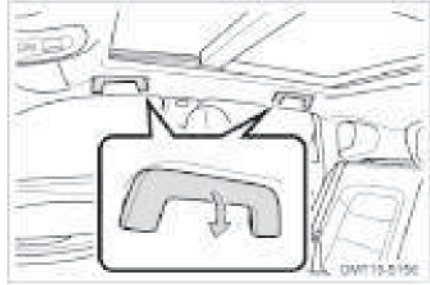
- 1 **أقلب الشمسية لأسفل. افصل الخطاف وأدره إلى**
- 2 **الخارج لمنع الضوء الجانبي.**



13-5- المقبض المساعد ومسند الذراع الأوسط الخلفي

■ المقبض المساعد

يتم تثبيت المقبض المساعد فوق باب الراكب الأمامي وكل أبواب الركاب الخلفية على التوالي، وعند السفر على الطرق الوعرة، يمكن للمسافرين الحفاظ على التوازن عن طريق الإمساك بالمقبض لضمان السلامة.



■ مسند الذراع الأوسط الخلفي (إذا كان مزوداً)

تم تجهيز المقعد الأوسط الخلفي بمسند ذراع مطوي مزود بحامل أكواب. اقلب مسند الذراع لأسفل للاستخدام. يرجى إعادة مسند الذراع الأوسط إلى وضعه الأصلي عندما لا يكون قيد الاستخدام.



14-5- فتحة السقف البانورامية (إذا كانت مزودة)

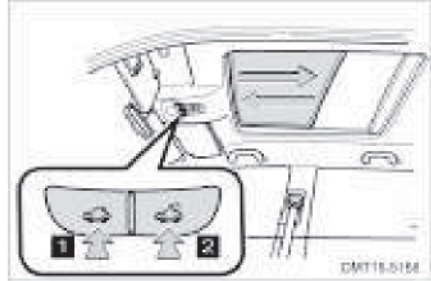
عندما يتم ضبط مفتاح المحرك إلى وضع ACC أو وضع "تشغيل"، يمكن استخدام المفتاح فوق الرأس لفتح /إغلاق فتحة السقف البانورامية والشمسية، وإمالتها لأعلى /لأسفل.

■ الفتح والغلاق

● غلق فتحة السقف

الوضع اليدوي: اضغط برفق مع الاستمرار على مفتاح "1"، سوف تُفتح فتحة السقف إلى الموضع الصحيح؛ حرر الزر لمواصلة الفتح، اضغط برفق على المفتاح مرة أخرى، وسوف يتم فتح فتحة السقف بالكامل، حرر المفتاح، وسوف تتوقف عن التحرك.

الوضع التلقائي*: اضغط على مفتاح "1" بحزم، وسوف تنزلق فتحة السقف إلى الموضع الصحيح تلقائياً؛ اضغط على المفتاح مرة أخرى، وسيتم فتحها تماماً.



● فتح فتحة السقف

الوضع اليدوي: اضغط مع الاستمرار على مفتاح "2" لإغلاق فتحة السقف، وستتوقف فتحة السقف عند فتح المفتاح، إذا كنت ترغب في الاستمرار في الغلق، اضغط مع الاستمرار على المفتاح مرة أخرى.

الوضع التلقائي*: اضغط على مفتاح "2" بحزم، سوف تتحرك فتحة السقف إلى الموضع المفتوح بالكامل.

* لإيقاف فتحة السقف في المنتصف، اضغط برفق على أي زر على مفتاح فتحة السقف.

👁 تنبيه

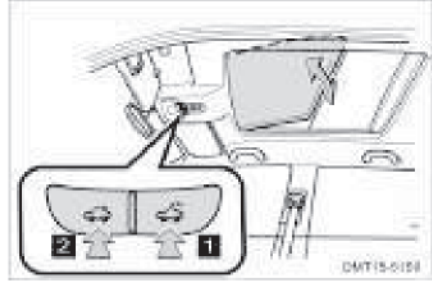
عندما تكون الشمسية في وضع الإغلاق، اضغط على أي زر في فتحة السقف لفتح الشمسية لوضع مركزي.

■ الإمالة لأعلى ولأسفل

● إمالة فتحة السقف لأسفل

عند عدم فتح الشمسية: اضغط برفق على مفتاح "1"، ستفتح الشمسية على وضع مركزي تلقائياً، اضغط مرة أخرى، ستميل فتحة السقف، اضغط على المفتاح بحزم، ستفتح الشمسية لوضع مركزي تلقائياً وتميل فتحة السقف.

عند فتح الشمسية: عندما يتم إغلاق فتحة السقف تماماً، اضغط على المفتاح، وسوف تميل فتحة السقف.



● إمالة فتحة السقف لأعلى

عندما يميل زجاج فتحة السقف لأعلى، اضغط على مفتاح "2"، وسوف يميل زجاج فتحة السقف إلى أسفل للغلاق.

تنبيه

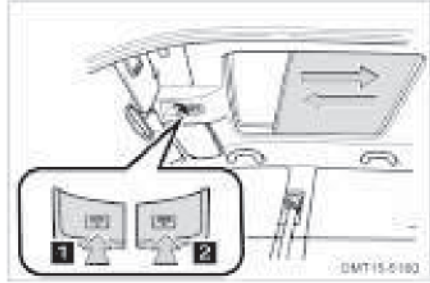
تحتوي فتحة السقف فقط على خاصية تلقائية في المنطقة المائلة، فلا يمكن عرقلتها أثناء الإمالة، ولا يمكن أن تتوقف في أي موضع أثناء الإمالة.

■ الشمسية

● فتح الشمسية

الوضع اليدوي: اضغط برفق مع الاستمرار على مفتاح "1"، سوف تنزلق الشمسية للفتح إلى وضع مركزي؛ إذا كنت ترغب في الاستمرار في فتحها، حرر الزر ثم اضغط مع الاستمرار مرة أخرى، حرر المفتاح، وسوف تتوقف عن التحرك.

الوضع التلقائي*: اضغط على المفتاح بحزم، سوف تنزلق الشمسية إلى وضع مركزي تلقائياً، اضغط على المفتاح بحزم مرة أخرى، سوف تتحرك الشمسية إلى الموضع المفتوح بالكامل.



● غلق الشمسية

الوضع اليدوي: اضغط برفق مع الاستمرار على مفتاح "2"، سوف تنزلق الشمسية للغلاق إلى وضع مركزي؛ إذا كنت ترغب في الاستمرار في إغلاقها، حرر الزر ثم اضغط عليه مرة أخرى، حرر المفتاح، وسوف تتوقف عن التحرك.

الوضع التلقائي*: اضغط على المفتاح بحزم، سوف تنزلق الشمسية إلى وضع مركزي تلقائياً؛ اضغط على المفتاح مرة أخرى، وسوف تتحرك إلى موضع الغلق الكامل.

*: لو قف الشمسية في المنتصف، اضغط برفق على جانبي مفتاح الواقية.

■ وظيفة الحماية من الاحتباس

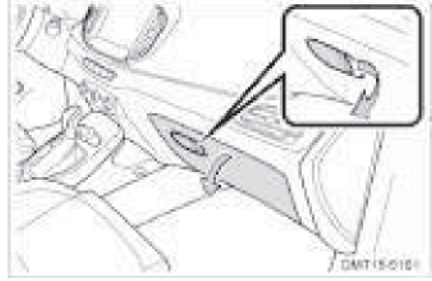
في حين يتم غلق فتحة السقف وإمالتها لأسفل، إذا تم الكشف عن وجود أي جسم بين فتحة السقف والإطار، تعود فتحة السقف تلقائياً، في حين يتم إغلاق الشمسية، إذا تم الكشف عن وجود أي جسم بين الشمسية والسقف، ستعود الشمسية تلقائياً.

⚠ تحذير

- يجب مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد يؤدي الإخفاق في الالتزام بالتحذيرات التالية إلى الوفاة أو الإصابة بجروح خطيرة.
- لا تسمح للركاب بوضع أيديهم أو رؤوسهم خارج السيارة أثناء تحركها.
 - لا تجلس على أعلى فتحة السقف.
 - تأكد من عدم عرقلة أي جزء من جسم أي راكب لفتحة السقف عند تشغيلها.
 - يجب منع الأطفال من تشغيل فتحة السقف، إذا تم عرقلة أي شخص عند إغلاق فتحة السقف، فقد يؤدي ذلك إلى الموت أو حدوث إصابات خطيرة.
 - لا تحاول أبداً استخدام أي جزء من جسمك لتفعيل وظيفة الحماية من الاحتباس عمداً.
 - قد لا تعمل وظيفة الحماية من الاحتباس إذا تم احتباس أي شيء فقط قبل إغلاق فتحة السقف تماماً.

صندوق التابلوه

افتح صندوق التابلوه عن طريق سحب المقبض.

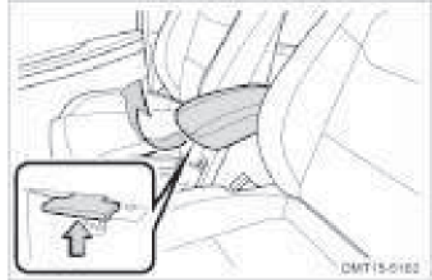


تحذير

- حافظ على إغلاق صندوق التابلوه، ففي حالة الكبح المفاجئ أو الانحناء المفاجئ، قد يحدث حادث أو إصابة الراكب الأمامي بسبب فتح صندوق التابلوه أو بسبب العناصر المخزنة في الداخل.
- تجنب تخزين الأجسام الضخمة أو الصلبة في صندوق التابلوه، لمنع خروج هذه العناصر في حالة وقوع حادث أو كبح مفاجئ، مما يسبب الإصابات.

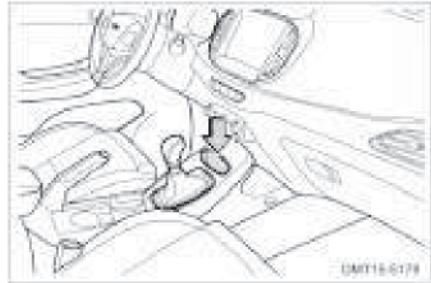
صندوق الكونسول في الوسط

اسحب الغطاء للخارج لفتحه،



صندوق التخزين (بدون تدفئة المقاعد)

يوجد صندوق التخزين في الجهة الأمامية من ذراع تغيير السرعات.



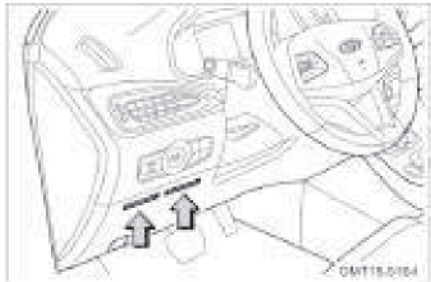
علبة صندوق التخزين

توجد علبة صندوق التخزين بجانب منفذ الطاقة الاحتياطي.



فتحات البطاقة

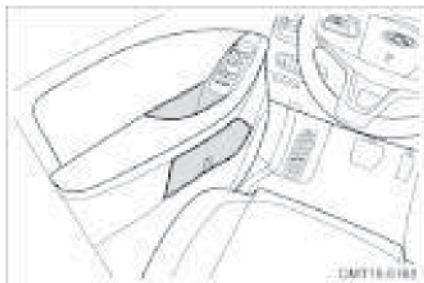
توجد فتحات البطاقة في الجزء السفلي من لوحة مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



صناديق تخزين الباب

يمكن استخدام صناديق تخزين الأبواب على الأبواب الأمامية والخلفية لتخزين الخرائط، والمواد اليدوية وغيرها.

صناديق تخزين الباب الأمامي



صناديق تخزين الباب الخلفي



5

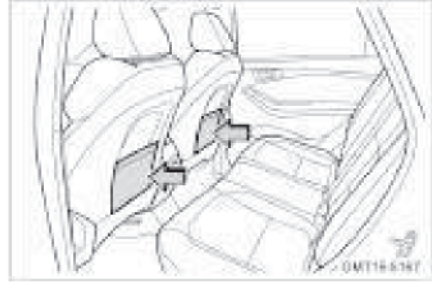
ميزات السيارة

تنبيه

- عند استخدام صندوق تخزين الباب كحامل أكواب
- عند تخزين زجاجة، أغلق الغطاء، وتجنب وضع زجاجة مفتوحة أو كوب ورقي أو زجاجي يحتوي على سائل في صناديق التخزين، حيث قد تنسكب السوائل بالداخل أو قد ينكسر الزجاج.
- قد لا يتم تخزين بعض الزجاجات حسب الحجم أو الشكل.
- لا تضع أشياء كبيرة الحجم في صناديق تخزين الباب.

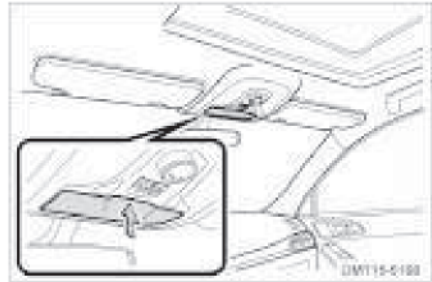
شئطة المقعد

تم تجهيز الجزء الخلفي من المقاعد الأمامية بحقائب تخزين على الجزء الخلفي منها حيث تستخدم لتخزين الوثائق، والأوراق وغيرها.



حافطة النظارات

توجد حافطة النظارات بالقرب من المصباح الداخلي الأمامي.



حامل التذاكر

يوجد حامل التذاكر على واقي الشمس، ويمكن استخدامه لتخزين التذاكر، وغيرها.



شنطة الأمتعة

توفر المقاعد الخلفية القابلة للطي سهولة تخزين البضائع، ويمكن طي المقاعد الخلفية بسهولة، حيث يظهر عند طي المقاعد مساحة خلفية مسطحة وواسعة لحمل البضائع، يرجى الرجوع إلى "المقاعد الخلفية" في هذا الفصل للحصول على التفاصيل.

■ غطاء الحقائب

عندما يتم تخزين المواد صغيرة الحجم داخل شنطة الأمتعة، يمنع غطاء الأمتعة المواد من الطيران خلال الكبح المفاجئ، لحماية السائق والركاب.

عندما يتم تخزين العناصر الكبيرة، يمكن إزالة غطاء الأمتعة لتكبير مساحة التخزين.

1- أزل الخطاف لوضع غطاء الأمتعة.

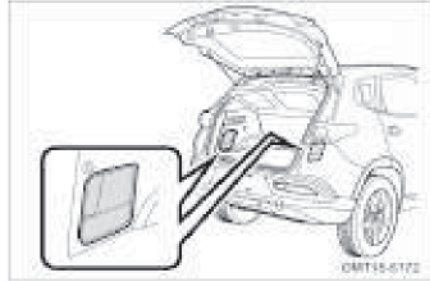


2- افصل الفتحة لإزالة غطاء الأمتعة.



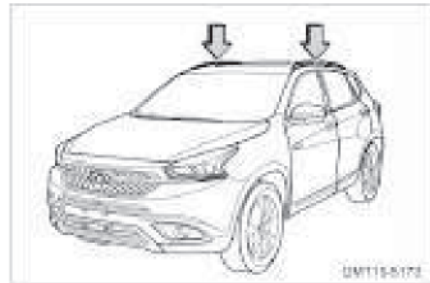
صناديق تخزين شئمة الأمتعة

تقع صناديق التخزين في كلا الجانبين من شئمة الأمتعة.



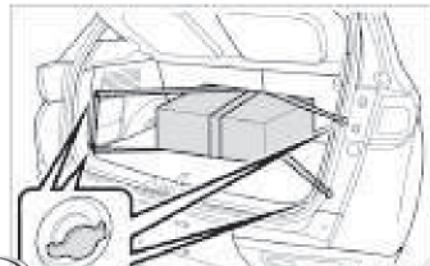
حامل الأمتعة على السقف (إذا كان مزوداً)

يستخدم حامل الأمتعة على السقف لتحميل البضائع، وهو ليس مصمماً لتوفير سعة إضافية للسيارة، تأكد من أن الوزن الإجمالي للأمتعة وحمل الأمتعة داخل السيارة، بالإضافة إلى الحمل على حامل الأمتعة على السقف، لا يتجاوز الحمولة القصوى للسيارة.



خطاف التثبيت

يوجد في كلا الجانبين من شئمة الأمتعة، ويستخدم لتأمين الأشياء التي تسقط بسهولة إلى أسفل.



تنبيه

- لا تفرط في حمل السيارة.
- عند وضع البضائع، تأكد من توزيع وزنها بالتساوي بين المحاور الأمامية والخلفية.
- في حال تحميل شحنات طويلة أو واسعة، لا تسمح لطولها أو عرضها أن يتجاوز طول أو عرض السيارة.
- قبل القيادة، تأكد من تثبيت الحمولة بشكل آمن على ناقل السقف.
- يجب الحرص على عدم خدش سطح السيارة، ويمكنك وضع بطانية أو غيرها من المواد الواقية بين البضائع والسقف إذا لزم الأمر.

تحذير

- تجنب التحميل بشكل غير متساو، حيث قد يؤدي التحميل بشكل غير صحيح إلى تعطل نظام القيادة أو التحكم في الكبح مما قد يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- تحميل البضائع على حامل الامتعة على السقف سيجعل مركز جاذبية السيارة أعلى، تجنب السرعات العالية أو بدء التشغيل المفاجئ أو المنعطفات الحادة أو الكبح المفاجئ أو المناورات المفاجئة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى خروج السيارة عن نطاق السيطرة أو الانقلاب بسبب التشغيل غير اللائق.

احتياطات تخزين الأمتعة

عند تخزين الأمتعة في السيارة، يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- لتوسيع مساحة تخزين الأمتعة، يمكن طي المقاعد الخلفية عند عدم وجود ركاب على المقاعد (راجع "المقاعد الخلفية" في هذا القسم لإجراءات قابلية الطي).
- كن حذرا للحفاظ على توازن السيارة.
- لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود، تجنب تحميل الأوزان غير الضرورية.
- تأكد من أن عناصر التخزين ليست كبيرة الحجم لمنع إغلاق الباب الخلفي بشكل صحيح.

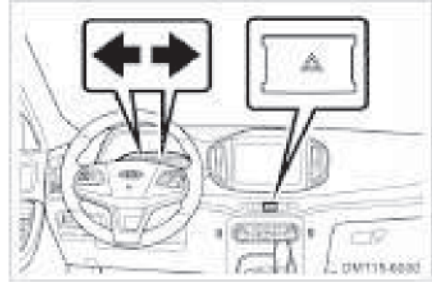
تحذير

- لا تكس البضائع أو الأمتعة أعلى المقعد الخلفي، ولكن ابقها منخفضة، على مقربة من الأرض لمنعها من الانزلاق إلى الأمام في حالة الكبح، مما قد يسبب الإصابة الشخصية.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في شئمة الأمتعة، بل يجب على الركاب الجلوس في مقاعدهم مع تثبيت أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح، وإلا فسيكونوا أكثر عرضة للإصابة الخطيرة في حالة الكبح المفاجئ أو الاصطدام.
- تجنب وضع أي شيء فوق غطاء الأمتعة، حيث قد يتم إلقاء مثل هذه العناصر وربما إصابة الأفراد في السيارة أثناء الكبح المفاجئ أو وقوع حادث، لذا يجب تأمين جميع العناصر في مكان آمن بحزم.
- تجنب قيادة السيارة عندما يكون الباب الخلفي مفتوحا أو غير مغلق تماما، لمنع إلقاء العناصر والتسبب في الإصابة الشخصية.

364	5-6- في حالة قطر السيارة	350	1-6- مؤشر الإنذار
364	تدابير قطر السيارة		2-6- في حالة تفرغ الإطار من الهواء أثناء القيادة
366	القطر عند الطوارئ	351	الأدوات اللازمة والإطار الاحتياطي
368	تركيب عروة القطر	352	الاستعداد لرفع السيارة بالكوريك
370	6-6- فك وتركيب البطارية	353	استبدال الإطار
	7-6- في حالة عدم بدء تشغيل السيارة بشكل طبيعي	360	3-6- في حالة ارتفاع درجة حرارة السيارة
372	الفحوصات البسيطة	362	4-6- استبدال الفيوزات
372	بدء تشغيل المحرك المغمور		
	8-6- بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى		
374	إجراءات بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى		

إذا اضطرت للوقوف بالسيارة في مكان عرضة لوقوع حادثة مرورية قم بتشغيل مصابيح الإنذار لتنبيه قائدي السيارات الأخرى، ويرجى إيقاف السيارة في مكان بعيد عن الطريق بقدر الإمكان.

يقع مفتاح مؤشر الإنذار أعلى لوحة التحكم في تكيف الهواء.



اضغط على المفتاح لتشغيل مصابيح التحذير، وبذلك ستومض جميع مصابيح إشارات الانعطاف ومؤشر الانعطاف الموجود على مجموعة التابلوه في الوقت نفسه، واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل المصابيح.

لا يعمل مفتاح مؤشر الانعطاف أثناء وميض مؤشرات التحذير، بينما يمكن استمرار تشغيل مصابيح التحذير في حالة إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

عند الضغط على دواسة الفرامل في حالة طارئة أثناء سير السيارة على نطاق سرعة متوسط أو عالي سوف تومض جميع مصابيح إشارات الانعطاف ومؤشر الانعطاف الموجود على مجموعة التابلوه بشكل سريع، وعند فتح دواسة الفرامل أو عند الضغط على مفتاح مؤشر الإنذار أو عند تحويل مفتاح تشغيل المحرك إلى وضع الإيقاف (OFF) سوف تتوقف جميع مصابيح إشارات الانعطاف عن الوميض.

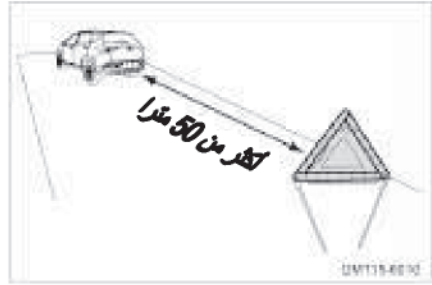
تنبيه

- استخدم مصابيح التحذير في حالة الطوارئ فقط.
- لا تشغل مصابيح التحذير أكثر من اللازم أثناء توقف المحرك لمنع تفريغ شحن البطارية.

قسم 6. حالات الطوارئ

6-2- في حالة تفرغ الإطار من الهواء أثناء القيادة

1. إذا وجدت أن الإطار يتفرغ من الهواء أثناء القيادة أبطئ سرعة السيارة تدريجيًا واستمر في القيادة على خط مستقيم، ثم أوقف السيارة في مكان آمن بعيدًا عن الطريق، وقم بركنها على أرض ثابتة ومستوية بقدر الإمكان، وتجنب الوقوف في منتصف أو عند فاصل الطريق السريع.
2. ارفع فرامل اليد، ثم انقل ذراع تغيير السرعات على وضع P (طراز ناقل حركة ذو التعشيق المستمر/ قابض نقل الحركة المزدوج) أو على وضع N (لطرز ناقل الحركة اليدوي).
3. أوقف تشغيل المحرك وشغل مؤشر الإنذار.
4. اطلب من الجميع الخروج من السيارة والوقوف على الجانب بعيدًا عن الطريق.
5. اخرج مثلث التحذير وضعه على مسافة تزيد عن 50 متر خلف السيارة.



6

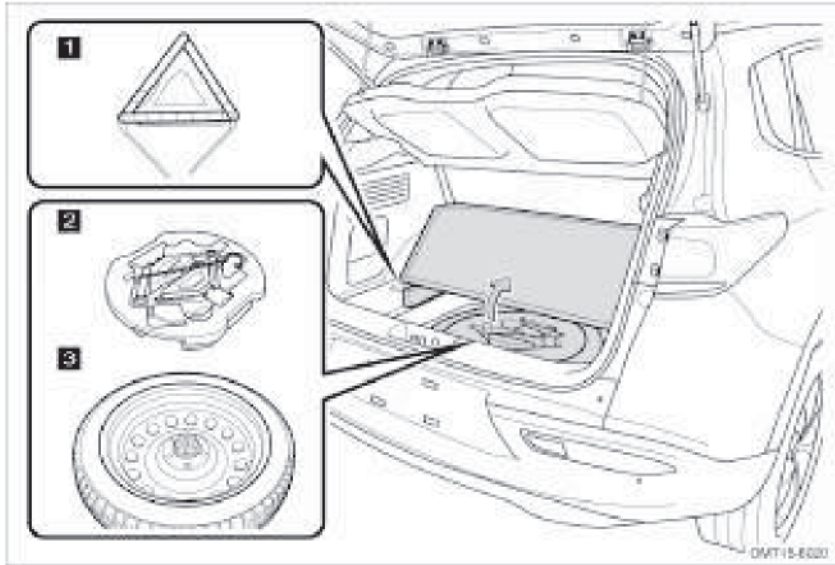
حالات الطوارئ

تنبيه

- ضع مثلث التحذير على مسافة تزيد عن 50 متر من السيارة أو في الزاوية في اتجاه قدوم السيارات على الطريق العادي وعلى مسافة تزيد عن 150 متر على الطريق السريع وعلى مسافة تزيد عن 150 متر في يوم ممطر، حتى تتمكن السيارات القادمة من الخلف من رؤية المثلث مبكرًا بقدر الإمكان.
- لا تستمر في القيادة بإطار مفرغ من الهواء، حيث أن القيادة بإطار مفرغ حتى لو كانت لمسافة قصيرة يمكن أن تلحق الضرر بالإطار، ولا يمكن إصلاحه.

الأدوات اللازمة والإطار الاحتياطي

في حالة الطوارئ قد تحتاج إلى إصلاح السيارة بنفسك، لذلك يجب أن تكون على دراية بكيفية استخدام الأدوات المزودة مع السيارة قبل أن تبدأ في إصلاحها.



2 الأدوات

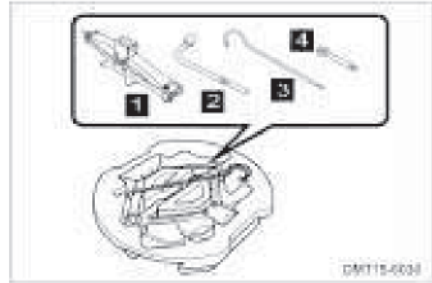
1 مثلث التحذير

3 الإطار الاحتياطي

ادفع مثلث التحذير للخلف لفتح.



- 1 الكوريك
- 2 مفتاح ربط العجلات
- 3 مرفاع التارجج
- 4 عروة السحب



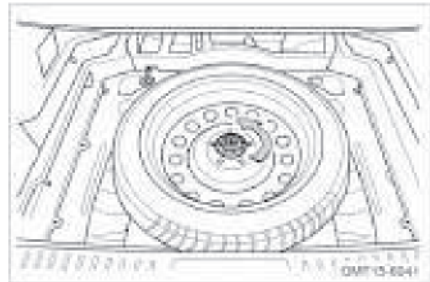
الاستعداد لرفع السيارة بالكوريك

1. استخدام الكوريك على أرض ثابتة مستوية.
2. يوصى بوضع حواجز لمنع حركة العجلات، وعدم وجود أشخاص في السيارة التي يتم رفعها.
3. يحظر وضع أي شخص جسده أسفل السيارة التي يتم رفعها بالرافعة.

استبدال الإطار

1. أخرج الإطار الاحتياطي.

افتح الباب الخلفي واقلب سجادة شنطة الأمتعة لتخرج منها شنطة الأدوات، وأدر براغي تثبيت الإطار الاحتياطي عكس اتجاه عقارب الساعة لفكها، ثم أخرج الإطار الاحتياطي.



2. وضع حاجز العجلة.

عند رفع السيارة يتعين عليك وضع حواجز أسفل الإطار بشكل طولي ومعاكس للإطار الذي تم إزالته، وذلك لمنع العجلات من التندرج بعيداً.

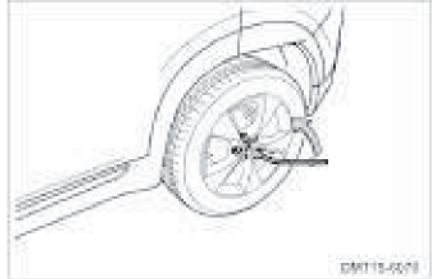


الإطار المفرغ من الهواء	موضع حاجز حركة العجلة
العجلة الأمامية اليسرى	ية اليمنىخلف العجلة الخلف
العجلة الأمامية اليمنى	خلف العجلة الخلفية اليسرى
العجلة الخلفية اليسرى	أمام العجلة الأمامية اليمنى
العجلة الخلفية اليمنى	أمام العجلة الأمامية اليسرى

3. فك جميع براغي العجلة.

قبل رفع السيارة استخدم مفتاح ربط العجلات لفك جميع براغي العجلة التي تحتاج للاستبدال عكس اتجاه عقارب الساعة.

للحصول على أقصى عزم، ركب مفتاح ربط العجلات على البرغي بحيث يتم تعيين المقبض على الجانب الأيمن، ثم امسك نهاية مقبض المفتاح واسحبه لأعلى كما هو مبين في الرسم التوضيحي.



تنبیه

- احرص على عدم انزلاق مفتاح الربط من على البرغي.
- لا تقم بإزالة البراغي، فقط قم بفكها ولفها نصف دورة.

4. ضع الكوريك على أرض ثابتة ومستوية، واجعل ثلثة الكوريك في نقطة الرفع الصحيحة.

أدر مقبض الكوريك في اتجاه عقارب الساعة يدويًا حتى تلامس الثلثة نقطة الرفع في السيارة.

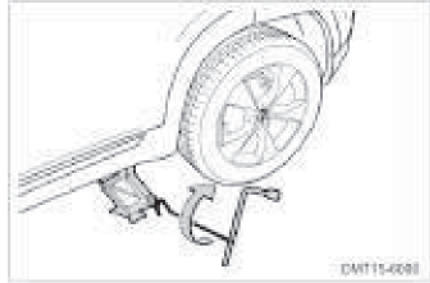


تحذير ⚠

- عند رفع السيارة يرجى مراعاة الآتي:
- يُستخدم الكوريك فقط عند استبدال الإطار.
- تجنب تشغيل المحرك أثناء رفع السيارة.
- تأكد من وضع الكوريك في نقطة الرفع الصحيحة، علمًا بأن عدم الالتزام بذلك قد يؤدي إلى تلف السيارة أو حدوث إصابات شخصية.
- عند رفع السيارة لا تضع أي أشياء أعلى أو أسفل الكوريك.
- تجنب مطلقًا استخدام أكثر من كوريك في نفس الوقت.

5. ارفع السيارة بعد التأكد من نزول الركاب منها.

عند رفع السيارة ركب مرفاع التآرجح في الكوريك ومفتاح ربط العجلات في مرفاع التآرجح، وأدر مفتاح ربط العجلات في اتجاه عقارب الساعة، وعند ملامسة الكوريك للسيارة والبدء في الرفع تأكد مرة أخرى من أن الكوريك في موضع صحيح.



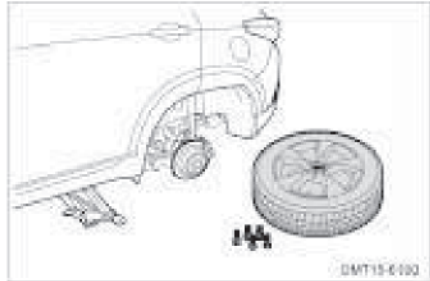
DMT15-0088

تحذير

- يحظر وضع أي جزء من جسمك أسفل السيارة المرفوعة لتجنب حدوث إصابات شخصية.
- ارفع السيارة حتى تصل للارتفاع المناسب الذي يمكن من خلاله استبدال الإطار.
- حد الحمولة الأقصى للكوريك هو 1000 كجم.

6. فك العجلة لاستبدالها.

باستخدام مفتاح ربط العجلات قم بفك 5 براغي العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم قم بإزالة العجلة. عند وضع العجلة على الأرض يراعى أن يكون وجه تصميم العجلة لأعلى لتجنب خدش سطح العجلة.



DMT15-0190

7. ركب الإطار الاحتياطي.

- a. قبل تركيب العجلة قم بإزالة أية ملحقات من أسطح تركيب العجلة بواسطة الأدوات، وتأكد من ملائمة محور العجلة مع سطح العجلة جيدًا، وإلا قد يتسبب في فك براغي العجلة ووقوع حادث خطير.
- b. ركب الإطار الاحتياطي على محور العجلة.



8. ركب براغي العجلة.

- اربط براغي العجلة الخمس في اتجاه عقارب الساعة يدويًا أولاً، ثم ضع العجلة في وضع مستقيم قبل إحكام ربط البراغي باستخدام مفتاح ربط العجلات.



تنبیه

لا تستخدم الزيوت أو الشحوم على براغي العجلة، وإذا وجدت بقعة زيت على البرغي امسحها قبل التركيب.

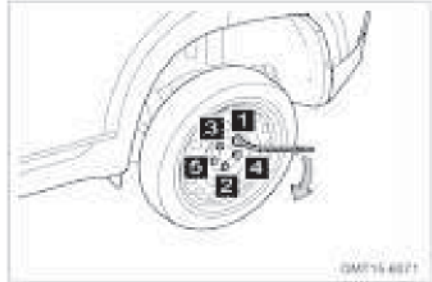
9. أنزل السيارة كليًا، ثم أحكم ربط كل برغي.

أدر مفتاح ربط العجلات عكس اتجاه عقارب الساعة
لإنزال السيارة.



باستخدام مفتاح ربط العجلات أحكم ربط البراغي
بالترتيب المبين في الإرشادات، وكررا الإجراء من مرتين
إلى ثلاث مرات للتأكد من ربط البراغي بإحكام في
موضعها.

استخدم مفتاح ربط العجلات فقط لإحكام ربط البراغي.



تحذير ⚠

- قبل إنزال السيارة تأكد من تواجدك وتواجد جميع الأشخاص حول السيارة في منطقة آمنة لتجنب وقوع حادث غير متوقع أثناء نزول السيارة.
- التزم القيادة ببطء حتى الوصول إلى أقرب مركز خدمة، وأحكم ربط براغي العجلة حتى 10 ± 130 نيوتن/متر بعد استبدال العجلة، وإلا قد تتدخل البراغي وتسقط العجلات مما قد يؤدي إلى وقوع حادث خطير.

10. تخزين الإطار المفرغ من الهواء.

11. اجمع الكوريك ومثلث التحذير وجميع الأدوات وخزنها في أماكنها الأصلية.

12. تحقق من مستوى ضغط الهواء للإطار المستبدل.

إذا كان الضغط منخفض عن القيمة المحددة قم بقيادة السيارة ببطء إلى أقرب مركز خدمة، وانفخ الإطار حتى مستوى الضغط المناسب، ولا تنسى إعادة تركيب غطاء الصمام، وإلا قد تدخل الرطوبة والأوساخ إلى قلب الصمام وتسبب تسرب للهواء، وفي حالة فقد الغطاء استبدله بغطاء جديد في أسرع وقت ممكن.

تحذير

- عند استخدام إطار آخر غير الإطار الاحتياطي كامل الحجم يرجى القيادة بالسرعة المحددة،
- حيث أن الإطار غير الاحتياطي كامل الحجم لا يمكن أن يُستخدم لفترة طويلة، لذا يرجى الذهاب إلى أقرب مركز خدمة لاستبداله بإطار آخر قياسي بعد الاستخدام.

قسم 6. حالات الطوارئ

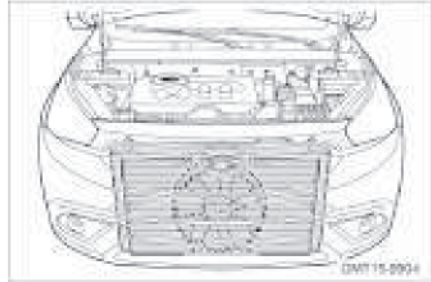
6-3- في حالة ارتفاع درجة حرارة السيارة

إذا لاحظت أن عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى فرطه السخونة، وإضاءة لمبة تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك بشدة، فيشير ذلك إلى فرط سخونة المحرك.

يتعين عليك اتباع الإجراءات أدناه:

1. التزم القيادة بشكل آمن خارج الطريق وأوقف السيارة في مكان آمن، واستخدم فرامل اليد وعين ذراع تغيير السرعات على وضع P (طراز ناقل حركة ذو التعشيق المستمر/قابض نقل الحركة المزدوج) أو على وضع N (طراز ناقل الحركة اليدوي)، ثم شغل مصابيح التحذير، وأوقف تشغيل مكيف الهواء إذا كان قيد التشغيل.
2. إذا لاحظت تسرب سائل التبريد أو البخار من خزان سائل التبريد أو وقف المحرك فوراً، وانتظر حتى ينحسر البخار قبل فتح غطاء محرك السيارة، وبعد التأكد من عدم تسرب سائل التبريد أو البخار اترك المحرك في حالة السكون وتحقق من عمل مروحة التبريد.

فيذا كانت مروحة التبريد لا تعمل أو وقف تشغيل المحرك فوراً، واتصل بمركز خدمة شيري المعتمد لفحص نظام التبريد.



تحذير ⚠

- يدل تسرب البخار أو سائل التبريد على شدة ارتفاع الضغط في نظام التبريد، ولتجنب حدوث إصابات شخصية ينصح بعدم فتح غطاء المحرك مطلقاً حتي ينتهي تسرب البخار.
- يحظر محاولة فتح غطاء خزان التبريد في حالة سخونة المحرك والرادياتير، حيث قد يتسبب سائل التبريد الساخن وانفجار البخار نتيجة الضغط في الإصابة بحروق خطيرة.



3. افتح غطاء المحرك وتحقق أنه لا يوجد تسرب واضح لسائل التبريد من الخراطيم والرادياتير أو من أسفل السيارة، ومع ذلك يعد تقطر المياه من مكيف الهواء بعد استخدامه أمر طبيعي.

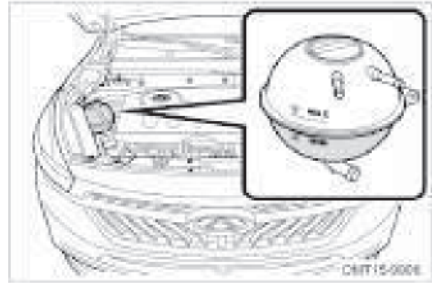


تحذير

أثناء تشغيل المحرك أبعد الأيدي والملابس عن المروحة المتحركة وأيضًا عن سير تشغيل المحرك، لأنه حتى بعد توقف المحرك قد تستمر المروحة في العمل.

4. إذا لاحظت وجود تسرب لسائل التبريد أوقف تشغيل المحرك فورًا، واتصل بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

5. في حالة عدم وجود تسريب واضح يرجى فتح غطاء خزان سائل التبريد والتحقق من انخفاض مستوى سائل التبريد داخله أم لا، فإذا كان مستوى السائل منخفضًا أضف سائل تبريد حتى يصل للمستوى المناسب، واستخدم سائل التبريد الموصى به من قبل شيري فقط.



تنبيه

- في حالة الطوارئ يمكن استخدام المياه بشكل مؤقت بدلاً من سائل التبريد في حالة عدم توافره.
- في حالة سخونة المحرك المفرطة باستمرار يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

تستخدم الفيوزات لحماية الدوائر الكهربائية والأجهزة من التحميل الزائد، فعند تعطل أي من الأجهزة الكهربائية قد يكون سبب انفجار أحد الفيوزات، وإذا حدث ذلك ينصح بفحص واستبدال الفيوزات عند الضرورة.

1. اطفئ جميع الأجهزة الكهربائية ومفتاح (إشعال) المحرك.
2. افتح غطاء صندوق الفيوزات وفك الفيوز المشكوك فيه (استخدم أداة سحب لنوع فيوز A).
3. افحص إذا كان هناك فيوز منفجر، فإن لم تستطع التحقق من ذلك حاول استبدال الفيوز المشكوك فيه بأخر يكون بحالة جيدة.

فيوز نوع A



فيوز نوع A



4. ركب فقط فيوز يكون بنفس قدرة الأمبير الموجود في الفيوز المستخدم، ويمكنك رؤية قدرة الأمبير على الفيوز وغطاء صندوق الفيوزات، وللإطلاع على تصميم المرحل والفيوزات يرجى الرجوع إلى "صندوق التحويل وفيوزات مقصورة المحرك" و"فيوزات لوحة العدادات وصندوق التحويل" في القسم الثامن.

في حالة عدم توفر فيوز احتياطي في حالة الطوارئ يمكنك استخدام فيوز بنفس المواصفات من الأجهزة الكهربائية الأخرى غير الهامة (مثل الراديو أو ولاعة السجائر).
يُفضل شراء مجموعة فيوزات احتياطية وتخزينهم في السيارة للاستخدام في حالة الطوارئ.

تنبيه

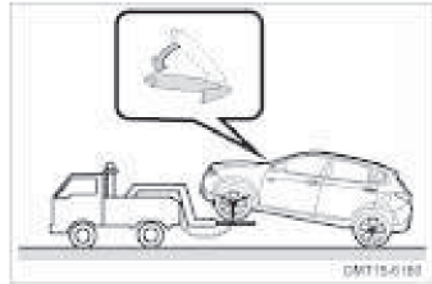
- يحظر تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية وتشغيل المحرك قبل استبدال أي فيوز.
- يحظر استخدام فيوز بقوة أمبير عالية، وإلا سيزيد التحميل على الأجهزة الكهربائية، وإذا انفجر الفيوز المحتوي على قدرة الأمبير المحددة فهذا يدل على وجود مشكلة في الدائرة الكهربائية، وفي هذه الحالة يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أقرب وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.
- يحظر استبدال فيوز بسلك حتى لو بشكل مؤقت، حيث سيتسبب ذلك في وقوع ضرر بالغ في الأجهزة الكهربائية أو حتى نشوب حريق.
- تجنب التعديل في الفيوز أو صندوق الفيوزات.

تدابير قطر السيارة

استخدم نظام سلسلة الأمان لجميع عمليات القطر، والتزم بقوانين الدولة والقوانين المحلية الإقليمية، ويجب أن تكون العجلات والمحور على الأرض بحالة جيدة، فإذا كانت تالفة استخدم شاحنة مسطحة.

فيما يلي طرق القطر الصحيحة:

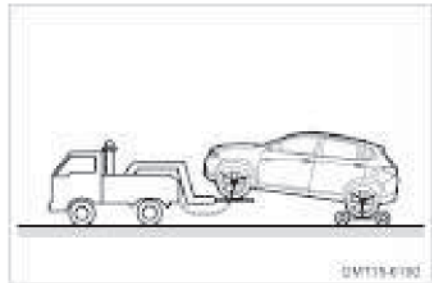
- القطر باستخدام شاحنة مجهزة لرفع العجلات.



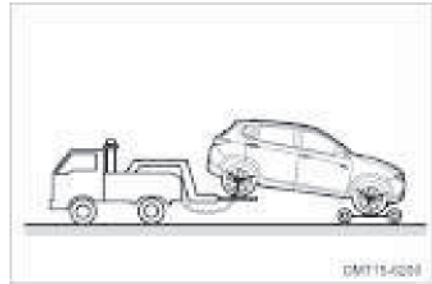
تنبيه

- بعد رفع العجلات يكون من الضروري تثبيت العجلات المرفوعة بسلسلة أمان أو أداة مشابهة.
- قبل بدء القطر حرر فرامل اليد وعين ذراع تغيير السرعات على وضع N.
- تأكد من وجود حيز خلوص مناسب بين العجلات غير المرفوعة والأرض، وإلا سوف يتضرر المصد والجسم السفلي للسيارة المقطورة أثناء القطر.

- القطر من الجزء الأمامي للسيارة باستخدام منصة قطر ذات عجلات موضوعة أسفل العجلات الخلفية.

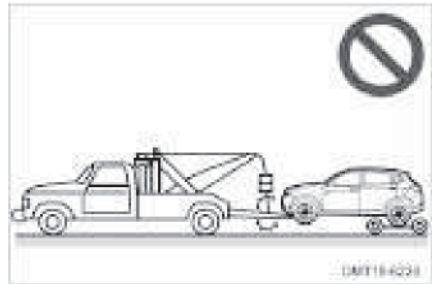


- القطر من الجزء الخلفي للسيارة باستخدام منصة قطر ذات عجلات موضوعة أسفل العجلات الأمامية.

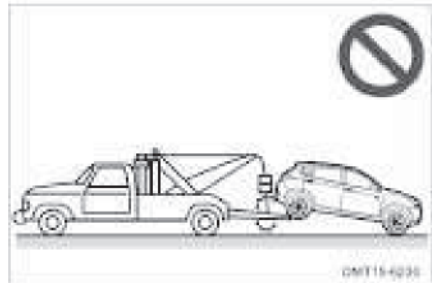


فيما يلي طرق القطر الخاطئة:

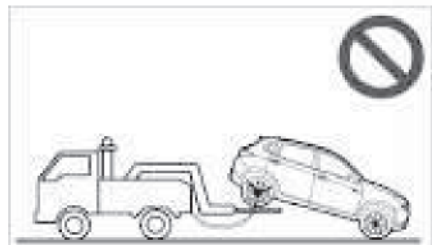
- القطر باستخدام شاحنة مزودة برافعة مربوطة بالجزء الأمامي للسيارة.



- القطر باستخدام شاحنة مزودة برافعة مربوطة بالجزء الخلفي للسيارة بينما تتمركز العجلات الأمامية على الأرض.



- القطر باستخدام شاحنة مجهزة لرفع العجلات مربوطة في الجزء الخلفي من السيارة بينما تتمركز العجلات الأمامية على الأرض.



 تنبيه

تجنب استخدام شاحنة القطر المزودة برافعة سواء كان القطر من الجزء الأمامي أو الخلفي، لأن ذلك قد يعرض جسم السيارة للتلف.

القطر عند الطوارئ

في حالة عدم توفر شاحنة قطر في حالة الطوارئ يمكن قطر السيارة بشكل مؤقت باستخدام حبل أو سلسلة قطر أو عتلة تكون مربوطة بإحكام في عروة قطر الطوارئ، لذا يلزم توخي الحذر الشديد عند قطر السيارة، ويمكن القيام بذلك فقط على طريق مسطح صلب لمسافة قصيرة وبسرعة منخفضة، ويجب على سائق السيارة المقطورة أن يكون بداخلها للتحكم في عجلة القيادة ودواسة الفرامل، ويجب أن تكون العجلات وعمود الدفع والمحور وعجلة القيادة والفرامل بحالة جيدة.

1- استخدام فرامل اليد.

2- تعيين ذراع تغيير السرعات على وضع N.

3- تعيين مفتاح تشغيل المحرك على وضع ACC أو وضع "تشغيل".

 تنبيه

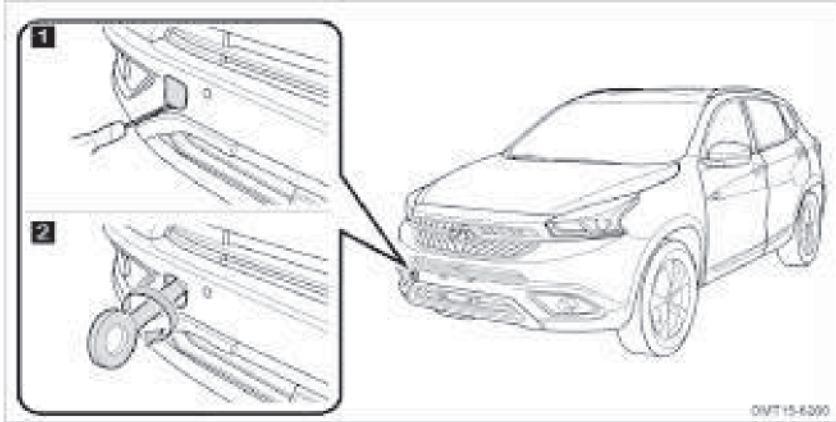
- تأكد من أن العجلات وعمود الدفع والمحور وعجلة القيادة والفرامل بحالة جيدة قبل القطر في حالة الطوارئ.
- أحكم ربط حبل أو سلسلة القطر أو العتلة في عروة قطر السيارة.
- اقطر السيارة إلى الأمام مباشرة بقدر الإمكان، وتجنب قطر السيارة من الجانب لتفادي حدوث أضرار بها.
- في حالة توقف المحرك لن يعمل كل من معزز التفريغ ونظام التوجيه المعزز، وبالتالي سيكون التحكم في عجلة القيادة والفرامل أصعب من الوضع الطبيعي، لذا تعامل بحرص أثناء القطر.
- إذا لم تتمكن من تحريك السيارة المقطورة فلا تقطرها عنوة لتجنب إلحاق أضرار غير مباشرة بالسيارة، واتصل بمركز خدمة شيري المعتمد أو خدمة قطر السيارات التجارية في أسرع وقت ممكن لطلب المساعدة.

تحذير

- أثناء قطر السيارة تجنب بدء التشغيل المفاجيء أو مناورات القيادة غير المنتظمة التي ينجم عنها زيادة العزم الشديد على عروة القطر والسلك أو السلسلة أو العتلة، لأن ذلك قد يؤدي إلى كسر عروة القطر أو السلك أو السلسلة أو العتلة، ويتسبب في حدوث أضرار في السيارة أو حدوث إصابة شخصية خطيرة.
- لتجنب حدوث إصابة شخصية يتعين على الأشخاص غير السائق أن ينتظروا بعيدًا عن السيارة أثناء قطرها.
- تجنب قطر السيارة (طراز ناقل حركة ذو التعشيق المستمر/قابض نقل الحركة المزدوج) لفترات طويلة من الوقت.

تركيب عروة القطر

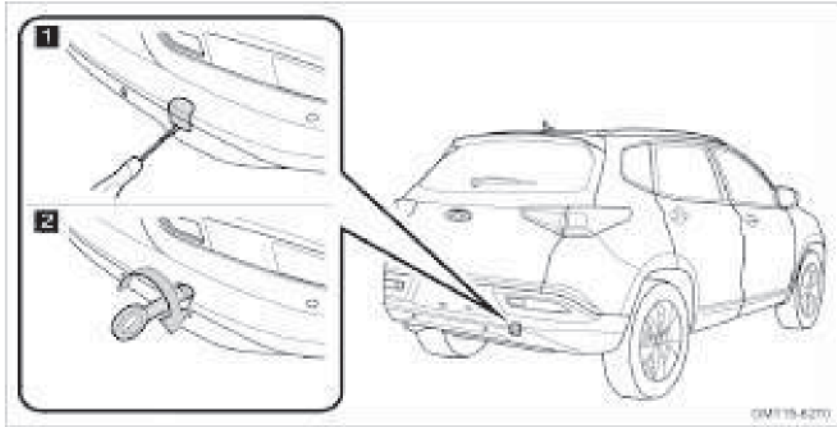
■ موضع التركيب الأمامي لعروة القطر



يوجد موضع التركيب الأمامي لعروة القطر في الجانب الأيمن الأمامي للسيارة.

- 1- استخدم مفك براغي برأس مدببة لفك غطاء عروة القطر.
- 2- ركب عروة القطر في فتحة العروة في اتجاه عقارب الساعة، ثم أحكم ربطها بمفتاح ربط العجلات.

■ موضع التركيب الخلفي لعروة القطر



يوجد موضع التركيب الخلفي لعروة القطر في الجانب الأيمن الخلفي للسيارة.

- 1- استخدم مفك براغي برأس مدببة لفك غطاء عروة القطر.
- 2- ركب عروة القطر في فتحة العروة في اتجاه عقارب الساعة، ثم أحمك ربطها بمفتاح ربط العجلات.

6

تنبية

استخدم فقط عروة القطر المحددة، وإلا قد تتعرض السيارة للتلف.

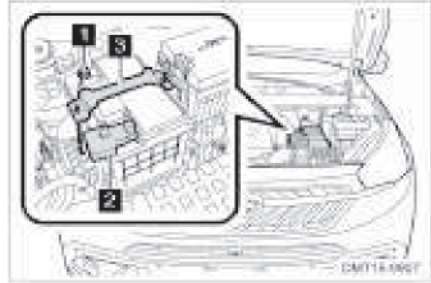
تحذير

تأكد من إحكام تركيب عروة القطر، وإلا قد تتخلخل عروة القطر وتؤدي إلى وقوع حادث ينجم عنه الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

قسم 6. حالات الطوارئ 6-6 فك وتركيب البطارية

يجب اتباع الخطوات التالية أثناء فك وتركيب البطارية:

- 1- اطفئ جميع الأجهزة الكهربائية ومفتاح تشغيل المحرك.
- 2- افتح غطاء محرك السيارة.
- 3- أزل كبل البطارية (1) السالب (-).
- 4- أزل كبل البطارية (2) الموجب (+).
- 5- أزل ممسك البطارية (3)، ثم أزل البطارية.



تنبيه

يرجى توخي الحذر أثناء العمل حتى لا تتلامس الأداة المعدنية مع الأقطاب الكهربائية للبطارية في نفس الوقت أو تتلامس مع قطب البطارية الموجب وجسم السيارة في نفس الوقت.

- 6- ركب البطارية الجديدة مع الحرص أن تكون بنفس مواصفات البطارية المستخدمة، وركبها في المكان المخصص بعكس الترتيب المتبع في الإزالة.

الحماية البيئية

تحتوي البطارية المستخدمة على حامض الكبريتيك والرصاص، وينبغي عدم التخلص منها حسب الرغبة، يرجى التعامل معها وفقا للقوانين واللوائح المحلية أو التخلص منها في محطة محلية مؤهلة للتخلص من النفايات.

تحذير

- تجنب إمالة البطارية، وارتدي دائماً قفازات ونظارات حماية أثناء العمل، حيث أن حمض البطارية يحتوي على مادة قوية مسببة للتآكل.
- تجنب ملامسة الحمض لجلدك أو ملابسك، وفي حالة انسكاب الحمض على الجلد أو الملابس ينبغي معادلة السائل بماء قلوي (الصابون) ثم شطفه بماء نظيف، واستشارة الطبيب فوراً عند الضرورة.
- تجنب ترك البطارية في متناول الأطفال.
- تجنب التدخين أو استخدام أعواد الكبريت أو ولاعات السجائر أو وجود مصدر لهب مكشوف بالقرب من البطارية.

قسم 6. حالات الطوارئ

6-7- في حالة عدم بدء تشغيل السيارة بشكل طبيعي

الفحوصات البسيطة

في حالة عدم بدء عمل المحرك تأكد من اتباع إجراءات بدء التشغيل الصحيحة الموضحة في "إجراء بدء التشغيل العادي" القسم الرابع، وتحقق من وجود وقود كافٍ.

■ في حالة عدم عمل المحرك أو كانت سرعته منخفضة:

1. تحقق من نظافة وإحكام إغلاق أطراف البطارية.
2. إذا كانت أطراف البطارية متصلة بشكل صحيح شغل المصابيح الأمامية وراقبها، فإذا كانت خافتة فهذا يعني أن البطارية فارغة وقد تحتاج إلى بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى، فإذا لم يعمل المحرك فهذا يدل على وجود عطل في نظام بدء التشغيل، لذا يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أسرع وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

■ في حالة عمل المحرك بسرعة عادية ولكن لا يمكن بدء تشغيله:

1. عین مفتاح تشغيل المحرك على وضع "إيقاف" أو ACC، وأعد بدء تشغيل المحرك مرة أخرى.
2. إذا لم يعمل المحرك فربما يكون مغمور بسبب تكرار بدء التشغيل، لذا طبق إجراءات "بدء تشغيل المحرك المغمور".
3. إذا ظل المحرك لا يتمكن من بدء التشغيل تحدث بعض الأعطال في السيارة، في هذه الحالة يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أسرع وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

بدء تشغيل المحرك المغمور

- إذا لم يعمل المحرك فربما يكون مغمورًا بالمياه بسبب تكرار بدء التشغيل، طراز ناقل حركة ذو التشبيك المستمر/قابض نقل الحركة المزدوج:
- اتبع إجراءات بدء التشغيل الصحيحة لإعادة تشغيل المحرك، ويرجى الرجوع إلى "بدء التشغيل العادي" في القسم الرابع.
- طراز ناقل الحركة اليدوي:
- أوقف تشغيل مفتاح تشغيل المحرك وأعد المحاولة بعد بضع دقائق.
- إذا لم يعمل المحرك بعد إعادة المحاولة يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد في أسرع وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

تنبيه

- لتجنب تلف محرك التشغيل تجنب الضغط على مفتاح بدء التشغيل لأكثر من 15 ثانية.
- إذا أصبح من الصعب بدء تشغيل المحرك أو توقفه بشكل متكرر، اتصل بمركز خدمة شيري المعتمد في أسرع وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.

قسم 6. حالات الطوارئ

6-8- بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى

لتجنب تلف السيارة وحدوث إصابات شخصية بسبب التشغيل غير المناسب، توصي شيري بطلب المساعدة من الفني المختص أو من خدمة قطر السيارات إذا كنت غير متأكد من كيفية اتباع الإجراء المحدد .

⚠ تحذير

- تحتوي البطاريات على حامض الكبريتيك الذي يعتبر سام ومسبب للتآكل، لذا ارتدي معدات واقية، مثل نظارات السلامة، عند بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى، وتجنب انسكاب الحمض على جلدك أو ملابسك أو جسم السيارة.
- إذا أصاب حمض البطارية الجلد أو العين يستلزم ذلك شطفه بكمية كبيرة من الماء واستشارة الطبيب فوراً، ويفضل استخدام قطعة اسفنج أو ضمادة نظيفة مبللة بالماء في الطريق للوحدة الطبية إذا أمكن ذلك.
- ينبغي استخدام كابلات التوصيل المحددة.
- تجنب ترك البطارية في متناول أيدي الأطفال.
- تجنب التدخين أو استخدام أعواد الكبريت أو ولاعات السجائر أو وجود مصدر لهب مكشوف بالقرب من البطارية.
- تجنب تواجد أشخاص بالقرب من البطارية أثناء بدء التشغيل.

👁 تنبيه

ينبغي أن يكون جهد البطارية المستخدمة في عملية بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى 12 فولت، فلا تشرع في التوصيل بدون التأكد من تناسب جهد البطارية، وتأكد أثناء توصيل الكابلات أنها غير متشابكة مع مراوح التبريد أو سير التشغيل.

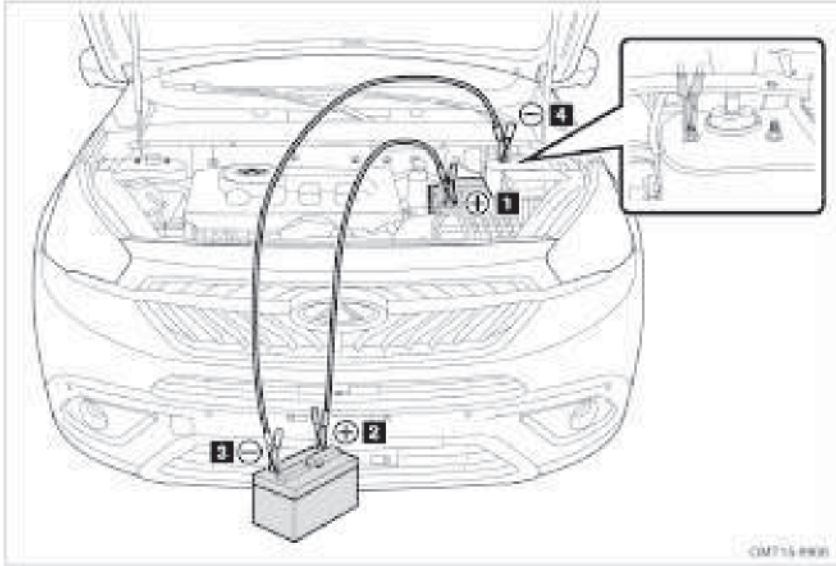
إجراءات بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى

1. أوقف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية غير الضرورية. وإذا كانت البطارية المساعدة مثبتة في سيارة أخرى تأكد من عدم اتصال السيارات.

تنبيه 

في حال عدم عمل المحرك الموجود في السيارة التي بها البطارية المساعدة قم ببدء تشغيله وتركه يعمل لعدة دقائق، وأثناء بدء التشغيل بمساعدة بطارية السيارة الأخرى اضغط على دواسة المسارع برفق.

2. وصل الكابلات بالترتيب الموضح في الإرشادات أدناه.



- 1 وصل مشبك كبل التوصيل الموجب (أحمر) بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة.
- 2 وصل المشبك الموجود في الطرف الآخر لكبل التوصيل الموجب (أحمر) بالطرف الموجب (+) للبطارية المساعدة.
- 3 وصل مشبك كبل التوصيل السالب (أسود) بالطرف السالب (-) للبطارية المساعدة.
- 4 وصل المشبك الموجود في الطرف الآخر لكبل التوصيل السالب (أسود) بالطرف السالب (-) للبطارية الفارغة أو بنقطة معدنية ثابتة غير مصبوعة للسيارة.

⚠ تنبيه

- تجنب إمالة البطارية أثناء التوصيل.
- يحظر ملامسة مشابك كابلات التوصيل مع بعضها أو ملامسة أجزاء معدنية أخرى في السيارة.
- تجنب توصيل الكابل بأي جزء يتحرك أو بالقرب منه أثناء تشغيل المحرك.

3. ابدأ تشغيل المحرك بالطريقة العادية، وبعد بدء التشغيل دعه يعمل لعدة دقائق بالضغط الخفيف على دواسة المسارع.

تحذير 
تجنب لمس البطارية أثناء بدء تشغيل المحرك.

4. افصل الكابلات بعكس الترتيب المتبع في عملية التوصيل (الكبل السالب أولاً ثم الكبل الموجب).
 إذا كان سبب تفريغ البطارية غير واضح اتصل بمركز خدمة شيري المعتمد في أسرع وقت ممكن لإجراء الفحص والصيانة اللازمة.
 إذا كانت محاولة بدء التشغيل الأولى غير ناجحة تحقق من إحكام غلق مشابك كابلات التوصيل، وأعد تشغيل المحرك بالطريقة العادية.
 إذا فشلت المحاولة الأخرى يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لطلب المساعدة.

1-7- صيانة سيارتك.....	380
ترتيبات الخدمة.....	380
قائمة الخدمة.....	380
طلبات الخدمة.....	380
2-7- إذا كنت بحاجة إلى المساعدة.....	381
مستوى الرضا عن الخدمة.....	381
خدمات مركز خدمة شيري المعتمد.....	381
3-7- قسم خدمة ما بعد البيع في شركة شيري العالمية.....	382
طريقة التواصل.....	382
معلومات التواصل.....	383

ترتيبات الخدمة

إذا كانت سيارتك بحاجة إلى صيانة، تأكد من أن لديك كافة الوثائق المطلوبة، ولا يغطي الضمان كافة الأعمال التي يتعين القيام بها، ويمكنك مناقشة الرسوم الإضافية مع مستشار الخدمة، ويتعين عليك الاحتفاظ بسجل صيانة سيارتك، حيث قد يساعدك في كثير من الأحيان في إيجاد حل لمشاكل السيارة.

قائمة الخدمة

قم بإعداد نموذج مكتوب يسرد مشاكل السيارة أو العمل المحدد الذي ترغب في القيام به، وإذا كنت قد تعرضت لحادث أو قمت بأعمال في السيارة لم يتم تضمينها في سجل الصيانة الخاص بك، فاحرص على إخطار مستشار الخدمة بذلك.

طلبات الخدمة

إذا قمت بإعداد قائمة بعدد من العناصر ويجب أن تستلم سيارتك في نهاية اليوم، يتعين عليك مناقشة الوضع مع مستشار الخدمة مع ترتيب العناصر حسب الأولوية.

مستوى الرضا عن الخدمة

تحرص شركة شيري ومركز خدماتها المعتمد على تحقيق رضاكم عن منتجاتها وخدماتها، حيث تعد سعادتنا باستخدام سياراتنا مهمة للغاية بالنسبة لنا، وفي حالة حدوث مشكلة في الخدمة أو أية صعوبات أخرى، نوصي باتخاذ الإجراءات التالية:

- مناقشة المشكلة مع مستشار مركز خدمة شيري المعتمد، حيث يتمتع موظفو الإدارة في مركز الخدمة المعتمد بخبرة ومعرفة مهنية وطيدة لحل كافة مشاكلك بسرعة.
- في حال كنت لا تزال غير راض، تحدث إلى مدير الخدمة للوصول إلى حل.
- إذا كان مركز الخدمة غير قادر على إيجاد حل لمشاكلك، يرجى التواصل مع قسم خدمة ما بعد البيع في شركة شيري العالمية.

خدمات مركز خدمة شيري المعتمد

يمكن لقطع الغيار والمواد الأصلية فقط أن تزيد من العمر الافتراضي لسيارتك، وتزود شركة شيري للسيارات المحدودة مراكز خدماتها المعتمدة في جميع أنحاء العالم بقطع غيار أصلية فقط، ولذلك تُستخدم قطع غيار أصلية فقط في مركز خدمة شيري المعتمد.

يعد مركز خدمة شيري المعتمد مركز مهني متخصص ومرخص بشكل خاص من قبل شركة شيري للسيارات المحدودة، ومن أجل صيانة سيارتك، يرجى تذكر أن مركز الخدمة المعتمد لديه خبرة وطيدة ومعلومات شاملة عنها أكثر من أية جهة أخرى، كما يعمل لديه فنيين متخصصين ومؤهلين يستخدم قطع غيار أصلية لتلبية احتياجاتك وضمان تحقيق مستويات عالية من رضا العملاء.

7-3- قسم خدمة ما بعد البيع في شركة شيري العالمية

طريقة التواصل

■ English:

The contact information of Chery China headquarter's after-sales service
:department

helpdesk@mychery.com :E-mail:

■ اللغة الأسبانية:

La forma de contacto del departamento de servicio de post-venta de la sede
:en China de Chery es como lo siguiente

helpdesk@mychery.com :Correo electrónico

■ اللغة البرتغالية:

Контактная информация отдела послепродажного
:обслуживания в китайском штабе-квартире Chery

helpdesk@mychery.com : Электронная почта

■ اللغة العربية:

قسم خدمة ما بعد البيع لمقر الصين شيري، الاتصال

علي النحو التالي:

البريد الإلكتروني:

helpdesk@mychery.com

معلومات التواصل

ينبغي أن تتضمن أية معلومات مرسلة إلى قسم خدمة ما بعد البيع في شركة شيري العالمية هذه المعلومات التالية:

- اسم المالك وعنوانه
- رقم هاتف المالك
- البريد الإلكتروني الخاص بالمالك
- اسم مركز خدمات البيع والصيانة
- الرقم التعريفي للسيارة (VIN)

يوجد الرقم التعريفي للسيارة على الجانب الأيسر العلوي من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيته من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.



تنبيه

يحظر تغطية الرقم التعريفي للسيارة أو طلاءه أو لحمه أو قطعه أو حفره أو إزالته

- تاريخ تسليم السيارة وقراءة عداد المسافات الحالي
- تاريخ صيانة سيارتك
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي تحدث فيها

403	التحقق من شد سير القيادة	386	1-8- الصيانة
403	التحقق من ضغط نفخ الإطار	386	الجدول الزمني للصيانة
405	فحص الإطارات	387	نظام الوسادة الهوائية
406	تدوير الإطار	391	2-8- أعمال الصيانة التي يقوم بها المستخدم...
407	فحص البطارية	392	نظرة عامة حول مقصورة المحرك
407	فحص المنصهر		صندوق المرحل ومنصهر مقصورة
409	إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي	393	المحرك
409	التحقق من شفرة الماسحة		صندوق المرحل ومنصهر لوحة
410	استبدال شفرة الماسحة	396	التابلوه
411	فحص فلتر تكييف الهواء واستبداله	398	التحقق من مستوى زيت المحرك
413	استبدال المصابيح الضوئية	400	التحقق من مستوى زيت ناقل الحركة
	ضبط مؤشر الإضاءة العالية/	400	التحقق من مستوى سائل الفرامل
418	المنخفضة يدويا	401	التحقق من مستوى سائل التبريد
420	3-8- تنظيف السيارة وصيانتها		التحقق من مستوى سائل نظام
422	4-8- تليين السيارة الجديدة		التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة
		402	مزودة به)
		403	فحص الرادياتير والمكثف

الجدول الزمني للصيانة

يتم تحديد الفاصل الزمني للصيانة المجدولة من خلال قراءة عداد المسافات أو الفاصل الزمني وفقاً لما يأتي أولاً، راجع الجدول الزمني للحصول على التفاصيل، حيث يتم توضيح الفاصل الزمني لصيانة كل عنصر في الجدول الزمني للصيانة.

يرجى الرجوع إلى "دليل الصيانة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبه 

قد يؤدي عدم تنفيذ بنود الصيانة المطلوبة وفقاً لجدول الصيانة إلى إلحاق الضرر بسيارتك.

■ الفحص اليومي

- تحقق من تشغيل جميع المصابيح الخارجية والداخلية، واستبدل المصابيح المعطلة أو الخافتة وتحقق من تنظيف جميع مظللات المصابيح.
- تحقق بصرياً من مستوى ضغط العجلات الصحيح ومن عدم وجود تآكل أو تلف بها.

■ الفحص الشهري

- تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيله لمدة 5 دقائق حتى يهدأ، واحرص على فحص مستوى الزيت أثناء وجود السيارة على أرض مستوية للحصول على قراءة دقيقة صحيحة، وقم بإضافة الزيت فقط عندما يكون مستوى الزيت أقل من علامة "MIN" "حد أدنى".
- قم بفحص البطارية، وتنظيف أطرافها وإحكام غلقها إذا لزم الأمر.
- تحقق من مستوى سائل التبريد وسائل نظام التوجيه (إذا كانت السيارة مزودة به) وسائل الغاسلة وسائل الفرامل وقم بإضافة أي منهم إذا لزم الأمر.
- قم بفحص جميع العناصر الكهربائية للتشغيل السليم.

نظام الوسادة الهوائية

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام الوسادة الهوائية فيلزم استبدالها بعد 10 سنوات من تاريخ الإنتاج، وينبغي أن يكون الاستبدال من مركز خدمة شيري المعتمد فقط.

لضمان التشغيل السليم لنظام الوسادة الهوائية، احرص دائماً على استبداله في التاريخ المحدد من قبل مركز خدمة شيري المعتمد.

إذا تم استبدال الوسائد الهوائية قبل التاريخ المحدد (أي بعد وقوع حادث مثلاً)، فيرجى ملء سجل الاستبدال للرجوع إليه في المستقبل.

سجل استبدال نظام الوسادة الهوائية	
وسادة هوائية للسائق	☐
وسادة الراكب الأمامي الهوائية	☐
وسائد هوائية أمامية جانبية (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيسر (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيمن (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية	☐
حزام الوسادة الهوائية	☐
شدادات حزام الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
مكونات أخرى	☐
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
التاريخ	
ختم مركز الخدمة المعتمد:	

سجل استبدال نظام الوسادة الهوائية	
وسادة هوائية للسائق	☐
وسادة الراكب الأمامي الهوائية	☐
وسائد هوائية أمامية جانبية (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيسر (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيمن (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية	☐
حزام الوسادة الهوائية	☐
شدادات حزام الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
مكونات أخرى	☐
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.
	6.
	التاريخ
ختم مركز الخدمة المعتمد:	

سجل استبدال نظام الوسادة الهوائية	
وسادة هوائية للسائق	☐
وسادة الراكب الأمامي الهوائية	☐
وسائد هوائية أمامية جانبية (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيسر (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيمن (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية	☐
حزام الوسادة الهوائية	☐
شدادات حزام الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
مكونات أخرى	☐
	7.
	8.
	9.
	10.
	11.
	12.
	التاريخ
ختم مركز الخدمة المعتمد:	

سجل استبدال نظام الوسادة الهوائية	
وسادة هوائية للسائق	☐
وسادة الراكب الأمامي الهوائية	☐
وسائد هوائية أمامية جانبية (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيسر (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
ستارة الوسادة الهوائية الموجودة على الجانب الأيمن (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية	☐
حزام الوسادة الهوائية	☐
شدادات حزام الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بها)	☐
مكونات أخرى	☐
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.
	6.
	التاريخ
ختم مركز الخدمة المعتمد:	

قسم 8. جداول الصيانة

8-2- أعمال الصيانة التي يقوم بها المستخدم

إذا قمت بإجراء أعمال الصيانة بنفسك، فأحرص دائما على اتباع إجراءات الصيانة الصحيحة الواردة في هذا القسم.

يوضح هذا القسم تعليمات الصيانة البسيطة التي يسهل على المالك تنفيذها، ومع ذلك فهناك العديد من أعمال الصيانة التي يلزم أن يقوم بها فني مؤهل فقط باستخدام أدوات خاصة.

توخي الحذر دائما عند إجراء أعمال صيانة في سيارتك لتجنب حدوث إصابة، وفيما يلي بعض الاحتياطات التي يلزم اتباعها لسلامتك.

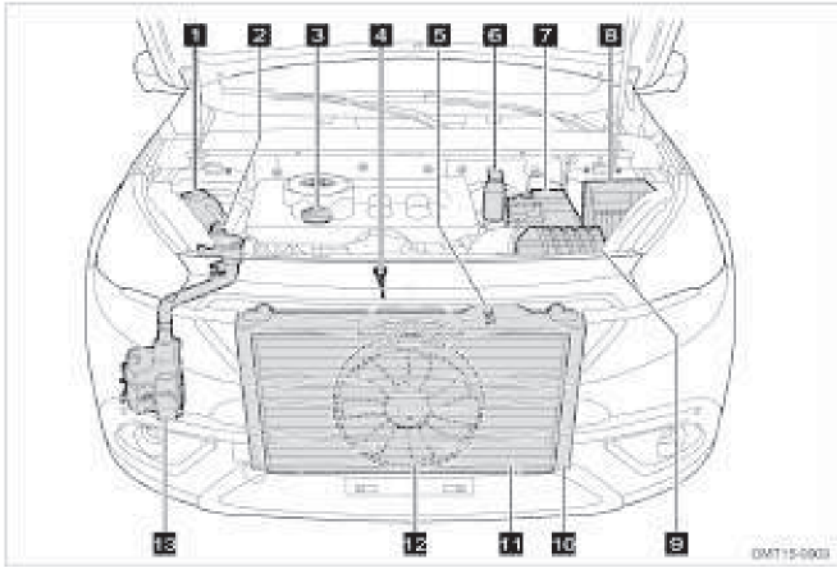
⚠ تحذير

- عندما يكون المحرك قيد التشغيل، أحرص على إبقاء يديك وملابسك وأدواتك بعيدا عن سيور تشغيل المحرك ومروحة التبريد.
- تجنب لمس المحرك والرادياتير ومشعب العادم وغطاء رأس الاسطوانة بعد القيادة لسخونتهم، حيث يتم تشغيل مروحة التبريد تلقائيا.
- تجنب فتح غطاء خزان سائل التبريد إذا كان المحرك ساخنا لتفادي الاحتراق بالسائل المغلي.
- تجنب التدخين بجانب فتحة ماء الوقود أو البطارية لتفادي نشوب حريق ناتج عن الشرر أو اللهب المكشوف.

👁 تنبيه

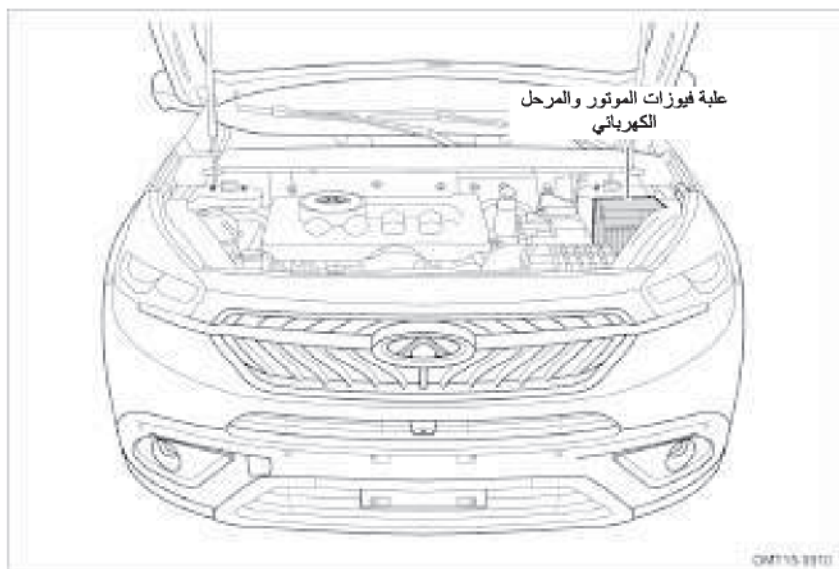
- أحرص على ملء سائل التبريد وسائل الفرامل وسائل الغاسلة وسائل نظام التوجيه (إذا كانت السيارة مزودة به) إلى المستوى الصحيح المناسب، وقم بتنظيف قطرات السائل المتساقطة على السيارة باستخدام قطعة قماش مبللة لتجنب تلف السطح المطلي.
- تجنب الإفراط في ملء زيت المحرك حيث قد يتسبب ذلك في إحداث خلل بالمحرك.
- تجنب قيادة السيارة في حال إزالة فلتر الهواء أو حدوث تآكل بالمحرك.
- تحقق قبل إغلاق غطاء المحرك من عدم ترك أي شيء في مقصورة المحرك كالأدوات وفوط التنظيف وما إلى ذلك.

نظرة عامة حول مقصورة المحرك

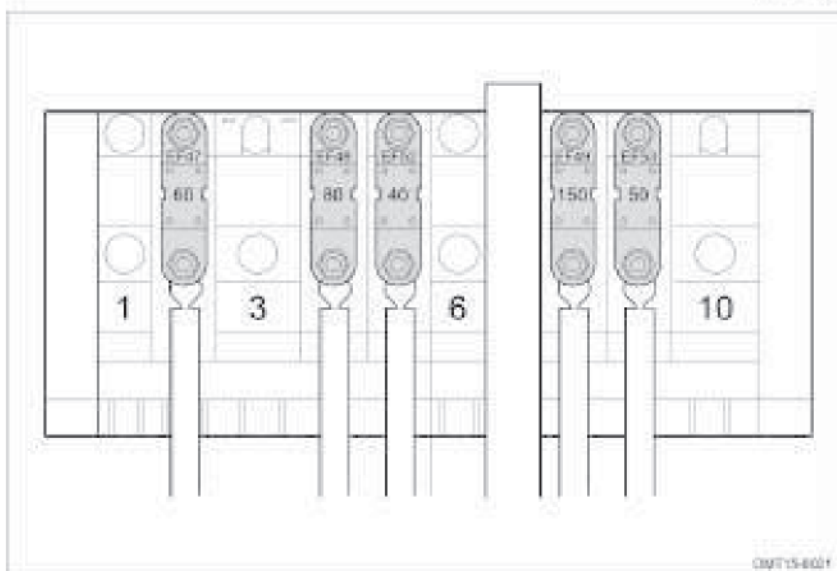
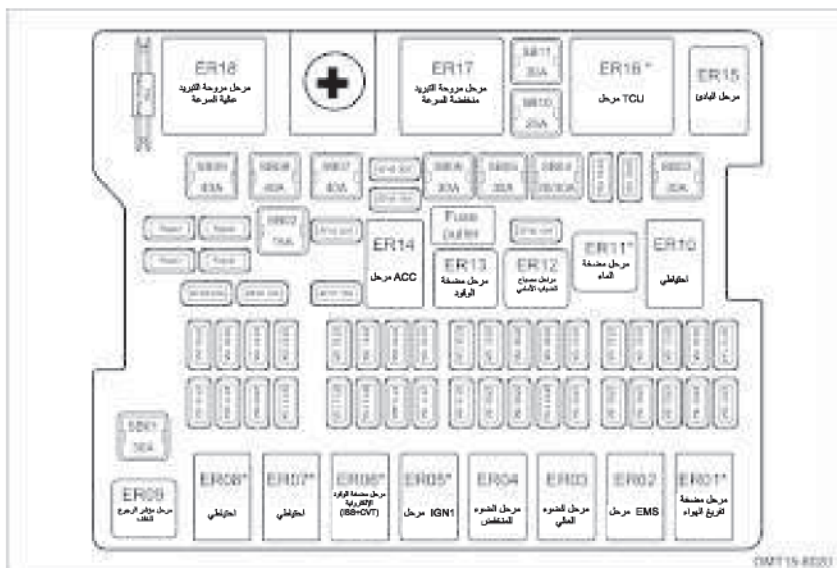


- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 خزان سائل التبريد | 8 صندوق منصهر مقصورة المحرك |
| 2 خزان سائل نظام التوجيه | 9 علبة فلتير الهواء |
| (إذا كانت السيارة مزودة به) | 10 رادياتور |
| 3 غطاء فتحة ملء زيت المحرك | 11 مكثف |
| 4 مسبار زيت المحرك | 12 مروحة التبريد |
| 5 غطاء فتحة ملء زيت ناقل الحركة | 13 خزان سائل الغاسلة |
| 6 خزان سائل الفرامل | |
| 7 البطارية | |

صندوق المرحل ومنصهر مقصورة المحرك



■ مخطط المرحل والاستخدام المتعلق بمنصهر مقصورة المحرك وصندوق المرحل



■ وصف منصهر مقصورة المحرك

الرقم	الوصف	الرقم	الوصف	الرقم	الوصف
SB01	الاحتياطي	EF12	مضخة المياه LT و* PTC	EF34	BCM 5
SB02	ACC	EF13	مفتاح الفرامل ECU +15 و TCU ومستشعر الرجوع للخلف و IPU المزود بالنظام المجهن	EF35	BCM 3
SB03	بادئ الحركة وملسلة التدوير	EF14	المرآة الداخلية ومفتاح ضغط التيار المتردد و رادار الرجوع للخلف	EF36	عنصر احتياطي*
SB04	TCU/DCT	EF15	PEPS & 4WD*	EF37	عامل قدرة إضافي 2
SB05	BCM 2	EF16	مضخة زيت إلكترونية *	EF38	ECU & TCU 30+
SB06	BCM 1	EF17	عنصر احتياطي*	EF39	ماسحة
SB07	ESP/ABS	EF18	مصباح احتياطي	EF40	4WD & IPU
SB08	EPB*	EF19	تشغيل مولد التيار المتردد	EF41	تدفئة المقعد*
SB09	ACM/EPB*	EF20	حاقن	EF42	ضاغط تكييف الهواء
SB10	ESP/ABS	EF21	عنصر الاحتياطي	EF43	عنصر احتياطي*
SB11	ضبط المقعد SEAT*	EF22	مضخة المياه*	EF44	BCM 4
EF01	مضخة تفريغ*	EF23	POD & PPD & EAC*	EF45	حاجب الشمس*
EF02	مستشعر الأكسجين	EF24	آلة التنبيه	EF46	تأمين بحري
EF03	ملف إشعال رقم 3	EF25	مصباح الإضاءة العالية الأمامي الأيسر*	EF47	صندوق المنصهر بلوحة التابلوه @
EF04	صمام ملف لولبي ECU	EF26	مصباح الإضاءة المنخفضة الأمامي الأيمن	EF48	EPS*
EF05	PPD & HVH	EF27	مصباح أمامي للضباب	EF49	مولد التيار المتردد -DC/DC
EF06	عنصر الاحتياطي	EF28	ESP & ABS & ACM*	EF50	-
EF07	مصباح الإضاءة العالية الأمامي الأيمن	EF29	مضخة الوقود	EF51	-
EF08	مصباح الإضاءة المنخفضة الأمامي الأيسر	EF30	BCM 6	EF52	مروحة ذات سرعة منخفضة
EF09	عنصر احتياطي*	EF31	IGN 1*	EF53	مروحة ذات سرعة عالية
EF10	ECU وجهاز التحكم بالمروحة المزود بالنظام المجهن	EF32	مفتاح الفرامل و PEPS & DCT 30+	-	-
EF11	PEPS*	EF33	ACM*	-	-

EF10: ECU وجهاز التحكم بالمروحة المزود بالنظام المهجن وملف مرحل للبدء والإيقاف (Y15 ERL) مزود بنظام البدء والإيقاف

13EF: مفتاح الفرامل TCU و 15+ ECU ومستشعر الرجوع للخلف و IPU المزود بالنظام المهجن
14EF: المرأة الداخلية ومفتاح ضغط التيار المتردد و رادار الرجوع للخلف EF32: مفتاح الفرامل و
PEPS& DCT 30+

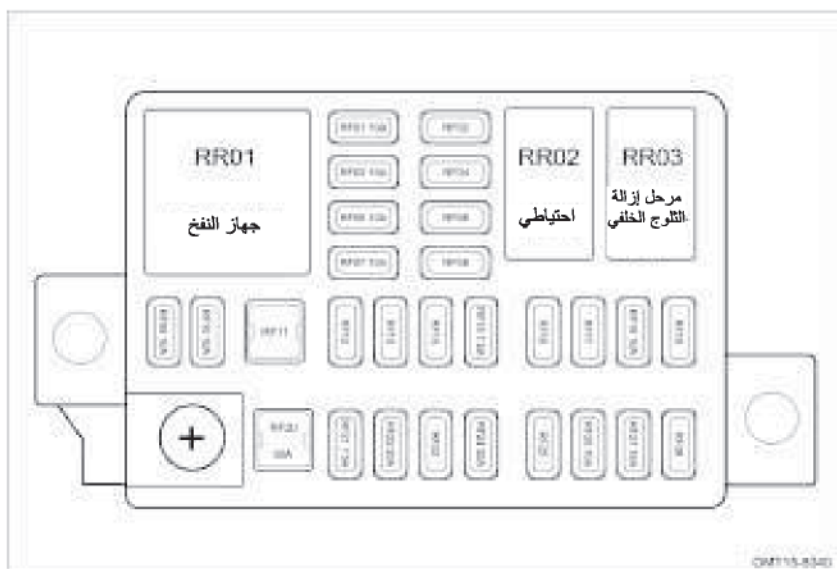
@: 60 أمبير مزود بـ 100 / PEPS أمبير بدون PEPS

*: الخيارات

صندوق المرحل ومنصهر لوحة التابلوه



■ مخطط المرحل والمنصهر المتعلق بمنصهر لوحة التابلوه وصندوق المرحل



■ وصف منصهر لوحة التابلوه

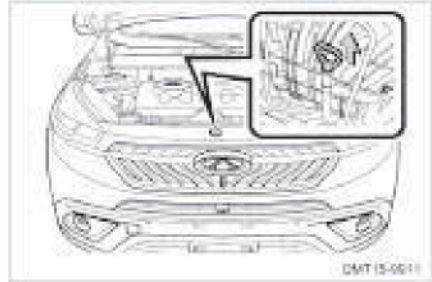
الرقم	الوصف	الرقم	الوصف	الرقم	الوصف
RF01	BCM & ICM	RF10	ICM ومستشعر الأمطار	RF19	-
RF02	VTM & RVM	RF11	-	RF20	نافخة هواء
RF03	EPS & SAM	RF12	مروحة BMS	RF21	IGN SW1
RF04	AVM & BSD & MPC & MRR	RF13	BMS & HCU	RF22	-
RF05	وسادة هوائية	RF14	CCU & RVM	RF23	-
RF06	BMS & HCU	RF15	عنصر معاينة وVTM وIVS ومفتاح	RF24	مزيل التجمد
RF07	انظر الملاحظة	RF16	-	RF25	-
RF08	ملف لولبي TCU	RF17	-	RF26	RADIO ومرآة BCM والشمسية
RF09	RADIO & A/C & T-BOX	RF18	وحدة تدفئة المرآة	RF27	ولاعة السجائر

التحقق من مستوى زيت المحرك

استخدم مسبار قياس الزيت للتحقق من مستوى أثناء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله.

1. احرص على إيقاف السيارة على أرض مستوية بعد تسخين المحرك، وانتظر لمدة 5 دقائق تقريبا قبل إيقاف تشغيل المحرك.

2. قم بفتح غطاء المحرك واسحب المسبار ونظفه جيدا بقطعة قماش نظيفة.



تنبيه

احرص على وضع قطعة القماش تحت طرف المسبار لمنع تساقط الزيت على المحرك أو جسم السيارة.

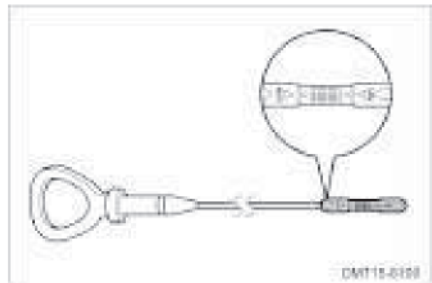
3. أعد إدراج المسبار وادفعه داخل خزان الزيت لتحديد مستوى الزيت.

4. اسحب المسبار مرة أخرى وتحقق مما إذا كان مستوى الزيت مناسب أم لا.

إذا كان مستوى الزيت يفوق علامة "MAX" "حد أقصى"، فقم بتصريف زيت المحرك الزائد.

إذا كان مستوى الزيت بين العلامتين "MIN" "حد أدنى" و "MAX" "حد أقصى" فيعتبر ذلك مستوى مناسب جدا.

إذا كان مستوى الزيت أقل من علامة "MIN" "حد أدنى"، فيلزم إضافة زيت حتى يصل للمستوى المناسب.

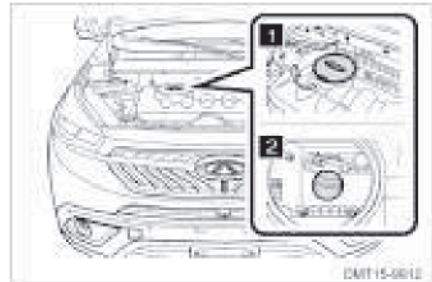


تنبية

- تجنب إسقاط زيت المحرك على مكونات السيارة.
- تجنب التحقق من مستوى الزيت في حال كان المحرك ساخناً وانتظر حتى يهدأ ويترسب الزيت مرة أخرى أسفل المحرك.

إضافة زيت المحرك

1. افتح غلاف غطاء فتحة ملء زيت المحرك.
2. قم بإدارة غطاء فتحة ملء الزيت في اتجاه عكس عقارب الساعة لفتحه.



3. استخدم قمع لإضافة كمية مناسبة من زيت المحرك وتحقق من مستوى الزيت باستخدام المسبار مرة أخرى.
4. عندما يصل مستوى الزيت للحد المناسب، قم بإدارة غطاء فتحة ملء الزيت في اتجاه عقارب الساعة لإحكام غلقه، ثم بعد ذلك قم بتركيب غلاف غطاء فتحة الملء.

تنبية

- تجنب الإفراط في ملء زيت المحرك حيث قد يتسبب ذلك في إحداث خلل بالمحرك.
- احرص دائماً على استخدام زيت المحرك الموصى به من قبل شركة شيري، وبالنسبة لنوع الزيت وكميته، يرجى الرجوع إلى "نظام التشحيم" الموضح بالقسم التاسع.
- في حال استبدال زيت المحرك، ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك.

الحماية البيئية

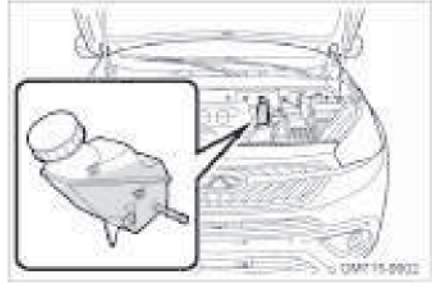
تجنب التخلص من زيت المحرك الملوث وتصريفه في النفايات المنزلية أو بالوعة المجاري أو على الأرض، حيث قد يتسبب ذلك في حدوث تلوث بيئي خطير، كما يرجى التعامل مع هذا الزيت الملوث وفقاً للوائح المحلية المتعلقة بحماية البيئة.

التحقق من مستوى زيت ناقل الحركة

ينبغي فحص زيت ناقل الحركة وإضافته واستبداله من قبل فنيين مؤهلين فقط، لذا يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لإجراء أعمال الصيانة هذه.

التحقق من مستوى سائل الفرامل

ينبغي أن يكون مستوى سائل الفرامل بين العلامتين "MIN" "حد أدنى" و "MAX" "حد أقصى" ، لذا احرص على إضافة سائل الفرامل إذا كان مستوى السائل عند علامة "MIN" "حد أدنى" أو أقل من ذلك.



تحقق من مستوى سائل الفرامل بصورة منتظمة، وفي حال وميض مؤشر الإنذار الخاص بنظام الفرامل، تحقق من مستوى السائل على الفور.

في حال تسرب سائل الفرامل، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لإجراء أعمال الفحص والصيانة. احرص دائما على استخدام سائل الفرامل الموصى به من قبل شركة شيري، وبالنسبة لنوع السائل وكميته، يرجى الرجوع إلى "نظام الفرامل" الموضح بالقسم التاسع.

تحذير

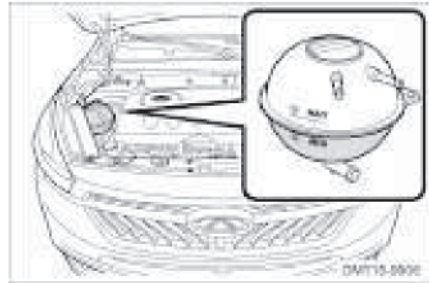
تجنب ملامسة سائل الفرامل للجلد أو العينين، وفي حال حدوث ذلك قم على الفور بغسل الجلد أو العينين بكمية وفيرة من الماء، أو احصل على المساعدة الطبية في حالات الطوارئ إذا لزم الأمر.

تحذير ⚠

- احرص على تنظيف سائل الفرامل المتساقط على سطح جسم السيارة المطلي باستخدام إسفنجة مبللة أو اغسله جيدا بالماء لتجنب تآكل السطح المطلي.
- يمكن تبخر سائل الفرامل حيث أنه يحتوي على نسبة عالية من الماء، لذا تجنب ترك خزان السائل مفتوح لفترة طويلة.

التحقق من مستوى سائل التبريد

عندما يكون المحرك بارداً تحقق من أن مستوى سائل التبريد بين العلامتين "MIN" "حد أدنى" و "MAX" "حد أقصى" الموجودين على الخزان، أما عندما يكون مستوى السائل عند علامة "MIN" "حد أدنى" أو أقل، فقم بإضافة المزيد من السائل حتى يصل إلى علامة "MAX" "حد أقصى".



1. قم بفتح غطاء خزان سائل التبريد ثم أضف كمية وفيرة من السائل حتى يصل إلى علامة "MAX" "حد أقصى".
2. قم بتشغيل المحرك حتى يصل سائل التبريد إلى درجة الحرارة العادية، وحرص دائماً على التحقق من مستوى سائل التبريد الموجود في الخزان وقم بإضافة المزيد من السائل عندما يقل مستواه عن علامة "MIN" "حد أدنى" حتى يصل إلى المستوى المطلوب.

تنبيه ⚠

إذا انخفض مستوى سائل التبريد بسرعة شديدة، قم بفحص الرادياتير والخرطوم ومضخة المياه للتحقق من التسريب.

3. قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر حتى يهدأ ثم تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد هو المستوى المناسب أم لا، فإذا كان مستواه غير مناسب، فقم بتكرار العمليات المذكورة أعلاه حتى يصل للمستوى المطلوب.

4. قم بتركيب غطاء خزان سائل التبريد بإحكام.

احرص دائما على استخدام سائل التبريد الموصى به من قبل شركة شيري، وبالنسبة لنوع الزيت وكميته، يرجى الرجوع إلى "نظام التبريد" الموضح بالقسم التاسع.

تحذير

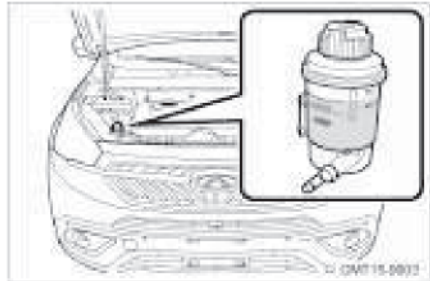
إذا كان من الضروري إضافة سائل التبريد في حال كان المحرك ساخنا، فقم بفك غطاء الخزان برفق لفتح الضغط الداخلي وانتظر لحظات قبل إزالة الغطاء تماما لتجنب حدوث أي إصابة من رذاذ السائل المغلي المتناثر.

تنبيه

- تجنب استخدام سائل ذو جودة رديئة.
- تجنب استخدام سائل تبريد بألوان ومواصفات مختلفة.
- تجنب تناثر أو تسرب سائل التبريد على أي جزء من أجزاء المحرك أثناء إضافته.

التحقق من مستوى سائل نظام التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة به)

ينبغي أن يكون مستوى سائل نظام التوجيه المعزز بين العلامتين "MIN" "حد أدنى" و "MAX" "حد أقصى".
عندما يكون مستوى السائل عند علامة "MIN" "حد أدنى" أو أقل، فقم بإضافة المزيد من السائل حتى يصل للمستوى المناسب.

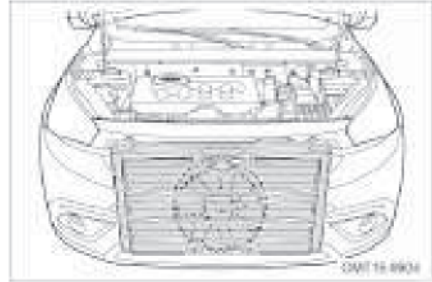


في حال ظهور علامة وجود تسريب أو صدر صوت ضوضاء غير طبيعي أو حدثت أي حالة شاذة قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل نظام التوجيه المعزز منخفض أم لا، وإذا لم يتم العثور على أي سبب، يرجى الاتصال بمركز خدمة شيري المعتمد لإجراء عمليات الفحص والصيانة اللازمة.

احرص دائما على استخدام سائل نظام التوجيه المعزز الموصى به من قبل شركة شيري، وبالنسبة لنوع السائل وكميته، يرجى الرجوع إلى "نظام التوجيه" الموضح بالقسم التاسع.

فحص الرادياتير والمكثف

تحقق من عدم انسداد الرادياتير والمكثف بأوراق الشجر أو الغبار أو الحشرات وقم بتنظيفهم إذا لزم الأمر، وتحقق أيضا من مدى اتصال الخرطوم من ناحية التثبيت والتآكل وما إلى ذلك.



التحقق من شد سير القيادة

1. قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل المحرك.
2. قم بإدارة السير بأصابعك وتحقق من زاوية دوران السير.
3. إذا كانت زاوية الدوران أكثر من 90 درجة، فيرجى الاتصال بمرکز خدمة شيري المعتمد لإجراء أعمال الإصلاح والاستبدال.

التحقق من ضغط نفخ الإطار

ينبغي التحقق من ضغط نفخ الإطار مرة واحدة على الأقل كل شهر (بما في ذلك الإطار الاحتياطية). لمعرفة الأحكام المتعلقة بضغط نفخ الإطار، يرجى الرجوع إلى ملصق ضغط الإطار الموجود على عمود B بجانب السائق (وذلك وفقا لطراز السيارة الفعلي).

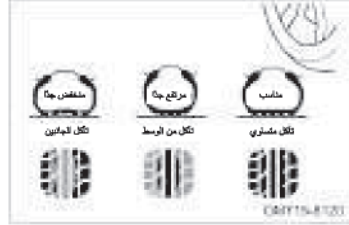
ضغط الهواء في الإطارات الباردة			
4.2	2.2	2.2	2.2
4.2	2.2	2.2	2.2

يؤدي ضغط نفخ الإطار غير الصحيح إلى استهلاك الوقود بشكل مفرط كما أنه يقلل من عمر الإطار الافتراضي ويقلل من استقرار السيارة، لذا ينبغي الحفاظ على ضغط الإطار المناسب.

تحذير

تأكد من نفخ إطار سيارتك بمعدل الضغط المناسب، وإلا قد تحدث الحالات التالية والتي قد تؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

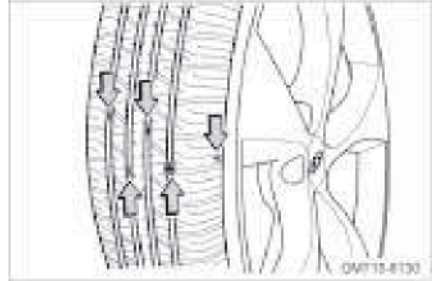
- تآكلات مفرطة
- تآكلات متفاوتة
- سوء التعامل
- احتمالية حدوث انفجار ناتج عن ارتفاع درجة حرارة الإطار
- عدم إحكام غلق شفة الإطار
- تشوه العجلة أو انفصال الإطار
- احتمالية تلف الإطار نتيجة لسوء حالة الطرق

تنبيه

- استخدم مقياس ضغط الإطارات للتحقق من ضغط نفخ الإطار البارد، حيث قد يؤدي شكل الإطار إلى التقدير الخاطئ لمعدل ضغط نفخ الإطار.
- من الطبيعي أن يكون معدل ضغط نفخ الإطار أعلى بعد القيادة.
- تأكد من تثبيت أغطية صمام الإطار بشكل صحيح وإحكام، لمنع وصول الأتربة والغبار داخل الصمام وانسداده، لذا عند فقدان أي من هذه الأغطية، قم على الفور بتركيب أغطية جديدة.
- احرص على الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لإعادة ملء الإطار.

فحص الإطارات

تحقق بانتظام مما إذا كان هناك أية شقوق أو عناصر غريبة أو تآكلات متفاوتة على السطح الخارجي للإطار. تحقق مما إذا كان السطح الخارجي للإطار مطابق لمؤشرات تآكل السطح الخارجي، عندما تزيد تآكلات السطح الخارجي عن المعدل الطبيعي ستظهر أحزمة التآكل على السطح، مما يشير إلى انخفاض أداء وسلامة الإطارات بشكل ملحوظ وخطير، لذا ينبغي استبدال الإطار على الفور.



يلزم استبدال الإطار إذا كان فارغاً أو لا يمكن إصلاحه نتيجة وجود قطع أو تلف آخر.

تنبيه

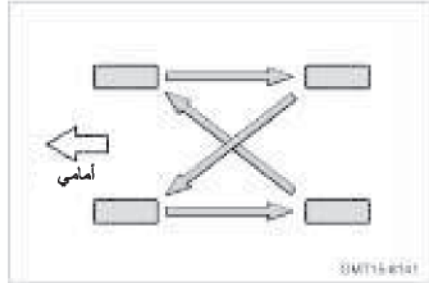
إذا حدث تسريب هواء من الإطار أثناء القيادة فلا تستمر بالسير نهائياً، حيث أن القيادة ولو لمسافة قصيرة قد يتلف الإطار ويصبح من الصعب إصلاحه.

الحماية البيئية

تجنب التخلص من الإطار المتهاك بإهمال، كما ينبغي التعامل معه وفقاً للوائح المحلية المتعلقة بحماية البيئة.

تدوير الإطار

لضمان الحصول على أطول عمر افتراضي للإطار على الرغم من وجود تآكلات به، فليزِم الرجوع لمركز خدمة شيري لتدوير الإطار بالشكل المناسب الصحيح. كل 10000 كم (يتم الدوران من 5000 إلى 7000 كم على الأكثر)، وقد يختلف دوران الإطارات وفقاً لعادات القيادة وظروف سطح الطريق.



لإجراءات استبدال الإطارات، يرجى الرجوع إلى "استبدال الإطارات" في القسم السادس.

تنبيه

يرجى الرجوع إلى أقرب فرع من فروع مركز خدمة شيري المعتمد لتدوير إطارات السيارات باستخدام مستشعر ضغط الإطارات.

تحذير

- يجب مراعاة الاحتياطات التالية، حيث قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى التأثير على أداء المعالجة، مما ينتج عنه وقوع حادث يؤدي إلى الوفاة أو التعرض للإصابة الخطيرة.
- تجنب استخدام إطارات متنوعة تختلف طرازاتها أو جهاتها المصنعة أو أشكال سطحها الخارجي.
- تجنب استخدام إطارات تحتوي على تآكلات مختلفة وملحوظة في سطحها الخارجي.
- تجنب استخدام أحجام إطارات غير الموصى بها شيري.
- تجنب استخدام إطارات متنوعة بأشكال مختلفة (كالنصف قطرية أو الرقائعية المقواه أو ذات الطيات المتعارضة).
- تجنب استخدام الإطارات المستعملة من قبل في سيارات أخرى.
- تجنب استخدام إطارات لا تعرف كيف تم استخدامها من قبل.

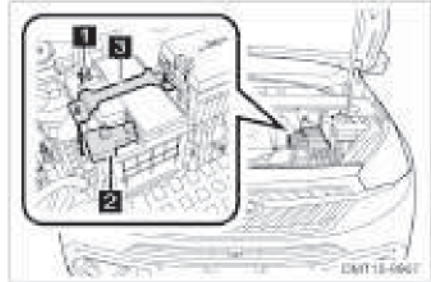
فحص البطارية

1 طرف البطارية السالب

2 طرف البطارية الموجب

3 قامة يدوية

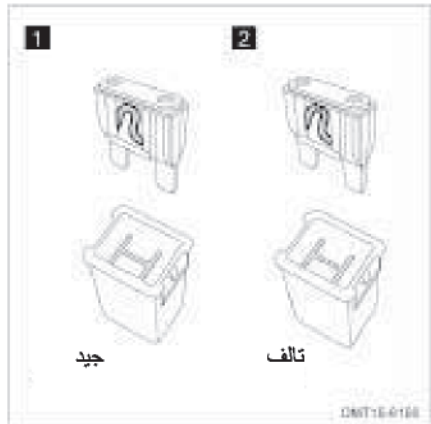
تحقق وتأكد من أن أطراف البطارية غير متآكلة وأن جميع التوصيلات محكمة التثبيت ولا توجد شقوق خارجية أو قوامط يدوية غير محكمة التثبيت.



تم تجهيز السيارة ببطارية لا تحتاج لصيانة، لذا لا ينصح باستخدام أنواع أخرى من البطاريات، كما ينبغي أن تكون البطارية الجديدة تحمل نفس مواصفات البطارية الأصلية، وللحصول على مثل هذه البطاريات يرجى الرجوع إلى مركز خدمة شيري المعتمد للاستبدال البطارية.

فحص المنصهر

قم بفحص المنصهرات إذا كانت الأجهزة الكهربائية لا تعمل، وفي حالة تلفها، قم باستبدالها على الفور. انظر إلى الشكل الموضح لمعرفة ما إذا كانت المنصهرات في حالة جيدة أم لا.



■ فحص المنصهرات الموجودة في صندوق المرحل ومنصهر مقصورة المحرك

1. قم بإيقاف التشغيل جميع المعدات الكهربائية ومفتاح تشغيل المحرك.
 2. افصل كابل البطارية السالب.
 3. أزل الغطاء من على منصهر مقصورة المحرك وصندوق المرحل، وافحص المنصهرات اللازم صيانتها وفقاً للمخطط الموجود على غطاء الصندوق.
- لمعرفة المزيد عن مخطط المرحل والمنصهر، يرجى الرجوع إلى "صندوق المرحل ومنصهر مقصورة المحرك" المذكور في هذا القسم.

■ فحص المنصهرات الموجودة في صندوق المرحل ومنصهر لوحة التابلوه

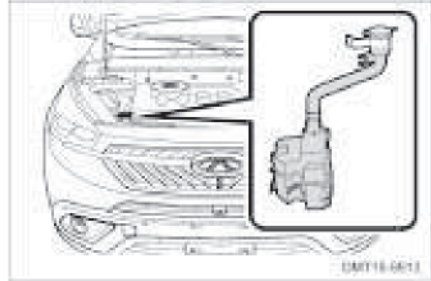
- 1- قم بإيقاف التشغيل جميع المعدات الكهربائية ومفتاح تشغيل المحرك.
 - 2- افصل كابل البطارية السالب.
 - 3- يوجد صندوق المرحل ومنصهر لوحة التابلوه أسفل لوحة التابلوه الموجودة في الجانب الخاص بالسائق، لذا لفحص المنصهرات، قم بإزالة لوحة التابلوه الموجودة على الجانب الأيسر أسفل الواقى، وافحص المنصهرات اللازم صيانتها وفقاً لمخطط المرحل والمنصهر.
- لمعرفة المزيد عن مخطط المرحل والمنصهر، يرجى الرجوع إلى "صندوق المرحل ومنصهر لوحة التابلوه" المذكور في هذا القسم.

■ استبدال المنصهرات

لإجراءات استبدال المنصهرات، يرجى الرجوع إلى "استبدال المنصهرات" في القسم السادس.

إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي

إذا لم يتدفق السائل من فوهات الغاسلة، فيمكن أن يكون خزان الغاسلة فارغاً، لذا قم بإيقاف تشغيل الغاسلة ثم قم بملء السائل الخاص بها إلى المستوى الصحيح.



تنبیه

تجنب استخدام السوائل العادية كسائل الغسالة عندما تكون درجة الحرارة أقل من درجة التجمد، وإلا فسيجمد السائل ويتسبب في تلف الغاسلة.

التحقق من شفرة الماسحة

تحقق من مدى خشونة شفرة الماسحة باستخدام طرف إصبعك، حيث أنها ستعمل بشكل غير فعال إذا كانت خشنة للغاية.



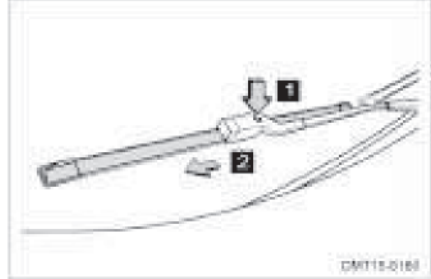
تنبیه

- يحظر تشغيل الماسحات على زجاج جاف أو قابل للخدش حتى لا تتلف شفرات الماسحة.
- لتجنب تلف شفرات الماسحة في فصل الشتاء، تأكد من عدم تجمد الماسحة على الزجاج قبل التشغيل.
- تجنب استخدام شفرات الماسحات لإزالة التجمد أو الثلج من على الزجاج الأمامي.

استبدال شفرة الماسحة

■ استبدال شفرة الماسحة الأمامية

1. ارفع ذراع الماسحة الأمامي.
2. اسحب شفرة الماسحة لأعلى واضغط في نفس الوقت على القامطة اليدوية لإزالتها.
3. ركب شفرة جديدة في اتجاه عكسي وتأكد من إحكام تثبيت القامطة اليدوية.
4. تحقق من أن الماسحات الأمامية تعمل بشكل صحيح.



■ استبدال شفرة الماسحة الخلفية

- 1- ارفع ذراع الماسحة الخلفي.



- 2- انزع شفرة الماسحة بيديك كما هو موضح في الصورة.

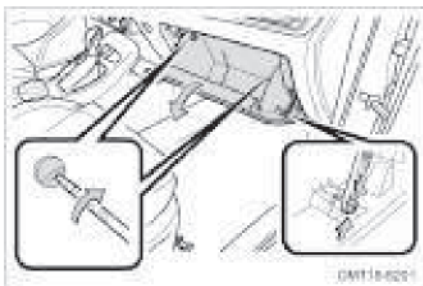


- 3- ركب شفرة جديدة في اتجاه عكسي وتأكد من تثبيتها بشكل صحيح.
- 4- تحقق من أن الماسحات الخلفية تعمل بشكل صحيح.

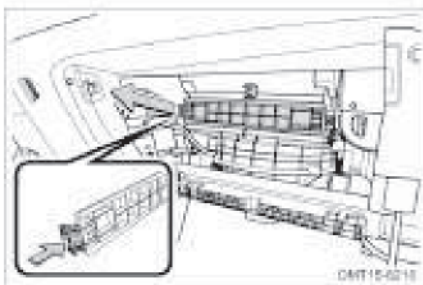
فحص فلتر تكييف الهواء واستبداله

يوجد فلتر تكييف الهواء خلف صندوق التابلوه، ويعمل على منع دخول الغبار الخارجي إلى السيارة عبر مخرج تكييف الهواء، ويمكن أن يتعرض للانسداد بعد استخدامه لفترة طويلة، لذا إذا انخفضت الكفاءة التشغيلية لتكييف الهواء بشكل كبير، فقم بفحص الفلتر واستبداله إذا لزم الأمر.

- 1- افتح صندوق التابلوه واستخدم مفك براغي مفلطح الرأس أو أي أداة مشابهة لفك الماسكات الموجودة على جانبي الصندوق.
فك الصمام الثنائي الكابح المتصل بصندوق التابلوه باستخدام أي أداة مناسبة.
ثم أزل صندوق التابلوه.



- 2- افتح غطاء جلبة الفلتر ثم أزل الفلتر.



- 3- افحص سطح الفلتر ونظفه أو استبدله إذا لزم الأمر.



4- أدخل الفلتر التنظيف في الجلبة بشكل صحيح ثم ثبت غطاء الجلبة بإحكام. قم بتركيب صندوق التابلوه في مكانه الصحيح.

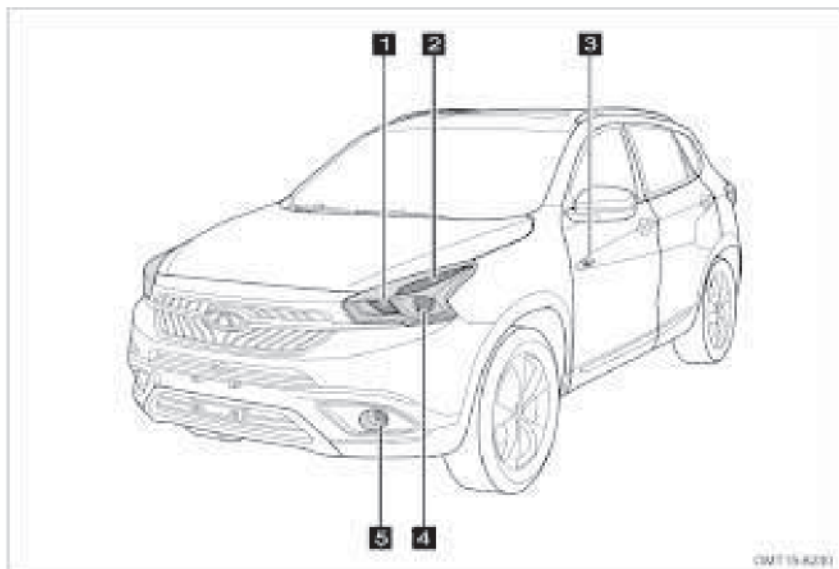


تنبیه

- قد يؤدي استخدام تكييف الهواء في حال إزالة الفلتر إلى انخفاض معدل أدائه المضاد للأتربة والغبار كما أنه قد يؤثر على كفاءة تكييف الهواء.
- ينبغي فحص فلتر تكييف الهواء كل 3 شهور أو بعد 5000 كم في مركز خدمة شيري المعتمد ويمكن استبداله إذا لزم الأمر.
- تجنب غسل الفلتر بالمياه.

استبدال المصابيح الضوئية

■ أماكن المصابيح الأمامية



1 مؤشر الاستدارة

2 مؤشر الوضع

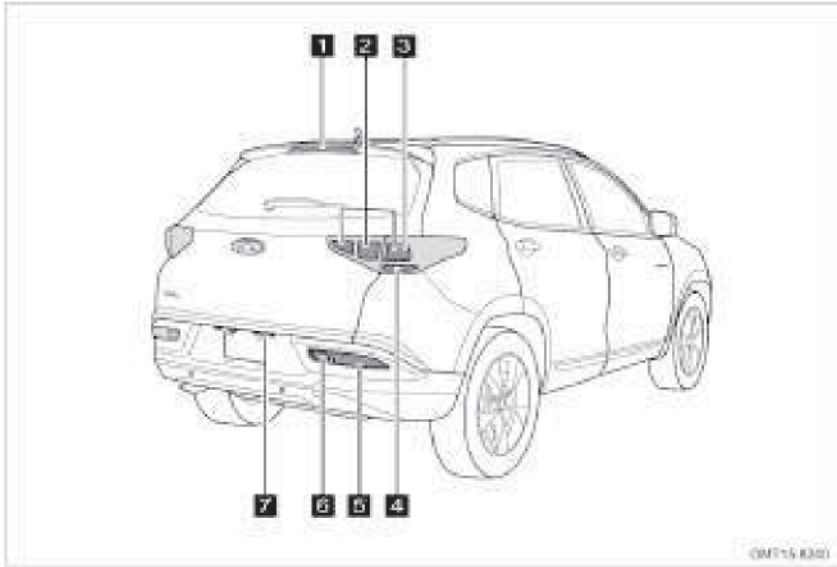
مؤشر النهار

3 مؤشر الاستدارة الجانبي

4 مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة

5 مصباح أمامي للضباب

■ أماكن المصابيح الأمامية



- | | |
|-----------------------|---|
| 1 مؤشر الفرامل العلوي | 4 مؤشر الاستدارة |
| 2 مؤشر الوضع | 5 مصباح الضباب الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة به) |
| 3 مؤشر الفرامل | 6 مصباح احتياطي |
| | 7 مؤشر أرقام السيارة |
- عند استبدال مصابيح الإضاءة، تأكد من إيقاف تشغيل مفتاح الإضاءة ومفتاح تشغيل المحرك.

تحذير ⚠

تجنب استبدال المصابيح وهي ساخنة لعدم حرق نفسك.

تنبيه ⚠

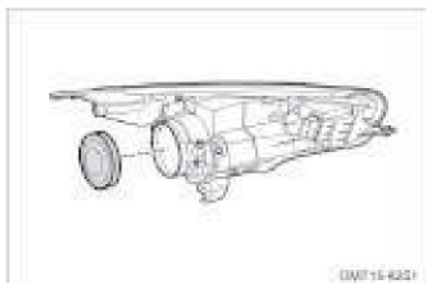
- يرجى استخدام طرازات مصابيح الإضاءة الموصى بها من قبل شركة شيري.
- عند استبدال المصابيح تجنب لمسها بيديك مباشرة، حيث قد يؤدي ذلك إلى اتساخ المصابيح وتقليل عمرها الافتراضي.

■ طراز مصباح الإضاءة

اسم مصباح الإضاءة	مصدر الإضاءة الاسمي (النوع / الطراز)
مصابيح أمامية	HB3LL/D8S
مؤشر الوضع الأمامي	LED
مؤشر الاستدارة الأمامي	PY/21W
مؤشر الفرامل	LED
مؤشر أمامي للضباب	55W/H7
مؤشر خلفي للضباب	P21W
مؤشر أرقام السيارة	LED
مؤشر الفرامل العلوي	LED
مؤشر الوضع الخلفي	LED
مؤشر الاستدارة الخلفي	P21W
مؤشر احتياطي	P21W
مؤشر الاستدارة الجانبي	LED
مؤشر أمامي داخلي	LED
مؤشر شنطة الأمتعة	C5W
مؤشر الصالون	LED

■ استبدال مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة (مؤشر أمامي غير زينوني)

- 1- أزل غطاء الحماية من الغبار الخاص بمؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة.



- 2- أدر مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة في اتجاه عكس عقارب الساعة لفتكه.



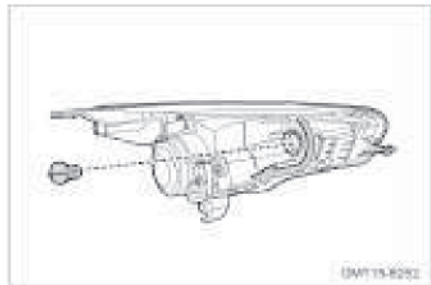
3- افصل موصل مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة.



4- قم بتركيب مصباح الإضاءة الجديد في اتجاه عكسي.

■ استبدال مؤشر الاستدارة الأمامي

1- أدر دواية المؤشر في اتجاه عكس عقارب الساعة لإزالتها.



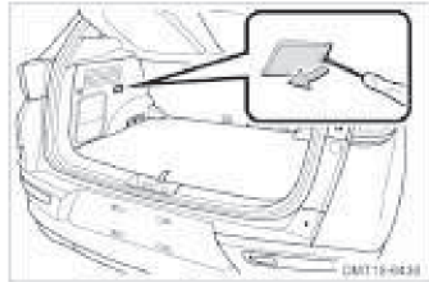
2- أزل مصباح الإضاءة من دواية المصباح.



3- قم بتركيب مصباح الإضاءة الجديد في اتجاه عكسي.

■ استبدال مصباح إضاءة شنترة الأمتعة

- 1- أزل غطاء المصباح باستخدام مفك براغي مفلطح الرأس ملفوف بشريط.



- 2- قم بإزالة المصباح.



- 3- قم بتركيب مصباح إضاءة جديد في اتجاه عكسي بعد الاستبدال.

■ المصابيح الأخرى

1. يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال مؤشر الفرامل العلوي من النوع LED في حال تلفه.
2. يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال المؤشر الداخلي من النوع LED في حال تلفه.
3. يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال مؤشر أرقام السيارة من النوع LED في حال تلفه.
4. يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال مؤشر الغلاف الجوي من النوع LED في حال تلفه.
5. يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد لاستبدال مؤشر مرآة التزيين من النوع LED في حال تلفه.

ضبط مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة يدويا

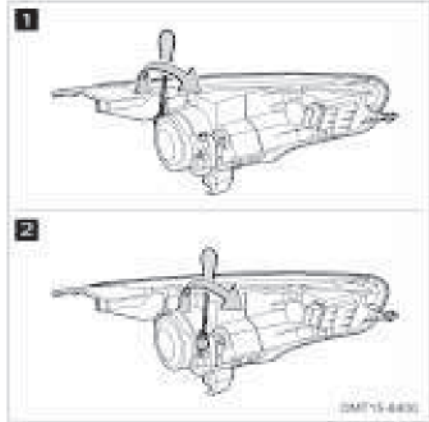
لضبط مؤشر الإضاءة العالية/ المنخفضة قم بإدخال مفك البراغي في فتحة الضبط الصحيحة، ثم أدره في اتجاه عقارب الساعة أو عكس عقارب الساعة.

■ طرق ضبط مصباح الإضاءة الأمامي الأيسر

1 الضبط لأعلى / لأسفل

أدر مفك البراغي في اتجاه عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء لأعلى.

أدر مفك البراغي في اتجاه عكس عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء للأسفل.

**2** الضبط إلى اليسار/ اليمين

أدر مفك البراغي في اتجاه عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء إلى اليمين.

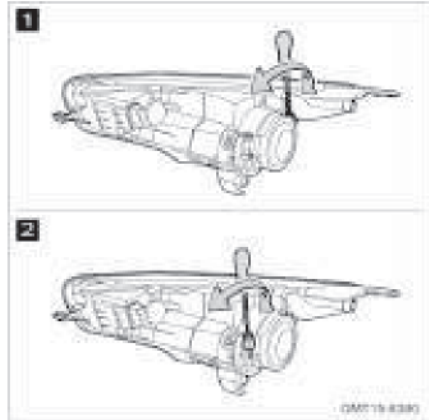
أدر مفك البراغي في اتجاه عكس عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء إلى اليسار.

■ طرق ضبط مصباح الإضاءة الأمامي الأيمن

1 الضبط لأعلى / لأسفل

أدر مفك البراغي في اتجاه عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء لأعلى.

أدر مفك البراغي في اتجاه عكس عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء للأسفل.

**2** الضبط إلى اليسار/ اليمين

أدر مفك البراغي في اتجاه عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء إلى اليسار.

أدر مفك البراغي في اتجاه عكس عقارب الساعة: ليتحرك شعاع الضوء إلى اليمين.



تحذير

لسلامتك أثناء القيادة، احرص دائما على ضبط مصباح الإضاءة بشكل صحيح، لذا يلزم ضبط المصباح باستخدام أدوات خاصة وفقا للوائح القانونية، ولإجراء أعمال الضبط يلزم الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد إلا في حالات الطوارئ.

قسم 8. جداول الصيانة

8-3- تنظيف السيارة وصيانتها

■ غسيل السيارة الآلي

يستخدم الماء البارد أو الفاتر فقط لغسيل السيارة، وقد تتدفق المياه داخل السيارة عند غسلها بالمياه عالية الضغط في محطات تنظيف السيارات.

تنبيه 
قبل غسل السيارة ألياً، يرجى إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء وجميع نوافذ السيارة والشمسية (إذا كانت السيارة مزودة به).

■ غسيل السيارة اليدوي

يستخدم سائل منظف ويتم شطفه بكمية كبيرة من المياه العادية ثم يتم مسح السيارة بقطعة قماش نظيفة.

تنبيه 
● يحظر غسيل السيارة برشاش الماء لمنع وصول المياه إلى المحرك أو المقصورة الخاصة به. ● بعد غسيل السيارة، قم بالضغط على دواسرة الفرامل عدة مرات لإزالة المياه من قرص الفرامل. ● ينصح بغسيل الشاسيه على الأقل مرة واحدة في الشهر إذا كنت تقود على طرق ترابية.

■ تنظيف الكسوة الجلدية

امسح الأسطح الجلدية بقطعة قماش قطنية رطبة أو منشفة وجففها بقطعة قماش ناعمة ونظيفة، وبالنسبة للأسطح المتسخة للغاية، استخدم منظفات محايدة كالمنظف الصابوني. يوصى باستخدام مركب المعالجة الخاص بالجلود لصيانة الكسوة الجلدية كل 6 أشهر أثناء الاستخدام العادي.

تنبيه 
تجنب بلل الكسوة الجلدية بشكل زائد أو دخول مياه في فتحاتها.

■ تنظيف المصابيح الأمامية

ينصح باستخدام مذيبيات كيميائية عالية الجودة لتنظيف المصباح الأمامي، وتجنب مسح المصباح عندما يكون جافاً أو تنظيف العدسات بعناصر حادة، وتجنب أيضاً استخدام رشاش الماء لتنظيف الجزء الخلفى من المصابيح لمنع دخول الماء أو تلف المصابيح.

■ تنظيف الزجاج الخلفى

لتنظيف الزجاج الخلفى، فقط قم بمسحه بقطعة قماش نظيفة لتجنب تلف مزيل التجمد الموجود عليه، وتجنب أيضاً استخدام مذيبيات أو عناصر حادة لتنظيف الزجاج الخلفى.

■ صيانة العجلة وحليتها

ينبغي تنظيف جميع العجلات بانتظام بالماء والصابون العادي لمنع حدوث تآكل، كما يحظر تنظيفها باستخدام الفرش الناشفة لتجنب تلف السطح الواقى الموجود عليها.

■ شاسيه مضاد للتآكل

تتميز السيارة بشاسيه معالج ضد التآكل، لذا تحقق بانتظام من وجود الطبقة الواقية ضد التآكل، واهذب إلى مركز خدمة شيري المعتمد لإجراء أعمال الإصلاح إذا لزم الأمر.

■ صيانة السطح المطلي الملون

قم بتشميع سطح سيارتك المطلي الملون مرة واحدة أو مرتين في السنة للحفاظ على لونه اللامع ولمسه الناعم.

يرجى الرجوع لمركز خدمة شيري المعتمد عند تلف السطح المطلي الملون أو وجود تآكلات صغيرة به ناتجة عن القيادة على الطرق المليئة بالحصى.



تنبيه

لحماية السطح المطلي الملون من التلف، قم بإزالة العناصر التي قد تضر السطح كفضلات الطيور أو مواد الراتنج أو بقايا الحشرات أو البقع الزيتية أو ما إلى ذلك.

قسم 8. جداول الصيانة

8-4- تليين السيارة الجديدة

■ توصيات تليين المحرك:

أثناء القيادة لمسافة 1000 كم للمرة الأولى:

- يحظر القيادة بأقصى سرعة.
- ينبغي أن لا تزيد سرعة السيارة عن 100 كم/ ساعة.
- يحظر القيادة بأقصى سرعة على أي من التروس المُعَشَقَة.
- أثناء القيادة لمسافة من 1000 إلى 1500 كم للمرة الأولى:
- يمكن زيادة سرعة القيادة تدريجيا حتى تصل إلى أقصى سرعة.
- يمكن زيادة سرعة المحرك تدريجيا حتى يصل إلى أقصى سرعة.

■ تنبيه

- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية غير ضرورية (حيث أن معدل السرعة القصوى المسموح بتشغيل المحرك عليه هو 6000 لفة / دقيقة في وقت قصير)، كما أن التبديل المبكر إلى سرعة أعلى يحافظ على الوقود ويقلل من الضوضاء التشغيلية والتلوث البيئي.
- عندما يكون المحرك بارداً، تجنب تشغيل المحرك على أقصى سرعة سواء كانت بشكل محايد أو باستخدام تروس قيادة أخرى.

■ توصيات تليين الإطار والعجلة:

تتطلب الإطارات الجديدة وقت قصير في التليين، فعند بدء الاستخدام لا يتم الالتحام نهائياً، لذا ينبغي قيادة السيارة ببطء وبسرعة هادئة خلال مسافة 100 كم الأولى.

■ توصيات تليين نظام الفرامل:

لا تحقق الفرامل في القيادة لأول 200 كم المعدل المثالي للاحتكاك، لذا قم بالضغط على دواسة الفرامل بقوة لزيادة الاحتكاك وتحسين قدرة الكبح، كما ينطبق هذه الشرط أيضاً على بطانات الكبح البديلة.

يجب إعادة تثبيت مسامير العجلات بعزم الدوران المحدد ($10 \pm 130 \text{ N} \cdot \text{m}$) بعد أول 800 كم من القيادة، فضلاً عن ذلك، ينبغي الالتزام بالعزم المحدد بعد القيادة لمسافة 800 كم عندما تحتاج مسامير العجلات إلى إحكام تثبيتها في عملية الإصلاح.

424.....	9-1- الرقم التعريفي للسيارة
427.....	9-2- مواصفات السيارة
427.....	طراز السيارة ونوعها
428.....	أبعاد السيارة
429.....	وزن السيارة
430.....	أداء السيارة
431.....	أداء المحرك
	ناقل حركة متغير السرعة
432.....	بأستمرار
433.....	ناقل الحركة اليدوي
433.....	ناقل الحركة المزدوج
434.....	نظام الوقود
435.....	نظام التشحيم
436.....	نظام التبريد
436.....	نظام الإشعال
436.....	نظام التعليق
437.....	نظام عجلة القيادة
437.....	نظام الفرامل
438.....	محاذاة العجلة
438.....	الإطارات والعجلات
439.....	سعة السائل
439.....	البطارية
441.....	الفهرس الأبجدي

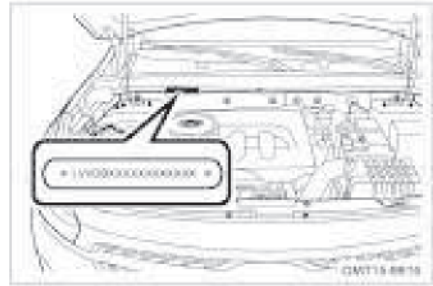
قسم 9. مواصفات السيارة

9-1- الرقم التعريفي للسيارة

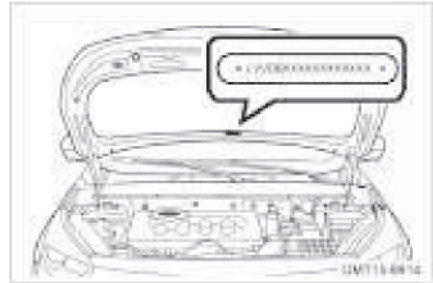
يوجد الرقم التعريفي للسيارة على الجانب الأيسر العلوي من لوحة أجهزة القياس الموجودة بجانب السائق ويمكن رؤيته من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.



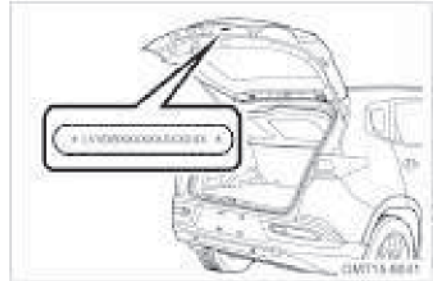
تمت طباعة الرقم التعريفي للسيارة على الجانب الأيمن من عارضة دعم قناة التقطير في حجرة المحرك.



يوجد الرقم التعريفي للسيارة على غطاء محرك السيارة كما هو موضح في الرسم.



يوجد الرقم التعريفي للسيارة على الباب الخلفي للسيارة كما هو موضح في الرسم.

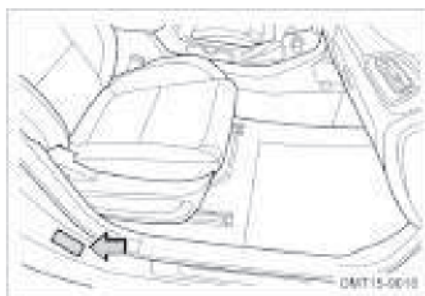




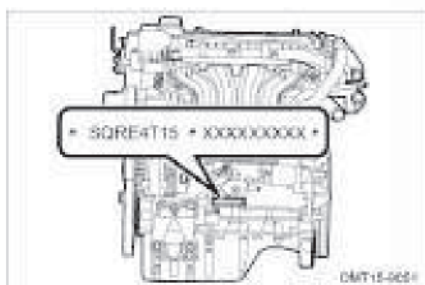
تنبيه

يحظر إتلاف الرقم التعريفي للسيارة أو الأماكن المحيطة به (تكتفيتها أو طلاءه أو لحمه أو قطعه أو حفره أو إزالته).

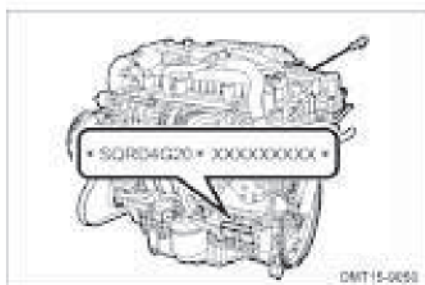
تقع لوحة أرقام السيارة على العمود ب من الباب الأمامي الأيمن.



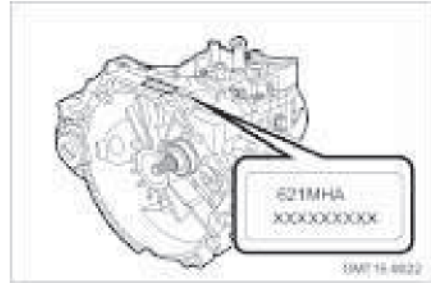
يوجد رقم المحرك (1.5TCI) على كتلة المحرك كما هو موضح في الرسم.



يوجد رقم المحرك (2.0) على كتلة المحرك كما هو موضح في الرسم.



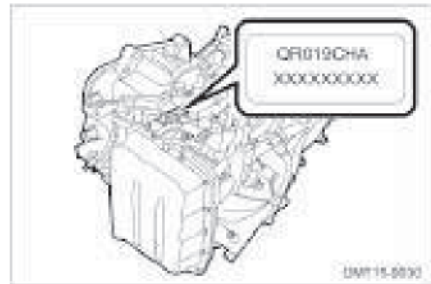
تمت طباعة رقم ناقل الحركة (لطرارز 6MT) على علبة ناقل الحركة.



تمت طباعة رقم ناقل الحركة (لطرارز 6DCT) على الجانب الأمامي من علبة ناقل الحركة.



تمت طباعة رقم ناقل الحركة (لطرارز CVT) على علبة ناقل الحركة بالقرب من مقياس زيت ناقل الحركة.



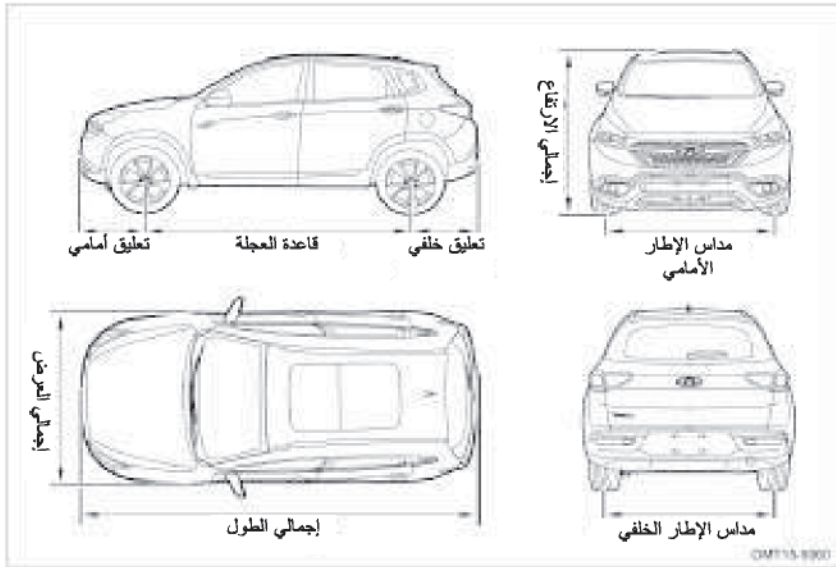
طراز السيارة ونوعها

يوضح الجدول 1 طراز السيارة ونوعها.

الجدول 1 طراز السيارة ونوعها

2.0	1.5TCI	الطراز
نظام دفع أمامي 4 × 2، عجلة قيادة أمامية، محرك أمامي مستعرض، صندوقان، خمسة أبواب، خمسة مقاعد، هيكل موحد، عجلة قيادة على الجانب الأيسر		نوع السيارة
SQRD4G20	SQRE4T15/SQRE4T15B	طراز المحرك
عمودي، 4 أسطوانات مضمنة، يُبرد بالمياه، 4-ضربات، عمود كامات علوي مزدوج، توقيت صمام متغير	عمودي، 4 أسطوانات مضمنة، يُبرد بالمياه، 4-ضربات، عمود كامات علوي مزدوج، توقيت صمام متغير، شحن توربيني، مبرد بيئي	نوع المحرك
حقن الوقود الإلكتروني المتتابع متعدد المنافذ		نوع إمداد الوقود
QR019CHA	625DHA، 621MHA	طراز ناقل الحركة

أبعاد السيارة



يوضح الجدول 2 معلمات البعد الرئيسية للسيارة.

الجدول 2 معلمات البعد الرئيسية للسيارة

2.0 + CVT	1.5TCI + 6DCT	1.5TCI + 6MT	الطراز	
4505	4470	4470	الطول (مم)	الحجم الكلي
	1837		العرض (مم)	
	1670		الارتفاع (مم)	
2670			قاعدة العجلات (مم)	
1550			الأمام (مم)	السطح الخارجي للإطار
1550			الخلف (مم)	
912	888	888	الأمامية (مم)	البروز
923	912	912	الخلفية (مم)	

وزن السيارة

يوضح الجدول 3 معلمات الوزن وعدد المقاعد في السيارة.

الجدول 3 معلمات الوزن وعدد المقاعد في السيارة

المعلومات			العناصر	
2.0 + CVT	1.5TCI + 6DCT	1.5TCI + 6MT	الطراز	
1432	1432	1390	الوزن الفارغ للسيارة (كجم)	
837	837	811	الوزن الفارغ لمحور السيارة	المحور الأمامي (كجم)
595	595	579		
375			وزن التحميل الأقصى الذي يسمح به المصنع (بما في ذلك الركاب) (كجم)	
1807	1807	1765	الوزن الإجمالي الأقصى الذي يسمح به المصنع (كجم)	
940	940	914	وزن المحور الإجمالي الأقصى الذي يسمح به المصنع	المحور الأمامي (كجم)
867	867	851		
1570	1570	1465	الوزن أثناء القيادة	
872	872	846	توزيع وزن المحور أثناء القيادة	المحور الأمامي (كجم)
635	635	619		
1600			وزن المحور الأقصى الذي يسمح به المصنع	المحور الأمامي (كجم)
1600				
5			عدد المقاعد (بما في ذلك السائق) (الأشخاص)	

أداء السيارة

يوضح الجدول 4 مؤشرات الأداء الرئيسية (المعلومات) للسيارة.

الجدول 4 مؤشرات الأداء الرئيسية (المعلومات) للسيارة

المعلومات		العناصر	
2.0	1.5TCI	الطراز	
160		أداء المرور	
177			
178			
175			
11.0			
11.0			
25			
30			
22			
19			
170	185	أداء الطاقة	
45	45		

أداء المحرك

يوضح الجدول 5 خصائص الهيكل والمعلومات ومؤشرات الأداء الرئيسية للسيارة.

الجدول 5 معلومات أداء المحرك

طراز المحرك	SQRE4T15/SQRE4T15B	SQRD4G20
نوع المحرك	عمودي، 4 أسطوانات مضمنة، يُبرد بالمياه، 4-ضربات، عمود كامات علوي مزدوج، شحن توربيني، مبرد بيني	عمودي، 4 أسطوانات مضمنة، يُبرد بالمياه، 4-ضربات، عمود كامات علوي مزدوج، توقيت صمام متغير
بُعد قطر الأسطوانة الداخلي	77	83.5
شوط الكباس (مم)	80.5	90
الإزاحة (ميل)	1498	1971
نسبة الانضغاط	1/9.5	1/10.5
معدل الطاقة (كيلو وات)	112	90
سرعة الطاقة المقدرة (لفة / دقيقة)	5500	5550
الحد الأقصى لصافي الطاقة	112	90
الحد الأقصى لسرعة صافي الطاقة (لفة / دقيقة)	5550	5550
أقصى عزم دوران (نيوتن متر)	205	180
الحد الأقصى لسرعة عزم دوران (لفة / دقيقة)	2000 - 4000	4000

ناقل حركة متغير السرعة باستمرار

طراز ناقل الحركة هو QR019CHA، وتتوافق نسبة تعشيق تروس نقل الحركة مع المواصفات الواردة في الجدول 6.

الجدول 6 نسبة تعشيق التروس

QR019CHA	طراز ناقل الحركة
CVT	نوع ناقل الحركة
محرك مستعرض، نظام دفع أمامي	نوع النظام
204	المسافة المركزية (مم)
190	أقصى عزم دوران للدخل (نيوتن متر)
5.141	نسبة تعشيق تروس تخفيض السرعة النهائي
5.773	إجمالي نسبة تعشيق تروس نقل الحركة
0.427	الحد الأدنى لنسبة التخفيض
0.427	الحد الأدنى لنسبة التخفيض النهائي
2.195	الحد الأدنى لإجمالي نسبة تعشيق التروس
2.465	الحد الأقصى لنسبة التخفيض
2.465	الحد الأقصى لنسبة التخفيض النهائي
12.673	الحد الأقصى لإجمالي نسبة تعشيق التروس

ناقل الحركة اليدوي

طراز ناقل الحركة اليدوي هو 621MHA، وتتوافق نسبة تعشيق تروس نقل الحركة مع المواصفات الواردة في الجدول 7.

الجدول 7 نسبة تعشيق التروس

621MHA	طراز ناقل الحركة	
3.538	الترس الأول	موضع نقل الحركة
1.913	الترس الثاني	
1.310	الترس الثالث	
0.971	الترس الرابع	
0.818	الترس الخامس	
0.619	الترس السادس	
3.333	ترس الرجوع للخلف	
4.562	نسبة تعشيق تروس تخفيض السرعة النهائي	

ناقل الحركة المزدوج

طراز ناقل الحركة هو 625DHA، وتتوافق نسبة تعشيق تروس نقل الحركة مع المواصفات الواردة في الجدول 8.

الجدول 8 نسبة تعشيق التروس

625DHA	طراز ناقل الحركة	
4.214	الترس الأول	موضع نقل الحركة
2.238	الترس الثاني	
1.302	الترس الثالث	
1.021	الترس الرابع	
0.907	الترس الخامس	
0.702	الترس السادس	
3.487	ترس الرجوع للخلف	
الترس 6/5/2/1: 4.158 الترس 4/3/الرجوع للخلف: 4.648	نسبة تعشيق تروس تخفيض السرعة النهائي	

نظام الوقود

يوضح الجدول 9 معلومات نظام الوقود.

الجدول 9 نظام الوقود

SQRD4G20	SQRE4T15/ SQRE4T15B	طراز المحرك	
بنزين خالي من الرصاص برقم أوكتيني 92 أو أكثر		نوع الوقود	
الرقم الأوكتيني 92 أو أكثر		الرقم الأوكتيني	
خزان وقود من البلاستيك		النوع	خزان الوقود
57 لتر		السعة	
مضخة وقود كهربائية		مضخة الوقود	

اختيار الوقود

اختر نوع الوقود بدرجة الجودة المحددة في الجدول أو درجة أعلى.



تنبيه

- استخدام وقود منخفض الجودة أو ذو نوعية رديئة يسبب حدوث ضرر بالمحرك.
- استخدم بنزين خالي من الرصاص فقط. استخدام بنزين يحتوي على الرصاص يسبب فقدان فاعلية المحول الحفاز الثلاثي وعمل نظام التحكم في الانبعاثات بصورة غير صحيحة.

نظام التشحيم

يوضح الجدول 10 معلمات نظام التشحيم.

الجدول 10 معلمات نظام التشحيم

طراز المحرك	SQRE4T15/SQRE4T15B	SQRD4G20
سعة الزيت (الاستهلاك وإعادة التعبئة)	4 ± 0.5 لتر	4 ± 0.5 لتر
نوع الزيت	الصيف: SAE 10W-40 (درجة مقبولة أو أعلى)، الشتاء: SAE 5W-40 (درجة مقبولة أو أعلى) الصيف والشتاء: SM 5W-30 (درجة مقبولة أو أعلى)	الصيف: SAE 10W-40 (درجة مقبولة أو أعلى)، الشتاء: SAE 5W-40 (درجة مقبولة أو أعلى)

■ اختيار الزيت

تشير 5W-40 في 5W-40 إلى خواص الزيت الذي يسمح ببدء التشغيل على البارد، وتسمح الزيوت ذات القيمة المنخفضة قبل W بتسهيل بدء تشغيل المحرك في الطقس البارد.

تشير 40 في 5W-40 إلى لزوجة الزيت عندما يكون في درجة حرارة التشغيل، وقد تكون الزيوت ذات اللزوجة الأعلى ملائمة أكثر إذا كانت السيارة تعمل بسرعات عالية أو تحت ظروف جمل شديدة.

تنبه

- يرجى استخدام زيت المحرك الذي يتوافق مع المواصفات والمتطلبات أعلاه وإلا سيتسبب في حدوث ضرر بالمحرك.
- لا تتجاوز علامة مستوى الزيت العالية على مقياس الزيت عند إعادة تعبئة زيت المحرك.
- لا تستخدم إضافات أخرى وإلا سيتسبب في حدوث ضرر بالمحرك.

نظام التبريد

يوضح الجدول 11 معلمات نظام التبريد.

الجدول 11 نظام التبريد

2.0	1.5TCI + 6MT	1.5TCI + 6DCT	الطراز
رادياتور بأنايب			نوع الرادياتور
سعة سائل التبريد: 0.5 ± 7.5 لتر، المكونات: ماء يسر ومادة إضافية G11 بنسبة 47:53 (نسبة حجم كل منهما)، قدرة مانع التجمد: -40 درجة مئوية			سائل التبريد

نظام الإشعال

يوضح الجدول 12 طراز شمعات الإشعال.

الجدول 12 طراز شمعات الإشعال.

SQRD4G20	SQRE4T15/SQRE4T15B	طراز المحرك
FR7DTC	3707AAG	طراز شمعات الإشعال

تنبيه

- استخدم شمعة الإشعال بالطراز المحدد.
- لا تقم بضبط فتحة شمعات الإشعال.

نظام التعليق

يوضح الجدول 13 أنواع نظام التعليق.

الجدول 13 نظام التعليق

2.0	1.5TCI	الطراز
نظام تعليق مستقل من نوع ماكفرسون، ارتفاع غير قابل للتعديل، ياي لولبي عمودي، ممتص صدمات مزدوج قابل للتعديل، بقضيب الأداء		التعليق الأمامي
نظام تعليق مستقل متعدد الوصلات، ارتفاع غير قابل للتعديل، ياي لولبي عمودي، ممتص صدمات مزدوج قابل للتعديل، بقضيب الأداء		التعليق الخلفي

نظام عجلة القيادة

يوضح الجدول 14 أنواع نظام عجلة القيادة.

الجدول 14 نظام عجلة القيادة

2.0	1.5TCI	الطراز
374.5		قطر عجلة القيادة (مم)
الدفع الكهربائي	الدفع الهيدروليكي/الدفع الكهربائي	نوع مُعزز نظام التوجيه
جريدة مسننة وتُرس توجيه بنّيون		نوع تروس التوجيه
-	نوع السائل ATF III ؛ أضف السائل إلى مستوى بين علامتي "الحد الأقصى" و "الحد الأدنى"	سائل نظام التوجيه
قابل للتعديل، عمود قيادة متّصل للصدمات		نوع عمود عجلة القيادة
34	الأعلى والأسفل (مم)	نطاق عجلة القيادة القابل للتعديل
0	الأمام والخلف (مم)	
38.68°	أقصى زاوية توجيه إلى اليسار	
1.5 لفة	عدد لفات عجلة التوجيه إلى اليسار	
38.68°	أقصى زاوية توجيه إلى اليمين	
1.5 لفة	عدد لفات عجلة التوجيه إلى اليمين	موضع كبج العجلات

نظام الفرامل

يوضح الجدول 15 معلومات نظام الفرامل.

الجدول 15 نظام الفرامل

2.0	1.5TCI	الطراز
فرملة قرصية	فرملة قرصية	الفرامل
دائرة فرامل قرصية	دائرة فرامل قرصية	
معزز التفرغ		مُعزز الفرامل
كابلات ميكانيكية، تعمل على العجلات الخلفية		فرامل الانتظار
نوع السائل DOT-4 ؛ أضف السائل إلى مستوى بين علامتي "الحد الأقصى" و "الحد الأدنى"		سائل الفرامل

محاذاة العجلة

يوضح الجدول 16 معلمات محاذاة العجلة.

الجدول 16 معلمات محاذاة العجلة (بدون تحميل)

المعلومات		العناصر	
2.0	1.5TCI	الطراز	
'45' ± 25°0- '60' ± 14°4 '60' ± 30°11 '5°0 ± 5' (جانب الإشارة)		زاوية الكامبر	العجلة الأمامية
		زاوية الكاستر	
		زاوية المسمار الرئيسي	
		تقارب العجلات الأمامية	
'30' ± 42°0- '5°0 ± 10' (جانب الإشارة)		زاوية الكامبر	العجلة الخلفية
		تقارب العجلات الأمامية	

الإطارات والعجلات

يوضح الجدول 17 أحجام الإطارات والعجلات وضغط الهواء في الإطارات وعزم ربط برغي العجلة.

الجدول 17 أحجام الإطارات والعجلات وضغط الهواء في الإطارات وعزم ربط برغي العجلة

2.0	1.5TCI	الطراز
225/55R19 ، 225/60R18		حجم الإطارات
18 × 6½/19 × 7J		حجم العجلة
230		العجلة الأمامية
230		العجلة الخلفية
420		الإطار الاحتياطي
10 ± 130 نيوتن متر		عزم ربط برغي العجلة

سعة السائل

يوضح الجدول 18 سعة السوائل الأخرى ونوعها.

الجدول 18 سعة السوائل الأخرى ونوعها

الاسم	السعة	العلامة التجارية/النوع
زيت ناقل الحركة	QR019CHA	ATF SP-III
	621MHA	فوكس، GL-4، 75W-90
	625DHA	كاسترول BOT350M3
سائل الغسيل	2 لتر	منظف مُركز ومياه بنسبة 1:20 (نسبة حجم كل منهما)

البطارية

يوضح الجدول 19 نوع البطارية.

جدول 19 البطارية

الطراز	1.5TCI	2.0
نوع البطارية	12 فولت، 60 أمبير ساعة	

مؤشر الإنذار الخاص	300
بنظام شحن البطارية	289
فحص واستبدال عنصر مرشح تكييف	181
الهواء	73، 182
فحص البطارية	409
فحص مستوى سائل الفرامل	189
فحص مستوى سائل التبريد	101
فحص شد سير نقل الحركة	212
فحص مستوى زيت المحرك	155
فحص نظام العادم	295، 281
فحص المصهر	291
فحص مستوى سائل نظام التوجيه	298
المعزز (إذا كانت السيارة مزودة به)	127
فحص الرادياتور	124
والمكثف	387
فحص ضغط الهواء في الإطارات	87
فحص الإطارات	230
التحقق من مستوى زيت ناقل الحركة	279
التحقق من شفرة الماسحة	277
مقاعد الأطفال المزودة بحزام علوي	439
تنظيف مستشعر ركن السيارة	211
اتصال كلاود درايف	286
طريقة التشغيل	175
اتصال كلاود درايف	176
الأسئلة الشائعة حول اتصال كلاود	176
درايف	176
تواصل المعلومات	176
التواصل	176
طريقة الاتصال	176
ناقل الحركة متغير السرعة	176
نظام التبريد	176
الاستخدام الصحيح لحزام المقعد	176
مصباح الصالون (إذا كانت السيارة	176
مزودة به)	176
مؤشر سرعة السير	176
نظرة عامة حول تهيئة CVT	176

مفتاح تكييف الهواء	300
نظام منع قفل الفرامل	289
مؤشر الإنذار الخاص بنظام منع قفل	181
الفرامل	73، 182
إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي	409
ضبط سرعة محددة	189
ضبط عجلة القيادة	101
بعد بدء تشغيل المحرك	212
بعد بدء التشغيل	155
زر واجهة عرض تكييف الهواء	295، 281
التحكم في تدفق الهواء عبر مخارج	291
الهواء	298
مقبض ضبط مستوى الهواء	127
احتياطات الوسائد الهوائية	124
نظام الحماية الإضافية لنظام الوسائد	387
الهوائية	87
نظام الوسائد الهوائية	230
موقع الهوائي والمدى الفعال	279
لوحة التحكم في الصوت	277
مفتاح التشغيل التلقائي	439
نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي (إذا	211
كانت السيارة مزودة به)	286
البطارية	175
قبل بدء تشغيل المحرك	176
المفتاح المتحكم في جهاز النفخ	176
سائل الفرامل	176
مؤشر الإنذار الخاص بنظام الفرامل	176
مؤشر الإنذار الخاص بنظام	176
الفرامل/مؤشر وجود عطل في	176
توزيع قوة الفرامل إلكترونياً	176
نظام الفرامل	176
الفرامل	176
توزيع الكاميرات	176
إلغاء / استمرار التحكم الذاتي في ثبات	176
السرعة	176
فئات البطاقة	176
حمل الركاب	176
صندوق تخزين كونسول مركزي	176

70	الإلكتروني في الطاقة
74	مؤشر إيقاف تشغيل ESP
184	مؤشر إيقاف تشغيل ESP
183	مؤشر الإنذار الخاص بنظام ESP 74
216	غاز العادم

169	وضع التأمين ضد الأعطال
116	تثبيت حزام الأمان وتحريره
346	خطاف تثبيت
439	سعة السائل
236	FM
325	مصابيح الضباب
282	زر إزالة التجمد الأمامي
296	زر إزالة التجمد الأمامي
329	مؤشر عتبة الباب الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة به)
69	مؤشر مصباح الضباب الأمامي
74	مؤشر تنكير الراكب الأمامي بحزام الأمان (إذا كانت السيارة مزودة به)
119	شدادات حزام الأمان الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة به)
312	المقاعد الأمامية
309	تعليمات تشغيل الغاسلات الأمامية
307	تعليمات تشغيل الماسحات الأمامية
46	عداد الوقود
434	نظام الوقود

164	وصف وضع معشوق التروس
159	تغيير السرعات
171	حافطة النظارات
344	صندوق التابلوه
341	مساند الرأس
316	مفتاح الضوء
320	الأمامي العلوي

69	مؤشر النهار
325	مؤشرات النهار
40	نظرة عامة حول تهيئة DCT
94	أقفال الباب
343	كونسول باب السيارة
433	ناقل الحركة المزدوج
172	قيادة السيارة بسرعة منخفضة
وسادة هوائية للسائق ووسادة الراكب	
125	الأمامي الهوائية
48	مركز معلومات السائق
72	مؤشر تنكير السائق بحزام الأمان
222	القيادة على الجليد أو الثلوج
219	القيادة على المياه
283	مفتاح مزدوج

168	الوضع الاقتصادي/الرياضي
واجهة التحكم في تكييف الهواء	
الكهربائية الموجودة في الوحدة الصوتية الرئيسية	
294	نظام تكييف الهواء الكهربائي
294	مؤشر الإنذار الخاص بنظام عجلة القيادة الكهربائية (إذا كانت السيارة مزودة به)
75	قفل عمود عجلة القيادة الكهربائي (خاص بطراز MT)
152	القطر عند الطوارئ
366	مفتاح المحرك
80	صندوق التحويل ومنصهر مقصورة المحرك
393	نظرة عامة حول مقصورة المحرك
392	عداد درجة حرارة تبريد المحرك
46	نظام إبطال المحرك
97	مؤشر الإنذار بوجود عطل في المحرك
70	أداء المحرك
431	

ضبط مؤشر الإضاءة العالية/	
المنخفضة يدويًا	418
نظام التشحيم	435
مصباح مقصورة الأمتعة	330
صناديق التخزين الخاصة بمقصورة الأمتعة	346
مقصورة الأمتعة	345
احتياطات تعبئة الأمتعة داخل المقصورة	348

صيانة حزام الأمان	115
جداول الصيانة	386
ناقل حركة يدوي	433
تبديل الوضع	299، 286
تعديل مكونات نظام الوسادة الهوائية	
وطرق التخلص منها	130
نظرة عامة حول تهيئة MT	42
الوسائط المتعددة	238

إجراء بدء التشغيل العادي	154
--------------------------	-----

مفتاح الإيقاف	297، 283
فتح الباب الخلفي	91
إجراءات التشغيل	188
احتياطات التشغيل	179، 177
عمليات الوقوف	213
شهادة تسجيل المالك	30
زر وضع الهواء معاد التوزيع/	
الخارجي	300
مفتاح وضع الهواء معاد التوزيع/	
الخارجي	290

الخدمة الاستشارية "الشخصية"	32
مؤشر فرامل اليد	76
الفرامل	173
الوقوف على المنحدرات	214
نظام مستشعر ركن السيارة المساعد	
(4 المستشعرات)	196

مؤشر الإضاءة الأمامية العالية	69
ضبط مستوى المصباح الأمامي	327
مؤشر إنذار ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	69
إنذار ارتفاع درجة حرارة	195
نظام التحكم في الثبات على المنحدرات (HHC)	185
نظام الكبح الهيدروليكي المساعد (HBA)	185

نظام التشغيل	436
الفهرس	26
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	303
تركيب مقعد الطفل باستخدام الخطاف (مقعد الطفل FIX-ISO)	143
تركيب حزام المقعد ثلاثي النقاط	134
تركيب القطر الدائري	368
تعليمات الاستخدام	201
منصهر لوحة العدادات وصندوق التحويل	396
مصابيح الإضاءة الداخلية	328

إجراءات بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى	375
---	-----

مقيض ضبط درجة حرارة الجانب الأيسر/ الأيمن	284
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	210
قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام مفتاح ألي	91
قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام جهاز التحكم عن بعد اللاسلكي	90
قفل السيارة	215
انخفاض كفاءة الفرامل	178
مؤشر إنذار انخفاض ضغط زيت المحرك	71
مؤشر إنذار انخفاض مستوى الوقود	75
إنذار انخفاض الضغط	194

استخدام حزام الأمان والاحتياطات	
اللازمة للحوامل	121
جيب المقعد	344
ترتيبات الخدمة	380
قائمة الخدمات	380
خدمات مركز خدمة شيري المعتمد	381
طلبات الخدمة	380
مستوى الرضا عن الخدمة	381
توجيهات استخدام صمام التغيير	171
القحوصات البسيطة	372
الأوضاع غير المناسبة للتحكم في ثبات	
السرعة	191
المفتاح الذكي	81
عداد السرعة	45
ضوء تحذير نظام الحماية الإضافية ... 72، 123	
بدء تشغيل المحرك المغفور	372
بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله في	
حالات الطوارئ	156
دليل عاكس الحركة الديناميكي / الثابت	209
نظام عجلة القيادة	437
أزرار عجلة القيادة السريعة	276
صندوق تخزين (بدون تدفئة المقعد)	342
درج صندوق التخزين	342
أبازيم طي حزام أمان المقعد الخلفي	119
تحريك المرأة إلى جانب واحد أو في	
جميع الاتجاهات	207
تنسيقات الملفات المدعومة	265
نظام التعليق	436
إنذار وجود عطل في النظام	193
إعداد النظام	269
جدول المحتويات	26
عداد سرعة الدوران	45
مقبض ضبط درجة الحرارة	299

ر

نظام مستشعر ركن السيارة المساعد	
(8 المستشعرات) (إذا كانت	
السيارة مزودة به)	198
مفتاح PAS	199
الفهرس المصور	26
مؤشر الوضع	70
المرآة الألية للروية الخلفية الخارجية	304
سائل نظام التوجيه المعزز	186
النوافذ الكهربائية	102
احتياطات تركيب مقعد الطفل على مقعد	
الراكب الأمامي	142
الاحتياطات عند استخدام نظام تكييف	
الهواء	301
التحضير قبل بدء التشغيل	154
التحضير لرفع السيارة بالرافعة	353
حزام الأمان الوسطي الخلفي	118
أقفال الأبواب الخلفية لحماية الأطفال	96
مؤشر مصباح الضباب الخلفي	69
المقاعد الخلفية	315
تعليمات تشغيل الغاسلات الخلفية	310
تعليمات تشغيل الماسحات الخلفية	310
استبدال بطارية المفتاح الذكي	83
استبدال المصابيح الضوئية	413
استبدال شفرة الماسحة	410
المعدات المطلوبة والعجلة الاحتياطية	352
حامل الأمتعة على السقف (إذا كانت	
السيارة	
ة مزودة به)	346

ص

ق

مؤشر التذكير بحزام الأمان	113
ضابط ارتفاع حزام الأمان (المقاعد	
الأمامية)	117
استخدام حزام الأمان والاحتياطات	
اللازمة بالأطفال	121

438	محاذاة العجلة
218	القيادة على الأسطح المنزلقة
213	أثناء القيادة
107	مفتاح قفل النوافذ
221	نصائح عند القيادة في فصل الشتاء

ث

	مرآة ثلاثية الأبعاد على الجانب الأيسر /
208	الأيمن
208	إمكانية التنقل ثلاثية الأبعاد
344	حامل التذاكر
	إعدادات جهاز التنبيه بالوقت والسرعة
66	الزائدة
223	سلاسل الإطار
	مؤشر وجود خلل بضغط العجلة (إذا كانت السيارة مزودة به)
76	استبدال الإطار
353	دوران الإطار
406	الإطارات والعجلات
438	احتياطات القطر الدائري
364	شاشة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
192	نظام التحكم في الجر (TCS)
185	مؤشر الإنذار بوجود عطل في ناقل الحركة (خاص ببطاري
76	(CVT/DCT)
71	مؤشر إشارة الانعطاف
324	مصابيح إشارات الانعطاف
155	إيقاف تشغيل المحرك
	تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الرؤية
206	البانورامية
116	أحزمة أمان ثلاثية النقاط
131	أنواع مختلفة من مقاعد الأطفال
	معزز التفريغ
175	نظام حماية السيارة من السرقة
97	بطاقة تسليم السيارة
28	أبعاد السيارة
428	طراز السيارة ونوعها
427	أداء السيارة
430	وزن السيارة
429	

ث

