

شكرا لكم لاختيار سيارة Chery.

لكي تتمكن من تشغيل سيارتك وصيانتها بشكل صحيح، يرجى أخذ الوقت الكافي لقراءة هذا الكتيب بعناية.

بعد قراءة هذا الكتيب، ينبغي الاحتفاظ به في السيارة لسهولة المرجعية إليه وينبغي أن يظل مع السيارة عند بيعها بحيث يكون المالك الجديد على دراية بجميع تحذيرات السلامة.

كل المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الدليل هي الحالية في وقت الطباعة.

وعندما يكون الأمر متعلقاً بالخدمة، ينبغي أن تتذكر أن محطة الخدمة المعتمدة التي تتعامل معها تعرف سيارتك جيداً، حيث أنها توفر فنيين مدربين بالمصنع وقطع غيار أصلية للمعدات لتحقيق أفضل رضا تسعي إليه. لا يجوز تعديل هذه السيارة باستخدام قطع غيار أو إكسسوارات غير أصلية. حيث أن التعديل قد يؤثر على أداء السيارة وسلامتها ومتانها.

بناء على معدات السيارة والمزايا المحددة لسيارتك، قد تختلف بعض الأوصاف والتوضيحات عن المعدات الموجودة في سيارتك.

لا يجوز اعتبار جميع البيانات والأوصاف والتوضيحات المذكورة في هذا الدليل أساساً لتقديم دعوى.

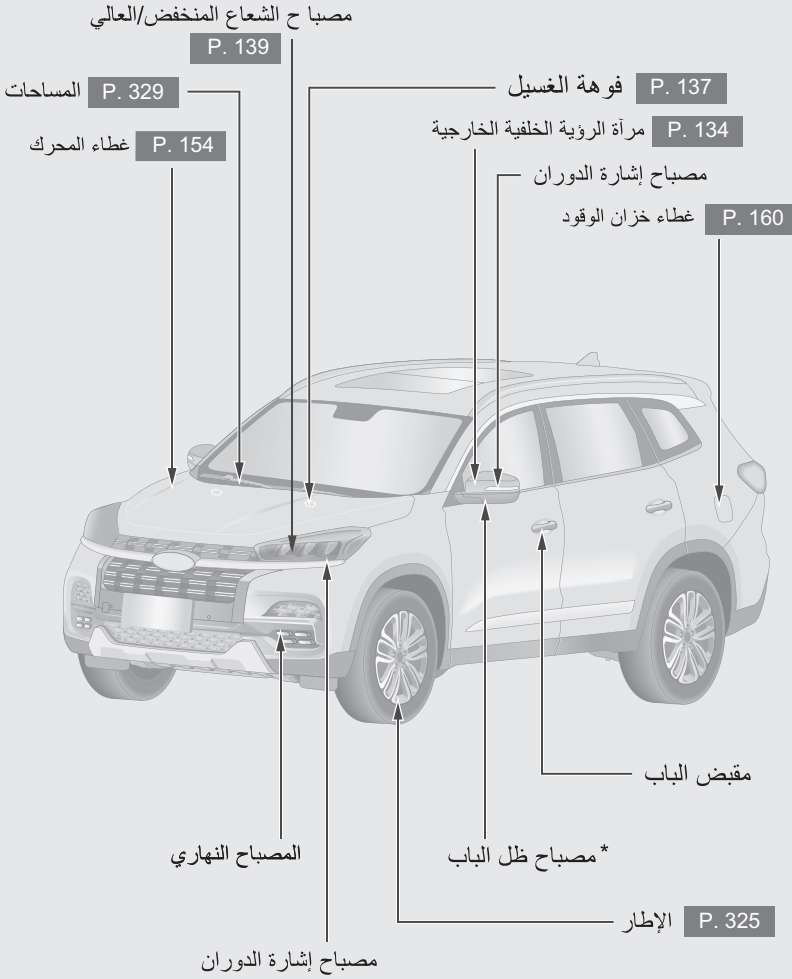
نتمنى لك قيادة ممتعة!

المصد الأمامي من نوع A

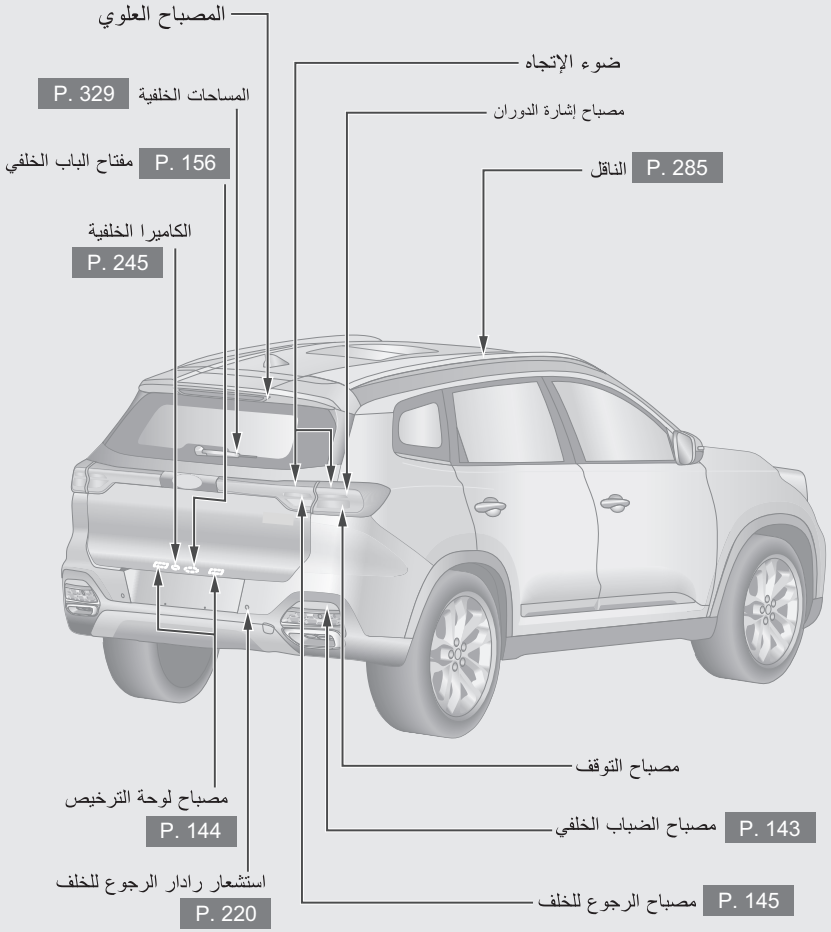


* إذا كان متوفرا *

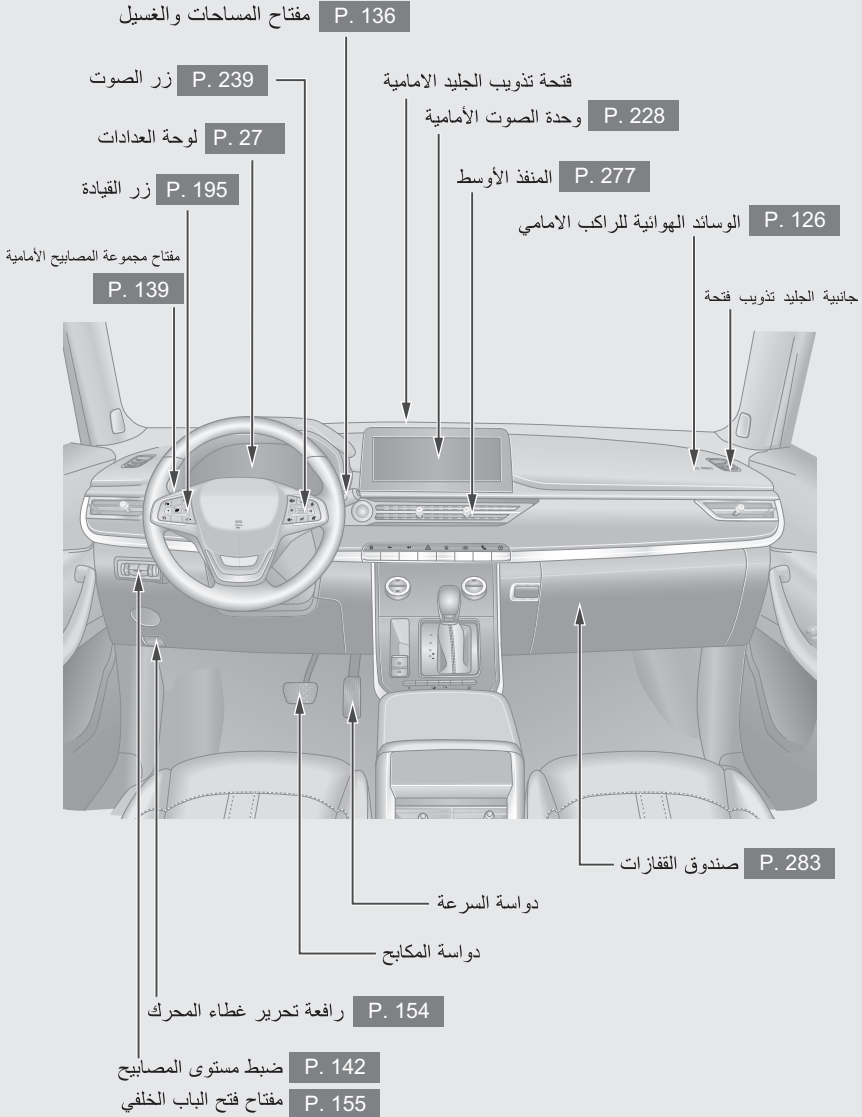
المصد الأمامي من نوع B

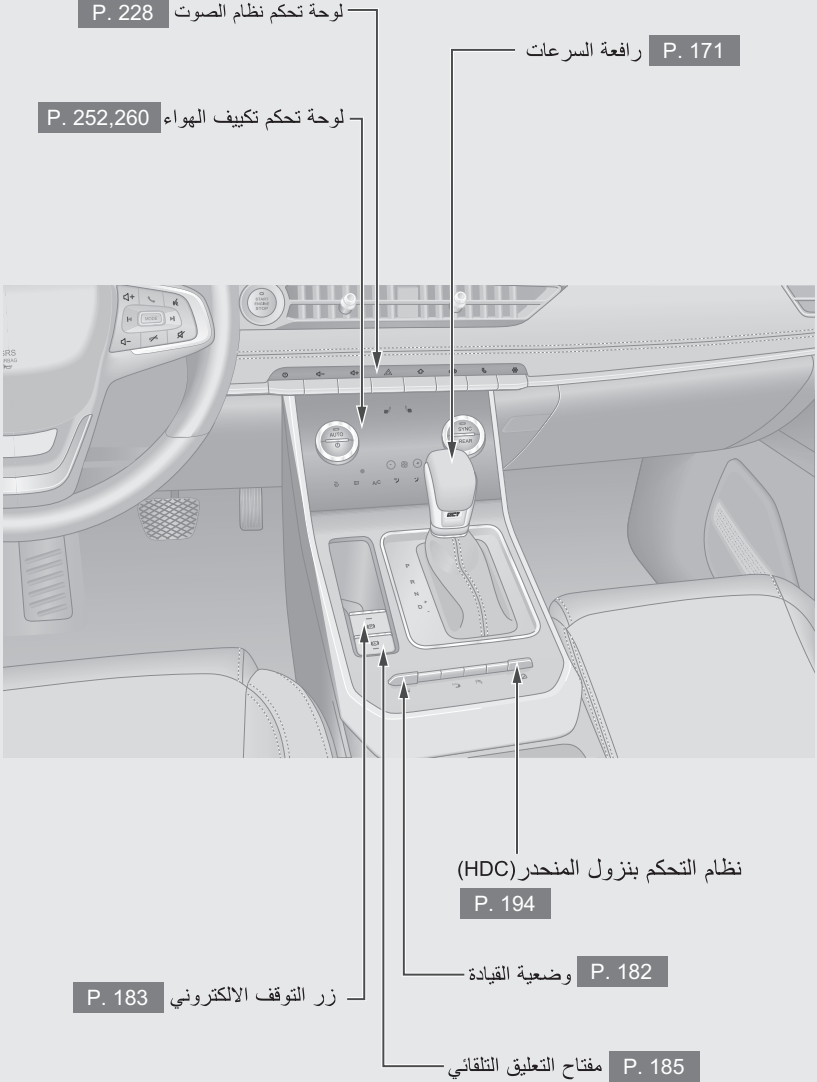


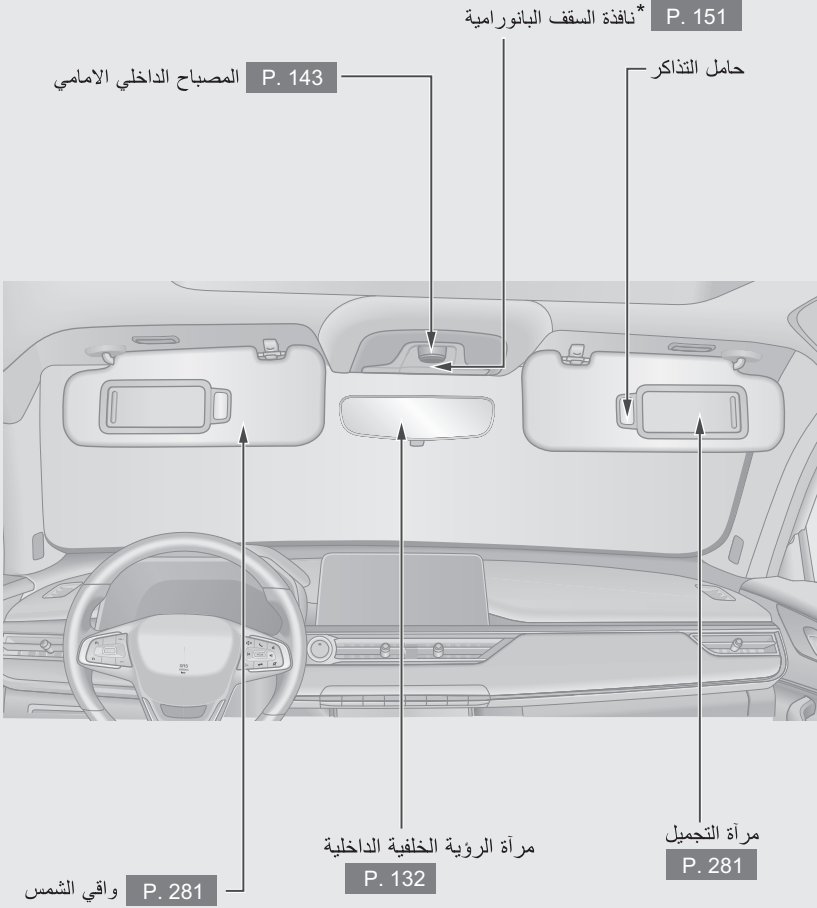
إذا كان متوفراً *



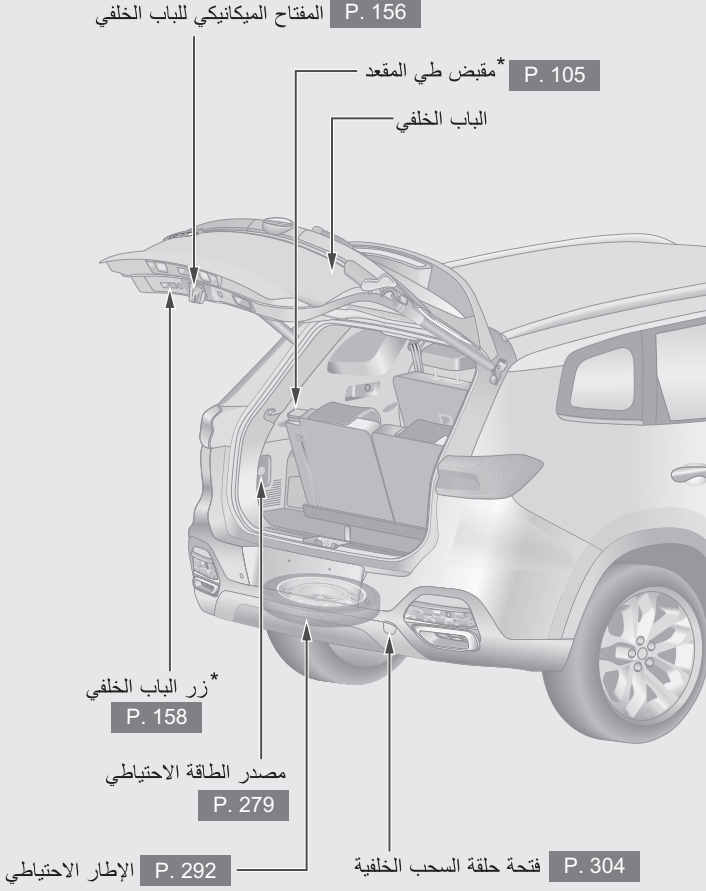
إذا كان متوفراً *





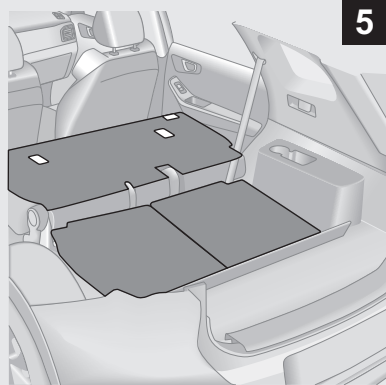
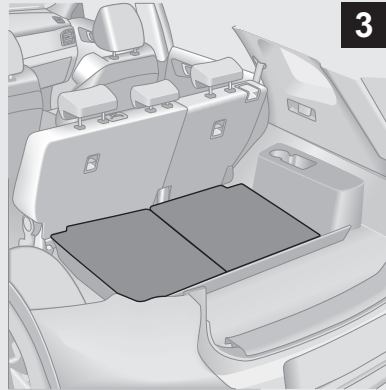
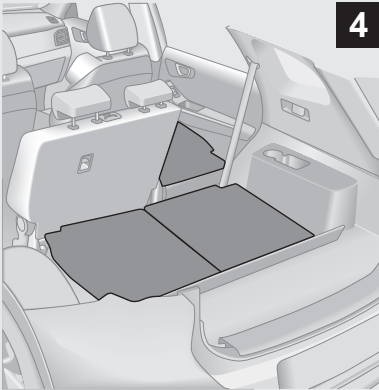
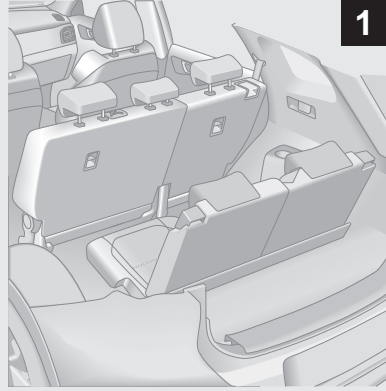
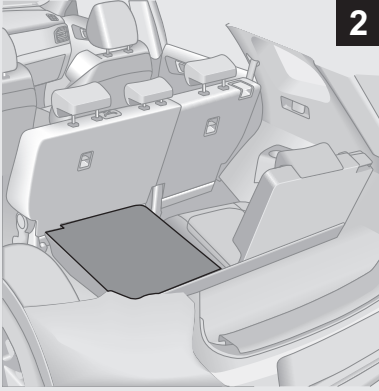


إذا كان متوفرا *



* إذا كان متوفرا

طريقة طي المقعد



مصاييح ومؤشرات التنبيه

إذا أضيئت المؤشرات التالية بعد تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، يرجى التعامل وفقا للموقع الفعلي :

 مؤشر تشغيل النهار	 مؤشر ضوء الموقع	 مؤشر إشارة الدوران	 مؤشر شعاع المصباح العالي
 مؤشر مصباح الضباب الخلفي	 مؤشر ربط حزام مقعد السائق /الراكب الأمامي	 مؤشر حزام المقعد الخلفي	 مؤشر تنبيه مستوى الوقود
 مؤشر مثبت السرعة المحددة CRUISE ON 45 km/h	 مؤشر مكابح التوقف (P)	 مؤشر التعليق التلقائي (P)	 مؤشر إيقاف ESP OFF
 مؤشر تنبيه إرهاق القيادة	 مؤشر تنبيه تجاوز السرعة 120	 مؤشر نزول المنحدر	

إذا أضيئت مصاييح التنبيه التالية بعد تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، يرجى الاتصال بمحطة خدمة شيري المعتمدة للفحص :

 مؤشر عطل EPC	 مصباح تنبيه ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	 مؤشر عطل نظام الشحن	 مؤشر عطل نظام المكابح
 مؤشر عطل SRS	 مصباح تنبيه ضغط زيت المحرك	 مؤشر عطل ABS	 مؤشر عطل المكابح الالكترونية (P)
 مؤشر عطل التوجيه المعزز الكهربائي	 مؤشر عطل ضغط الإطارات	 مؤشر عطل ESP	 مؤشر عطل ناقل الحركة
 مؤشر عطل نزول منحدر	 مؤشر عطل المحرك		

لمزيد من التفاصيل حول المؤشرات، اطلع علي القسم ذي الصلة

1-9 .	الاحتياطات للقيادة على الطرق الوعرة	1. مقدمة
19.....	القيادة على الطرق الوعرة	1-1 .
1-10 .	الاحتياطات عند القيادة في الأمطار	1-1 .
20.....	القيادة على الطرق الزلقة	2.....
20.....	القيادة في مياه الأمطار	2.....
1-11 .	احتياطات القيادة في الشتاء	2.....
21.....	إرشادات القيادة في الشتاء	1-2 .
22.....	القيادة على طريق مغطى بالجليد	الرموز المذكورة في الكتيب
23.....	سلاسل الإطارات	الرموز المذكورة في الكتيب
		3.....
		1-3 .
		معايينة السيارة الجديدة
		4.....
		شهادة تسجيل المالك
		5.....
		بطاقة تسليم السيارة
		1-4 .
		خدمة الاستشارة الشخصية
		7.....
		خدمة الاستشارة الشخصية
		1-5 .
		معايينة السيارة الجديدة
		11.....
		معايينة السيارة الجديدة
		11.....
		شهادة فحص التسليم
		1-6 .
		تليين السيارة الجديدة
		12.....
		تليين السيارة الجديدة
		1-7 .
		كيفية توفير الوقود وإطالة عمر السيارة
		13.....
		توفير الوقود
		1-8 .
		الاحتياطات قبل قيادة السيارة
		14.....
		التحقق من السلامة
		15.....
		قبل بدء المحرك
		16.....
		بعد بدء المحرك
		16.....
		أثناء القيادة
		16.....
		عمليات التوقف
		17.....
		التوقف على المنحدرات
		19.....
		فحص نظام العادم
2-1 .	نظرة عامة على لوحة العدادات	
26.....	نظرة عامة على تهيئة لوحة العدادات	
2-2 .	مجموعة التابلوه (3.5 بوصة)	
27.....	مجموعة التابلوه	
27.....	عداد السرعة	
28.....	مقياس سرعة الدوران	
28.....	مقياس الوقود	
29.....	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	
29.....	وظيفة تسخين المحرك	
30.....	المعلومات المعروضة على شاشة LCD	
33.....	شاشة إعداد الاستعلام	
2-3 .	مجموعة التابلوه (7 بوصة) (إذا كان متوفراً)	
38.....	مجموعة التابلوه	
38.....	عداد السرعة	
39.....	مقياس سرعة الدوران	
39.....	مقياس الوقود	
40.....	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	
40.....	خاصية تسخين المحرك	
41.....	منظر منطقة عرض المعلومات	
44.....	شاشة الإعداد	

2. لوحة العدادات

		مجموعة التابلوه (12.3 بوصة) (إذا كانت متوفرة)	2-4
3. تعليمات التشغيل			
3-1	المفتاح الذكي	مجموعة التابلوه	53
78	المفتاح الذكي	عداد السرعة	54
79	المفتاح الميكانيكي	مقياس سرعة الدوران	54
79	استبدال بطارية المفتاح الذكي	مقياس الوقود	54
81	الدخول بدون مفتاح	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	55
84	الدخول بدون مفتاح (إذا كان متوفراً)	خاصية تسخين المحرك	56
3-2	نظام مكافحة السرقة	منظر منطقة عرض المعلومات	56
87	نظام مكافحة السرقة	شاشة الإعداد	58
88	تحسين السيارة	المؤشرات ومؤشرات الاعطال	2-5
90	مفتاح السوار الذكي (إذا كان متوفراً)	المؤشرات ومؤشرات الاعطال	70
3-3	نظام التحكم عن بعد (إذا كان متوفراً)	مؤشر التشغيل النهاري	70
95	تشغيل السيارة عن بعد	مؤشر مصباح التوقف	70
3-4	قفل الأبواب	مؤشر إشارة الدوران	71
96	مفتاح قفل الأبواب	مؤشر المصباح الأمامي العالي	71
3-5	البوق	مؤشر مصباح الضباب الخلفي	71
97	البوق	مؤشر حزام المقعد الأمامي	71
98	تسخين عجلة القيادة (إذا كانت متوفرة)	مؤشر حزام المقعد الخلفي	71
3-6	ضبط عجلة القيادة	(إذا كان متوفراً)	71
99	ضبط عجلة القيادة	مؤشر عطل نظام المكابح	71
3-7	المقعد	مؤشر وقوف السيارة الكهربائي	72
100	المقعد الأمامي	مؤشر تعطل وقوف السيارة الكهربائي	72
104	مقاعد الصف الثاني (5 مقاعد)	مؤشر التعليق التلقائي	72
105	مقاعد الصف الثاني (7 مقاعد)	مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح	72
107	مقعد الصف الثالث (7 مقاعد، مقاعد قابلة للطي)	مؤشر نزول منحدر	72
108	مساند الرأس	مؤشر عطل نزول منحدر	72
3-8	أحزمة المقعد	مؤشر التعليق التلقائي ESP	73
109	أحزمة المقعد	مؤشر ESP OFF	73
112	مشد حزام المقعد	مؤشر نظام الشحن	73
		مؤشر تحذير درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة	73
		مؤشر تحذير مستوى الوقود المنخفض	73
		مؤشر عطل الوسادة الهوائية	73
		مؤشر عطل ضغط الإطارات	74
		مؤشر عطل التوجيه المعزز الكهربائي	74
		مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك المنخفض	74
		مؤشر عطل EPC	74
		مؤشر عطل المحرك	74
		مؤشر عطل ناقل الحركة	74

نافذة السقف البانورامية (إذا كانت متوفرة) 3-15	نظام تقييد الأطفال 3-9
نافذة السقف البانورامية (نوع A) 151	تعليمات السلامة لاستخدام نظام تقييد الأطفال 115
نافذة السقف البانورامية (نوع B) 152	مجموعة نظام تقييد الأطفال 117
خاصية التحكم في نافذة السقف عن بعد 153	أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX 118
خاصية حماية انحسار نافذة السقف 154	نقطة التركيب العلوي للشريط العلوي 120
3-16 غطاء محرك السيارة	تركيب نظام تقييد الأطفال 121
154..... غطاء محرك السيارة	3-10 الوسائد الهوائية (SRS)
3-17 باب الجذع	الوسائد الهوائية (SRS) 125
155..... باب الجذع	الاستخدام السليم والاحتياطات للوسادة الهوائية 127
3-18 غطاء خزان الوقود	3-11 مزايا الرؤية الخلفية
160..... غطاء خزان الوقود	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية 132
4. تشغيل وقيادة السيارة	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية 133
4-1 مفتاح تشغيل وإبطال المحرك	3-12 نظام الماسحات والمغسلات
166..... مفتاح تشغيل وإبطال المحرك	مفتاح وحدة ممسحة الزجاج 136
قفل عمود التوجيه الكهربائي (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) 167	تعليمات تشغيل المغسلات الأمامية 137
4-2 تشغيل المحرك	تعليمات تشغيل الماسحات الخلفية خاصة تسخين فوهة الماسحة (إذا كانت متوفرة) 138
168..... قبل بدء المحرك	3-13 أضواء السيارة
168..... تشغيل المحرك	مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية 139
169..... بعد بدء المحرك	تعليمات تكون الضباب في الضوء 145
169..... إيقاف تشغيل المحرك	3-14 النوافذ
تشغيل وإيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ 170	النوافذ الكهربائية 146
نظام التشغيل والإيقاف الخامل (إذا كان متوفرًا) 171	خاصية التحكم بالنوافذ عن بعد (إذا كانت متوفرة) 148
نظام تحكم المحرك التكييفي 173	خاصية حماية انحسار النافذة (إذا كانت متوفرة) 149
فلتر الجسيمات (GPF) (إذا كان متوفرًا) 173	

4-3	نظام التوجيه الالكتروني (EPS)	4-10	نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB) (إذا كان متوفراً)
	نظام التوجيه الالكتروني (EPS) 174		نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB) 206
4-4	ناقل الحركة	4-11	نظام مساعدة الحارة (إذا كان متوفراً)
	ناقل الحركة اليدوي (6MT) 175		نظام مساعدة الحارة 208
	ناقل الحركة الأوتوماتيكي 177		نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW) 210
	وضعية القيادة (إذا كانت متوفرة) 182		نظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA) 211
4-5	نظام المكابح	4-12	نظام رصد النقاط العمياء (BSD) (إذا كان متوفراً)
	مكابح التوقف الكهربائية (EPB) 182		نظام رصد النقاط العمياء (BSD)/نظام مساعدة تغيير الحارة (LCA) 212
	التعليق التلقائي 185		نظام التنبيه عن حركة المرور الخلفية (RCTA) 213
	معزز التخلية 187		نظام تنبيه فتح الباب (DOW) 214
	المكابح 188		نظام تنبيه التصادم الخلفي (RCW) 214
4-6	برنامج الثبات الالكتروني (ESP)	4-13	خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) (إذا كانت متوفرة)
	برنامج الثبات الالكتروني (ESP) 189		خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) 215
	نظام منع انغلاق المكابح (ABS) 190		نظام مساعدة حد السرعة (إذا كان متوفراً)
	احتياطات التشغيل 192		نظام مساعدة حد السرعة 216
4-7	نظام التحكم بزول المنحدر (HDC)	4-14	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
	نظام التحكم بزول المنحدر (HDC) 194		نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) 217
4-8	نظام مثبت السرعة (إذا كانت متوفرة)	4-15	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تنبيه عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) 217
	نظام مثبت السرعة المحددة 195		نظام رادار العودة للخلف
	نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي (إذا كان متوفراً) 197		نظام رادار العودة للخلف 220
	حد السرعة النشط (إذا كان متوفراً) 203		تعليمات الاستخدام 223
4-9	نظام مساعدة الأزدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA) (إذا كان متوفراً)	4-16	تنظيف استشعار رادار العودة للخلف 226
	نظام مساعدة الأزدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA) 204		

نظام تكييف الهواء	5-6	5. مميزات سيارتك	5-1
نظام تكييف الهواء الكهربائي	252	نظام الصوت والترفيه	5-1
(إذا كان متوفراً)		لوحة تحكم نظام الصوت	228
عملية التبريد لتكييف الهواء	258	الوسائط	230
(تكييف الهواء الكهربائي)		هاتف البلوتوث	230
تكييف الهواء التلقائي المزدوج	260	Cloudrive	230
(إذا كان متوفراً)		النسخة الإلكترونية لدليل مالك نظام	
عملية التبريد لتكييف الهواء	268	الصوت	231
(تكييف الهواء التلقائي)		الإعداد	231
عملية التدفئة لتكييف الهواء	270	رابط الهاتف (إذا كان متوفراً)	233
خاصية التقنية بزر واحد	271	زر الصوت	239
(إذا كانت متوفرة)		5-2 سجل القيادة (DVR) (إذا كان متوفراً)	
نظام التحكم في جودة الهواء	272	سجل القيادة (DVR)	239
(إذا كان متوفراً)		5-3 الشحن اللاسلكي (إذا كان متوفراً)	
خاصية أنيون (إذا كانت متوفرة)	273	الشحن اللاسلكي	243
خاصية إزالة الضباب التلقائية	273	5-4 شاشة عرض العودة للخلف (إذا كانت متوفرة)	
(إذا كانت متوفرة)		مراقبة عرض العودة للخلف والخط	
خاصية تشغيل المنفاخ المقدم وإيقاف	273	الإرشادي للسيارة	244
المنفاخ المتأخر (إذا كانت متوفرة)		5-5 نظام مراقبة العرض البانورامي	
خاصية تبريد مسند الذراع المركزي	274	(إذا كان متوفراً)	
(إذا كان متوفراً)		نظام مراقبة العرض البانورامي	246
ضبط الوضعية	275	تصميم موضع الكاميرات	247
التحكم بتدفق الهواء من	277	تشغيل وإيقاف نظام شاشة العرض	
مخارج الهواء		البانورامي	247
5-7 مخرج الطاقة		العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد	248
مخرج الطاقة	278	الانتقال بين العرض الجانبي الفردي	
5-8 حامل الأكواب		والعرض البانورامي	249
حامل الأكواب	280	العرض الجانبي الأيسر/الأيمن	
واقى الشمس ومرآة التجميل	5-9	ثلاثي الأبعاد	249
واقى الشمس ومرآة التجميل	281	العرض الخلفي المكبر	250
5-10 مقابض المساعدة ومسند الذراع الأوسط الخلفي		إرشادات الرجوع للخلف	
مقابض المساعدة	281	السائق/المتحرك	250
مسند الذراع الأوسط (الصف الثاني)	282	خاصية الكاميرا التشخيصية	250
5-11 مساحة التخزين			

		6 في حالة الطوارئ
6-6	فك البطارية	6-1
305	فك البطارية	التعامل مع السيارة في حالات الطوارئ
	إذا لم تبدأ سيارتك بالعمل بشكل طبيعي	6-7
306	فحوصات بسيطة	ضوء الخطر
307	تشغيل محرك مغمور	288
	بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة	289
6-8	أخرى	289
	بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية	289
307	سيارة أخرى	6-2
	إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية	إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة
307	سيارة أخرى	290
	مفتاح الباب الميكانيكي	290
309	المفتاح الميكانيكي	292
	فتح باب الطوارئ الخلفي	6-3
310	الفتح في حالات الطوارئ	ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط
	ERA-GLONASS (إذا كانت متوفرة)	297
310	ERA-GLONASS	6-4
		استبدال الفيوزات
		الفيوز
		298
		298
		299
		300
		6-5
		سحب السيارة
		301
		302
		304

8. الصيانة	7. خدمة سيارتك
<p>8-1 الإصلاح والصيانة</p> <p>316 الإصلاح والصيانة</p> <p>8-2 الصيانة المجدولة</p> <p>317 الصيانة المجدولة</p> <p>318 نظرة عامة على جزء المحرك</p> <p>318 فحص مستوى زيت المحرك</p> <p>320 فحص مستوى زيت ناقل الحركة</p> <p>320 التحقق من مستوى زيت المكابح</p> <p>321 التحقق من مستوى مادة التبريد</p> <p>322 فحص المبرد والمكثف</p> <p>323 التحقق من سير المحرك</p> <p>323 فحص مستوى ضغط نفخ الإطارات</p> <p>325 فحص الإطارات</p> <p>325 تدوير الإطارات</p> <p>326 فحص البطارية</p> <p>326 التحقق من المولد</p> <p>327 إضافة سائل غسل الزجاج</p> <p>327 فحص شفرات ماسحات الزجاج</p> <p>329 تغيير شفرات ماسحات الزجاج</p> <p>330 فحص واستبدال فلتر تكييف الهواء</p> <p>330 موضع الضوء</p> <p>332 ضبط مستوى المصابيح</p> <p>8-3 تنظيف وصيانة السيارة</p> <p>332 الصيانة الخارجية</p> <p>334 صيانة المعدن اللامع</p> <p>334 صيانة عجلات السيكة</p> <p>335 صيانة أسفل السيارة</p> <p>335 الوقاية من الصدأ</p> <p>336 الصيانة الداخلية</p> <p>تنظيف الزينة الداخلية والزخرفة الداخلية</p> <p>337</p> <p>8-4 الصيانة الدورية</p> <p>338 بطاقة الصيانة الأولى</p> <p>340 جدول الصيانة</p>	<p>7-1 ترتيبات الخدمة</p> <p>ترتيبات الخدمة</p> <p>312 قائمة الخدمة</p> <p>312 طلبات الخدمة</p> <p>7-2 إذا كنت تحتاج لمساعدة</p> <p>الرضا عن الخدمات المقدمة</p> <p>312</p> <p>7-3 مراكز خدمة Chery المعتمدة</p> <p>7-4 معلومات الاتصال</p>

9. المواصفات

رقم تعريف السيارة	9-1
رقم تعريف السيارة	346
مواصفات السيارة	9-2
طرار ونوع المركبة	348
أبعاد السيارة	349
وزن المركبة	350
أداء المركبة	352
أداء المحرك	352
نظام الوقود	353
نظام التسخيم	354
نظام التبريد	356
نظام التعليق	356
نظام التوجيه	357
نظام الفرامل	358
محاذاة العجلات	359
العجلات والإطارات	360
زيت ناقل الحركة	361
معلمات علبة التروس	361
مغسلة الزجاج الأمامي	362
البطارية	362

فهرس أبجدي

فهرس أبجدي

14.....	التحقق من السلامة	2.....	كيفية قراءة هذا الدليل	1-1	كيفية قراءة هذا الدليل
15.....	قبل بدء المحرك	2.....	جدول المحتويات		جدول المحتويات
16.....	بعد بدء المحرك	2.....	الفهرس المصور		الفهرس المصور
16.....	أثناء القيادة	2.....	الفهرس		الفهرس
16.....	عمليات التوقف			1-2	الرموز المذكورة في الكتيب
17.....	التوقف على المنحدرات				الرموز المذكورة في الكتيب
19.....	فحص نظام العادم	3.....		1-3	معاينة السيارة الجديدة
	الاحتياطات للقيادة على الطرق الوعرة				شهادة تسجيل المالك
19.....	القيادة على الطرق الوعرة	4.....			بطاقة تسليم السيارة
	الاحتياطات عند القيادة في الأمطار	5.....		1-4	خدمة الاستشارة الشخصية
20.....	القيادة على الطرق الزلقة				خدمة الاستشارة الشخصية
20.....	القيادة في مياه الأمطار	7.....		1-5	معاينة السيارة الجديدة
	احتياطات القيادة في الشتاء				معاينة السيارة الجديدة
21.....	إرشادات القيادة في الشتاء	11.....			شهادة فحص التسليم
22.....	القيادة على طريق مغطى بالجليد والثلوج ...	11.....		1-6	تليين السيارة الجديدة
23.....	سلاسل الإطارات				تليين السيارة الجديدة
				1-7	كيفية توفير الوقود وإطالة عمر السيارة
					توفير الوقود

1-1. كيفية قراءة هذا الدليل

كيفية قراءة هذا الدليل

يتوفر لك ثلاثة طرق للعثور على المعلومات التي تحتاجها في هذا الدليل، وفيما يلي مقدمة موجزة عن كل طريقة.

جدول المحتويات

يجب عليك استشارة "جدول المحتويات" العام لتحديد أي قسم من دليل المالك يحتوي على المعلومات التي تحتاج إليها و"المحتويات" لتحديد موقعها بدقة.

الفهرس المصور

كذلك يوفر لك "الفهرس المصور" مساعدة مفيدة للوصول إلى المعلومات المطلوبة بسرعة وخصوصا عندما لا تكون على دراية باسم المكون.

الفهرس

هذه الطريقة هي أسرع طريقة لمساعدتك في العثور على المعلومات التي تحتاج إليها. حيث يحتوي الفهرس على قائمة كاملة بجميع مصطلحات السيارة المهمة. لمزيد من المعلومات حول الفهرسة، يرجى الرجوع إلى صفحة 363.

1-2. الرموز المذكورة في الكتيب

الرموز المذكورة في الكتيب

تستخدم الرموز التالية في هذا الكتيب لجذب انتباهك تجاه المعلومات ذات الأهمية الخاصة. وللتقليل من المخاطر بقدر الإمكان، يرجى قراءة التعليمات المتعلقة بتلك الرموز بعناية قبل قيادة السيارة مع التأكد من إتباعها.

⚠ تحذير

تشير إلى وضع خطير محتمل، وقد يتسبب في حدوث ضرر لمالكيتك أو إصابة شخصية أو حتى الوفاة إذا لم يتم تجنبه.

⚠ انتبه

تشير إلى وضع خطير محتمل، وقد يتسبب في حدوث تلف لسيارتك أو معداتك أو حتى قد يقلل من عُمر خدمتها إذا لم يتم تجنبه.

♻ حماية البيئة

تشير إلى النفايات التي يجب التعامل معها أو التخلص منها وفقاً للوائح حماية البيئة المحلية، وبخلاف ذلك سوف تلوث البيئة.

📖 اقرأ

يشير إلى ضرورة قراءة الفصل المعني في هذا الدليل قبل أي عملية تشغيل.

إن التحذيرات والتبوهات الموضحة في هذا الكتيب بشأن السلامة الشخصية وحماية السيارة تعتبر ذات أهمية خاصة. تأكد من أنك وجميع الركاب تتبعون التعليمات بعناية، حيث أن ذلك سوف يساعدك على الاستمتاع بالقيادة وكذلك الحفاظ على السيارة في حالة جيدة.

1-3. معاينة السيارة الجديدة

قبل أن تشتري سيارتك، قامت محطة خدمة Chery المعتمدة بفحص سيارتك وفقا للوائح شركة Chery المحدودة للسيارات. سوف تسجل محطة الخدمة بيانات التسليم وسوف تضع ختمها الرسمي على شهادة تسجيل المالك. قبل أن توقع شهادة تسجيل المالك، سوف تزودك محطة الخدمة المعتمدة بالتعليمات المتعلقة بالأداء العام لسيارتك وبعض المعلومات الأساسية المتعلقة بمزايا السيارة والتشغيل المنتظم لها وفقا لبطاقة تسليم السيارة.

شهادة تسجيل المالك

	الموديل
	رقم هوية السيارة (VIN)
	رقم المحرك ورقم ناقل الحركة
	رقم تسجيل السيارة
	ختم محطة الخدمة:
	توقيع التاجر:
	تاريخ التسليم
	المالك
	العنوان
	البريد الإلكتروني
	الهاتف
	لقد تم توفير البنود التالية وشرحها: <ul style="list-style-type: none"> ● السيارة ● كتيب المالك ● معاينة ما قبل التسليم
	توقيع العميل:
	توقيع التاجر:

أي مسار الفحص و اشرح بوضوح		البنود	رقم	الفئة	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	المحرك	الأداء العام
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	زيت المحرك، زيت المكابح، وزيت نظام التوجيه الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة به)، المبرد، سائل تنظيف الزجاج الأمامي	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	رقم تعريف السيارة، ورقم المحرك، ولوحة الاسم وغيرها	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	أقفال ومفاتيح للسيارة الكاملة	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	كل مصابيح السيارة	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	الزجاج الأمامي الأمامي والأسطح المطلية.	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	عداد السرعة، عداد المسافة، مجموعة التابلوه LCD	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	الإطارات، والإطار الاحتياطي، والأدوات الموجودة بالسيارة ودليل المستخدم.	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	المقاعد، وأحزمة المقاعد، ومفاتيح ومنافذ تكييف الهواء، وصندوق القفازات والشماسة.	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	النوافذ، مرايا الرؤية الخلفية، مساحات الزجاج الأمامي، مغسلات الزجاج الأمامي، البطارية، نظام رادار الرجوع، القرون، نافذة السقف (إذا كانت متوفرة)، جهاز الصوت والهوائي	

أي مسار الفحص و اشرح بوضوح		البنود	رقم	الفئة
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	المعرفة الرئيسية بالتشغيل
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
<input type="checkbox"/>	لا	<input type="checkbox"/>	نعم	
				توقيع مندوب المبيعات:
				توقيع العميل:

* الرجاء استعمال البنزين الموصى به من قبل وكلاء بيع Chery المعتمدين.

خدمة الاستشارة الشخصية

لكي نزودك بأفضل خدمة، سوف تقدم لك محطة خدمة Chery المعتمدة استشاري خدمة شخصي أثناء قيامك بعملية الشراء. إذا كانت لديك أي أسئلة بشأن سيارتك، يرجى التفضل بسؤال استشاري الخدمة. الورقة الأولى يحتفظ بها العميل

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
تاجر المبيعات والخدمة:	النوع:
رقم هوية السيارة (VIN):	
ينبغي إكمال ما يلي بواسطة العميل:	
1. تسليم ومعاينة السيارة (ضع علامة "✓" للإشارة إلى "نعم" وعلامة "x" للإشارة إلى خلاف ذلك):	
<input type="checkbox"/>	تم الإطلاع على التشغيل الرئيسي للسيارة وتم إجراء معاينة التسليم مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم مراجعة وشرح وثيقة الضمان مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم مناقشة الإجراءات الوقائية بشأن القيادة مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم شرح أهمية الصيانة المنتظمة والجدول الزمني للفترات الفاصلة للصيانة.
<input type="checkbox"/>	تم الشرح للعميل أهمية إجراء الصيانة المنتظمة في محطة خدمة Chery المعتمدة.
<input type="checkbox"/>	تم تسليم كتيب المالك للعميل وتم تذكره بقراءته.
<input type="checkbox"/>	تم التنبيه على العميل بشأن وظائف الخط الساخن للخدمة وطريقة التشغيل.
2. تقديم وضعية الخدمة الاستشارية "من شخص لشخص" (ضع علامة "✓" للإشارة إلى "نعم" وعلامة "x" للإشارة إلى خلاف ذلك):	
<input type="checkbox"/>	إذا كانت لديك أسئلة أو مطالب، تواصل مع استشاري الخدمة.
<input type="checkbox"/>	استشاري الخدمة هو الشخص الوحيد المسموح له من قبل محطة الخدمة بالرد على أسئلة العميل.
<input type="checkbox"/>	تم تخصيص استشاري خدمة محدد لكل عميل من أجل خدمة الاستشارة الشخصية.
<input type="checkbox"/>	إذا لم يكن العميل راضيا بشكل كامل عن استشاري الخدمة، يستطيع العميل اختيار استشاري خدمة آخر.

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
تاجر المبيعات والخدمة:	النوع:
رقم هوية السيارة (VIN):	
ينبغي إكمال ما يلي بواسطة العميل:	
3. تقديم العمل الرئيسي لاستشارة الخدمة (ضع علامة "√" للإجابة "نعم" والعلامة "x" للحالات الأخرى):	
<input type="checkbox"/>	استقبال الخدمة أثناء الخدمة والصيانة.
<input type="checkbox"/>	تذكير الصيانة الدورية.
<input type="checkbox"/>	رد استشارة الخدمة/الصيانة.
<input type="checkbox"/>	قبول حجز الخدمة/الصيانة.
<input type="checkbox"/>	تذكير/قبول الفحص السنوي.
<input type="checkbox"/>	تحيات دورية للعودة للزيارة، أنشطة خدمة للتذكير بالعودة للزيارة وأهمية التحيات في العطلات.
<input type="checkbox"/>	الطلبات الأخرى من العملاء.
4. تأسيس علاقة خدمة استشارية "شخص لآخر":	
بطاقة عمل استشاري الخدمة	
توقيع العميل/التاريخ:	
توقيع استشاري الخدمة/التاريخ:	

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
تاجر المبيعات والخدمة:	النوع:
رقم هوية السيارة (VIN):	
ينبغي إكمال ما يلي بواسطة العميل:	
1. تسليم ومعاينة السيارة (ضع علامة "√" للإشارة إلى "نعم" وعلامة "x" للإشارة إلى خلاف ذلك):	
<input type="checkbox"/>	تم الإطلاع على التشغيل الرئيسي للسيارة وتم إجراء معاينة التسليم مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم مراجعة وشرح وثيقة الضمان مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم مناقشة الإجراءات الوقائية بشأن القيادة مع العميل.
<input type="checkbox"/>	تم شرح أهمية الصيانة المنتظمة والجدول الزمني للفترات الفاصلة للصيانة.
<input type="checkbox"/>	تم الشرح للعميل أهمية إجراء الصيانة المنتظمة في محطة خدمة Chery المعتمدة.
<input type="checkbox"/>	تم تسليم كتيب المالك للعميل وتم تذكره بقراءته.
<input type="checkbox"/>	تم التنبيه على العميل بشأن وظائف الخط الساخن للخدمة وطريقة التشغيل.
2. تقديم وضعية الخدمة الاستشارية "من شخص لشخص" (ضع علامة "√" للإشارة إلى "نعم" وعلامة "x" للإشارة إلى خلاف ذلك):	
<input type="checkbox"/>	إذا كانت لديك أسئلة أو مطالب، تواصل مع استشاري الخدمة.
<input type="checkbox"/>	استشاري الخدمة هو الشخص الوحيد المسموح له من قبل محطة الخدمة بالرد على أسئلة العميل.
<input type="checkbox"/>	تم تخصيص استشاري خدمة محدد لكل عميل من أجل خدمة الاستشارة الشخصية.
<input type="checkbox"/>	إذا لم يكن العميل راضيا بشكل كامل عن استشاري الخدمة، يستطيع العميل اختيار استشاري خدمة آخر.

اسم العميل:	تاريخ الشراء:
تاجر المبيعات والخدمة:	النوع:
رقم هوية السيارة (VIN):	
ينبغي إكمال ما يلي بواسطة العميل:	
3. تقديم العمل الرئيسي لاستشارة الخدمة (ضع علامة "√" للإجابة "نعم" والعلامة "x" للحالات الأخرى):	
<input type="checkbox"/>	استقبال الخدمة أثناء الخدمة والصيانة.
<input type="checkbox"/>	تذكير الصيانة الدورية.
<input type="checkbox"/>	رد استشارة الخدمة/الصيانة.
<input type="checkbox"/>	قبول حجز الخدمة/الصيانة.
<input type="checkbox"/>	تذكير/قبول الفحص السنوي.
<input type="checkbox"/>	تحيات دورية للعودة للزيارة، أنشطة خدمة للتذكير بالعودة للزيارة وأهمية التحيات في العطلات.
<input type="checkbox"/>	الطلبات الأخرى من العملاء.
4. تأسيس علاقة خدمة استشارية "شخص لآخر":	
بطاقة عمل استشاري الخدمة	
توقيع العميل/التاريخ:	
توقيع استشاري الخدمة/التاريخ:	

معاينة السيارة الجديدة

قام وكيل المبيعات والخدمة بفحص سيارتك وفقا للوائح Chery قبل تسليم السيارة لك. وكيل مبيعات وخدمة Chery أوتو سيملاً ببيانات تاريخ التسليم في شهادة الفحص مع الختم الرسمي لوحدة المبيعات. ستقوم وحدة المبيعات بفحص السيارة لك وفقا "لبطاقة تسليم سيارات Chery"، وتقديم المعرفة اللازمة لاستخدام السيارة، وسيتم توقيعها بواسطة البائع والمستخدم.

شهادة فحص التسليم

بموجب ذلك، تجاوزت هذه السيارة فحص التسليم على النحو المعمول به من شركة Chery أوتومبيل المحدودة، وتلي الجودة المواصفات التقنية لـ Chery.

	موديل السيارة
	رقم هوية السيارة (VIN)
	رقم المحرك ورقم ناقل الحركة
	رقم تسجيل السيارة
الختم الرسمي لوكيل المبيعات والخدمة:	
توقيع وكيل المبيعات والخدمة:	
	تاريخ التسليم
	المالك
	العنوان
	البريد الإلكتروني
	الهاتف
لقد تم توفير البنود التالية وشرحها:	
● السيارة	
● كتيب المالك	
● معاينة ما قبل التسليم	
توقيع العميل:	
توقيع وكيل المبيعات والخدمة:	

1-6. تليين السيارة الجديدة

تليين السيارة الجديدة

حيث تكون مقاومة الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة للسيارة الجديدة أكبر كثيرا في أول الاستخدام عن الظروف العادية. سيكون للتليين عند الاستخدام الأولي للسيارة تأثيرا كبيرا ورائعا على عمر السيارة، وموثوقية التشغيل والجانب الاقتصادي، لذا يجب أن يتبع استخدام السيارة الجديدة اللوائح بمنتهى الصرامة. فترة التليين تكون حوالي 3,000 كم بشكل عام.

■ لوائح قيادة السيارة الجديدة في فترة التليين

خلال أول 1,000 كم:

● حظر القيادة بالسرعة الكاملة:

● يجب ألا تتجاوز سرعة القيادة 100 كم / ساعة:

● تجنب القيادة بأقصى سرعة في جميع التروس.

خلال أول 1,000 - 1,500 كم:

● يمكن زيادة سرعة القيادة تدريجيا إلى أقصى سرعة:

● يمكن زيادة سرعة دوران المحرك تدريجيا إلى أقصى سرعة مسموح بها.

■ نصائح القيادة بعد فترة التليين:

● أقصى حد لسرعة دوران المحرك لفترة قصيرة هي 6,000 دوران / دقيقة عند نقل السرعة يدويا، قم بنقل السرعة لأقرب غيار أعلى عندما يصل مؤشر عداد السرعة إلى منطقة المؤشر الحمراء.


● يجب ألا تكون سرعة المحرك منخفضة أكثر من اللازم عند القيادة، من الضروري النقل إلى غيار السرعات المناسب. عندما يكون المحرك في حالة باردة، لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة الدوران سواء كان في الموضع المحايد أو جميع تروس القيادة.

■ توصيات تليين الإطارات والعجلة:

يحتاج الإطارات الجديدة أيضا إلى التليين لفترة قصيرة. في بداية الاستخدام، لا يتميز الإطار الجديد بأفضل التصاق. لذلك، خلال أول 100 كم، يجب عليك قيادة السيارة ببطء وبعناية.

■ توصيات تليين نظام الفرامل:

في أول 200 كم، لا يمكن للفرامل تقديم الاحتكاك المطلوب للكبح. يجب أن تضغط بقوة على دواسة الفرامل لزيادة الاحتكاك وتحسين قدرة الكبح. حيث تنطبق هذه الحالة على استبدال بطانة (نيل) احتكاك الفرامل الجديدة كل مرة.

	حماية البيئة
<p>يجب تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية غير ضرورية. يجب تبديل إلى ترس عالي في وقت مبكر لتوفير الوقود، وتقليل ضوضاء العمل وتقليل تلوث البيئة.</p>	

1-7. كيفية توفير الوقود وإطالة عمر السيارة

توفير الوقود

يتم تحديد توفير الوقود إلى حد كبير وفقاً لظروف السيارة وعادات القيادة. لا تفرط في استخدام السيارة مما يساعدك على إطالة عمر السيارة.

فيما يلي بعض النصائح المتعلقة بتوفير الوقود:

1. تأكد من الحفاظ على ضغط الانتفاخ المناسب للإطار. ضغط انتفاخ الإطار غير المناسب سوف يؤدي إلى بلاء الإطار وإهدار الوقود. (يرجى الرجوع إلى "فحص مستوى ضغط نفخ الإطارات" في القسم 2-8).
2. لا يجوز تحميل السيارة بوزن غير لازم. يؤدي الحمل الزائد إلى زيادة حمل المحرك مما ينتج عنه ارتفاع استهلاك الوقود.
3. تجنب تشغيل المحرك بدوران التباطؤ لتسخين السيارة لمدة طويلة. قيادة السيارة بمجرد أن يعمل المحرك بسلاسة. يرجى تذكر أن وقت التسخين في الشتاء البارد سوف يكون أطول من المواسم الأخرى.
4. ينبغي التعجيل ببطء وبسلاسة لتجنب بدء التشغيل المفاجئ.
5. تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترة طويلة. إذا كنت ترغب في إيقاف السيارة والانتظار لفترة طويلة، ينبغي عليك إيقاف المحرك وتشغيله بعد ذلك مرة أخرى.
6. تجنب خروج المحرك عن الغيار أو تجاوز السرعة. اختر غيارات السرعة المناسب وفقاً لظروف طريق القيادة.
7. تجنب التعجيل والإبطاء المستمرين، لأن قيادة التوقف والسير تهدر الوقود.
8. تجنب الكبح المتواصل والتوقف على نحو غير ضروري، والسير على مستوى سرعة ثابت. وقم بالقيادة مع إشارات المرور، وهذا سيقطع عدد توقف السيارة أو الاستفادة الكاملة من الطريق دون إشارات المرور أثناء القيادة. ويتم الحفاظ على مسافة القيادة المناسبة مع المركبات الأخرى لتجنب الكبح في حالات الطوارئ، وهذا أيضاً سيقطع اهتراء الفرامل.
9. تجنب المناطق التي بها حركة مرورية كثيفة أو اختناقات مرورية بقدر الإمكان.

10. لا تضع قدمك على دواسة التعشيق أو المكابح لفترة طويلة. سوف يتسبب ذلك في تآكل مبكر مفرط وسخونة مفرطة وارتفاع استهلاك الوقود.
11. حافظ على سرعة مناسبة للسيارة على الطريق السريع. ستم زيادة استهلاك الوقود بارتفاع سرعة السيارة، حيث يمكن حفظ استهلاك الوقود بتخفيض سرعة السيارة.
12. حافظ على المحاذاة المناسبة للعجلة الأمامية. تجنب التصادم مع حواجز الطريق وقلل من سرعة سيارتك عند القيادة على أسطح الطرق الخشنة. موازنة العجلات غير الصحيحة لا تسرع تآكل الإطارات فقط، بل أيضا زيادة حمل المحرك.
13. تجنب ملامسة شاسية السيارة للطين وغيره،
14. اضبط السيارة وحافظ عليها في حالة عمل مثالية. من المحتمل أن يؤدي فلتر الهواء المتسخ وخلوص الصمام غير المناسب وشمعات الاشتعال المتسخة والزيت وزيت التشحيم المتسخين والفرامل بدون الضبط وغيرها إلى تخفيض أداء المحرك واهدار الوقود. يجب أن تقوم بإجراء صيانة بشكل دوري إذا كنت ترغب في إطالة عمر سيارتك والتقليل من نفقات القيادة. تحتاج سيارتك إلى توفير الخدمة لها بشكل متكرر في حالة القيادة في ظروف قاسية.

⚠ انتبه

لا توقف تشغيل المحرك عند القيادة نحو قاع منحدر. لن يعمل نظام التوجيه المعزز ونظام المكابح بشكل طبيعي أثناء عدم دوران المحرك.

1-8. الاحتياطات قبل قيادة السيارة

التحقق من السلامة

تجدد الإشارة لأهمية فحص سلامة السيارة قبل السفر حيث. أن دقائق قليلة من الفحص ستضمن سلامتكم واستمتاعكم برحلة سعيدة.

⚠ تحذير

في حال قيامكم بفحص السيارة في مرآب مغلق عندئذ يتعين عليكم التحقق من وجود قدر مناسب من التهوية فيه.

■ الجزء الخارجي للسيارة

1. فحص الإطارات (بما فيها الإطار الاحتياطي): والتحقق من مستوى ضغط نفخ الإطارات، علاوة على التحقق من عدم وجود تمزقات أو تلفيات أو تآكل بها.
2. فحص صواميل العجلات: والتحقق من ربط كافة الصواميل بإحكام وعدم وجود أي صواميل مفقودة.
3. تسرب السوائل: بعد إيقاف السيارة لفترة قصيرة، تحقق من الجزء السفلي للسيارة من حيث تسرب الوقود أو الزيت أو مادة التبريد أو غيرها من السوائل (تساقط المياه من تكييف الهواء بعد الاستخدام يعتبر أمراً طبيعياً).
4. أضواء السيارة: تأكد من أن الأضواء الأمامية، وأضواء القيادة، وأضواء التوقف وأضواء الضباب وأضواء إشارة التوجيه وغيرها من الأضواء الأخرى تعمل بشكل طبيعي.
5. شبكات المدخل: أزل الثلج أو الأوراق أو غيرها من المواد التي تتجمع في الجزء الأمامي من الحاجز الزجاجي الأمامي.

■ الجزء الداخلي للسيارة

1. الأدوات الاحتياطية: تأكد من أن لديك أدوات احتياطية مثل الرافعة ومفتاح مسامير العجلة والإطار الاحتياطي.
2. حزام المقعد: تحقق مما إذا كانت الأربازيم مقلدة بحزم، وتأكد من أن الأحزمة ليست لديها اهتراء وخدش.
3. مجموعة التابلوه والضوابط: تأكد بشكل خاص من أن أضواء التحذير والمؤشرات والضوابط تعمل بشكل خاص.
4. الفرامل: تأكد من أن الدواسة بها خلوص كافي.

■ مقصورة المحرك والمحرك

1. الفيوز الاحتياطي: تأكد من أن لديك فيوزات احتياطية. يجب أن تغطي جميع تصنيفات التيار المحددة على غطاء صندوق الفيوزات.
2. مستوى مادة التبريد: تأكد من أن مستوى مادة التبريد صحيح (يرجى الرجوع إلى "التحقق من مستوى مادة التبريد" في القسم 8-2).
3. البطارية والكابلات: تحقق من الأطراف المتأكلة أو المرخية والتشققات. افحص الكابلات من حين حالتها الجيدة والتوصيلات.
4. الأسلاك: تحقق من الأسلاك التالفة أو المفكوكة أو المكسورة.
5. خطوط الوقود: تحقق من خطوط من حيث التسريب والتوصيلات المفكوكة.

■ غطاء محرك السيارة

تأكد من أن غطاء محرك السيارة مقفل بالكامل قبل القيادة. وإلا، سوف تكون هناك مخاطرة لتطاير غطاء محرك السيارة وحجب رؤيتك أثناء حركة السيارة والتي قد تؤدي إلى وقوع حادث.

■ بعد بدء المحرك

1. نظام العادم: استمع إلى أي تسريب. قم بإصلاح أي تسريبات فوراً إذا كان هذه الحالة موجودة (يرجى الرجوع إلى "غاز العادم" في هذا القسم).
2. مستوى زيت المحرك: أوقف السيارة على أرض مستوية، وأوقف تشغيل المحرك وتحقق من مستوى زيت المحرك باستخدام قضيب تحديد مستوى الزيت بعد 5 دقائق. (يرجى الرجوع إلى "فحص مستوى زيت المحرك" في القسم 2-8).

■ أثناء القيادة

1. المقاييس والعدادات: تأكد من أن جميع المقاييس والعدادات تعمل بشكل مناسب.
2. الفرامل: في مكان آمن، تحقق من عدم اندفاع السيارة إلى أحد الجانبين عند استخدام المكابح.
3. الظروف الأخرى غير العادية: تحقق من الأجزاء المفكوكة والتسرب. واستمع إلى الضوضاء غير الطبيعية.

■ عمليات التوقف

- إن توقف السيارة بشكل صحيح هو أحد العناصر المهمة في عملية القيادة الآمنة. ينبغي أن يتم توقف السيارة في الأماكن ذات الطريق الواسع، والرؤية الجيدة، ولا تؤثر على حركة المرور. وقم بتطبيق توقف السيارة على الخطوة التالية:
1. اضغط على دواسة التعشيق (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) ودواسة المكابح حتى تتوقف السيارة بالكامل.
 2. تأكد من تمكين التوقف الإلكتروني.
 3. للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي: قم بنقل رافعة الحركة إلى الموضع "P". للسيارات بناقل الحركة اليدوي: قم بنقل رافعة الحركة إلى الموضع الحيادي.
 4. قم بوضع مفتاح تشغيل وإبطال المحرك على وضعية الإيقاف OFF.

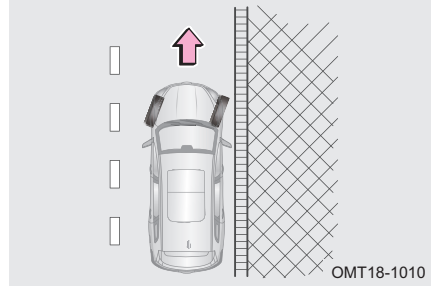
⚠ انتبه

عندما تغادر السيارة، تأكد من أنك تقفل السيارة وتحفظ بالمفتاح معك.

يتم توقف السيارات على المنحدرات معتمداً أساساً على قوة الكبح لجهاز فرامل وقوف السيارات. الفشل في استخدام مكابح التوقف أو تعطل مكابح التوقف قد يؤدي إلى انزلاق السيارة بالمنحدرات وحدوث إصابات للأشخاص أو أضرار بالسيارة. عند وقوف السيارة على المنحدرات، فمن الأفضل أن تكون الإطارات متوجهة إلى جانب السيارة لمنع حركة السيارة خطأً.

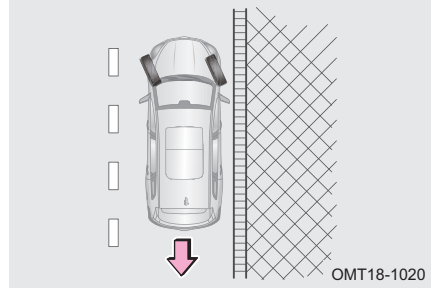
■ التوقف على منحدر سفلي بوجود رصيف

هناك حافة الرصيف بجانب الطريق، قم بتدوير العجلة الأمامية إلى اليمين لزاوية معينة، بحيث جبهة العجلة الأمامية اليمنى تقترب أو بالقرب من حافة الطريق لمنع انزلاق السيارة على المنحدرات. ومن ثم قم بتطبيق فرامل وقوف السيارة.



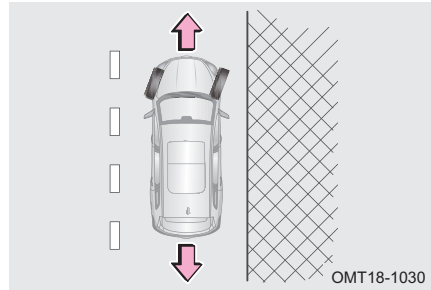
■ التوقف على منحدر علوي بوجود رصيف

هناك حافة الرصيف بجانب الطريق، قم بتدوير العجلة الأمامية إلى اليسار لزاوية معينة، بحيث جبهة العجلة الخلفية اليمنى تقترب أو بالقرب من حافة الطريق لمنع انزلاق السيارة للخلف على المنحدرات. ومن ثم قم بتطبيق فرامل وقوف السيارة.



■ إيقاف السيارات عند صعود أو هبوط المنحدرات (دون حافة الرصيف)

لا توجد حافة الرصيف بجانب الطريق، قم بتدوير العجلة الأمامية إلى اليمين لزاوية كبيرة، لتجنب انزلاق السيارة على المنحدرات والانزلاق إلى وسط الطريق، قم بتوجيه العجلة إلى جانب الطريق، بحيث تباعد المركبات عن مركز الطريق عند التحريك. ومن ثم قم بتطبيق فرامل وقوف السيارة.



■ تحميل الركاب

قبل قيادة السيارة ينبغي التحقق من جلوس كافة الركاب في مقاعدهم وارتداؤهم أحزمة الأمان بصورة صحيحة. لا تدع الركاب يجلسون في أماكن ليس بها مقاعد أو أحزمة أمان، حيث أنهم قد يتعرضون لإصابات خطيرة في حالات التصادم.

■ إغلاق السيارة

- عند مغادرة السيارة بدون مراقبتها، احتفظ بالمفتاح معك واقفل جميع الأبواب حتى إذا كانت السيارة متوقفة في الجراج أو على الرصيف أمام منزلك.
- ينبغي إيقاف السيارة في مكان جيد الإضاءة وواسع، وعدم إبقاء أي متعلقات قيمة في السيارة على نحو واضح للعيان.

■ غاز العادم

- ينبغي تجنب استنشاق غاز العادم المنبعث من المحرك نظرا لاحتوائه على غاز أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة وشديد الخطورة على الصحة. قد يؤدي استنشاق غاز أول أكسيد الكربون إلى فقدان الوعي، وقد ينتهي الأمر بالوفاة.
- ينبغي التحقق من عدم وجود فتحات يتسرب منها غاز العادم أو أي وصلات مفصولة به، وذلك من خلال إجراء فحص دوري لنظام العادم. إذا لاحظت وجود تغيير في صوت نظام العادم، يرجى فحص النظام فورا.
- لا تقم بتشغيل المحرك في كراج أو منطقة مغلقة إلا أثناء دخول أو خروج السيارة منه. حيث عدم خروج غازات العادم سيؤدي إلى إصابات خطيرة.
- ينبغي تجنب الجلوس لفترة طويلة في سيارة متوقفة أثناء دوران محركها. إذا لا يمكن تجنب هذه الحالة، يجب توقف السيارة في منطقة واسعة وضبط نظام التدفئة والتبريد لدخول الهواء الخارجي إلى داخل السيارة بالقسر.
- حافظ على باب الجذع مغلق أثناء القيادة. باب الجذع المفتوح أو غير المغلق قد يؤدي لدخول عادم الوقود إلى السيارة.
- لتشغيل نظام تهوية السيارة على النحو الأمثل يتعين فحص مداخل الشبكة الموجودة في الزجاج الأمامي، والتحقق من عدم وجود أي قطع ثلج أو أوراق أشجار أو أجسام أخرى بها.
- في حال شم رائحة غاز عادم داخل السيارة يتعين حينها فتح نوافذ السيارة للسماح للهواء الخارجي بالدخول، ثم فحص النظام على الفور وإصلاحه.

فحص نظام العادم

ينبغي فحص نظام العادم في الحالات التالية:

1. عند شم رائحة غاز عادم داخل السيارة؛
2. عند ملاحظة وجود تغيير في صوت نظام العادم؛
3. عندما يؤدي أي خلل في نظام العادم إلى تعرض السيارة لحادث؛
4. عندما يتم رفع السيارة لإجراء أعمال الصيانة بها.

1-9. الاحتياطات للقيادة على الطرق الوعرة

القيادة على الطرق الوعرة

ينبغي اتخاذ التدابير التالية لتقليل خطر التعرض لإصابات شخصية جسيمة أو تلف السيارة:

- ينبغي توخي الحذر عند القيادة في المناطق الوعرة، كما ينبغي تجنب القيادة في المناطق الخطرة.
- يرجى وضع كلتا يديك على الإطار الخارجي لعجلة القيادة أثناء القيادة على الطرق الوعرة.
- ينبغي دائماً التحقق من الفرامل من حيث الفعالية فوراً بعد القيادة على الطرقات المغطاة بالرمل أو الطين أو المياه الضحلة أو الثلج.
- يجب على السائق وجميع الركاب شد أحزمة الأمان الخاصة بهم في أي وقت تتحرك فيه السيارة.

تحذير ⚠

- بعد القيادة على أسطح الطرق المغطاة بالعشب طويل القامة، والطين، والحصى، والرمل، والأمهارة وإلخ، تحقق من عدم وجود العشب، أو الشجيرة أو الورق أو الخرق أو الحجر أو الرمل وإلخ الملتصقة أو العالقة أسفل هيكل السيارة. قم بإزالة أي من المواد المذكورة أعلاه من الجزء السفلي من السيارة. إذا تم التزاق هذه المواد على الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة، قد يؤدي إلى عطل أو حريق.
- عند قيادة السيارة بعيداً عن الطريق أو على تضاريس وعرة، يحظر القيادة بسرعة عالية والقفز والدوران الحاد والأجسام البارزة وغيرها. حيث أن ذلك قد يفقدك السيطرة أو انقلاب السيارة مما ينتج عنه إصابة شخصية شديدة أو حتى الوفاة. وسوف تتعرض كذلك لمخاطرة الضرر الشديد لنظام التعليق والشاسية الخاص بسيارتك.

10-1. الاحتياطات عند القيادة في الأمطار

القيادة على الطرق الزلقة

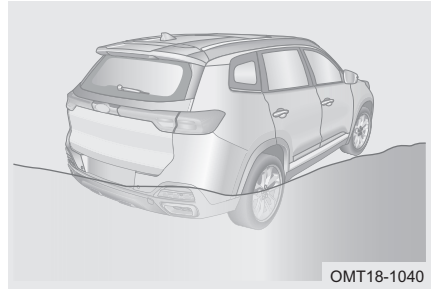
ينبغي توخي الحذر أثناء القيادة في الأجواء الممطرة حيث ينخفض مستوى الرؤية، وتزيد كثافة الضباب، وتصبح الطرق زلقة للغاية.

- ينبغي تجنب القيادة بسرعة على الطرق السريعة أثناء هطول الأمطار نظرا لاحتمالية وجود طبقة من المياه بين الإطارات وسطح الطريق قد تمنع نظام التوجيه والمكابح من العمل بكفاءة.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● الكبح المفاجئ وزيادة السرعة والتوجيه على الطرق الزلقة قد يؤدي إلى انزلاق السيارة وفقدان القدرة على التحكم بها وبالتالي احتمالية التعرض لحادث. ● التغييرات المفاجئة في سرعة المحرك؛ مثل الكبح المفاجئ للمحرك قد يتسبب في الانزلاق مما ينتج عنه حادث. ● أثناء القيادة في برك مياه الأمطار ينبغي الضغط على دواسة الكبح برفق للتحقق من عملها بصورة صحيحة. قد يؤثر تعرض بطانة الفرامل لרטوبية على عمل نظام الكبح بكفاءة. قد يؤدي تعرض أحد نظامي المكابح للרטوبية وتعطله جراء ذلك إلى حدوث خلل في نظام التوجيه وبالتالي احتمالية التعرض لحادث.

القيادة في مياه الأمطار

قد تتعرض السيارة لتلف كبير عند القيادة في المياه نظرا للمطر الشديد وغيرها. إذا كان من غير الممكن تجنب القيادة في المياه، تحقق من عمق المياه والقيادة ببطء وعباية.



OMT18-1040

1. أثناء القيادة في المياه ينبغي التحقق من عمل المحرك ونظامي الكبح والتوجيه بصورة جيدة. علاوة على ذلك ينبغي استخدام وضع السرعة المنخفضة أثناء القيادة خلال المياه، وتجنب الضغط على دواسة السرعة على نحو مفاجئ أو القيادة بسرعة كبيرة وذلك لتفادي وصول تلك المياه إلى داخل المحرك.

2. ينبغي الضغط على دواسة السرعة بشكل مستقر أثناء القيادة، وجعل السيارة تحافظ على كافة القوة المستقرة للعبور بمرّة واحدة، ويجب تجنب توقف السيارة في منتصف الطريق، وتبديل التروس أو انعطاف عنيف.
3. إذا توقفت السيارة في المياه، لا تعيد تشغيل السيارة فوراً لمنع حدوث المزيد من التلف للمحرك. ينبغي قطر السيارة على مكان آمن تكون المياه فيه ضئيلة للتحقق من السيارة في أقرب وقت ممكن.

⚠ انتبه

- لا تقم السيارة في مياه تكون أعمق من الجزء السفلي من حافة العجلة.
- دخول المياه إلى داخل المحرك قد يتسبب إطفاء المحرك أو تلف شديد في الداخل.
- من الممكن أن تغسل المياه الشحم من على حمالات العجلة مما يتسبب في حدوث صدأ وتآكل سابق لأوانه.
- القيادة في المياه قد تتسبب في إتلاف مكونات ناقل الحركة بسيارتك. ينبغي دائماً إجراء فحص مرئي لسيارتك (مثل، زيت المحرك وزيت ناقل الحركة وغيرها) من حيث علامات التسرب بعد القيادة في المياه. لا تستمر في تشغيل السيارة في حالة وجود أي تسرب في السوائل حيث أن ذلك قد يتسبب في المزيد من التلف.
- سوف يتم تخفيض قوة السحب وأداء الفرامل للسيارة أثناء القيادة عبر المناطق من المياه. سوف تزداد مسافة الكبح. قد يؤثر الرمل والطين المتراكم حول أقراص الفرامل على كفاءة الفرامل وقد يتسبب في إتلاف مكونات نظام الفرامل. بعد القيادة خلال المياه، اضغط على دواسة الفرامل لعدة مرات لتجفيف الفرامل.

1-11. احتياطات القيادة في الشتاء

إرشادات القيادة في الشتاء

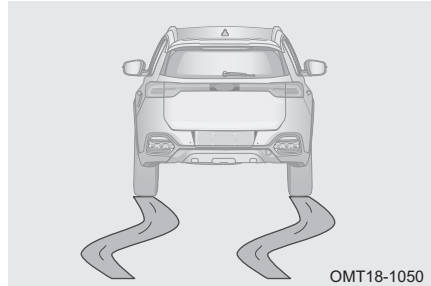
- سائل تبريد المحرك: تأكد من أن سائل التبريد يتمتع بخاصية مقاومة التجمد. ينبغي استخدام سائل تبريد المحرك الموصى به من قبل شركة Chery فقط. يرجى. المزيد من التفاصيل عن اختيار نوع سائل التبريد، اطلع على "2-9. نظام التبريد".
- البطارية والكابلات: سوف تتسبب درجة الحرارة المنخفضة في تقليل من طاقة أي بطارية. يجب تخزين طاقة كافية في البطارية لبدء التشغيل في فصل الشتاء.

- الزيت ينبغي: في الشتاء، ينصح باختيار زيت المحرك المناسب وفقا لظروف درجات الحرارة المحلية. كلما قلت اللزوجة مع انخفاض درجات الحرارة، كلما كانت السيولة أفضل في درجات الحرارة المنخفضة، بما يشير لانخفاض درجة الحرارة المحيطة التي يمكن استخدام الزيت عندها. المزيد من التفاصيل عن اختيار نوع الزيت، اطلع على "2-9. نظام التشحيم".
- أقفال الأبواب: لتجنب تجمد أقفال الأبواب، ينبغي رش مواد إزالة الجليد أو بعض الجلوسرين في ثقب أقفال الأبواب لمنع التجمد.
- سائل غسل الزجاج: استخدم سائل مساحات يحتوي على مقاوم للتجمد. هذا المنتج متاح بمحطات خدمة Chery المعتمدة ومعظم موزعي قطع غيار السيارات.
- واقبات الطين: تجنب تراكم الجليد والثلج أسفل واقبات الطين، حيث أن عدم القيام بذلك قد يتسبب في صعوبة التوجيه. عند القيادة في طقس بارد، ينبغي عليك دائما إيقاف سيارتك للتحقق من تراكم الثلج والجليد أسفل واقبات الطين. توصيك بأخذ بعض بنود الطوارئ الضرورية معك بناء على وجهات القيادة المختلفة. البنود التي يلزم وضعها في السيارة: سلاسل الإطارات وكاشطة الجليد عن النافذة وحقيبة الرمل أو الملح وواض الإشارة ومجرفة وكابل التوصيل وغيرها.

⚠ انتبه
● ينبغي عدم استخدام الماء كبديل عن سائل تبريد المحرك.
● ينبغي عدم استخدام سائل لتبريد المحرك أو أي سوائل بديلة قد تؤدي لتلف طلاء السيارة.

القيادة على طريق مغطى بالجليد والثلوج

التعجيل السريع على أسطح الطرقات المنزلة، مثل الطرقات المغطاة بالثلج أو الجليد قد يتسبب في انزلاق العجلة الخلفية ناحية اليمين أو اليسار. ومن ثم، يرجى تشغيل السيارة بحرص وقيادتها على سرعة منخفضة.



OMT18-1050

من المحتمل أن يتم تشكيل الغشاء المائي بين الإطارات وسطح الطريق أثناء القيادة على الطرق الرطبة أو الموحلة. هذا قد يمنع نظام التوجيه والمكابح من العمل بشكل طبيعي. لتقليل عزم الدوران وتجنب الانزلاق، يمكنك استخدام الغيار الثاني (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) عند قيادة السيارة على الطرق المغطاة بالثلوج. ينصح بتمكين خاصية ESP في هذه الحالة.

■ القيادة على الطرق الثلجية أو المغطاة بالوحل.

إذا انحشرت عجلة السيارة في الطمي أو الثلوج، يرجى محاولة هز السيارة على سرعة منخفضة والقيادة للأمام والخلف بشكل متكرر. قم بنقل ناقل الحركة بين الحركة للأمام والخلف عدة مرات مع الضغط على دواسة السرعة برفق. تجنب نقل ناقل الحركة بين الحركة للأمام والخلف لفترة طويلة من الوقت، الفشل في الالتزام بذلك قد يؤدي إلى تآكل شديد بناقل الحركة.

سلاسل الإطارات

قم بشراء مجموعة من سلاسل مضادة للانزلاق التي تتطابق مع حجم إطارات سيارتكم.

ينبغي اتخاذ الاحتياطات التالية عند تركيب وإزالة سلاسل الإطارات:

1. الالتزام باللوائح المحلية الصادرة بشأن استخدام سلاسل الإطارات؛
2. يتم تركيب وإزالة سلاسل الإطارات في مكان آمن؛
3. يتم تركيب سلاسل الإطارات حسب التعليمات المرفقة معها؛
4. لا يمكن تركيب السلاسل إلا على إطارات السيارة؛
5. ينصح باستخدام سلاسل مصنعة من أقدام البقر أو السلاسل المطاطية بسمك لا يتجاوز 12 مم، وإلا قد تتضرر الإطارات والجنوط ونظام القيادة ونظام المكابح وألواح حماية الإطارات، ولا يغطي الضمان الأضرار التي تلحق بالسيارة نتيجة الاستخدام غير السليم للسلاسل؛
6. يرجى الرجوع إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للمزيد من التفاصيل عن حجم العجلات والإطارات.



انتبه

ينبغي اتخاذ التدابير الموضحة أدناه لتجنب احتمالية التعرض للحوادث. عدم اتخاذ هذه التدابير من شأنه تهديد سلامة الركاب واحتمالية تعرض أي منهم للوفاة أو الإصابة بجروح خطيرة.

- تختلف اللوائح المحلية الصادرة بشأن استخدام سلاسل الإطارات من منطقة لأخرى حسب نوع الطرق الموجود بها. ينبغي دوماً الاطلاع على تلك اللوائح قبل تركيب سلاسل الإطارات.
- تأكد من استخدام السلاسل المناسبة لسيارتك. تركيب السلاسل سيؤثر على التعامل مع السيارة. يرجى القيادة بحذر. استخدام أو تركيب السلاسل بشكل غير صحيح قد يؤدي لوقوع حوادث وإصابات؛
- يرجى اتباع تعليمات جهة تصنيع السلاسل بشأن تركيب وفك السلاسل. قم بإيقاف السيارة في مكان آمن قبل التركيب والفك. تأكد من إيقاف تشغيل المحرك قبل تركيب السلاسل (ناقل الحركة الأوتوماتيكي على الوضعية P). مع وضع إشارات الطريق التحذيرية إذا لزم الأمر؛
- لا تقم بقيادة السيارة على سرعة أكثر من 30 كم/س عند تركيب السلاسل بالسيارة، أو ارجع إلى حدود سرعة السيارة الموضحة بواسطة جهة تصنيع السلاسل، أيهما أقل. يجب تجنب ظروف الطريق الخطرة مثل المطبات، الحفر، الانعطافات الحادة، الخ عند تركيب السلاسل، ولا تقم بتدوير عجلة القيادة بحدة، أو قفل المكابح بشكل طارئ، أو رفع أو خفض السرعة فجأة، الخ.

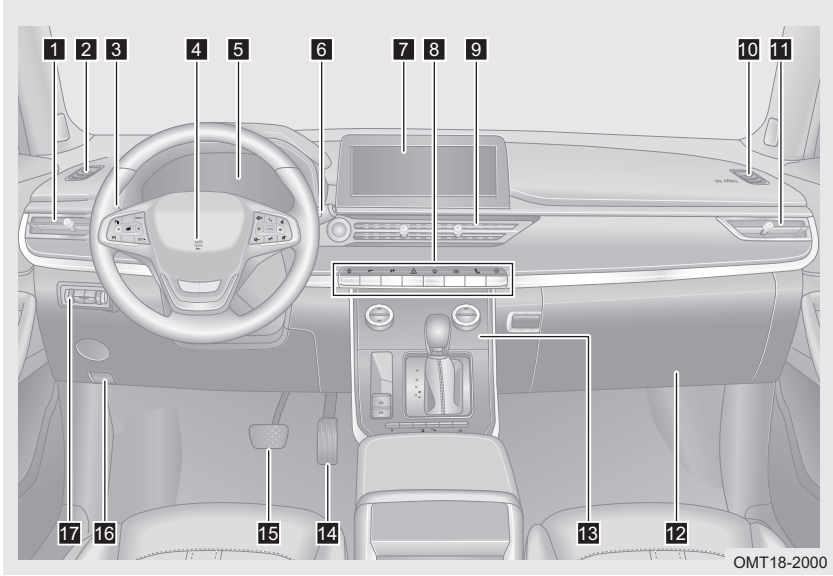
2-1	نظرة عامة على لوحة العدادات	26
2-2	مجموعة التابلوه (3.5 بوصة)	27
	مجموعة التابلوه	27
	عداد السرعة	27
	مقياس سرعة الدوران	28
	مقياس الوقود	28
	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	29
	وظيفة تسخين المحرك	29
	المعلومات المعروضة علي شاشة LCD	30
	شاشة إعداد الاستعلام	33
2-3	مجموعة التابلوه (7 بوصة) (إذا كان متوفرًا)	38
	مجموعة التابلوه	38
	عداد السرعة	38
	مقياس سرعة الدوران	39
	مقياس الوقود	39
	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	40
	خاصية تسخين المحرك	40
	منظر منطقة عرض المعلومات	41
	شاشة الإعداد	44
2-4	مجموعة التابلوه (12.3 بوصة) (إذا كانت متوفرة)	53
	مجموعة التابلوه	53
	عداد السرعة	54
	مقياس سرعة الدوران	54
	مقياس الوقود	54
	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك	55
	خاصية تسخين المحرك	56
	منظر منطقة عرض المعلومات	56
	شاشة الإعداد	58

2-5. المؤشرات ومؤشرات الاعطال

70	المؤشرات ومؤشرات الاعطال
70	مؤشر التشغيل النهاري
70	مؤشر مصباح التوقف
71	مؤشر إشارة الدوران
71	مؤشر المصباح الأمامي العالي
71	مؤشر مصباح الضباب الخلفي
71	مؤشر حزام المقعد الأمامي
	مؤشر حزام المقعد الخلفي
	(إذا كان متوفرًا)
71	مؤشر عطل نظام المكابح
72	مؤشر وقوف السيارة الكهربائي
72	مؤشر تعطيل وقوف السيارة الكهربائي
72	مؤشر التعليق التلقائي
72	مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح
72	مؤشر نزول منحدر
72	مؤشر عطل نزول منحدر
73	مؤشر التعليق التلقائي ESP
73	مؤشر ESP OFF
73	مؤشر نظام الشحن
	مؤشر تحذير درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة
73	مؤشر تحذير مستوى الوقود المنخفض
73	مؤشر عطل الوسادة الهوائية
74	مؤشر عطل ضغط الإطارات
74	مؤشر عطل التوجيه المعزز الكهربائي
	مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك المنخفض
74	مؤشر عطل EPC
74	مؤشر عطل المحرك
74	مؤشر عطل ناقل الحركة

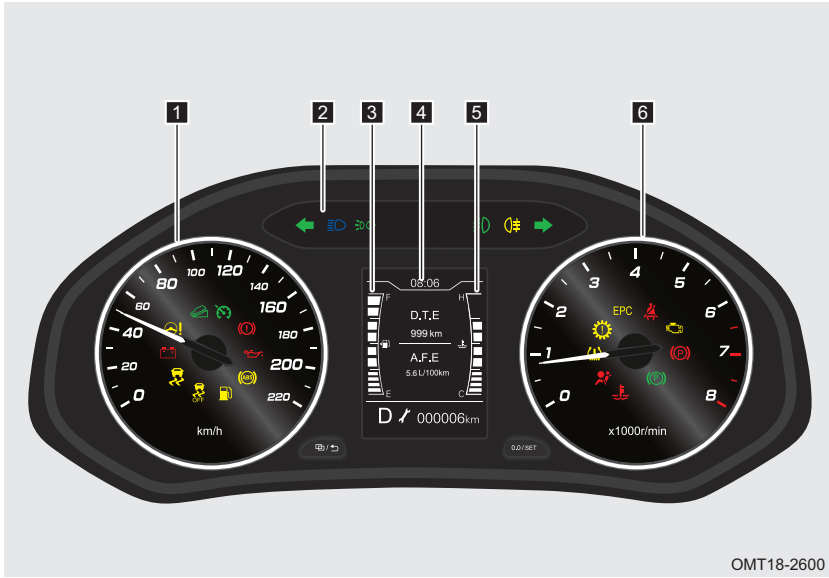
2-1. نظرة عامة على لوحة العدادات

نظرة عامة على تهيئة لوحة العدادات



OMT18-2000

- | | | | | | |
|----|--------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|---|-----------------------------------------------|
| 13 | لوحة تحكم تكييف الهواء | 7 | نظام الصوت | 1 | مخارج تكييف الهواء الجانبية اليسرى |
| 14 | دواسة السرعة | 8 | لوحة تحكم نظام الصوت | 2 | مخارج تدوير جليد تكييف الهواء الجانبية اليسرى |
| 15 | دواسة المكابح | 9 | المخارج الوسطى | 3 | مفتاح المصابيح الأمامية |
| 16 | رافعة تحرير غطاء المحرك | 10 | مخارج تدوير جليد تكييف الهواء الجانبية اليمنى | 4 | الوسادة الهوائية للسانق/البوق |
| 17 | مفتاح رفع المصابيح الامامية | 11 | مخارج تكييف الهواء الجانبية اليمنى | 5 | مجموعة التابلوه |
| | مفتاح باب الجذع الكهربائي (إذا كان متوفرا) | 12 | صندوق القفازات | 6 | مفتاح وحدة ممسحة الزجاج |



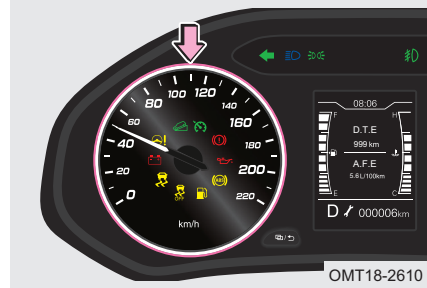
OMT18-2600

- 5 مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- 6 مقياس سرعة الدوران

- 1 عداد السرعة
- 2 أضواء التحذير والمؤشرات الضوئية
- 3 مقياس الوقود
- 4 شاشة LCD

عداد السرعة

يتم عرض السرعة باستخدام المؤشر، ويتم استخدامه للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية. (الوحدة: كم/ساعة).



OMT18-2610

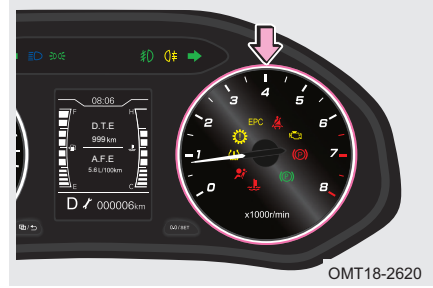


انتبه

سيؤثر عداد السرعة من حجم إطارات سيارتك. ويمكن استخدام فقط الإطارات ذات الحجم الأصلي من Chery، وخلاف ذلك، لن يشير عداد السرعة إلى السرعة الصحيحة. اطلع علي "2-9. مواصفات السيارة" لمزيد من التفاصيل حول مواصفات الإطارات.

مقياس سرعة الدوران

يستخدم مقياس سرعة الدوران مؤشرًا للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية (الوحدة: $\times 1000$ دورة في الدقيقة).
يشير النطاق الأحمر عند قرص الطلب إلى الحد الأقصى المسموح به لسرعة المحرك بعد فترة تلبين المحرك. لا تتم بقيادة السيارة ضمن هذا النطاق لفترة طويلة من الوقت.



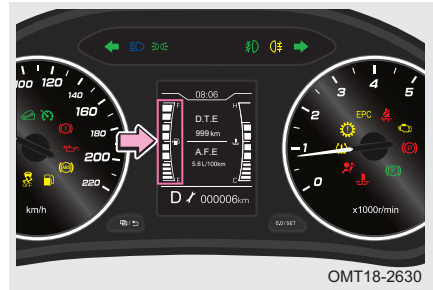
⚠ انتبه

- لا تحتفظ بسرعة المحرك في قيمة النطاق الأحمر لفترة طويلة من الوقت، وإلا فقد يكون المحرك تالفًا بشكل خطير.
- لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة عالية أثناء فترة التلبين.

مقياس الوقود

يشير مقياس الوقود إلى الكمية الحالية للوقود المتبقي في خزان الوقود.

للحصول على قراءة دقيقة لمقياس الوقود، أوقف السيارة على أرض مستوية وأدخل مفتاح إبطال وتشغيل المحرك إلى وضع التشغيل (ON)، راقب شاشة مقياس الوقود للحكم على الوقود الحالي المتبقي.



سعة خزان الوقود: 51 لتر

عندما يقترب المؤشر من E أويضيء ضوء التحذير من انخفاض مستوى الوقود، فيشير ذلك إلى أن الوقود المتبقي في خزان الوقود غير كاف. يرجى إضافة الوقود في أقرب وقت ممكن.

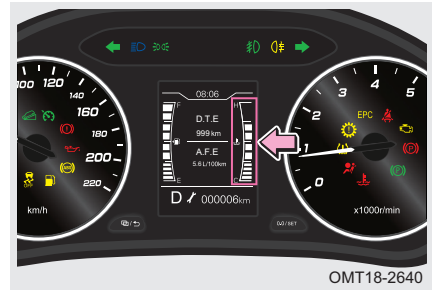
⚠ انتبه

قد لا تكون قراءة مقياس الوقود صحيحة بينما السيارة في تسارع مستمر، أثناء الفرملة المفاجئة أو الدوران الحاد، أو إذا كانت السيارة على الطريق المنحدر.

يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك عند تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضع ON.

● في C أو بالقرب من C (مدي درجة الحرارة المنخفضة)

عندما تبدأ في عملية التدفئة، يمكن أن يبقى المحرك في هذا المدى لفترة قصيرة. في هذا مدى درجة الحرارة، لا يعمل المحرك بسرعة عالية. وعلاوة على ذلك، يجب ألا يكون حمل تشغيل المحرك مبالغاً فيه.



OMT18-2640

يرجى الاتصال بمحطة الخدمة المعتمدة من قبل شركة Chery في أقرب وقت ممكن إذا بقي المؤشر في هذا المدى لفترة طويلة.

● في H أو بالقرب من H (مدي التدفئة الزائد)

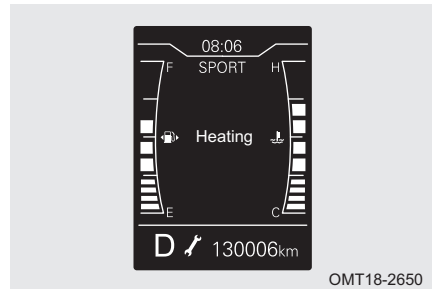
عندما يصل المؤشر إلى مدي H أو يضيء ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد، فإنه يدل على أن المحرك ساخن بشكل زائد. يجب إيقاف السيارة فوراً وإيقاف تشغيل وإبطال المحرك بعد الخمول لعدة دقائق. عندما يبرد المحرك، يجب العثور على السبب الذي أدى إلى التدفئة الزائد. إذا لم تتمكن من العثور على السبب، يرجى الاتصال بمحطة الخدمة المعتمدة من قبل شركة Chery في أقرب وقت ممكن.

تحذير

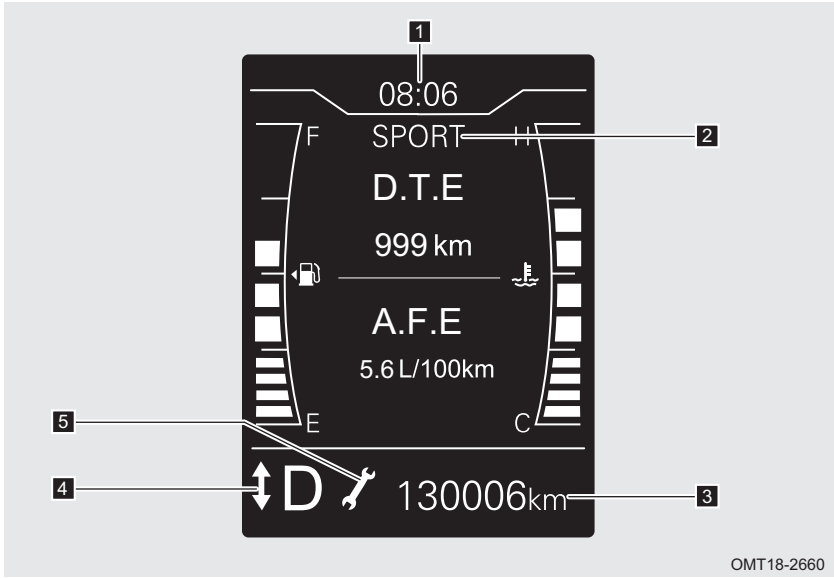
إذا كان المحرك ساخن بشكل زائد، لا تفتح غطاء خزان سائل التبريد. تحقق ما إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضاً للغاية بعد تبريد المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك عندما يكون مستوى سائل التبريد منخفضاً والإفائه سيتم تلف المحرك بشكل شديد.

وظيفة تسخين المحرك

ابدأ تشغيل المحرك وسيتم عرض الموجبات النصية علي شاشة LCD عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك منخفضة، وذلك يشير إلى أن المحرك في حالة التسخين حالياً. وبعد زيادة درجة حرارة سائل تبريد المحرك، سيتم عرض الموجبات النصية علي شاشة LCD، وذلك يشير إلى أنه يتم الانتهاء من تسخين المحرك حالياً.



OMT18-2650



OMT18-2660

5 مؤشر الصيانة

3 إجمالي عدد الأميال

1 الوقت

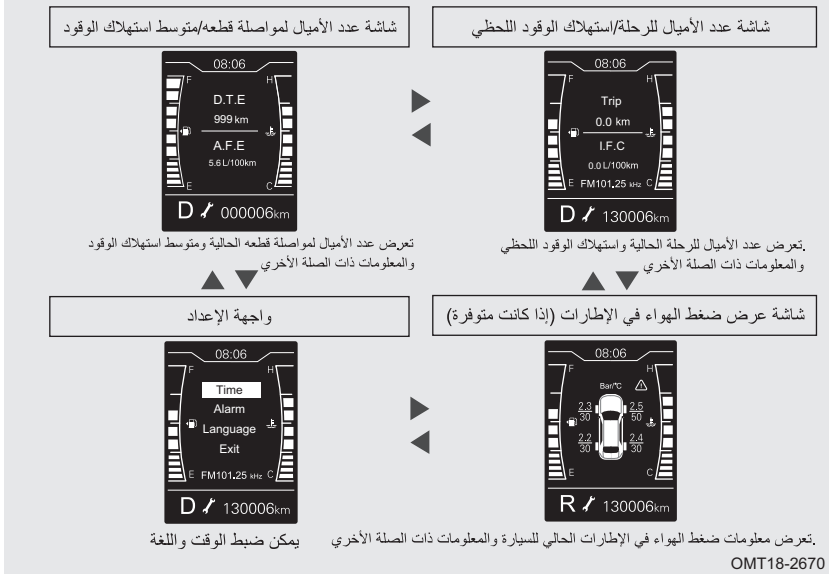
2 وضع ECO/SPORT (إذا كان متوفرا) 4 معلومات مدي الترس

■ تشغيل شاشة العرض التقليدي وإعداد الاستعلام



● شاشة العرض التقليدي

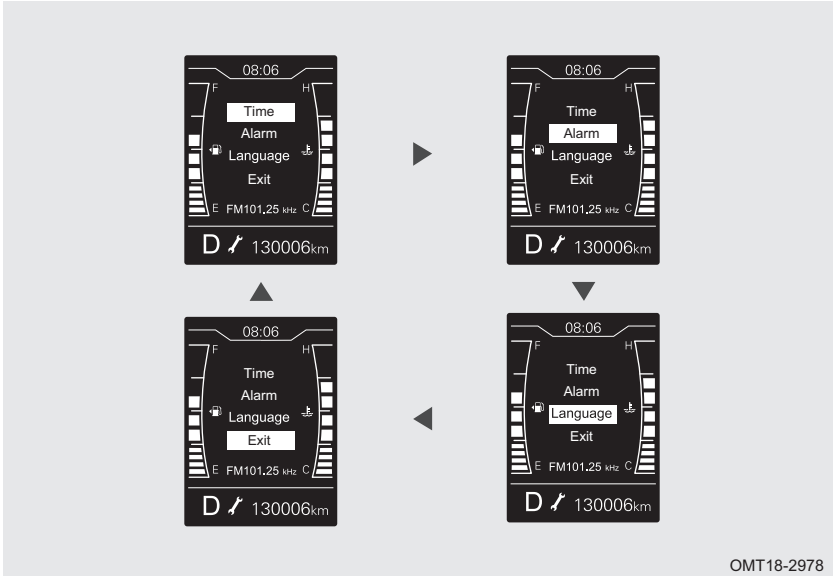
تشمل واجهة العرض العامة الواجهة التالية، اضغط على الزر الأيسر " **SET** " من الأداة لتدوير الواجهة التالية.

اضغط على الزر الأيمن " **OK/SET** " من الأداة للدخول في واجهة الإعداد.



● واجهة الإعدادات

تشمل واجهة الإعدادات الواجهة التالية، اضغط على الزر الأيسر "  " من الأداة للتبديل إلى إعدادات مختلفة، ثم اضغط على الزر الأيمن "  " من الأداة مرة أخرى للدخول في الإعدادات.



OMT18-2978

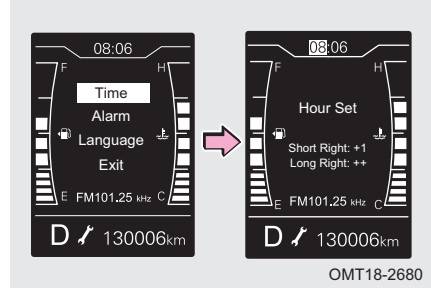
⚠ انتبه

استخدم شاشة المعلومات كإشارة، يرجى الإشارة إلى السيارة الفعالية.

● إعداد الوقت

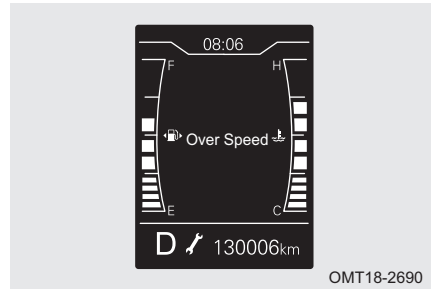
يمكن إعداد الوقت عن طريق تشغيل أزرار مجموعة علي عجلة القيادة:

1. علي شاشة الإعداد، اضغط قصيرا علي زر التوجيه الي اليسار " ← " من العداد للتبديل إلي إعداد الوقت، اضغط قصيرا علي زر التوجيه إلي اليمين " → " مرة أخرى للدخول في إعداد الوقت.
2. علي شاشة إعداد الوقت، اضغط قصيرا علي زر التوجيه لليسار " ← " من العداد للتبديل بين إعداد الساعة/ إعداد الدقيقة، واضغط قصيرا/طويلا علي زر التوجيه لليمين " → " من العداد لإعداد الوقت، واحتفظ به لمدة 5 ثوان بدون التشغيل/ واضغط قصيرا علي زر التوجيه لليسار للخروج من إعداد الوقت.



● تنبيه السرعة الزائدة

عندما تصل السرعة إلى 120 كم/ساعة، تعرض شاشة عرض معلومات القيادة شاشة التنبيه وأصوات صفارة التنبيه. وسيختفي النص والأصوات التنبيهية فقط عندما تكون السرعة أقل من القيمة المحددة بمقدار 5 كم/ساعة. إذا كانت السرعة تصل إلي القيمة المحددة مرة أخرى، ستقوم بالتنبيه مرة أخرى.



انتبه ⚠

لن تصدر صفارة المقياس صوتا في جميع أوضاع التنبيه.

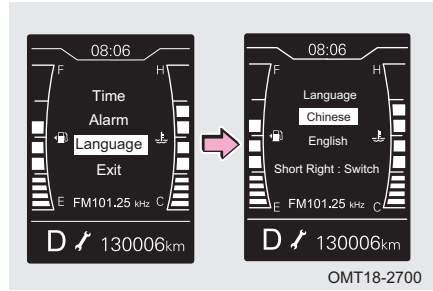
تنبيه السرعة الزائدة غير القابل للتعديل (إذا كان متوفرا)

عندما تصل السرعة إلى 120 كم/ساعة، فتنبثق شاشة التنبيه على مجموعة التابلوه وتصدر صفارة التنبيه صوتًا. سوف تختفي رسائل وأصوات التنبيه فقط عندما تكون السرعة أقل من 115 كم/ساعة. وإذا كانت السرعة تصل إلى 120 كم/ساعة مرة أخرى، فإنه سوف يصدر صوت التنبيه مرة أخرى.

● إعداد اللغة

يمكن إعداد اللغة عن طريق تشغيل أزرار مجموعة علي عجلة القيادة:

1. علي شاشة الإعداد، اضغط قصيرا علي زر التوجيه إلي اليسار " ← " من العداد للتبديل إلي إعداد اللغة، اضغط قصيرا علي زر التوجيه إلي اليمين " → " مرة أخرى للدخول في إعداد اللغة.
2. علي شاشة إعداد اللغة، اضغط قصيرا علي زر التوجيه لليمين " → " من العداد للتبديل بينالروسية/الانجليزية، واحتفظ به لمدة 5 ثوان بدون التشغيل/ واضغط قصيرا علي زر التوجيه لليسار " ← " للخروج من إعداد اللغة.



OMT18-2700

اقرأ

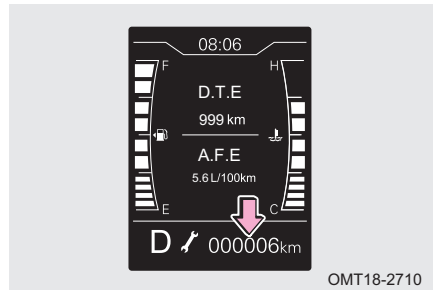
يمكن أيضا تعديل اللغة بواسطة أنظمة الصوت والترفيه.

● معلومات شاشة LCD

يتم استخدام شاشة LCD لعرض إجمالي عدد الأميال، والوقت، وموضع التروس (للمسيرة المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي)، ووضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ECO/SPORT)، ومعلومات العرض المتكاملة، ومتوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود اللحظي، وعدد الأميال لمواصلة قطع، وعدد الأميال للرحلة، ومتوسط السرعة، حالة فتح الباب، رادار العودة للخلف، النقل لترس أعلى/أسفل (للمسيرة المجهزة بناقل الحركة اليدوي)، ومؤشر الصيانة، معلومات التنبيه البياني.

● إجمالي عدد الأميال

تعرض إجمالي عدد الأميال للسيارة. مدي إجمالي عدد الأميال المعروض هو 999999-0 كم. سيتم عرض دائما "999999" كم إذا كان خارج من هذا المدي.



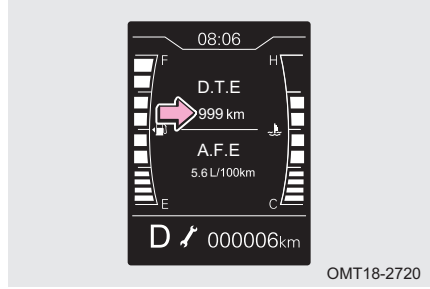
OMT18-2710

تعرض المسافة القصوى المقدره التي يمكن قطعها مع الوقود المتبقي الحالي.

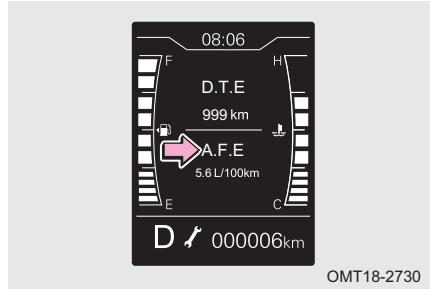
يتم احتساب هذه المسافة على أساس متوسط استهلاك الوقود. ويتم احتساب عدد الأميال لمواصلة قطعه بواسطة كمبيوتر السيارة، ويمكن استخدامه فقط كإشارة.

عند إضافة كمية صغيرة فقط من الوقود إلى خزان الوقود، قد لا يتم تحديث العرض.

● عدد الأميال لمواصلة قطعه




● متوسط استهلاك الوقود



تعرض متوسط استهلاك الوقود للسيارة.

تعرض متوسط استهلاك الوقود بعد بدء المحرك. وقبل ذلك، تعرض القيمة الحالية.

يتم احتساب متوسط استهلاك الوقود بواسطة كمبيوتر السيارة، ويمكن استخدامه فقط كإشارة.

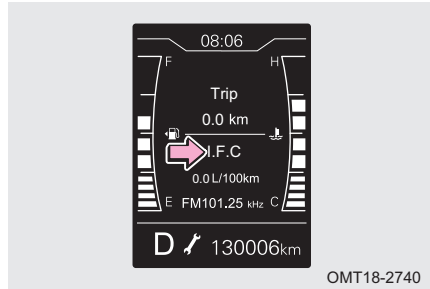
على شاشة عدد الأميال لمواصلة قطعه/متوسط استهلاك الوقود، اضغط طويلا على "  " لدخول إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود.

● استهلاك الوقود اللحظي

تعرض قيمة استهلاك الوقود اللحظي للسيارة أثناء القيادة.

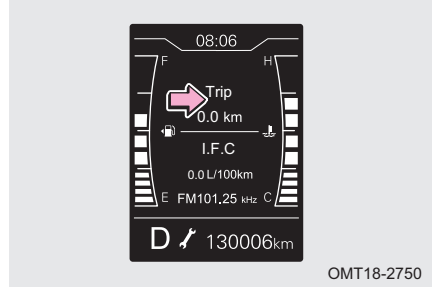
بعد بدء المحرك والتسارع، يكون استهلاك الوقود اللحظي للمحرك عاليا للغاية. وهذا أمر طبيعي.

يتم احتساب استهلاك الوقود اللحظي بواسطة كمبيوتر السيارة، ويمكن استخدامه فقط كإشارة.



● عدد الأميال للرحلة

تعرض عدد الأميال للرحلة للسيارة.
يمكن استخدامه لاحتساب المسافة بين الموقعين بعد إعادة تعيين عدد الأميال للرحلة.
مدي العرض لعدد الأميال للرحلة: 0.0~9999.99 كم. عندما يتجاوز 9999.9 كم، سيتم إعادة تعيينه وإعادة احتسابه.

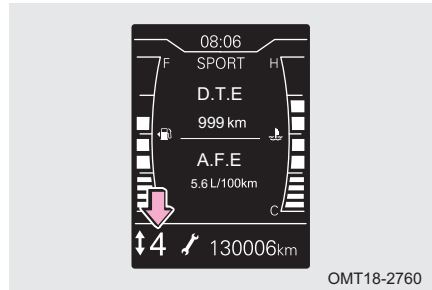


OMT18-2750

علي شاشة عدد الأميال للرحلة/ استهلاك الوقود اللحظي، اضغط طويلا علي " **RESET** " لدخول إعادة تعيين عدد الأميال للرحلة.

● تلميح نقل الترس

تعرض إشارة تلميح نقل الترس.
تعرض كمبيوتر السيارة سهما وترسا مستهدفا وفقا للظروف الحالية لمطالبة المستخدمة بإجراء عملية النقل المعقولة:
عندما يكون اتجاه السهم "↕"، يُطلب منك إجراء عملية نقل الترس لأعلي:

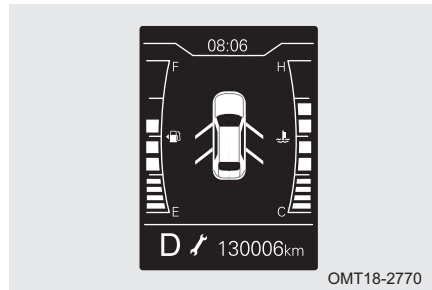


OMT18-2760

عندما يكون اتجاه السهم "↘"، يُطلب منك إجراء عملية نقل الترس لأسفل.
تكون المعلومات للإشارة فقط. يجب دائما نقل الترس لأعلي أو لأسفل وفقا للحالات الفعلية.

● عرض حالة الباب

يتم استخدامه للإشارة إلي ظروف الفتح والإغلاق لأي باب جانبي.
عندما تكون السرعة >25 كم مع باب مفتوح، لن تصدر الصفارة صوتا ولكن سيتم تشغيل رمز الباب المقابل؛ عندما تكون السرعة <25 كم/ساعة، سوف تصدر الصفارة صوتا ويومض رمز الباب المقابل باستمرار لإعلام السائق بإغلاقه.



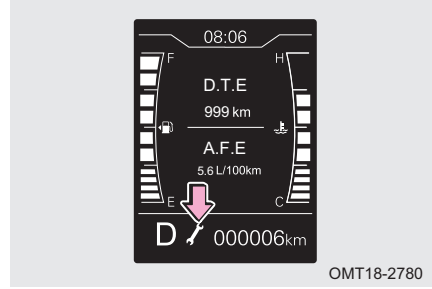
OMT18-2770

⚠ تحذير

لا تقود السيارة مع أي باب مفتوح أو غير مغلق بالكامل لمنع الراكب من رميه للخارج إذا فتح الباب فجأة، مما يؤدي إلي إصابة خطيرة أو وفاة.

● تذكير الصيانة

إنه يتطلب بحاجة إلى صيانة السيارة. عندما لم يتم إعادة تعيين الصيانة، فإنه يقارن عدد الأميال للصيانة مع عدد الأميال للصيانة الأولي. عندما يصل إلى عدد الأميال للصيانة الأولي، سيضيء مؤشر الصيانة على شاشة LCD.



OMT18-2780

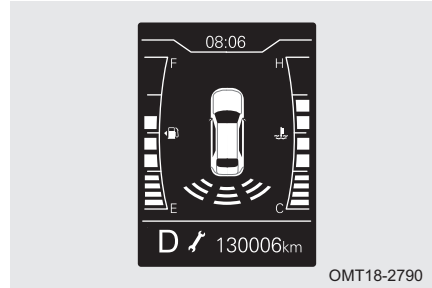
بعد إعادة تعيين الصيانة، فإنه يقارن عدد الأميال للصيانة مع فترات الصيانة. عندما يصل إلى فترة الصيانة، سيضيء مؤشر الصيانة على شاشة LCD.

⚠ انتبه

يجب إعادة تعيين مؤشر الصيانة بعد صيانة السيارة في كل مرة. لن يفقد عدد الأميال للصيانة بسبب انقطاع التيار الكهربائي.

● معلومات رادار العودة للخلف

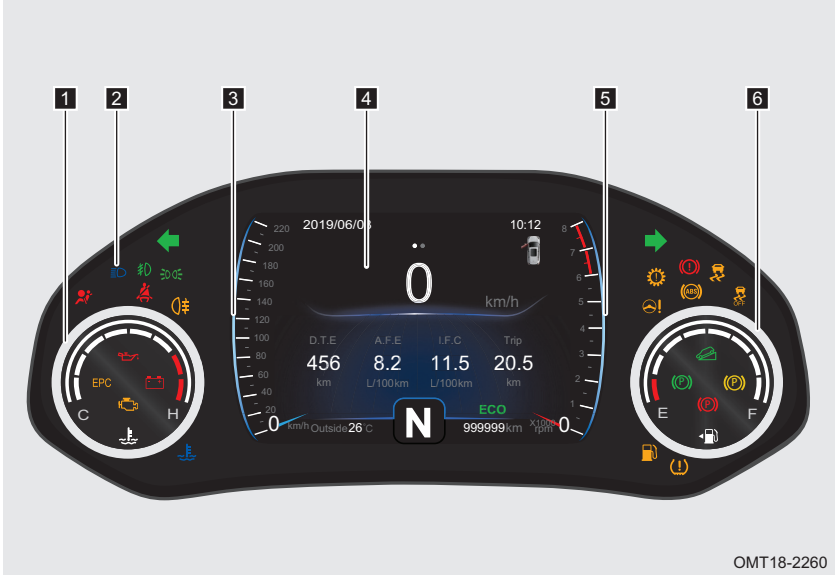
عندما يتم بدء تشغيل المحرك وتحويل ذراع النقل إلى وضع R، سيتم عرض معلومات رادار العودة للخلف على وسط شاشة LCD. اطلع على "4-16. نظام رادار العودة للخلف" لمزيد من التفاصيل.



OMT18-2790

2.3. مجموعة التابلوه (7 بوصة) (إذا كان متوفرًا)

مجموعة التابلوه

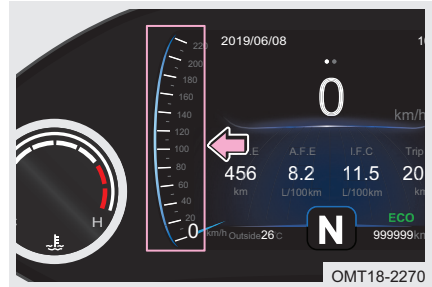


OMT18-2260

- 1 مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
2 أضواء التحذير والمؤشرات
3 عداد السرعة
4 منطقة عرض المعلومات
5 مقياس سرعة الدوران
6 مقياس الوقود

عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة المؤشر الظاهري والعرض الرقمي المركزي علي منطقة عرض المعلومات، ويتم استخدامه للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية (الوحدة: كلم/ساعة).

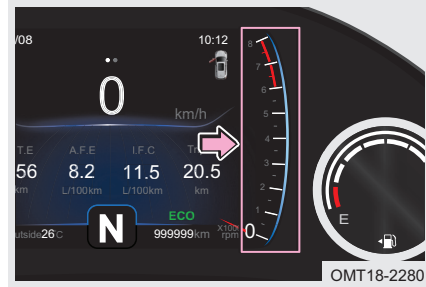


OMT18-2270

⚠ انتبه

سيتأثر عداد السرعة من حجم إطار سيارتك، يرجى استخدام إطارات ذات حجم الإطارات الأصلية من Chery (للمزيد من التفاصيل، اطلع علي "2-9. مواصفات السيارة")، وإلا فإن عداد السرعة لن يشير إلى السرعة الصحيحة.

يستخدم مقياس سرعة الدوران مؤشر افتراضي للإشارة لسرعة المحرك الحالية (الوحدة: $\times 1000$ دورة بالدقيقة). المنطقة الحمراء علي القرص تشير إلي الحد الأقصى المسموح به لنطاق سرعة المحرك بعد فترة التلين للمحرك. لا تقود السيارة خلال هذا النطاق لوقت طويل.



⚠ انتبه

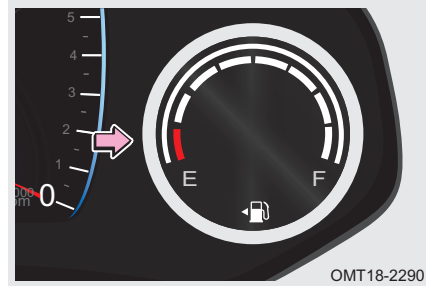
- لا تقم بتشغيل المحرك على سرعة عالية خلال فترة التلين.
- لا تجعل سرعة المحرك في المنطقة الحمراء لوقت طويل، والا قد يتعرض المحرك لتلفيات خطيرة.

يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقية حالياً في خزان الوقود.

سعة خزان الوقود: L 51

عندما يتحول المؤشر إلي اللون الأحمر أو يضيء ضوء تحذير مستوى الوقود المنخفض، فهذا يشير إلي أن الوقود المتبقية غير كافية. يرجى إضافة الوقود بأسرع ما يمكن.

للحصول علي قراءة دقيقة لمقياس الوقود، أوقف السيارة علي الأرض المستوية وحول مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية التشغيل (ON)، ولاحظ عدد القطع المعروضة في مقياس الوقود للحكم علي الوقود المتبقية الحالية.



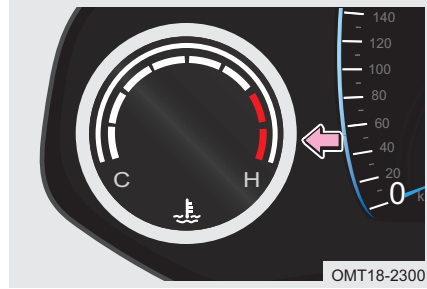
📖 اقرأ

عندما تتسارع السيارة، أو تكتبح مفاجأة، أو تنعطف بحادة أو تقود علي طريق منحدر، قد تكون قراءة مقياس الوقود غير دقيقة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

عندما يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، فسيشير لدرجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية.

● عند C أو بالقرب من C (نطاق درجة الحرارة المنخفضة) عندما يكون مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك في أو بالقرب من منطقة C، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك منخفضة. ضمن نطاق درجة الحرارة هذا، يجب ألا تقم بتشغيل المحرك بسرعة عالية ويجب ألا يكون حمل المحرك ثقيلًا للغاية.



بعد تشغيل المحرك، قد يبقى ضمن هذا النطاق لفترة قصيرة من الوقت. إذا كانت إشارة مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك متبقية في نطاق درجة الحرارة هذا لفترة طويلة من الوقت، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

● في أو بالقرب من منطقة H (نطاق التدفئة الزائدة)

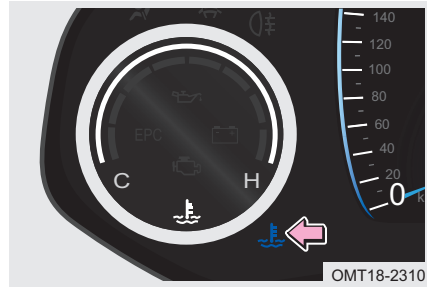
عندما تقترب إشارة مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك من منطقة H أو يضيء مؤشر درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة. قم بقيادة السيارة إلى منطقة آمنة وأوقفها، وقم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك بعد تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لعدة دقائق. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.

تحذير !

لا تفتح غطاء خزان سائل التبريد إذا كان المحرك ساخناً. تحقق إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من اللازم بعد أن يبرد المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من اللازم، وإلا قد يتعرض المحرك لتلفيات خطيرة.

خاصية تسخين المحرك

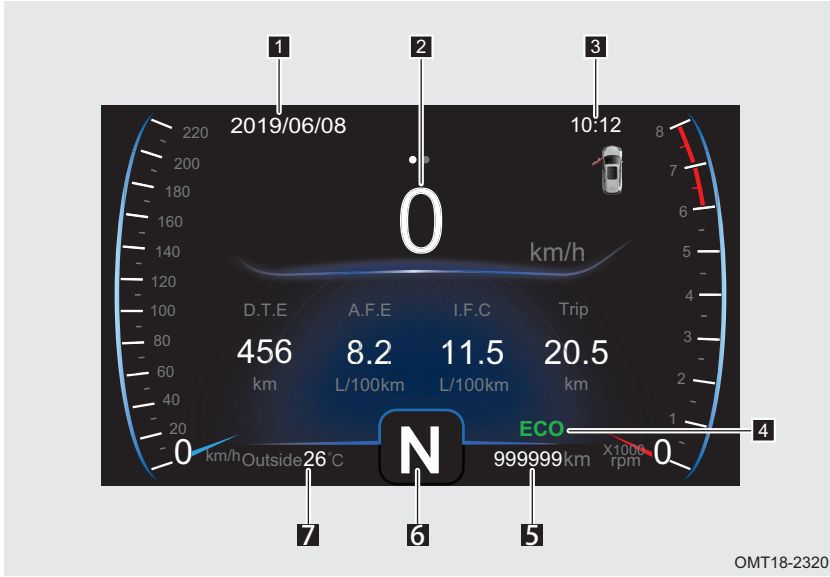
ابدأ تشغيل المحرك، وسيتم عرض الصور ومطالبات النص على منطقة عرض المعلومات وسوف يضيء مؤشر درجة حرارة سائل التبريد عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك منخفضة، وهذا يشير إلى أن المحرك في حالة التسخين في الوقت الحالي.



2. لوحة العدادات

بعد زيادة درجة حرارة سائل تبريد المحرك، سيتم عرض الصور ومطالبات النص علي منطقة عرض المعلومات وسوف ينطفئ المؤشر، وهذا يشير إلى أنه قد تم تسخين المحرك حالياً.

منظر منطقة عرض المعلومات



OMT18-2320

- 1 عرض التاريخ
2 سرعة السيارة الحالية
3 عرض الوقت
4 وضعية ECO/SPORT (إذا كانت متوفرة)
5 المسافة الإجمالية
6 معلومات نطاق التروس
7 درجة الحرارة الخارجية

اقرأ

تعرض مجموعة التابلوه رمز " " أثناء مكالمة بلوتوث.

■ عملية شاشة العرض التقليدية وشاشة الإعداد

● شاشة العرض التقليدية

تشمل شاشة العرض التقليدية الشاشات التالية، قم بتدوير الشاشات التالية بواسطة زر الدوران لليسار "◀" / زر الدوران لليمين "▶" من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة.

شاشة معلومات القيادة



تعرض مسافة الرحلة، متوسط استهلاك الوقود، استهلاك الوقود اللحظي والمعلومات الأخرى ذات الصلة.

شاشة معلومات الترفيه (إذا كان متوفرًا)



تعرض وضعية الراديو الحالية ومعلومات الموسيقى والمعلومات الأخرى ذات الصلة.





▲ ▼

شاشة عرض ضغط الإطارات



يمكن فحص معلومات ضغط الحرارة ودرجة الإطارات ضغط معلومات تعرض الإطارات في الوقت الحقيقي من شاشة العرض التقليدية.

OMT18-2330

تشمل شاشة الإعداد الشاشات التالية. اضغط قصيرا علي زر الدخول "  " علي أزرار مجموعة علي عجلة القيادة لدخول شاشة الإعداد. قم بالتبديل إلي قائمة الإعداد بواسطة الضغط علي زر الدوران لليسار "  " / زر الدوران ليمين "  " من الأزرار المجموعة علي عجلة القيادة، واضغط قصيرا علي زر الدخول "  " مرة أخرى لدخول الإعداد.

2

لوحة العدادات



انتبه 

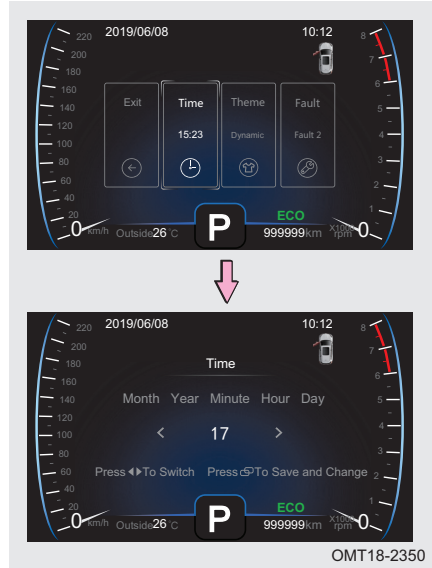
شاشات المعلومات للإطلاع فقط. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

شاشة الإعداد

إعداد الوقت

يمكن إعداد الوقت عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

1. علي شاشة الإعداد، اضغط علي زر الدوران لليسار "◀"/زر الدوران ليمين ▶" من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة للتبديل إلى إعداد الوقت، واضغط قصيرا علي زر الدخول "⏸" لدخول شاشة إعداد الوقت.
2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار "◀"/زر الدوران ليمين ▶" من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لضبط السنة، الشهر، اليوم والوقت، واضغط قصيرا علي زر الدخول "⏸" لحفظ والخروج من الإعداد.



اقرأ

يمكن ضبط الوقت أيضا باستخدام نظام الصوت والترفيه (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "1-5. نظام الصوت والترفيه").

استفسار العطل

عندما يكون هناك معلومات العطل والشذ في النظام يتم اكتشافها بواسطة حاسوب السيارة، بعد تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك، تعرض منطقة عرض المعلومات شاشة معلومات العطل (علي سبيل المثال، يرجى التحقق من نظام ABS).



2. لوحة العدادات

يمكن إعداد استفسار العطل عن طريق تشغيل الأزرار المجمع على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على زر الدوران لليسار "◀" / زر الدوران لليمين ▶ " من الأزرار المجمع على عجلة القيادة للتبديل إلى إعداد استفسار العطل، واضغط قصيرا على زر الدخول "🔑" لدخول شاشة إعداد استفسار العطل.

2. إذا كان هناك العديد من معلومات الشد في النظام، سيتم عرض المعلومات في وسط منطقة عرض المعلومات. قم بتشغيل زر الدوران لليسار "◀" / زر الدوران لليمين ▶ " من الأزرار المجمع على عجلة القيادة للتحقق من معلومات الشد المختلفة.

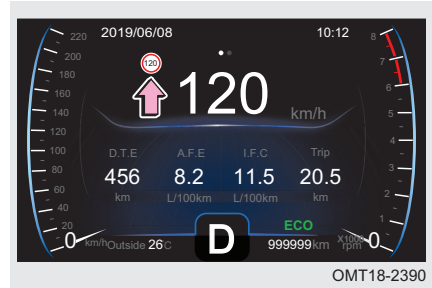


⚠ انتبه

في حالة صدور تنبيه بوجود أمر غير طبيعي، يرجى التحقق من السيارة وفقا لمعلومات التوجيه. إذا لم يكن من الممكن التخلص من العطل، يرجى إيقاف تشغيل المحرك، والاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.

● تنبيه تجاوز السرعة (إذا كان متوفرا)

عندما تصل سرعة السيارة إلى قيمة معينة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق قيمة تجاوز السرعة "120" ويصدر صوت صفير تنبيه (وستعرض قيمة السرعة المعينة في الأيقونة). ستنتطفئ أيقونة التنبيه فقط عندما تصبح سرعة السيارة أقل من قيمة الإعداد بمقدار 5 كم/س. إذا وصلت سرعة السيارة للقيمة المعينة مجددا، سيتم تحفيز التنبيه مجددا.



📖 اقرأ

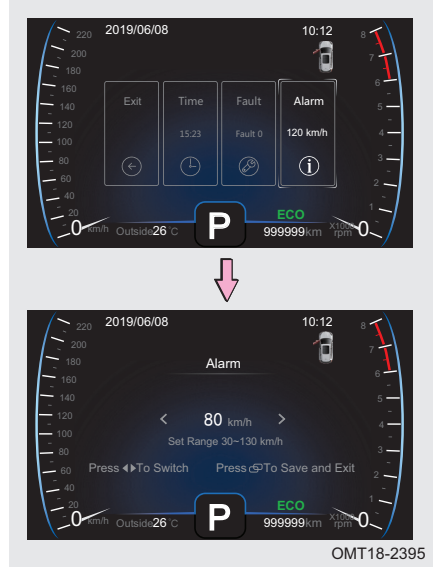
لن يصدر صوت الصفير في كل ظروف التنبيه.

يمكن إعداد حدود السرعة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة على عجلة القيادة:

الخطوة 1: على شاشة الإعداد، اضغط قصيرا على الزر الأيسر "الزر الأيمن" ▶ من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتبديل إلى تنبيه السرعة الزائدة. اضغط قصيرا على زر موافق " " من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول إعداد تنبيه السرعة الزائدة:

الخطوة 2: اضغط قصيرا على الزر الأيسر "الزر الأيمن" ▶ من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لزيادة/تقليل بمقدار 5 كم/س على البيانات الأولية.

اضغط قصيرا على زر موافق " " من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والخروج منه.



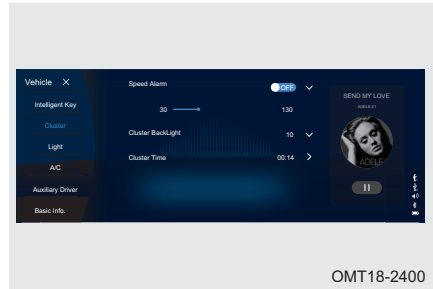
OMT18-2395

تنبيه السرعة الزائدة غير القابل للتعديل (إذا كان متوفراً)

عندما تصل السرعة إلى 120 كم/ساعة، فتنبثق شاشة التنبيه على مجموعة التابلوه وتصدر صفارة التنبيه صوتاً. سوف تختفي رسائل وأصوات التنبيه فقط عندما تكون السرعة أقل من 115 كم/ساعة. وإذا كانت السرعة تصل إلى 120 كم/ساعة مرة أخرى، فإنه سوف يصدر صوت التنبيه مرة أخرى.

طريقة لتعيين قيمة حدود السرعة باستخدام نظام الصوت والترفيه:

1. انقر فوق "إعدادات السيارة".
2. انقر فوق "مجموعة" وحدد "منبه السرعة" لتعيين قيمة حدود السرعة أو إيقاف تشغيل وظيفة تنبيه تجاوز السرعة.



OMT18-2400

اقرأ

- تغيير حدود السرعة بمقدار 5 كم/ساعة كل مرة.
- يمكن تعيين حد السرعة بالترتيب بين 30 كم/س إلى 130 كم/س والإيقاف.

عندما يتجاوز وقت القيادة الوقت المحدد، سيتم عرض "وقت القيادة أكثر من --ساعة، يرجى أخذ قسط من الراحة" علي منطقة عرض المعلومات، وفي الوقت نفسه، يصدر صوت التنبيه لمدة 1 ثانية وتعرض أيقونة إرهاق القيادة "☕" لتذكير السائق بأخذ قسط من الراحة.



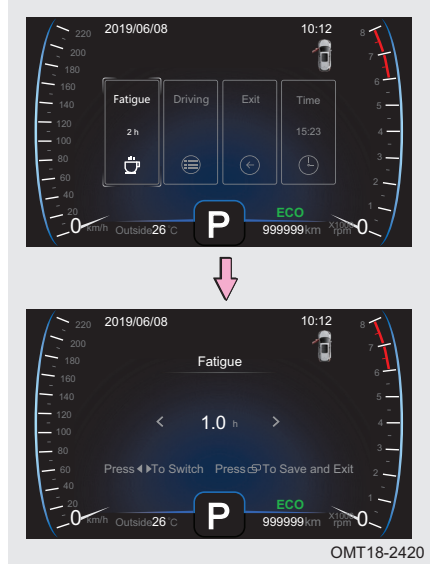
OMT18-2410

اقرأ

لن يصدر صوت التنبيه في كل ظروف التنبيه.

يمكن إعداد إرهاق القيادة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

1. علي شاشة الإعداد، اضغط علي زر الدوران لليسار "◀" / زر الدوران ليمين "▶" من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة للتبديل إلي إرهاق القيادة، واضغط قصيرا علي زر الدخول "☑" لدخول إعداد إرهاق القيادة.
2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار "◀" / زر الدوران ليمين "▶" من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لزيادة/تقليل بمقدار 0.5 ساعة علي البيانات الأولية. اضغط قصيرا علي زر الدخول "☑" لحفظ والخروج من الإعداد.



OMT18-2420

⚠ انتبه

يمكن تعيين قيمة زمن إرهاق القيادة بالترتيب بين 1س إلى 4س والإيقاف. الإعداد الافتراضي للنظام 1س كزمن للتذكير بإرهاق القيادة.

● معلومات القيادة

تشمل شاشة إعداد معلومات القيادة وضع إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود، مسافة الصيانة ومسافة الرحلة (المزيد من التفاصيل، اطلع علي "معلومات حول منطقة عرض المعلومات" في هذا القسم).

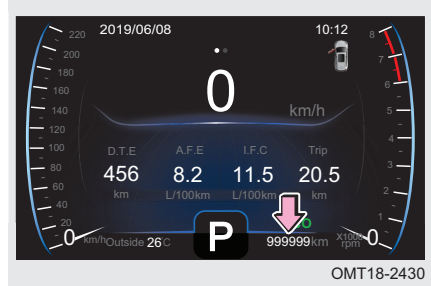
■ معلومات حول منطقة عرض المعلومات

يتم استخدام منطقة عرض المعلومات لعرض المسافة الإجمالية، والوقت، ونطاق التروس (لطرزات AT)، ومعلومات العرض المتكامل، ومتوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود الحالي، ومسافة القيادة، ومسافة الرحلة، وحالة فتح الباب، ورادار العودة للخلف، ونقل الترس لأعلي/نقل الترس لأسفل، ومؤشر الصيانة، ومعلومات التنبيه التخطيطي.

● المسافة الإجمالية

تعرض المسافة الإجمالية التي قطعها السيارة.

يكون النطاق المعروض من المسافة الإجمالية 0-999.999 كم، وأنه سيعرض دائما 999.999 كم إذا تجاوز النطاق.

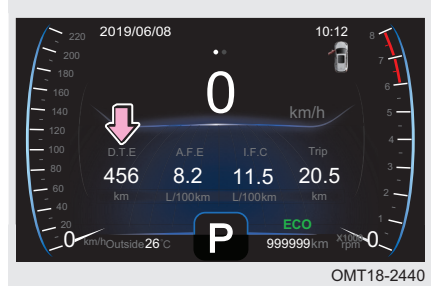


OMT18-2430

● مسافة القيادة

تعرض مسافة القيادة التي قطعها السيارة.

عرض أقصى مسافة مقدرة يمكن قيادتها بكمية الوقود الحالية. في حالة إضافية كمية قليلة فقط من الوقود لخزان الوقود، قد لا يتم تحديث الشاشة.



OMT18-2440

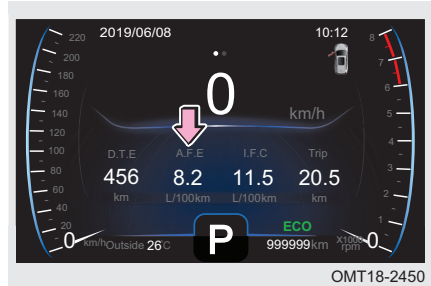
📖 اقرأ

يتم حساب مسافة القيادة بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا تستخدم إلا كمرجع فقط.

● متوسط استهلاك الوقود

عرض متوسط استهلاك الوقود للسيارة.

عرض متوسط استهلاك الوقود بعد تشغيل المحرك. قبل ذلك، يعرض المقياس القيمة الحالية. سيتم تحديث البيانات المعروضة تقريبا كل 10 ث.




OMT18-2450

يتم حساب متوسط استهلاك الوقود بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا يستخدم إلا كمرجع فقط.

يتم إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود لإعادة حساب متوسط استهلاك الوقود.

يمكن إعداد إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

1. حدّد معلومات القيادة، اضغط قصيرا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمع علي عجلة القيادة لدخول الإعداد.

2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار " ◀ " / زر الدوران ليمين " ▶ " من الأزرار المجمع علي عجلة القيادة لدخول شاشة إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود.

3. علي شاشة إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود، اضغط طويلا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمع علي عجلة القيادة لإعادة تعيينه.

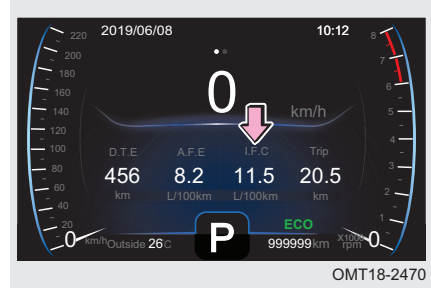


OMT18-2460

● استهلاك الوقود الحالي

عرض استهلاك الوقود الحالي للسيارة.

بعد بدء تشغيل المحرك والتسارع، يكون استهلاك الوقود الحالي للمحرك عاليا للغاية. هذا أمر طبيعي.



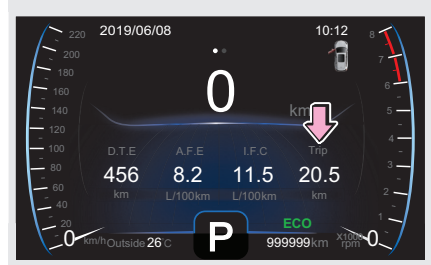
OMT18-2470

يتم حساب استهلاك الوقود الحالي بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا يستخدم إلا كمرجع فقط.

عرض مسافة رحلة السيارة.

يمكن استخدامها لحساب المسافة بين الموقعين بعد إعادة تعيين مسافة الرحلة.

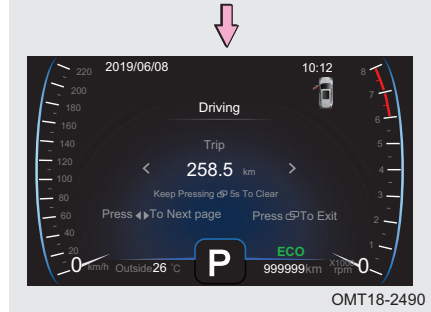
يكون نطاق عرض مسافة الرحلة 0~9999.9 كم. وعندما يتجاوز 9999.9 كم، سيتم إعادة تعيينه وإعادة حسابه.



OMT18-2480





يمكن إعداد إعادة تعيين مسافة الرحلة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

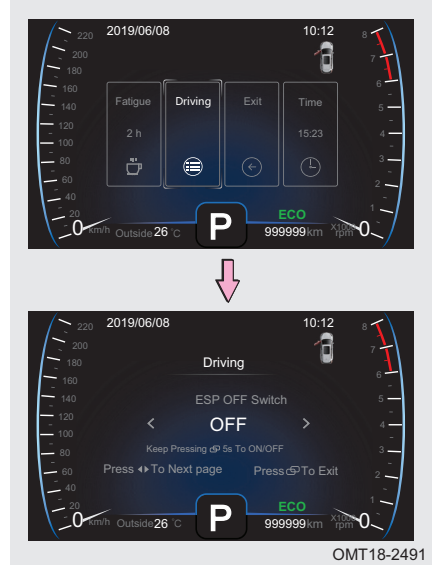
1. حدّد معلومات القيادة، اضغط قصيرا علي زر الدخول " " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لدخول الإعداد.
2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار " " / زر الدوران ليمين " " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لدخول شاشة إعادة تعيين مسافة الرحلة.
3. علي شاشة إعادة تعيين مسافة الرحلة، اضغط طويلا علي زر الدخول " " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لإعادة تعيينه.







OMT18-2490

يمكن إعداد ESP عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

1. حدّد معلومات القيادة، اضغط قصيرا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لدخول الإعداد.
2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار "  " / زر الدوران ليمين "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لدخول وظيفة ESP.
3. علي شاشة وظيفة ESP، اضغط طويلا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لمدة 5 ثوان للتبديل بين ON/OFF.



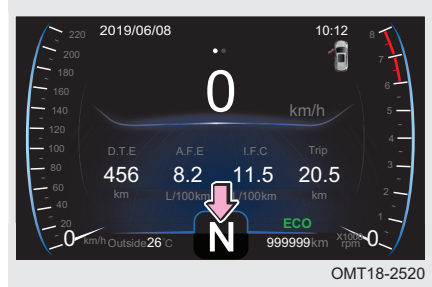
يمكن إعداد الموضوع عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة:

1. حدّد خيار إعداد الموضوع، اضغط قصيرا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة لدخول الإعداد.
2. اضغط قصيرا علي زر الدوران لليسار "  " / زر الدوران ليمين "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة للتبديل الموضوع.
3. بعد الانتهاء من الإعداد، اضغط قصيرا علي زر الدخول "  " من الأزرار المجمعة علي عجلة القيادة للخروج من الإعداد.



● عرض نطاق التروس

يعرض معلومات نطاق الترس المحدد حالياً (يعرض نطاق التروس الحالية في الوضعية اليدوية).



OMT18-2520

● عرض حالة الأبواب

يشير إلى حالة فتح/إغلاق الباب في أي جانب.

عندما تكون السرعة أقل من 3 كم/ساعة مع باب مفتوح، لن تصدر الصفارة صوتاً ولكن سيضيء رمز الباب المقابل؛ وعندما تكون السرعة 3 كم/ساعة أو أعلى من ذلك، ستصدر الصفارة صوتاً وسوف يومض رمز الباب المقابل باستمرار لتذكير السائق بإغلاقه.



OMT18-2530

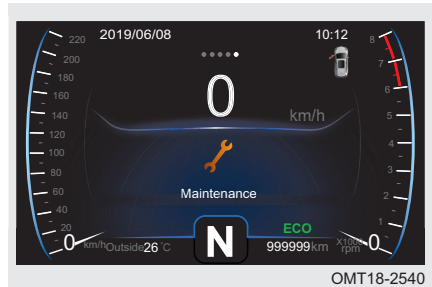
تحذير ⚠

لا تقود السيارة مع وجود أي باب مفتوح أو غير مغلق بإحكام لمنع الركاب من السقوط خارج السيارة بسبب فتح الباب فجأة، مما قد يتسبب في وقوع إصابات أو وفيات.

● تذكير الصيانة

يقوم بتذكيرك بحاجة السيارة إلى الصيانة.

عند عدم إعادة تعيين الصيانة، تتم مقارنة مسافة الصيانة بمسافة الصيانة الأولى. عندما يصل إلى مسافة الصيانة الأولى، يضيء مؤشر الصيانة على منطقة عرض المعلومات.



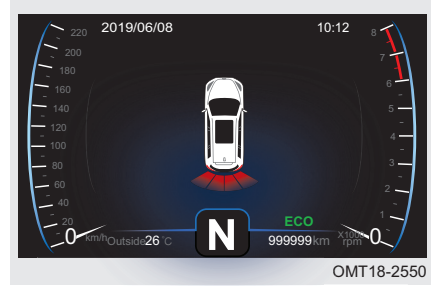
OMT18-2540

بعد إعادة تعيين مسافة الصيانة، سيتم مقارنة مسافة الصيانة بفترات الصيانة. عندما يصل إلى فاصل الصيانة، يضيء مؤشر الصيانة على منطقة عرض المعلومات.

يجب إعادة تعيين مسافة الصيانة بعد كل عملية صيانة، ولن يتم فقدان مسافة الصيانة بسبب فصل الطاقة.

● معلومات رادار العودة للخلف

عندما يتم بدء تشغيل المحرك وتحويل ذراع النقل إلى وضعية العودة للخلف (R)، سيتم عرض معلومات رادار الرجوع علي منطقة عرض المعلومات (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "4-16". نظام رادار العودة للخلف").



2-4. مجموعة التابلوه (12.3 بوصة) (إذا كانت متوفرة)

مجموعة التابلوه



- | | | | | | |
|---|--------------|---|-------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | مقياس الوقود | 3 | أضواء التحذير والمؤشرات | 5 | مقياس سرعة الدوران |
| 2 | عداد السرعة | 4 | منطقة عرض المعلومات | 6 | مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك |

عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة الرقم للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية (الوحدة: كم/ساعة).

⚠ انتبه
يتأثر عداد السرعة من حجم الإطارات المستخدم في السيارة. لا يمكن استخدام إطارات بحجم الإطارات الأصلية، (اطلع على 2-9. مواصفات السيارة)، وإلا لن يشير عداد السرعة إلى السرعة الصحيحة.



مقياس سرعة الدوران

يستخدم مقياس سرعة الدوران رقمياً للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية (الوحدة: دورة x1,000 في الدقيقة).

يكون نطاق سرعة المحرك القصى المسموح بها 6000-8000 دورة/دقيقة بعد فترة التلين للمحرك. لا تقود السيارة خلال هذا النطاق لوقت طويل.



⚠ انتبه
● لا تقم بتشغيل المحرك على سرعة عالية خلال فترة التلين.
● لا تجعل سرعة المحرك على 6000 دورة/دقيقة أو أكثر لوقت طويل، وإلا قد يتعرض المحرك لتلفيات خطيرة.

مقياس الوقود

يستخدم مقياس الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في خزان الوقود.

سعة خزان الوقود: 51 لتر

عندما يشير مقياس الوقود بالقرب من E أو يضيء ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود، فإنه يشير إلى أن الوقود المتبقي غير كاف. يرجى إضافة الوقود بأسرع ما يمكن.



2. لوحة العدادات

للحصول على قراءة دقيقة لمقياس الوقود ، أوقف السيارة على الأرض المستوية وأدرمفتاح إيقاف تشغيل المحرك إلى وضعية ON، ولاحظ عرض مقياس الوقود للحكم على الوقود المتبقي الحالي.

اقرأ

عندما تتسارع السيارة، أو تكبح فجأة، أو تنعطف بجادة أو تقود على طريق منحدر، قد تكون قراءة مقياس الوقود غير دقيقة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

عندما يكون مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية ON، فسيشير إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية.

● عند C أو بالقرب من C (نطاق درجات الحرارة المنخفضة) عندما يكون مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك في C أو بالقرب من منطقة C ، فإنه يشير إلى انخفاض درجة حرارة سائل تبريد المحرك. ضمن نطاق درجات الحرارة هذا ، لا تتم بتشغيل المحرك بسرعة عالية ويجب ألا يكون حمل المحرك كبيرًا جدًا.



بعد تشغيل المحرك، قد يبقى ضمن هذا النطاق لفترة قصيرة من الوقت. إذا كانت إشارة مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك متبقية في نطاق درجة الحرارة هذا لفترة طويلة من الوقت، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

● عند H أو بالقرب من H (نطاق درجة الحرارة العالية)

عندما تقترب إشارة مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك من النطاق H أو يضيء ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد المرتفع ، فهذا يشير إلى ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك. قم بقيادة السيارة إلى منطقة آمنة وأوقفها، وقم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك بعد تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لعدة دقائق. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح على الفور.

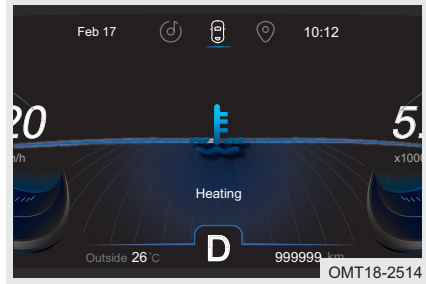
تحذير

لا تفتح غطاء خزان سائل التبريد إذا كان المحرك ساخناً. تحقق إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من اللازم بعد أن يبرد المحرك. لا تتم بتشغيل المحرك إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من اللازم، وإلا قد يتعرض المحرك لتلفيات خطيرة.

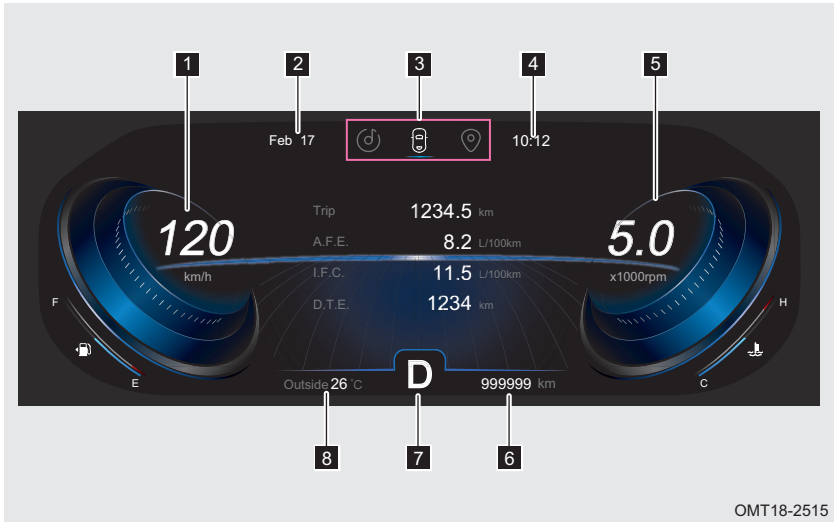
خاصية تسخين المحرك

ابداً تشغيل المحرك وسيتم عرض الصور ومطالبات النص علي منطقة عرض المعلومات وسوف يضيء المؤشر الأزرق لدرجة حرارة سائل التبريد ، وهذا يشير إلي أن المحرك في حالة التسخين في الوقت الحالي.

بعد زيادة درجة حرارة سائل تبريد المحرك، سيتم عرض الصور ومطالبات النص علي منطقة عرض المعلومات وسوف ينطفئ المؤشر الأزرق، مما يعني اكتمال تسخين المحرك.



منظر منطقة عرض المعلومات



OMT18-2515

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | عداد السرعة |
| 2 | عرض التاريخ |
| 3 | عمود الملاحة |
| 4 | عرض الوقت |
| 5 | مقياس سرعة الدوران |
| 6 | المسافة الإجمالية |
| 7 | معلومات نطاق التروس |
| 8 | درجة الحرارة الخارجية |

■ عملية شاشة العرض التقليدية وشاشة الإعداد

● شاشة العرض التقليدية

تتضمن شاشة العرض التقليدية الشاشات التالية، اضغط على الزر الأبيض " ◀ " / الزر الأيمن " ▶ " من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لتدوير الشاشات التالية.

شاشة معلومات القيادة
تعرض مسافة القيادة الحالية، ومتوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود الحالي، ومسافة الرحلة والمعلومات ذات الصلة الأخرى.

شاشة معلومات الترفيه
يعرض وضعية الراديو الحالية ومعلومات الموسيقى والهاتف والمعلومات ذات الصلة الأخرى.

شاشة مغادرة الحرارة (إذا كان متوقفاً)
يعرض بعض ظروف تشغيل النظام (مثل مساعدة الحرارة ومراقبة النقاط العمياء ونسخ).

شاشة عرض ضغط الإطارات
يمكن فحص معلومات ضغط الحرارة ودرجة الإطارات بضغط معلومات تعرض الإطارات في الوقت الحقيقي من شاشة العرض التقليدية.

شاشة معلومات الملاحة (إذا كان متوقفاً)
يعرض اسم الشارع ومعلومات المسافة واسم رمز التوجيه.

OMT18-2516

● شاشة الإعداد

تتضمن شاشة الإعداد الشاشات التالية في شاشة العرض التقليدية، دَوِّر لأسفل/اضغط قصيراً على زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة الإعداد، وحدِّد الزر الأيسر "◀" /الزر الأيمن "▶" للتبديل إلى قائمة الإعداد واضغط زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة مرة أخرى لدخول الإعداد.

Time

Theme

Driving

Fault

Language

OMT18-2517

اقرأ

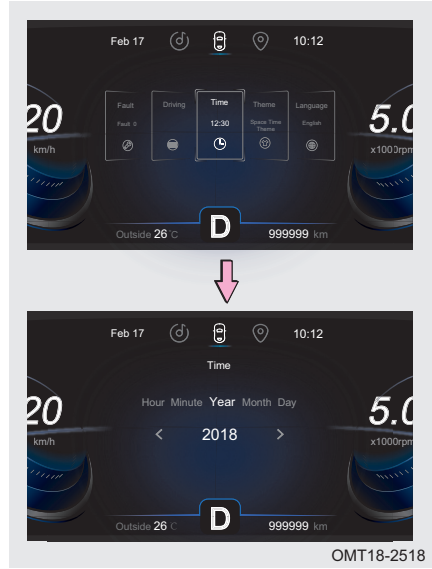
شاشات المعلومات للإطلاع فقط. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

شاشة الإعداد

إعداد الوقت

يمكن إعداد الوقت عن طريق تشغيل الأزرار المدمجة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المدمجة على عجلة القيادة للتبديل إلى شاشة الإعداد. دُور لأسفل/ اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المدمجة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد الوقت.
2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المدمجة على عجلة القيادة لضبط التاريخ والوقت. اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المدمجة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والخروج منه.



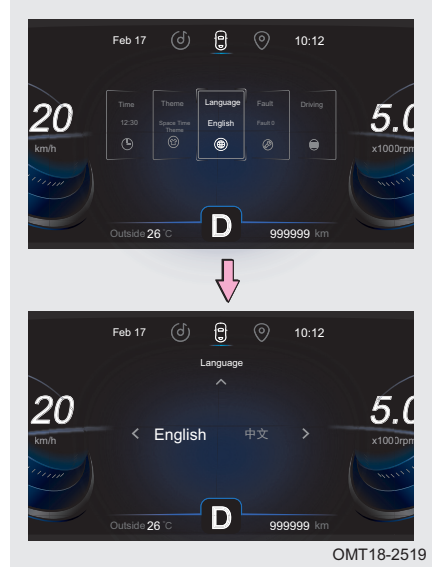
اقرأ

يمكن ضبط الوقت أيضا باستخدام نظام الصوت والترفيه (لمزيد من التفاصيل، اطلع على 5-1. نظام الصوت والترفيه).

يمكن تعيين اللغة باستخدام أزرار عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمع على عجلة القيادة للتبديل إلى شاشة اللغة. دَوِّر لأسفل/اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمع على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد اللغة:

2. اضغط على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمع على عجلة القيادة لتبديل اللغة بين الصينية والانجليزية. اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمع على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والعودة إلى شاشة الإعداد.



اقرأ 

يمكن ضبط اللغة أيضا باستخدام نظام الصوت والترفيه (لمزيد من التفاصيل، اطلع على 5-1. نظام الصوت والترفيه).

● استفسار الأعطال

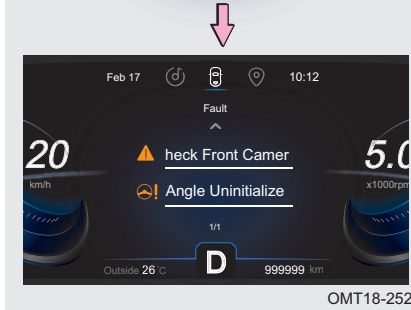
عندما تكتشف كمبيوتر السيارة أن النظام متعطل أو كانت معلوماته غير طبيعية، يتم عرض معلومات التنبيه في منطقة عرض المعلومات واحداً تلو الآخر على الفور وتسجيلها في شاشة معلومات الأعطال (على سبيل المثال: "لا يوجد عطل حالياً") بعد تشغيل مفتاح إيقاف وإيقاف المحرك.



يمكن إجراء استفسار العطل عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتبديل إلى استفسار العطل. دَوِّر لأسفل/اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة استفسار العطل.

2. إذا كان هناك العديد من معلومات الشذ في النظام، سيتم عرض المعلومات في وسط منطقة عرض المعلومات. قم بتشغيل الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتحقق من معلومات الشذ المختلفة. اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والعودة إلى شاشة الإعداد.



⚠ انتبه

في حالة صدور تنبيه بوجود أمر غير طبيعي، يرجى التحقق من السيارة وفقا لمعلومات التوجيه. إذا لا يمكن القضاء على العطل، فيرجى إيقاف تشغيل المحرك والذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح على الفور.

● معلومات القيادة

تتضمن شاشة إعدادات معلومات القيادة وضعية إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود، ومسافة الصيانة ومسافة الرحلة. للمزيد من التفاصيل، اطلع على "المعلومات على منطقة عرض المعلومات" في هذا الفصل.

■ معلومات حول منطقة عرض المعلومات

يتم استخدام منطقة عرض المعلومات لعرض المسافة الإجمالية، والوقت، وموضع الترس (للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي)، ومعلومات العرض المتكامل، ومتوسط استهلاك الوقود، واستهلاك الوقود الحالي، ومسافة القيادة، ومسافة الرحلة، وفتح الباب، ورادار العودة للخلف، ونقل الترس لأعلي/نقل الترس لأسفل، ومؤشر الصيانة، ومعلومات التنبيه التخطيطي.

● المسافة الإجمالية

تعرض المسافة الإجمالية التي قطعها السيارة.

يكون النطاق المعروض من المسافة الإجمالية 0~999,999 كم، وأنه سيعرض دائما 999,999 كم إذا تجاوز النطاق.

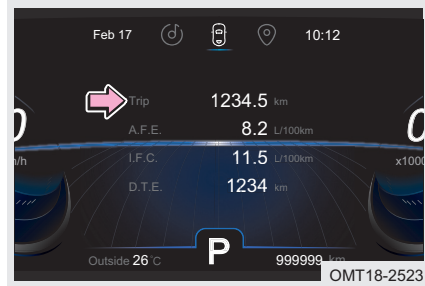


● مسافة الرحلة

تعرض مسافة القيادة التي قطعها السيارة.

يمكن استخدامها لحساب المسافة بين الموقعين بعد غعادة تعيين مسافة الرحلة.

يكون نطاق مسافة الرحلة المعروض 0~9999.9 كم، وأنه سوف يعود إلى الصفري ويعيد الحساب إذا كانت أكثر من 9999.9 كم.

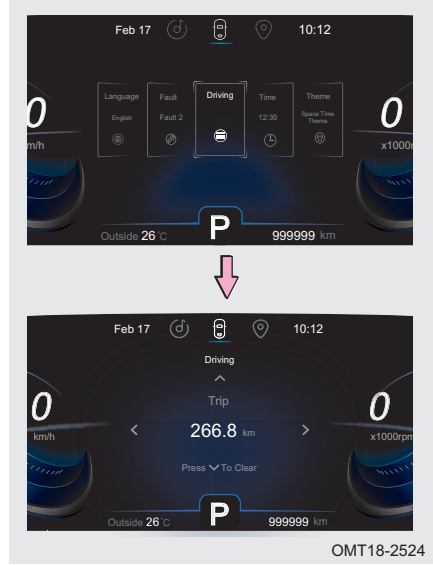


يمكن إعداد إعادة تعيين مسافة الرحلة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتبديل إلى معلومات القيادة. دُور لأسفل/اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد معلومات القيادة.

2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعادة ضبط مسافة الرحلة: دُور لأسفل زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة مسافة الرحلة.

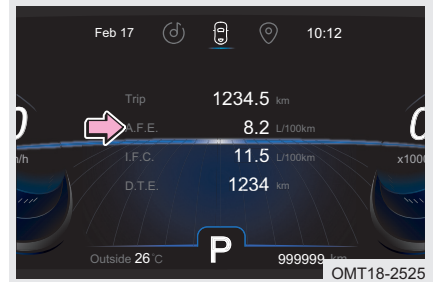
3. دُور لأسفل زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لإعادة ضبطه.



● متوسط استهلاك الوقود

عرض متوسط استهلاك الوقود للسيارة. عرض متوسط استهلاك الوقود بعد تشغيل المحرك. قبل ذلك، يعرض المقياس القيمة الحالية. سيتم تحديث البيانات المعروضة تقريبا كل 10 ث.

إقرأ
يتم حساب متوسط استهلاك الوقود بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا يستخدم إلا كمرجع فقط.



2. لوحة العدادات


يمكن إعداد إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة على عجلة القيادة:

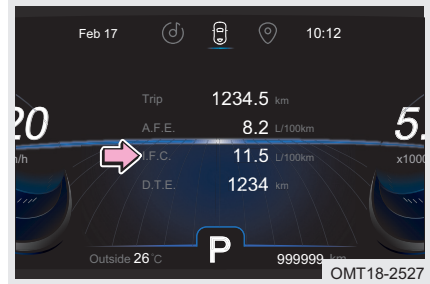
1. علي شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتبديل إلى معلومات القيادة. دَوِّر لأَسفل/اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد معلومات القيادة.
2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لتحديد شاشة متوسط استهلاك الوقود. دَوِّر لأَسفل زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة متوسط استهلاك الوقود:
3. دَوِّر لأَسفل زر OK "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لإعادة ضبطه.



● استهلاك الوقود اللحظي


عرض استهلاك الوقود الفوري للسيارة. بعد بدء تشغيل المحرك والتسارع، يكون استهلاك الوقود اللحظي للمحرك عاليا للغاية. هذا هو ظاهرة طبيعية.

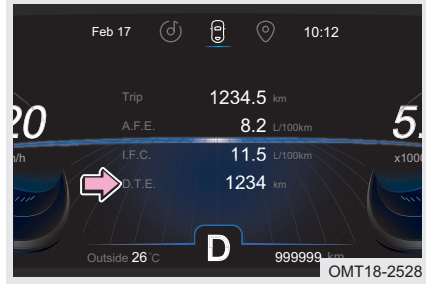
اقرأ 
يتم حساب استهلاك الوقود الحالي بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا يستخدم إلا كمرجع فقط.



● مسافة القيادة

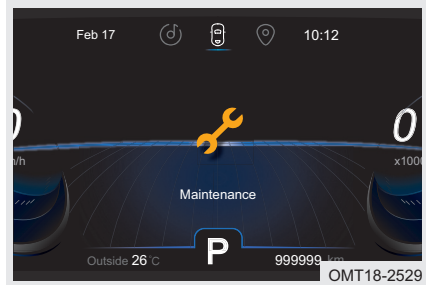
تعرض مسافة القيادة التي قطعتها السيارة. عرض أقصى مسافة مقدرة يمكن قيادتها بكمية الوقود الحالية. في حالة إضافية كمية قليلة فقط من الوقود لخزان الوقود، قد لا يتم تحديث الشاشة.

إقرأ 
يتم حساب مسافة القيادة بواسطة كمبيوتر السيارة، ولا تستخدم إلا كمرجع فقط.



● مسافة الصيانة

يقوم بتذكيرك بحاجة السيارة إلى الصيانة. عند عدم إعادة تعيين الصيانة، تتم مقارنة مسافة الصيانة بمسافة الصيانة الأولى. عندما يصل إلى مسافة الصيانة الأولى، يضيء مؤشر الصيانة علي منطقة عرض المعلومات. بعد إعادة تعيين مسافة الصيانة، سيتم مقارنة مسافة الصيانة بفترات الصيانة. عندما يصل إلى فاصل الصيانة، يضيء مؤشر الصيانة علي منطقة عرض المعلومات.



2. لوحة العدادات

يمكن إعادة ضبط مسافة الصيانة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة للتدليل إلى معلومات القيادة، ودور لأسفل/اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد معلومات القيادة.
2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لدخول شاشة مسافة الصيانة. دور لأسفل زر "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لدخول شاشة مسافة الصيانة.
3. دور لأسفل زر "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لإعادة ضبطه. اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والعودة إلى شاشة الإعداد.



اقرأ

يجب إعادة تعيين مسافة الصيانة بعد كل عملية صيانة، ولن يتم فقدان مسافة الصيانة بسبب فصل الطاقة.

● تنبيه تجاوز السرعة (إذا كان متوفرا)

عندما تصل سرعة السيارة إلى قيمة معينة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق قيمة تجاوز السرعة "120" ويصدر صوت صفير تنبيه (وستعرض قيمة السرعة المعينة في الأيقونة). تصبح قيمة السرعة إلى لون أحمر في نفس الوقت. ستنتطفئ أيقونة التنبيه فقط عندما تصبح سرعة السيارة أقل من قيمة الإعداد بمقدار 5كم/س. إذا وصلت سرعة السيارة للقيمة المعينة مجددا، سيتم تحفيز التنبيه مجددا.



اقرأ

- سوف تصدر صفارة وحدة الصوت العلوية صوتاً في بعض ظروف التنبيه.
- لن تكون خاصية تنبيه السرعة الزائدة متوفرة عندما يتم تشغيل مساعد حدود السرعة.

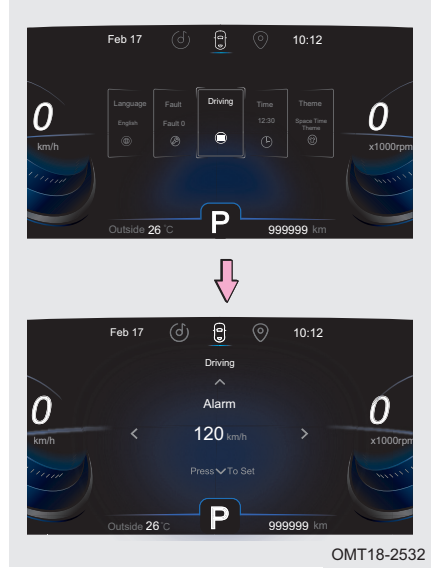
يمكن إعداد حدود السرعة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة للتبديل إلى معلومات القيادة. ودور لأسفل/اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد معلومات القيادة.

2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لتحديد شاشة تنبيه السرعة الزائدة. اضغط على زر OK "OK" لدخول شاشة تنبيه السرعة الزائدة.

3. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀"/الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لتقليل/زيادة السرعة بمقدار 5 كم/ساعة في البيانات الأولية. اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لحفظ شاشة الإعداد والخروج منها.

4. دور لأسفل زر OK "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لإيقاف تشغيل تنبيه السرعة الزائدة. بعد ذلك، دور لأعلى زر OK "OK" من الأزرار المجمعّة على عجلة القيادة لتشغيل تنبيه السرعة الزائدة وضبط قيمة حد السرعة.



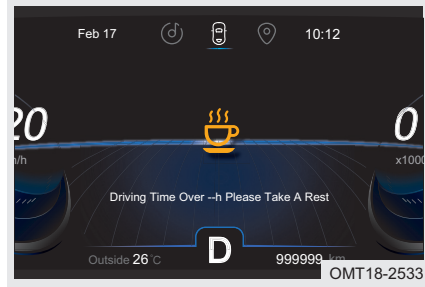
اقرأ

- تتغير حدود السرعة بمقدار 5 كم/ساعة كل مرة.
- يمكن تعيين حد السرعة بالترتيب بين 30 كم/ساعة إلى 130 كم/ساعة.

تنبيه السرعة الزائدة غير القابل للتعديل (إذا كان متوفراً)

عندما تصل السرعة إلى 120 كم/ساعة، فتنبثق شاشة التنبيه على مجموعة التابلوه وتصدر صفارة التنبيه صوتاً. سوف تختفي رسائل وأصوات التنبيه فقط عندما تكون السرعة أقل من 115 كم/ساعة. وإذا كانت السرعة تصل إلى 120 كم/ساعة مرة أخرى، فإنه سوف يصدر صوت التنبيه مرة أخرى.

عندما يتجاوز وقت القيادة الوقت المحدد، سيتم عرض "وقت القيادة أكثر من X. يرجى أخذ قسط من الراحة" على منطقة عرض المعلومات، وفي الوقت نفسه، يصدر صوت التنبيه لمدة 1 ثانية وتعرض أيقونة إرهاق القيادة "☕" لتنبيه السائق بأخذ قسط من الراحة.



اقرأ
سوف تصدر صفارة وحدة الصوت العلوية صوتًا في بعض ظروف التنبيه.

يمكن إعداد ارهاق القيادة عن طريق تشغيل الأزرار المجمعة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعدادات، اضغط على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة للتبديل إلى معلومات القيادة. دَوِّر لأسفل/اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعدادات معلومات القيادة.
2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لتحديد شاشة إرهاق القيادة. دَوِّر لأسفل زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لدخول شاشة إرهاق القيادة.



3. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / الزر الأيمن "▶" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لتقليل/زيادة الوقت بمقدار 0.5 ساعة. اضغط قصيرا على زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والخروج منه.
4. دَوِّر لأسفل زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لإيقاف تشغيل إرهاق القيادة. بعد ذلك، دَوِّر لأعلى زر "OK" من الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لتشغيل إرهاق القيادة وضبط وقت إرهاق القيادة.

اقرأ
يمكن ضبط وقت إرهاق القيادة بالترتيب بين ساعة واحدة وأربع ساعات وOff.

● خاصية ESP (برنامج الثبات الإلكتروني)

يمكن إعداد خاصية ESP عن طريق تشغيل الأزرار المجمععة على عجلة القيادة:

1. على شاشة الإعداد، اضغط على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمععة على عجلة القيادة للتبديل إلى معلومات القيادة. دُور لأسفل/اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمععة على عجلة القيادة لدخول شاشة إعداد معلومات القيادة.
2. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمععة على عجلة القيادة لتحديد شاشة خاصية ESP. اضغط على زر OK "OK" لدخول شاشة خاصية ESP.
3. اضغط قصيرا على الزر الأيسر "◀" / "الزر الأيمن" ▶ " من الأزرار المجمععة على عجلة القيادة لتشغيل/إيقاف تشغيل خاصية ESP. اضغط قصيرا على زر OK "OK" من الأزرار المجمععة على عجلة القيادة لحفظ الإعداد والعودة إلى شاشة الإعداد.



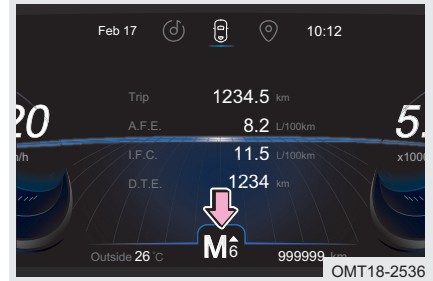
OMT18-2535

اقرأ

المزيد من التفاصيل عن خاصية ESP، اطلع على 4-6. برنامج الثبات الإلكتروني (ESP).

● توجيه نقل الحركة (الوضع اليدوي)

عرض إشارة توجيه نقل الحركة.
يعرض كمبيوتر السيارة سهم والغيار المستهدف وفقا للظروف الحالية لتوجيه المستخدم لإجراء عملية نقل غيار الحركة المناسبة:
"▲" : يطالبك بإجراء عملية رفع الغيار للأعلى.
"▼" : يطالبك بإجراء عملية خفض الغيار للأسفل.



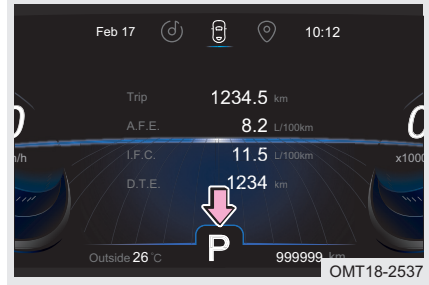
OMT18-2536

اقرأ

تكون معلومات رفع الغيار وخفض الغيار للإشارة فقط. قم دائما برفع أو خفض الغيار وفقا للظروف الفعلية.

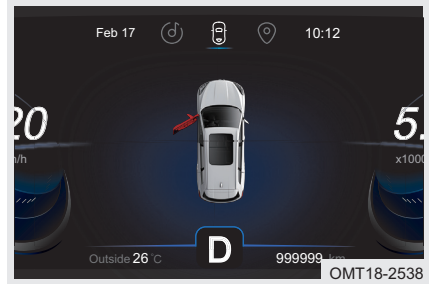
● عرض نطاق التروس

يعرض معلومات نطاق التروس المحدد حالياً (إنه نطاق التروس الحالية في الوضعية اليدوية).



● عرض حالة الأبواب

يتم استخدامه للإشارة إلى حالة فتح/إغلاق الباب في أي جانب. عندما تكون السرعة أقل من 3 كم/ساعة مع باب مفتوح، لن تصدر صفارة وحدة الصوت العلوية صوتاً ولكن ستضيء أيقونة الباب المقابل؛ وعندما تكون السرعة 3 كم/ساعة أو أعلى من ذلك، ستصدر صفارة وحدة الصوت العلوية صوتاً وسوف تومض أيقونة الباب المقابل باستمرار لتذكير السائق بإغلاقه.

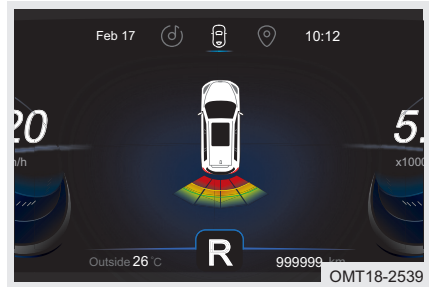


⚠ تحذير

لا تقود السيارة مع وجود أي باب مفتوح أو غير مغلق بإحكام لمنع الركاب من السقوط خارج السيارة بسبب فتح الباب فجأة، مما قد يتسبب في وقوع إصابات أو وفيات.

● معلومات رادار العودة للخلف

بعد بدء المحرك، إذا تم تحريك رافعة السرعة إلى R، فتعرض منطقة عرض المعلومات معلومات رادار العودة للخلف (للمزيد من التفاصيل، اطلع على 4-16. نظام رادار العودة للخلف (إذا كان متوفراً)).



2-5. المؤشرات ومؤشرات الاعطال

المؤشرات ومؤشرات الاعطال

يتم استخدام مؤشر التشغيل لتنبيه السائق بحالة التشغيل لنظام سيارة معينة وسوف يضيء مؤشر التشغيل المقابل. يتم استخدام مؤشر العطل لتنبيه السائق بأن نظام معين للسيارة متعطل، وسوف يضيء أو يومض مؤشر العطل المقابل. عندما يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، ستضيء بعض مؤشرات الأعطال لفترة قصيرة، بما يشير إلى إجراء النظام لفحص ذاتي. إذا ظل مؤشر العطل مضاء أو يومض بعد تشغيل المحرك، يرجى الاتصال فورا بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.

مؤشر التشغيل النهاري

عند تشغيل المصباح الامامي العالي أو وميض المصباح الامامي العالي، سيضيء المؤشر.



مؤشر مصباح التوقف

عندما يكون مصباح التوقف مضاء، سيضيء المؤشر.



مؤشر إشارة الدوران

عند تشغيل مصابيح إشارة الدوران للييسار أو اليمين، سيومض مؤشر إشارة الدوران المقابل.
عند تشغيل مفتاح مصباح المخاطر، ستومض مؤشرات كل من إشارة الدوران للييسار واليمين في نفس الوقت.



مؤشر المصباح الأمامي العالي

عند تشغيل المصباح الأمامي العالي أو وميض المصباح الأمامي العالي، سيضيء المؤشر.



مؤشر مصباح الضباب الخلفي

عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مضاء، سيضيء المؤشر.



مؤشر حزام المقعد الأمامي

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل (ON)، إذا لم يتم ربط حزام مقعد السائق أولم يتم ربطه بإحكام، سوف يومض المؤشر باستمرار. عندما تكون سرعة السيارة 25 كم/ساعة أو أعلاه، إذا احتل مقعد الراكب الأمامي، ولم يتم ربط حزام المقعد أولم يتم ربطه بإحكام، سوف تصدر الصفارة صوتاً ويومض رمز التنبيه بشكل متزامن لتذكير السائق بربط حزام المقعد (لمزيد من التفاصيل، اطّلع علي "8-3. حزام المقعد".



مؤشر حزام المقعد الخلفي (إذا كان متوفراً)

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل (ON)، يبقى هذا المؤشر باللون الأحمر، ويضيء باللون الأخضر بعد ربط حزام المقعد لتذكير السائق بربط حزام المقعد (لمزيد من التفاصيل، اطّلع علي "3-8. حزام المقعد".



مؤشر عطل نظام المكابح

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق بأن مستوى سائل المكابح منخفض أو أن نظام المكابح متعطل. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



مؤشر وقوف السيارة الكهربائي

يتم استخدام المؤشر الضوئي للإشارة أن السيارة في حالة تشغيل ووقوف السيارة الكهربائي حاليا. سيومض المؤشر أثناء استخدام مكابح التوقف الديناميكية بشكل طبيعي ولا حاجة للتعامل معها. إذا كان المؤشر يومض في ظروف أخرى، فيشير ذلك إلى احتمالية وجود عطل في النظام، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإسراع بأسرع ما يمكن.



مؤشر تعطل وقوف السيارة الكهربائي

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن وقوف السيارة الكهربائي معيب. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر التعليق التلقائي

يستخدم هذا المؤشر للإشارة إلى أن السيارة في ظروف تشغيل التعليق التلقائي. للمزيد من التفاصيل، اطّلع على "4-5. نظام المكابح".



مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) معيب. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

يضيء مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) حيث لا يزال يمكن للسيارة القيام بالمكابح التقليدي (بدون وظيفة ABS). يجب دائما قيادة السيارة بعناية وتجنب القيادة بسرعة عالية، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر نزول منحدر

يستخدم هذا المؤشر للإشارة إلى أن وظيفة نزول منحدر للسيارة تعمل حاليا.



مؤشر عطل نزول منحدر

يستخدم هذا المؤشر للإشارة إلى وظيفة نزول منحدر للسيارة متعطلة، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر التعليق التلقائي ESP



يوضح هذا المؤشر للإشارة إلى أن نظام ESP للسيارة يعمل حاليا.

يبقى هذا المؤشر مضاءا لتنبيه السائق أن نظام ESP معيب. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

يضيء مؤشر عطل نظام ESP، ولا يزال يمكن للسيارة القيام بالكبح التقليدي (بدون وظيفة ESP)، يجب دائما القيادة بعناية وتجنب القيادة بسرعة عالية.

مؤشر ESP OFF

عندما يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESP، سوف يضيء مؤشر ESP OFF للإشارة إلى أن نظام ESP OFF في حالة متعطلة.



مؤشر نظام الشحن

يستخدم هذا المؤشر للإشارة إلى حالة تشغيل نظام الشحن. إذا لم يضيء هذا المؤشر عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل (ON)، أو يضيء بعد تشغيل المحرك، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر تحذير درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة

يستخدم هذا المؤشر للإشارة إلى حالة أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة. قم بقيادة السيارة إلى منطقة آمنة وأوقفها، وقم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك بعد تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لعدة دقائق. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فورا.



مؤشر تحذير مستوى الوقود المنخفض

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن السيارة تنفذ من الوقود. يرجى إضافة الوقود بأسرع ما يمكن.



مؤشر عطل الوسادة الهوائية

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن نظام الوسائد الهوائية معيب. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر عطل ضغط الإطارات

يستخدم هذا المؤشر للإشارة أن ضغط الإطارات غير مناسب. يرجى التحقق مما إذا كان ضغط الإطارات منخفض/مرتفع للغاية أو ما إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة للغاية. إذا كان ضغط الأطنارات مناسباً، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



مؤشر عطل التوجيه المعزز الكهربائي

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن نظام التوجيه المعزز الكهربائي معيب. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.



يضيء مؤشر عطل نظام التوجيه المعزز الكهربائي، ولا يزال يمكن للسيارة القيام بالتوجيه التقليدي، يجب دائماً القيادة بعناية وتجنب القيادة بسرعة عالية.

مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك المنخفض

يستخدم هذا المؤشر للإشارة أن ضغط زيت المحرك منخفض. يجب قيادة السيارة إلى منطقة آمنة وإيقافها، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح علي الفور.



مؤشر عطل EPC

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن نظام المحرك معيب. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



مؤشر عطل المحرك

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن المحرك معيب. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



مؤشر عطل ناقل الحركة

يستخدم هذا المؤشر لتنبيه السائق أن نظام ناقل الحركة معيب. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



112.....	مشد حزام المقعد	3-1	المفتاح الذكي
	نظام تقييد الأطفال	3-9	78.....
	تعليمات السلامة لاستخدام نظام تقييد		79.....
115.....	الأطفال.....		79.....
117.....	مجموعة نظام تقييد الأطفال.....		81.....
118.....	أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX.....		84.....
120.....	نقطة التركيب العلوي للشريط العلوي.....	3-2	نظام مكافحة السرقة
121.....	تركيب نظام تقييد الأطفال.....		87.....
	الوسائد الهوائية (SRS)	3-10	88.....
125.....	الوسائد الهوائية (SRS).....		90.....
	الاستخدام السليم والاحتياطات للوسادة		95.....
127.....	الهوائية.....	3-3	نظام التحكم عن بعد (إذا كان متوفراً)
	مرايا الرؤية الخلفية	3-11	تشغيل السيارة عن بعد.....
132.....	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.....		96.....
133.....	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.....	3-4	قفل الأبواب
	نظام الماسحات والمغسلات	3-12	مفتاح قفل الأبواب.....
136.....	مفتاح وحدة ممسحة الزجاج.....		97.....
137.....	تعليمات تشغيل المغسلات الأمامية.....		98.....
137.....	تعليمات تشغيل الماسحات الخلفية.....	3-5	البوق
	خاصية تسخين فوهة الماسحة		البوق.....
138.....	(إذا كانت متوفرة).....		تسخين عجلة القيادة (إذا كانت متوفرة).....
	أضواء السيارة	3-13	3-6
139.....	مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية.....		ضبط عجلة القيادة
145.....	تعليمات تكوين الضباب في الضوء.....		ضبط عجلة القيادة.....
	النوافذ	3-14	3-7
146.....	النوافذ الكهربائية.....		المقعد
	خاصية التحكم بالنوافذ عن بعد		المقعد الأمامي.....
148.....	(إذا كانت متوفرة).....		100.....
	خاصية حماية انحشار النافذة		104.....
			مقاعد الصف الثاني (5 مقاعد).....
			105.....
			مقاعد الصف الثاني (7 مقاعد).....
			مقعد الصف الثالث
			(7 مقاعد، مقاعد قابلة للطي).....
			107.....
			108.....
			مساند الرأس.....
			3-8
			أحزمة المقعد
			أحزمة المقعد.....
			109.....

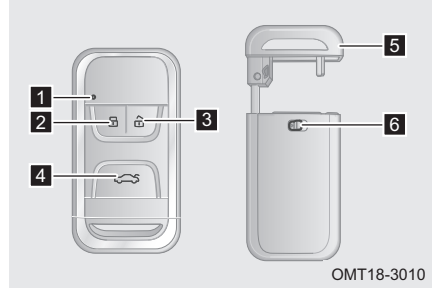
3-15	نافذة السقف البانورامية (إذا كانت متوفرة)	151	نافذة السقف البانورامية (نوع A).....
		152	نافذة السقف البانورامية (نوع B).....
			خاصية التحكم في نافذة السقف
		153	عن بعد.....
		154	خاصية حماية انحسار نافذة السقف.....
3-16	غطاء محرك السيارة	154	غطاء محرك السيارة.....
3-17	باب الجذع	155	باب الجذع.....
3-18	غطاء خزان الوقود	160	غطاء خزان الوقود.....

3-1. المفتاح الذكي

المفتاح الذكي

يستخدم المفتاح الذكي لإلغاء قفل/قفل الأبواب عن بعد وفتح باب الجذع. يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي المدمج في المفتاح الذكي لإلغاء قفل/قفل الأبواب في حالات الطوارئ.

- 1 مصباح المؤشر
- 2 زر القفل
- 3 زر إلغاء القفل
- 4 زر فتح باب الجذع
- 5 المفتاح الميكانيكي
- 6 زر تحرير المفتاح الميكانيكي



يتم تصميم وظيفة التحكم عن بعد لإلغاء قفل/قفل الأبواب في غضون حوالي 20 متر (بدون منطقة عمياء) من السيارة. قد يؤثر ما يلي على العمليات عندما لا يعمل المفتاح الذكي بشكل صحيح:

- عند استخدام أكثر من مفتاح ذكي واحد بالجوار.
- تكون المسافة بين السيارة والمفتاح الذكي أكثر من 20 متر.
- عندما يكون المفتاح الذكي ملامسا أو مغطى بعناصر معدنية.
- عند وضع المفتاح الذكي بالقرب من جهاز كهربي (مثل هاتف محمول أو كمبيوتر شخصي).
- عندما تكون بالقرب من جهاز راديو متنقل أو جهاز تواصل لاسلكي آخر يتردد مشابه لجهاز التحكم اللاسلكي للسيارة.
- عندما تكون بالقرب من برج بث تليفزيون، أو محطة راديو ومصنع طاقة كهربائية، أو مطار أو محطة سكك حديدية، أو غيرها من المرافق التي يصدر عنها موجات راديو قوية.

⚠ انتبه

- هذا الجهاز هو جهاز راديو منخفض التردد ويمكن تشويشه بواسطة مختلف خدمات الراديو أو الإشعاعات من المصانع أو الاستخدامات العلمية أو الطبية.
- لا تقم بتغيير تردد البث، زيادة قوة البث (بما في ذلك تركيب معزز طاقة RF لاسلكي)، أو تركيب هوائي خارجي أو غيرها من هوائيات البث بدون إذن.
- عند استخدامه، لا تتداخل مع الاتصالات اللاسلكية القانونية. في حالة وجود تداخل، توقف فورا عن استخدامه واتخذ التدابير اللازمة للتخلص من هذا التداخل قبل مواصلة الاستخدام.

المفتاح الميكانيكي

عندما تكون طاقة بطارية المفتاح الذكي منخفضة أو لا يعمل المفتاح الذكي بشكل صحيح، أخرج المفتاح الميكانيكي لإلغاء قفل/قفل الأبواب.

اضغط على زر التحرير على الجانب الخلفي من المفتاح الذكي لإخراج المفتاح الميكانيكي. بعد استخدامه، يجب إعادته إلى المكان الأصلي لسهل الحمل ومضاد للفقدان (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "9-6. مفتاح الباب الميكانيكي".



استبدال بطارية المفتاح الذكي

■ استبدال بطارية المفتاح الذكي

إذا حدث ما يلي، قد تكون بطارية المفتاح منخفضة أو مستنزفة:

- انخفاض مسافة جهاز التحكم بشكل تدريجي.
- يطالب العداد "طاقة بطارية المفتاح الذكي منخفضة".
- خاصية التحكم عن بعد لا تعمل حتى بدون تدخل.
- عند الضغط على أي زر بالمفتاح الذكي، يكون المؤشر على المفتاح مظلمًا ولا يضيء.

اقرأ

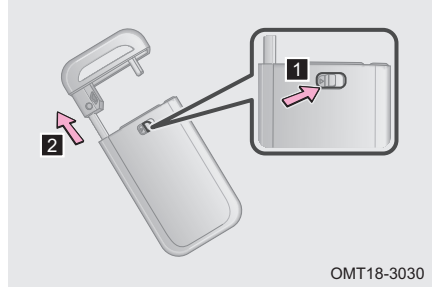
موديل بطارية المفتاح الذكي: بطارية ليثيوم 3V-CR2032.

⚠ انتبه

- ويمكن استخدام نوع البطارية الموصى بها فقط من قبل شركة Chery.
- اتخذ التدابير اللازمة لمنع الأطفال من ابتلاع البطارية الفارغة أو غيرها من المكونات.
- هناك بعض الصعوبات عند استبدال بطارية المفتاح، لذا، قد يتعرض للتلوث إذا قمت باستبدال البطاريات بنفسك. ينصح باستبدال البطاريات في محطة خدمة Chery المعتمدة.

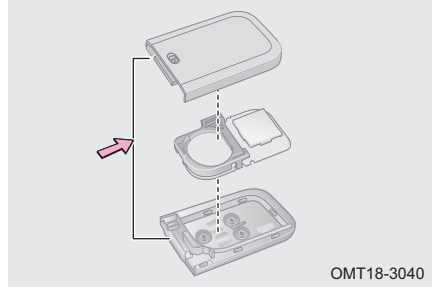
■ استبدل بطارية المفتاح وفقا للخطوات بالأسفل.

1. اضغط على زر التحرير وأخرج المفتاح الميكانيكي.



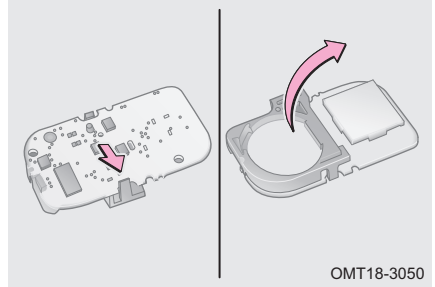
OMT18-3030

2. قم بزع غطاء المفتاح الذكي باستخدام مفك مسطح برأس صغير، ثم قم بفك لوحة الدائرة.



OMT18-3040

3. قم بفك حامل البطارية من لوحة الدائرة الكهربائية.

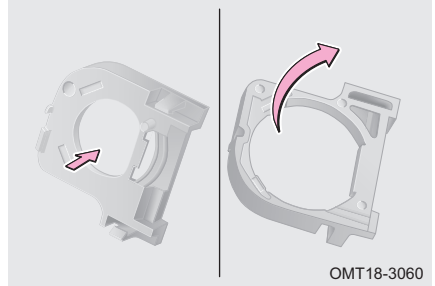


OMT18-3050


4. قم بفك البطارية من الحامل وتركيب بطارية جديدة بحيث يكون القطب الموجب (+) للأعلى.

5. قم بتركيب المفتاح الذكي بالترتيب العكسي لعملية الفك.

6. اضغط على أي زر بالمفتاح الذكي للتأكد من إضاءة المؤشر. بعد استبدال البطارية، تحقق إذا كان المفتاح الذكي يعمل بشكل صحيح.



OMT18-3060

حماية البيئة 

لا يمكن التعامل مع بطارية الليثيوم المستخدمة كقمامة منزلية عامة، يرجى التعامل مع البطارية المستخدمة وفقاً للوائح والأحكام المحلية المتعلقة بحماية البيئة.

اقرأ 

في حال عدم إمكان تشغيل المفتاح الذكي بشكل صحيح، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

انتبه 

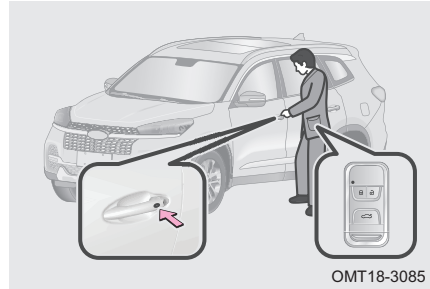
- تأكد من وضع الأطراف الموجب والسالب للبطارية بشكل صحيح.
- لا تقم بثنى القطب والطرف عند تركيب البطارية.
- تأكد من أن يديك جافة وبعيدة عن المياه عند استبدال البطارية.
- لا تلمس البطارية الجديدة بأيدي متسخة بالزيت. الفشل في القيام بذلك قد يتسبب في صدأ البطارية.
- لا تلمس أو تحرك المكونات الداخلية للمفتاح الذكي، أو قد لا تعمل الوظائف بشكل صحيح.

الدخول بدون مفتاح

يمكن إجراء العمليات التالية ببساطة بواسطة حمل المفتاح الذكي (بدون إخراجها) عن طريقك.

■ قفل وإلغاء قفل الأبواب

اضغط على مفتاح مقبض الباب مع حمل المفتاح الذكي بنفسك والاقتراب من السيارة، سيرصد النظام تلقائياً صلاحية المفتاح. بمجرد التعرف على كونه صالحاً، يمكن قفل وإلغاء قفل الأبواب.

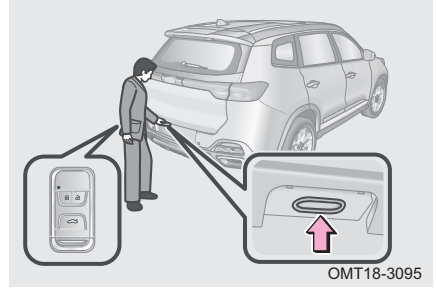


انتبه 

في حالة ترك المفتاح الذكي في السيارة، لن يعمل مفتاح مقبض الباب.

■ فتح باب الجذع

- عندما تكون الأبواب غير مغلقة:
اضغط على مفتاح فتح باب الجذع لفتح باب الجذع.
- عندما تكون الأبواب مغلقة:
عند تعطيل مفتاح فتح باب الجذع، اقترب من خلف السيارة مع حمل المفتاح الذكي واضغط على مفتاح فتح باب الجذع لفتح باب الجذع.

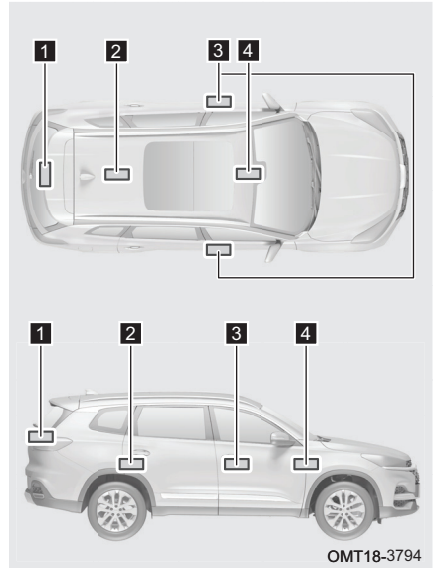


اقرأ

للسيارات بباب الجذع الكهربائي، لطريقة التشغيل التفصيلية لفتح وإغلاق باب الجذع باستخدام مفتاح فتح باب الجذع، اطلع على "3-17. باب الجذع".

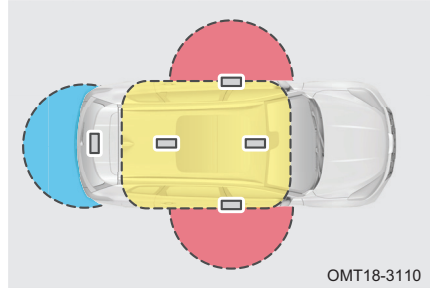
■ موقع الهوائي

- 1 هوائي منخفض التردد بجزء الأمتعة الخارجي
- 2 هوائي منخفض التردد داخلي خلفي
- 3 هوائي منخفض التردد بمقبض الباب الأمامي
- 4 هوائي منخفض التردد داخلي أمامي



■ النطاق الفعال (المناطق التي يمكن خلالها رصد المفتاح الذكي)

- عند بدء أو تشغيل وضعية الطاقة يمكن تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي داخل السيارة.
- عند قفل أو إلغاء قفل الأبواب يمكن تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق الفعالية للهوائي منخفض التردد لمقبض الباب الأمامي.
- فتح باب الجذع يمكن تشغيل النظام عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق الفعالية للهوائي منخفض التردد لباب الجذع الخارجي.



⚠ انتبه

يمكن للهوائي منخفض التردد لمقبض الباب رصد المناطق بنطاق 1.2م بعيدا عن المفتاح الذكي. لذا، عند استخدام المفتاح على الأبواب الجانبية أو باب الجذع، تأكد من أن المسافة بين المفتاح الذكي ومقبض الباب تلي المتطلبات.

■ ملاحظات حول خاصية الدخول الذكي بدون مفتاح

في المواقف التالية، قد لا يتمكن النظام من العمل بشكل صحيح حتى عندما يكون المفتاح الذكي في النطاق الفعال (المناطق المرصودة):

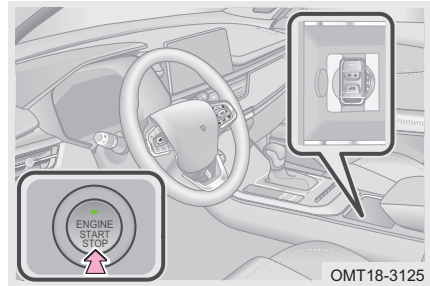
- عند قفل الأبواب، المفتاح الذكي قريب أكثر من اللازم من النافذة أو السقف.
 - المفتاح الذكي في جزء الأمتعة.
 - تحقق من ظهور التوجيه "تنبيه، المفتاح الذكي في السيارة".
 - تحقق إذا كان المفتاح الذكي يوجد بجوار مصدر تداخل كهرومغناطيسي قوي.
- طالما أن المفتاح الذكي في النطاق الفعال، بإمكان أي شخص قفل أو إلغاء قفل السيارة.

■ تلميح للتنبيه

للمزيد من التفاصيل، اطلع على "تحصين السيارة" في هذا الفصل.

■ تشغيل/إيقاف المحرك

عندما يكون المفتاح الذكي في السيارة وتلبية شروط التشغيل (مؤشر مفتاح تشغيل وإبطال المحرك يصبح أخضر)، تصبح خاصية تشغيل وإبطال المحرك متاحة. للمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-4. مفتاح تشغيل وإبطال المحرك".

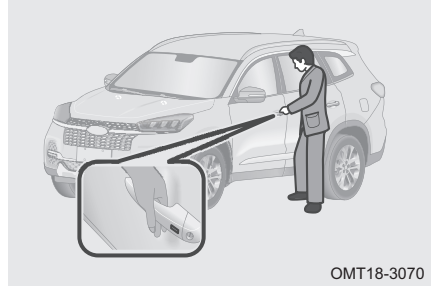


الدخول بدون مفتاح (إذا كان متوفرا)

يمكن إجراء العمليات التالية ببساطة عن طريق حمل المفتاح الذكي (بدون إخراجه).

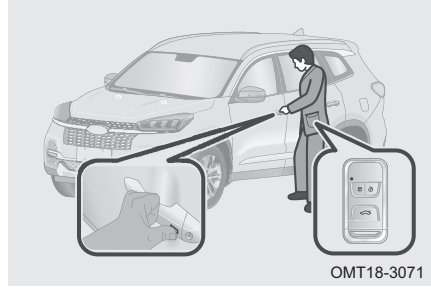
■ إلغاء قفل الأبواب

- المس منطقة الاستشعار لإلغاء القفل بأربعة أصابع عند حمل المفتاح الذكي، ويعترف النظام تلقائيًا بصلاحية المفتاح الذكي ويتم إلغاء قفل الأبواب تلقائيًا.
- اقترب من السيارة عند حمل المفتاح الذكي، ويعترف النظام تلقائيًا بصلاحية المفتاح الذكي ويتم إلغاء قفل الأبواب تلقائيًا باستشعار.



■ قفل الأبواب

- المس منطقة الاستشعار للقفل بأصابع عند حمل المفتاح الذكي، ويعترف النظام تلقائيًا بصلاحية المفتاح الذكي ويتم قفل الأبواب تلقائيًا.
- اترك السيارة عند حمل المفتاح الذكي، ويعترف النظام تلقائيًا بصلاحية المفتاح الذكي ويتم قفل الأبواب تلقائيًا باستشعار.



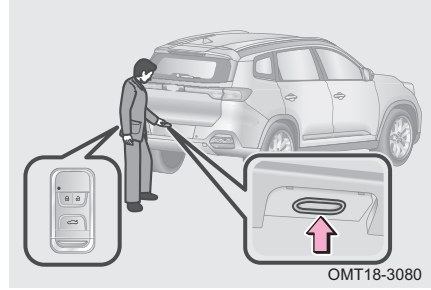
اقرأ

- يجب ضبط إلغاء القفل/القفل باستشعار للمفتاح الذكي في نظام الصوت (اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه" للتفاصيل).
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة إلغاء القفل/القفل باستشعار بعد قفل السيارة لمدة 3 أيام، ويجب إعادة تشغيل المحرك لاستعادة وظيفة إلغاء القفل/القفل باستشعار.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تضع المفتاح الذكي مع الماوس اللاسلكي للكيبورد والهاتف الخ لأن القيام بذلك قد يؤدي إلي عدم الاستشعار وإلغاء القفل/القفل. ● يتم تشغيل وظيفة القفل باستشعار للمفتاح الذكي فقط عند تبديل مفتاح إبطال وتشغيل المحرك إلى وضع إيقاف التشغيل (OFF)، ويتم إغلاق جميع الأبواب وباب الجذع تمامًا وعدم تخزين المفتاح الذكي في السيارة. ● بعد ترك السيارة وإغلاق جميع الأبواب وباب الجذع، يتم ترك المفتاح الذكي في السيارة أولاً بوجود مفتاح ذكي في محيط السيارة حوالي 2.5 متر، ولن يتم تنشيط وظيفة القفل النشط باستشعار للمفتاح الذكي. ● إذا حملت المفتاح الذكي بعيداً من السيارة حوالي 2.5 متر، لا تومض أضواء إشارة الدوران ولا يسمع صوت البوق (موجه التحصين الناجه)، تحقق مما إذا تم قفل السيارة لتجنب سوء التشغيل أو حالة غير مرضية، مما يؤدي إلي إلغاء قفل السيارة. ● بعد تنشيط القفل النشط باستشعار للمفتاح الذكي، إذا كان المفتاح الذكي قريباً من السيارة دائماً، سيتم قفل السيارة تلقائياً لمدة أكثر من 15 دقيقة. وإذا ظل المفتاح الذكي موجوداً فيه لمدة 15 دقيقة أخرى، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الاستشعار بالمفتاح الذكي مؤقتاً لأجل توفير الطاقة، ويمكن تنشيطها فقط بعد فتح أي باب أو باب الجذع و ثم إغلاق جميع الأبواب وباب الجذع.

فتح باب الجذع

- اضغط طويلاً علي زر فتح باب الجذع علي المفتاح الذكي، سوف تضيء أضواء إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.
- مع إلغاء قفل القفل المركزي، اضغط علي مفتاح فتح باب الجذع، سوف تضيء أضواء إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.
- مع قفل القفل المركزي، اقترب من خلف السيارة عند حمل المفتاح الذكي واضغط علي مفتاح باب الجذع، سوف تضيء أضواء إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.

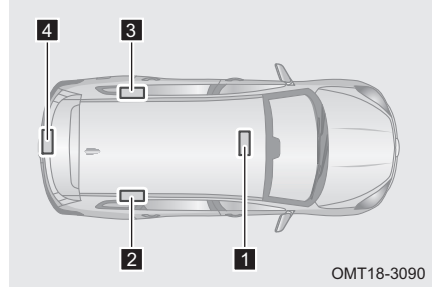


اقرأ

اطلع علي "3-17. باب الجذع" للتفاصيل حول فتح باب الجذع.

■ موقع الهوائي

- 1 هوائي أمامي داخلي منخفض التردد
- 2 هوائي منخفض التردد عالي الأداء للباب الأيمن الخلفي
- 3 هوائي منخفض التردد عالي الأداء للباب الأيسر الخلفي
- 4 هوائي خارجي منخفض التردد لمقصورة الأمتعة

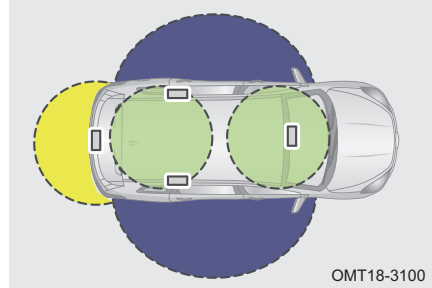


■ مناطق الكشف عن المفتاح الذكي

منطقة ■
عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق هوائي أمامي منخفض التردد في السيارة، ابدأ أو ببذل وضع الطاقة.

منطقة ■
عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق فعال لهوائي منخفض التردد عالي الأداء للباب، قم بإلغاء قفل/قفل الأبواب.

منطقة ■
يمكن فتح باب الجذع عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق فعال لهوائي خارجي منخفض التردد لمقصورة الأمتعة.



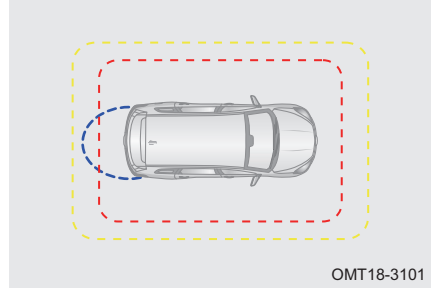
اقرأ

يمكن لهوائي منخفض التردد الكشف عن مناطق فعالة ضمن حوالي 1.5 متر من المفتاح الذكي. لذلك، عند استخدام الدخول بدون مفتاح وتشغيل مفتاح إبطال وتشغيل المحرك، يجب ضمان المسافة بين المفتاح الذكي وهوائي منخفض التردد.

في الحالات التالية، قد لا يعمل النظام بشكل مناسب حتى عندما يكون المفتاح الذكي ضمن النطاق الفعال (مناطق الكشف):

- يكون المفتاح الذكي في مقصورة الأمتعة.
- عند قفل الأبواب، يكون المفتاح الذكي قريباً للغاية من النافذة أو السقف.
- تحقق مما إذا تم وضع المفتاح الذكي مع مصادر التداخل الكهرومغناطيسي القوي.

- بعيد من منطقة القفل
اترك السيارة عند حمل المفتاح الذكي. سيتم قفل الأبواب تلقائياً باستشعار.
- قريب من منطقة إلغاء القفل
اقرب من السيارة عند حمل المفتاح الذكي، سيتم إلغاء قفل الأبواب تلقائياً باستشعار.
- الفتح الذكي لمنطقة باب الجذع
اقرب من السيارة عند حمل المفتاح الذكي، ولا يمكن أن يتم إلغاء قفل/قفل الأبواب تلقائياً باستشعار.



تلميح التنبيه

اطلع علي "تحصين السيارة" في هذا القسم للتفاصيل.

3-2. نظام مكافحة السرقة

نظام مكافحة السرقة

سيارتك مجهزة بنظامين لمكافحة السرقة: نظام تعطيل حركة المحرك ونظام مكافحة سرقة السيارة.

نظام تعطيل حركة المحرك

المفتاح الذكي لديه رقيقة المستجيب المدمجة. إذا لم تتم مطابقة المفتاح الذكي في وحدة مضادة للسرقة للمحرك، ستوقف الرقيقة المدمجة من تشغيل المحرك.

الظروف التي قد تتسبب في تعطيل النظام:

- يكون المفتاح الذكي ملامساً بعناصر معدنية.
- يكون المفتاح الذكي قريباً للغاية من المفتاح الذكي أو يتصل به (المفتاح مع رقيقة المستجيب المدمجة) لسيارة أخرى.

انتبه

- لا تطابق المفتاح بنفسك، قد يؤثر ذلك على العمل الطبيعي للنظام.
- لا تقم بتعديل أو فك نظام تعطيل حركة المحرك. وإلا، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح.
- إذا لم يتمكن المحرك من بدء تشغيله ولكن البادئ يعمل بشكل طبيعي، قد لا يعمل بشكل صحيح بسبب اضطرابات نظام مكافحة السرقة (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "7-6. إذا لم تبدأ سيارتك بالعمل بشكل طبيعي").

نظام مكافحة سرقة السيارة

عندما تكون السيارة في وضعية التحصين ويتم اكتشاف الدخول غير الصالح، سوف يرسل النظام التنبيه الصوتي-الضوئي لتحذير المالك من أن السيارة في حالة فتح غير صالحة (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "تحصين السيارة" في هذا القسم).

⚠ انتبه

لمنع التحفيز غير المتوقع لنظام مكافحة سرقة السيارة وسرقة السيارة، قبل مغادرة السيارة، تحقق من عدم وجود أي شخص في السيارة، وإغلاق كل الأبواب والنوافذ بشكل صحيح وتحصينها بنجاح.

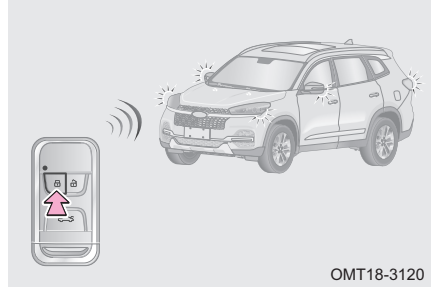
تحصين السيارة

عملية التحصين

● وضعية التحصين

يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية إيقاف التشغيل OFF، ويتم إغلاق الأبواب الأربعة وباب الجذع.

اضغط على زر القفل من المفتاح الذكي أو المفتاح المصغر لقفل الابواب. في هذه الحالة، سيتم تمكين نظام مكافحة سرقة السيارة، وستدخل السيارة بالكامل وضعية التحصين.



● توجيه التحصين الناجح

ستومض مصابيح إشارة الدوران مرة واحدة ويصدر بوق مكافحة السرقة صوتا مرة واحدة.

● وضعية تحصين غير ناجحة

لم يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية إيقاف التشغيل OFF، ولم يتم إغلاق الأبواب الأربعة وباب الجذع، ولا يمكن أن تدخل السيارة وضعية التحصين.

● توجيه التحصين غير الناجح

ستومض مصابيح إشارة الدوران مرتين ولا يصدر بوق مكافحة السرقة صوت.

📖 اقرأ

يمكن ضبط توجيه التحصين في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

⚠ انتبه

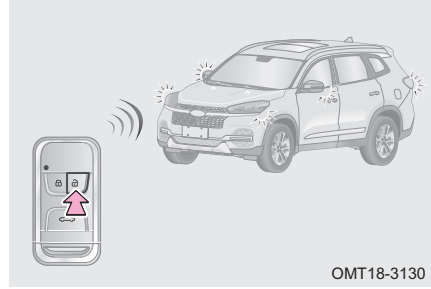
- لم يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية إيقاف التشغيل OFF، ولا يمكن ضبط تحصين السيارة.
- إذا تم إغلاق الأبواب الجانبية الأربعة ولم يتم إغلاق باب الجذع تمامًا، سيتم قفل القفل المركزي للباب مرة واحدة ولم يتم ضبط تحصين السيارة بنجاح.
- إذا تم إغلاق باب الجذع ولم يتم إغلاق أي باب تمامًا، سيتم قفل القفل المركزي للباب وتم إلغاء قفله، ولم يتم ضبط تحصين السيارة بنجاح.

● وضعية التحصين الثانوية

بعد تعطيل تحصين السيارة، إذا لم تعمل الأبواب الأربعة وباب الجذع، ستقفل السيارة تلقائيًا وتدخل في حالة التحصين بعد 30 ثانية.

وضعية تعطيل التحصين

- وضعية تعطيل التحصين
- اضغط علي زر إلغاء القفل علي المفتاح الذكي مباشرة أو اقرب من السيارة بحمل المفتاح معك (لا حاجة لإخراج المفتاح). واضغط علي مفتاح مقبض الباب، ثم يتعرف النظام تلقائيا علي صحة المفتاح وإلغاء قفل السيارة.
- توجيه تعطيل التحصين الناجح
- تومض مصابيح إشارة الدوران مرتين.



OMT18-3130

اقرأ

- عندما يكون نظام مكافحة سرقة السيارة في حالة مكافحة السرقة، إذا تم الضغط علي زر إلغاء القفل علي المفتاح الذكي أو بدأت تشغيل السيارة بنجاح، يمكن تعطيل نظام مكافحة سرقة السيارة.
- بعد تعطيل تحصين السيارة، إذا تم فتح أي من الأبواب الأربعة وباب الجذع، سوف تخرج السيارة من وضعية التحصين الثانوية.

وضعية التنبيه

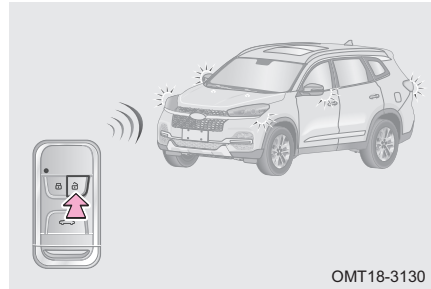
عندما تكون السيارة في حالة التحصين ويتم اكتشاف الدخول غير الصالح (علي سبيل المثال: يتم فتح أي باب أو باب الجذع بشكل غير صحيح، سيتم تنشيط التنبيه)، ستدخل السيارة حالة التنبيه.

● وضعية التنبيه:

عند رصد عملية دخول غير صالحة، ستدخل السيارة عملية التنبيه الدوار، حيث يصدر صوت بوق مكافحة السرقة وتومض مصابيح إشارة الدوران.

● تعطيل التنبيه:

عندما تكون السيارة في وضعية التنبيه، اضغط علي زر إلغاء القفل علي المفتاح الذكي، أو حوّل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية التشغيل ON لتعطيل التنبيه.



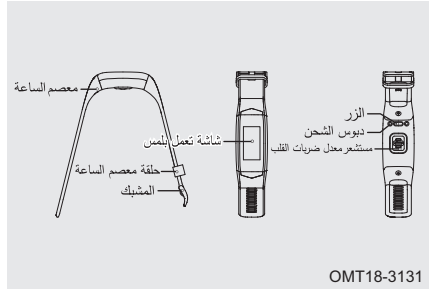
OMT18-3130

اقرأ

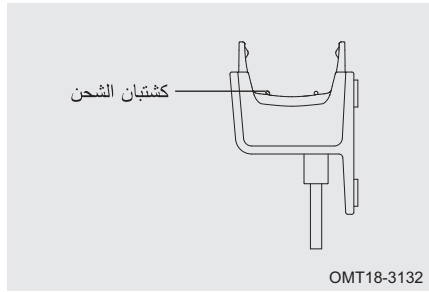
- لمصدر تنبيه واحد، سيتم تنشيط صوت التنبيه 3 مرات دورات بحد أقصى.
- لأكثر من مصدر تنبيه واحد، سيتم تنشيط 8 دورات تنبيه بحد أقصى (سيتوقف التنبيه الصوتي-الضوئي بعد 8 دورات).

مفتاح السوار الذكي (إذا كان متوفراً)

مفتاح السوار الذكي



قاعدة شحن السوار الذكي



تحميل التطبيق وربطه

الخطوة 1: تحميل التطبيق؛

امسح رمز الاستجابة السريعة على الجانب الأيسر أو ابحث عن تطبيق الهاتف المحمول "Chery ويا" في متجر التطبيقات/جوجل بلاي.

الخطوة 2: ربط السوار بالهاتف؛

قم بتشغيل تطبيق "Chery ويا" وسجل/سجل الدخول وقم بالتبديل إلى قائمة [الجهاز] وحدد [Chery لدي] لإكمال الاقتران والربط مع السوار.





- تأكد من تشغيل البلوتوث بهاتفك. ضع السوار بالقرب من الهاتف أثناء الاتصال. يمكن توصيل السوار الذكي بهاتف واحد فقط.
- قم بتشغيل إذن الموقع من "Chery" و"يا" ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للهاتف المحمول إذا كان هاتفك المحمول يعمل بنظام أندرويد 6.0 أو أعلاه.

الخطوة 3: إعدادات التطبيق.

للتأكد من أن اتصال بلوتوث بين السوار والهاتف مستقر وأن السوار يمكن تلقي الإشعارات الخاصة بدفع رسائل الهاتف بثبات، يرجى تعيين إذن إعلام الرسالة لتطبيق "Chery" و"يا" في وضع التشغيل.

تكون طريقة الإعداد على النحو التالي: أدخل قائمة "لدي" في التطبيق وحدد قائمة "مساعدة المستخدم" وحدد "طريقة إعداد الهاتف" لتحديد طريقة الإعداد المناسبة للعلامة التجارية لهاتفك، واضبط هاتفك وفقاً لإجراء الإعداد.

■ الاستخدام

إن السوار بمجرد ربطه بنجاح، يمكنه أن يوفر الوظائف مثل عرض الوقت وتسجيل البيانات الرياضية وعد الخطوات وتسجيل استهلاك السرعات الحرارية ومراقبة النوم ومراقبة معدل ضربات القلب وتذكير الرسائل.

يدعم السوار الذكي أوضاع التشغيل المختلفة بما في ذلك: تدوير المعصم للعرض؛ وتمرير الشاشة للأعلى والأسفل للتبديل بين الوحدات المصنفة؛ والضغط على الشاشة لتبديل عرض المعلومات؛ والضغط باستمرار لتحديد؛ والزر الأسفل وما إلى ذلك.

لمعرفة طرق التشغيل لوظائف السوار، ينبغي زيارة "كيفية تشغيل السوار الذكي" في تطبيق "Chery" و"يا".



الخاصية	فئة الحجم	الخاصية	فئة الحجم
المفتاح الذي	بدء التشغيل السلبي (PEPS)	الأخرى	عرض الوقت/التاريخ/البطارية
	قفل/إلغاء قفل السيارة عن بعد		عرض الحركة
	فتح الجذع عن بعد		التشغيل بالمفتاح/بالمس
	التحكم بالنوافذ عن بعد		البحث عن الهاتف
	بدء تشغيل المحرك عن بعد (إذا كان متوفراً)		مقاومة للماء 3ATM
	البحث عن السيارة بالتحكم عن بعد (إذا كان متوفراً)		ترقية OTA
الرياضة والصحة	سجل الخطوات التلقائي	تذكير الرسالة	تذكير الرسالة (الهاتف/الرسالة القصيرة/WeChat وما إلى ذلك)
	سجل الأميال الرياضية		تذكير (المنبه/كثير الجلوس/التوافق الرياضي/إيقاف تشغيل البلوتوث)
	سجل استهلاك السرعات الحرارية		تصفح تفاصيل الرسالة
	الأوضاع الرياضية (في الهواء الطلق، في الأماكن المغلقة، ركوب الدراجات)		المنبه باهتزاز
	مراقبة النوم		تذكير الجدول الزمني
	مراقبة معدل ضربات القلب (الثابتة، الديناميكية)		تذكير البطارية المنخفضة
وضعية الطاقة المنخفضة	عندما تكون قدرة البطارية أقل من 10%، سيتم تعطيل الوظائف العامة باستثناء PEPS للسوار. يرجى شحن السوار بأسرع ما يمكن.		
الزر المادي	إذا تعطل السوار، اضغط على الزر المادي لمدة 7 ثوان لإعادة بدءه بقوة.		
	عندما تنخفض طاقة السوار إلى 10% منه، فقم بإيقاف تشغيل وظيفة السوار والمس وظيفة RKE على الشاشة، واضغط على الزر المادي للسوار لإلغاء قفل/قفل السيارة ضمن نطاق التحكم عن بعد للسوار.		

■ وضعية الطاقة المنخفضة

عندما تكون قدرة البطارية أقل من 20%، سيتم إعطاء تذكير ببطارية منخفضة وسوف تعرض الشاشة "يرجى الشحن".
عندما تنخفض قدرة البطارية إلى 10%، سوف يدخل السوار وضعية الطاقة المنخفضة. في هذا الوقت، يتم تعطيل جميع الوظائف باستثناء PEPS.

انتبه: عندما يدخل السوار وضعية الطاقة المنخفضة، يرجى شحنه في الوقت المناسب لتجنب من عدم إمكانية قفل السيارة بعد استنفاد بطارية السوار.

■ الشحن

قم بتوصيل قاعدة الشحن بمأخذ الطاقة (جهد الشحن 5 فولط±0.25 فولط، والتيار الكهربائي >500 ميلل أمبير). ومحاذاة دبوس الشحن الموجود على السوار مع كشتبان الشحن الموجود على قاعدة الشحن.

انتبه: عندما يشير السوار إلى البطارية المنخفضة، يرجى شحنه في الوقت المناسب.

■ إشعارات

1. تجنب من ارتداء السوار بإحكام شديد أثناء استخدامه يوميًا. حافظ على منطقة الاتصال للسوار جافة وقم بتنظيف السوار بالماء بانتظام. إذا ظهر أي من أعراض تهيج الجلد في منطقة الاتصال، فيرجى إزالة السوار واستشارة الطبيب.
2. بعد الاختيار لقياس معدل ضربات القلب على السوار، حافظ على معصمك ثابتًا أثناء عملية القياس.
3. إذا كان معصمك يتعرق بعد ممارسة الرياضة، فقم بتنظيف معصمك وسوارك وتجفيفه قبل ارتدائه مرة أخرى.
4. حاول الحفاظ على نافذة مراقبة معدل ضربات القلب وواجهة الشحن نظيفة.
5. امنع السوار من التعرض لدرجة الحرارة المرتفعة/المنخفضة للغاية لفترة طويلة من الوقت.

■ تعليمات مقاومة الماء

يكون معدل مقاومة الماء للسوار الذكي ATM3.

لذلك، يمكنك ارتدائه في المناسبات اليومية العامة مثل السباحة وركوب الأمواج والغوص والغطس.

ومع ذلك قد تؤثر الظروف التالية على أداء مقاومة الماء للسوار وبالتالي يجب تجنب منه أثناء استخدامه:

1. أدخل بيئة ذات درجة حرارة عالية ورطوبة عالية وضغط عالي (على سبيل المثال الساونا أو الينابيع الساخنة أو الغوص الممتي) مع وجود السوار على اليد.
2. إذا كنت ترتدي السوار على الشاطئ، فيجب تجنب من الاتصال المباشر مع الرمال على الشاطئ. ينبغي إيلاء الاهتمام بتنظيف الجسم الرئيسي بالماء العذب في الوقت المناسب لتجنب خدش الشاشة.
3. إن شاشة تعمل بلمس للسوار لا تدعم تشغيلها بالماء. لذلك، عندما يكون السوار رطبًا، يرجى تجفيف السطح بقطعة قماش ناعمة أولاً.
4. تجنب من إسقاط السوار أو التأثير عليه بشكل آخر.

المواد أو العناصر السامة أو الضارة						اسم الجزء
الإيثر الفثالي الفينيل المتعدد البروم (PBDE)	ثنائي الفينيل متعدد البروم (PBB)	الكروم سداسي التكافؤ (Cr(VI))	الكادميوم (Cd)	الزئبق (Hg)	الرصاص (Pb)	
O	O	O	O	O	X	الوحدة الرئيسية
O	O	O	O	O	O	سوار القميص
O	O	O	O	O	X	البطارية
O	O	O	O	O	O	قاعدة الشحن

تم إعداد هذا الجدول وفقا لأحكام SJ/T 11364.
O: يشير إلى أنه يكون محتوى المواد الخطرة الموجودة في جميع المواد المتجانسة للجزء أقل من الحد المخصص في GB/T 26572. X: يشير إلى أنه يكون محتوى المواد الخطرة الموجودة في مادة متجانسة واحدة على الأقل للجزء أكثر من الحد المخصص في GB/T 26572 ولكن لم يكن هناك بديل واضح متاح في الصناعة وأنه يتم استيفاء المتطلبات البيئية لتوجيهه EU RoHS.

⚠ انتبه
تشير فترة الاستخدام الصديق للبيئة المحددة للمنتج إلى الفترة الزمنية الآمنة التي لا تتسرب فيها العناصر الضارة الموجودة في المنتج في ظل ظروف الاستخدام العادية.

مسح رمز الاستجابة السريعة لعرض التعليمات الإلكترونية.

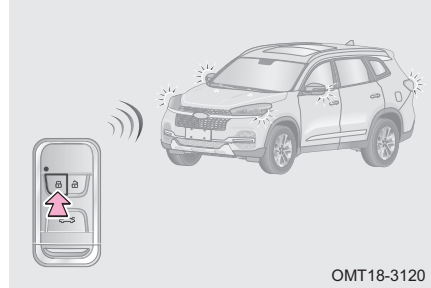


OMT18-3135

3-3. نظام التحكم عن بعد (إذا كان متوفرا)

تشغيل السيارة عن بعد

● تشغيل السيارة عن بعد باستخدام المفتاح الذكي: عندما تكون طاقة السيارة في وضعية إيقاف التشغيل OFF، يتم قفل السيارة ولم يكن المفتاح الذكي في السيارة، اضغط على زر القفل على المفتاح الذكي واحمله لعدة ثوان لت تشغيلها عن بعد ويعمل تكييف الهواء تلقائيا في نفس الوقت. إغلاق السيارة عن بعد باستخدام المفتاح الذكي: سوف تغلق السيارة تلقائيا بعد 10 دقائق من تشغيلها عن بعد.



OMT18-3120

اقرأ

- يجب ألا يكون هناك أحد في السيارة بما في ذلك المشغل عند تشغيل السيارة عن بعد.
- بعد تشغيل السيارة عن بعد، لا يمكن تشغيل بعض الوظائف (مثل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية، المفتاح المجمع للماسحات، ونظام الصوت)، اضغط على دواسة المكابح عند حمل المفتاح الذكي، وأخرج من وضعية التشغيل عن بعد لاستعادة التشغيل العادي.
- عند تشغيل السيارة عن بعد، يمكن إلغاء قفلها فقط، ولا يمكن قفلها.
- يجب ألا تتجاوز المسافة عند تشغيل السيارة عن بعد باستخدام المفتاح الذكي عن مسافة التشغيل العادية للمفتاح الذكي.
- عندما يتم تشغيل السيارة عن بعد لمدة 10 دقائق، يسمح بتشغيلها عن بعد بنجاح مرتين، وإذا تم استخدام فرصتين، يمكن تشغيلها عن بعد مرة أخرى بعد تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON.

3-4. قفل الأبواب

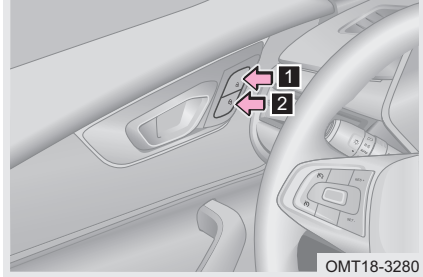
مفتاح قفل الأبواب

إلغاء قفل/قفل الأبواب

1 مفتاح إلغاء القفل

2 مفتاح القفل

في السيارة، اضغط على مفتاح إلغاء القفل/القفل لإلغاء قفل/قفل الأبواب.

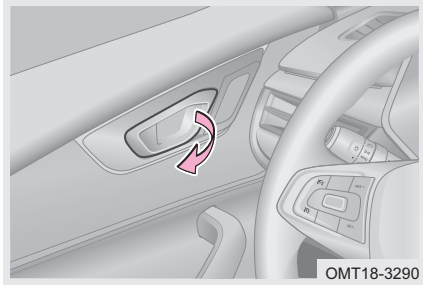


OMT18-3280

فتح الأبواب باستخدام مقابض الأبواب الداخلية

● عندما يتم إلغاء قفل الأبواب، اسحب مقبض داخل الباب ببساطة لفتح الباب.

● عندما يتم قفل الأبواب، اسحب مقبض داخل الباب لأول مرة لإلغاء قفل الباب، واسحبه مرة أخرى لفتح الباب.



OMT18-3290

اقرأ

- إذا كانت الأبواب مقفلة باستخدام المفتاح الميكانيكي، فلا يمكن تمكين خاصية مكافحة سرقة السيارة. لذلك، يوصي بقفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي.
- بعد قفل الأبواب باستخدام المفتاح الذكي، إذا تم إلغاء قفل وفتح الباب الأيسر الأمامي بالمفتاح الميكانيكي، سيتم تشغيل نظام مكافحة سرقة السيارة.

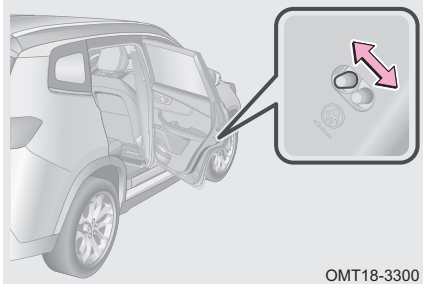
أقفال حماية الأطفال لباب الجذع

تقع أقفال حماية الأطفال في الجانب الداخلي من الأبواب الخلفية.

حزك رافعة القفل صعودا وهبوطا لإلغاء قفل/قفل حماية الأطفال كما هو موضح بالشكل.

القفل: ادفع رافعة القفل إلى اتجاه السهم.

إلغاء القفل: اسحب رافعة القفل عكس اتجاه السهم.



OMT18-3300



يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عندما يتم ضبط أقفال حماية الأطفال. وينصح باستخدام هذه الخاصية إذا كان هناك أي طفل في السيارة.

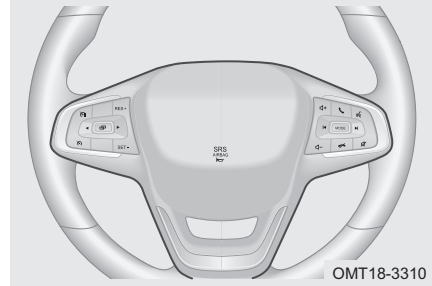
تحذير !

- تأكد من إغلاق كل الأبواب قبل القيادة.
- عندما يجلس الطفل في مقعد خلفي للسيارة، يجب دائماً قفل أقفال حماية الأطفال لمنع فتح الباب الخلفي عن طريق الخطأ أثناء القيادة.
- في حالة حدوث تصادم، إذا كان هناك شخص في السيارة ويتم قفل قفل حماية الأطفال، تذكر أن الباب الخلفي يمكن فتحه من الخارج.
- في الطقس الحار، إذا كانت السيارة متوقفة وكل الأبواب والنوافذ مغلقة، لا تسمح لأي حيوان أو طفل بالبقاء وحيداً في السيارة. وإلا قد تحدث إصابات خطيرة أو وفيات حتى لو لفترة قصيرة بسبب الارتفاع الحاد في درجة الحرارة.

3-5. البوق

البوق

لإصدار صوت البوق، اضغط على المنطقة القريبة من علامة البوق على عجلة القيادة.

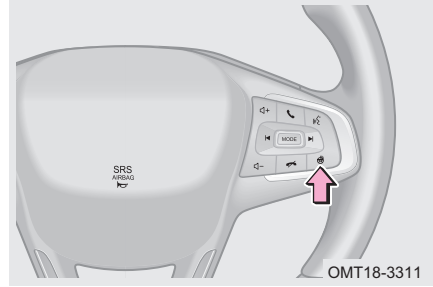


- لا تصدر صوت البوق بالقرب من المدارس، المستشفيات، أو في الأماكن مثل المناطق السكنية.
- اتبع اللوائح بمنتهى الجدية فيما يتعلق بأبواق السيارات.

تسخين عجلة القيادة (إذا كانت متوفرة)

■ تسخين عجلة القيادة (إذا كانت متوفرة)

اضغط علي المفتاح لتمكين خاصية تسخين عجلة القيادة
ويضيء المؤشر في نفس الوقت. اضغط علي المفتاح مرة
أخري لإلغاء الخاصية وينطفئ المؤشر.



⚠ انتبه

عند تلبية ما يلي، يمكن تشغيل خاصية تسخين عجلة القيادة:

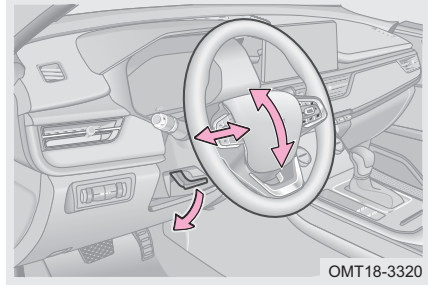
- يعمل المحرك.
 - يكون جهد البطارية في النطاق العادي.
 - يتم الضغط علي مفتاح تسخين عجلة القيادة.
- عند تلبية أي مما يلي، سيتم إيقاف تشغيل الخاصية بعد أن تعمل لفترة من الوقت:
- يتوقف المحرك.
 - يتم تسخين عجلة القيادة لأكثر من 25 دقيقة.
 - يتم الضغط علي مفتاح تسخين عجلة القيادة مرة أخري.
 - عندما تكون درجة حرارة عجلة القيادة أكثر من 52 درجة مئوية، يتم إيقاف تشغيل خاصية تسخين عجلة القيادة؛ وبعد ذلك، عندما تكون درجة حرارة عجلة القيادة أقل من 50 درجة مئوية، تستعيد الخاصية.

ضبط عجلة القيادة

للقيادة بسلاسة وراحة، يمكنك ضبط زاوية ميل عجلة القيادة.

قم بإيقاف السيارة في مكان آمن، وإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك:

1. ادفع رافعة الضبط لأسفل لتحريرها؛
2. قم بضبط عجلة القيادة صعوداً وهبوطاً/أماماً وخلفاً إلى زاوية مريحة؛
3. امسك عجلة القيادة بثبات وادفع رافعة الضبط لموضعها الأصلي؛
4. تحقق إذا كانت عجلة القيادة تهتز، قم بتكرار الخطوة 3 إذا كان هناك اهتزاز.



OMT18-3320

تحذير ⚠

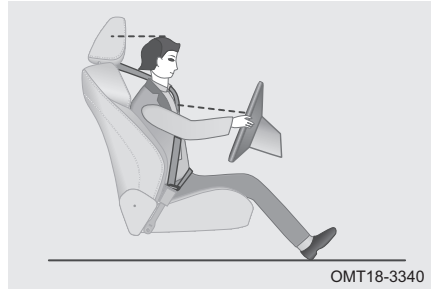
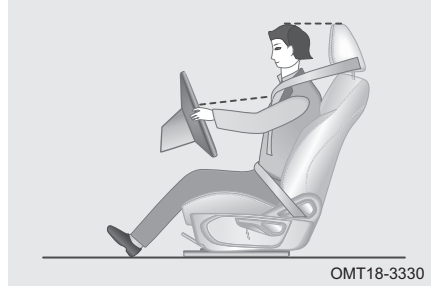
- لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة، فقد يؤدي القيام بذلك إلى إساءة معاملة السيارة والتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة.
- من أجل السلامة، بعد ضبط عجلة القيادة، ادفع دائما رافعة الضبط إلى الموضع الأصلي وحاول تحريك عجلة القيادة صعوداً وهبوطاً/أماماً وخلفاً للتأكد من قفلها بسلاسة. وإلا قد تتحرك عجلة القيادة فجأة أثناء القيادة، مما يتسبب في إصابات وخسائر غير ضرورية.

المقعد الأمامي

■ وضعية الجلوس الصحيحة

المقاعد، ومساند الرأس، وأحزمة المقعد، والوسائد الهوائية مفيدة لحماية الركاب. استخدامها بالكامل سوف يوفر لكم مزيداً من الحماية. يرجى الانتباه لما يلي:

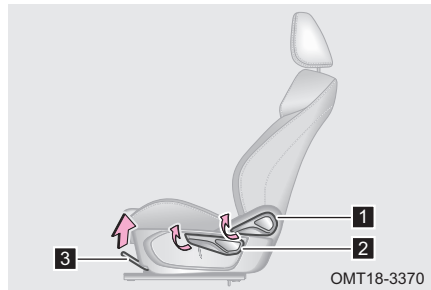
- عند الجلوس، يجب الميل للخلف قليلاً (من المناسب ميل 25 درجة) بحيث يستريح الظهر على مسند الظهر.
- عند الجلوس في المقعد الأمامي، لا تقترب من لوحة العدادات أكثر من اللازم. امسك عجلة القيادة بأذرع منحنية بعض الشيء أثناء القيادة. يجب أن تكون الأقدام مثبتة كذلك قليلاً بحيث يمكن الضغط على الدواسة بالكامل.
- قم بضبط مسند الرأس جيداً بحيث يكون أعلى مسند الرأس أقرب ما يمكن من رأسك.
- حزام الكتف يجب أن يكون فوق منتصف الكتف وقريب من الصدر، اجعله بعيداً عن الرقبة، ويجب أن يكون حزام الخصر قريب من الأوراك وليس المعدة.



■ ضبط المقعد يدويا (إذا كان متوفرا)

1 ضبط مسند الظهر للأمام والخلف.

ضع جسمك ضد مسند الظهر، وثم ادفع رافعة ضبط مسند الظهر صعوداً. اضبط مسند الظهر إلى زاوية مرغوبة عن طريق تغيير زاوية ميل جسمك. بمجرد الوصول إلى الزاوية المرغوبة، قم بتحرير الرافعة. بعد ذلك، قم بتطبيق القوة للخلف ضد مسند الظهر للتأكد من قفل مسند الظهر بشكل صحيح.



2 ضبط ارتفاع المقعد (للسائق فقط)

اسحب رافعة ضبط المقعد لأعلى وأسفل لضبط ارتفاع المقعد.

3 ضبط موضع المقعد للأمام والخلف

هناك مقبض تحت المقعد لضبط موضع المقعد للأمام والخلف. اسحبه للأعلى لضبط موضع المقعد للأمام والخلف. بعد ضبط المقعد للموضع المطلوب، قم بتحرير المقبض. بعد ذلك، قم بتحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من قفل المقعد في موضعه.

■ ضبط المقعد الكهربائي (إذا كان متوفراً)

1 ضبط موضع المقعد للأمام والخلف

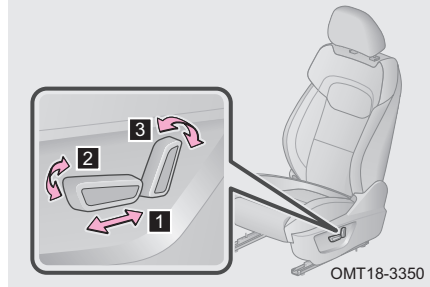
قم بتحريك الزر لأعلى وأسفل بشكل متوازي لضبط موضع المقعد.

2 ضبط ارتفاع المقعد (إذا كان متوفراً)

قم بتحرير نهاية الزر لأعلى وأسفل لضبط المقعد لأعلى وأسفل.

3 ضبط زاوية مسند الظهر

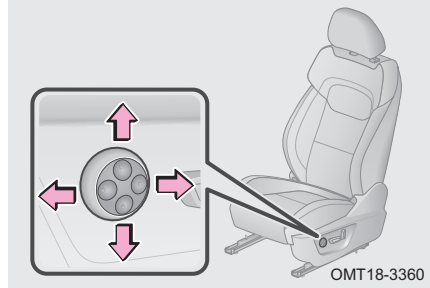
قم بتحريك الزر لأعلى وأسفل لضبط زاوية مسند الظهر.



OMT18-3350

ضبط دعامة قطنية المقعد (إذا كان متوفراً)

استخدم زر الدعامة القطنية للضبط لجعل خصر السائق في موضع مريح، لحل مجموعة من المشكلات الناتجة بسبب انحناء الخصر في المقعد.



OMT18-3360

اضغط باستمرار علي " ↑ " لدعم الجزء الأعلى من الخصر وتقليل الدفع إلى الجزء الأسفل من الخصر في نفس الوقت.

اضغط باستمرار علي " ↓ " لدعم الجزء الأسفل من الخصر وتقليل الدفع إلى الجزء الأعلى من الخصر في نفس الوقت.

اضغط باستمرار علي " ← " لزيادة الدعم علي الجانب الأمامي العام من الخصر.

اضغط باستمرار علي " → " لتقليل الدعم علي الجانب الأمامي العام من الخصر.

اقرأ

عند الضبط لأعلى وأسفل، والخلف والأمام باستخدام زر الدعامة القطنية، فهناك حدود معينة للموضع. عند الوصول لحد الموضع، قم بتحرير الزر.

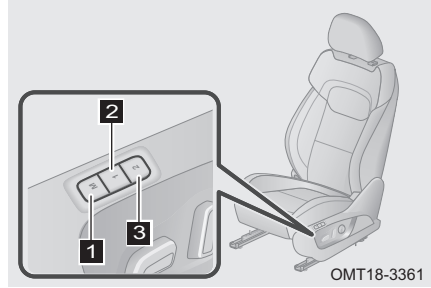
⚠ تحذير

- لا تقم بضبط المقعد أثناء القيادة.
- بعد ضبط مسند الظهر، قم بإمالة جسمك على الظهر للتأكد من قفل المقعد في موضعه.
- لا تضع أي عناصر أسفل المقعد أثناء تحريك المقعد، وإلا ستمنع المقعد من الحركة.
- تجنب إمالة مسند الظهر أكثر من اللازم، توفر أحزمة المقعد أقصى قدر من الحماية في الاصطدام عندما يميل السائق والراكب الأمامي للخلف ويستريحين في مقاعدهم أثناء الجلوس.

■ وظيفة ذاكرة المقعد (إذا كان متوفرة)

ذاكرة المقعد:

- 1 مفتاح إعداد ذاكرة المقعد
- 2 مفتاح موضع ذاكرة المقعد 1
- 3 مفتاح موضع ذاكرة المقعد 2



اضغط على مفتاح إعداد ذاكرة المقعد، واضغط فوراً على مفتاح موضع ذاكرة المقعد 1 أو مفتاح موضع ذاكرة المقعد 2 بعد أن تصدر مجموعة التابلوه نغمة توجيه، سيتم تخزين المواضع المقابلة في موضع ذاكرة المقعد 1 أو موضع ذاكرة المقعد 2، وتشير مجموعة التابلوه إلى أنه قد تم الانتهاء من إعداد موضع الذاكرة في نفس الوقت.

اضغط مطولاً على مفتاح موضع ذاكرة المقعد 1 أو مفتاح موضع ذاكرة المقعد 2 حتى يعمل المقعد لتحريك الأصبع حيث سوف يتحرك المقعد إلى الموضع المقابل.

ذاكرة وحدة الصوت:

بعد تعديل موضع المقعد، سوف ينبثق مربع الحوار على وحدة الصوت العلوية ليسأل عما إذا كان يتم حفظ الموضع الحالي في الموضع المشترك أو الموضع الترفيهي أو الموضع المريح، ويحدد إحدى النقاط للتأكيد من الحفظ.

عندما تحتاج إلى استدعاء موضع ذاكرة المقعد (ID للمفتاح الذكي الحالي)، حدّد الموضع المشترك أو الموضع الترفيهي أو الموضع المريح على شاشة إعداد وحدة الصوت العلوية. في نفس الوقت، اربط موضع ذاكرة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية بالموضع المقابل.

اقرأ

- كانت السيارة مجهزة بمفتاحين ذكيين ولهما معرفان ذكيان للمفتاح الذكي لإلغاء قفل وتحديد مصدر المعرف.
- إذا تم إيقاف الربط بين ذاكرة الموضوع والمفتاح، لن ينبثق أي مربع حوار من وحدة الصوت العلوية بعد تعديل المقعد.

■ خاصية الوصول السهل إلى المقعد (إذا كان متوفراً)

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك من ON إلى OFF وفتح باب السائق، يعود مقعد السائق للخلف لمسافة معينة بحيث يمكن للسائق النزول من السيارة براحة.

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك من OFF إلى ACC، يتحرك مقعد السائق تلقائياً للأمام في الوضعية المستخدمة دائماً في خاصية ذاكرة المقعد (معرف المفتاح الذكي الحالي).

تحت وظيفة التحكم عن بعد، يفتح باب السائق ويتحرك مقعد السائق للخلف لمسافة معينة تلقائياً، واضغط على دواسة المكابح ويتحرك مقعد السائق للأمام تلقائياً إلى الوضعية المستخدمة شائعاً لوظيفة ذاكرة المقعد (ID للمفتاح الذكي الحالي).

اقرأ

- كانت السيارة مجهزة بمفتاحين ذكيين ولهما معرفان ذكيان للمفتاح الذكي لإلغاء قفل وتحديد مصدر المعرف.
- إذا لم يتم ربط وظيفة ذاكرة المقعد بالوضعية المستخدمة شائعاً (ID للمفتاح الذكي الحالي)، تتحرك وظيفة الوصول السهل إلى المقعد للأمام إلى موضع المقعد قبل الخروج من السيارة تلقائياً.

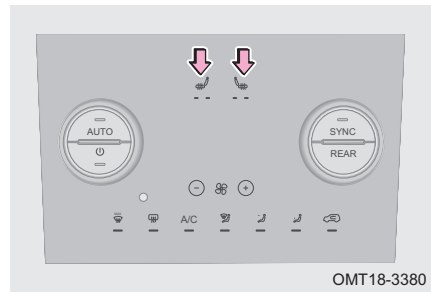
تحذير

- عندما يتم تشغيل خاصية ذاكرة موضع المقعد/خاصية الوصول السهل إلى المقعد، تأكد من عدم انحسار أي شخص. وإلا فإنه ينبغي تحريك زر تعديل المقعد لإيقاف تشغيل وظيفة الوصول السهل إلى المقعد.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. وإلا فإنه قد يتم انحسارهم بسبب وظيفة الوصول السهل إلى المقعد.

■ خاصية تدفئة المقعد (إذا كان متوفراً)

مفتاح التدفئة الكهربائي لمقعد السائق / مفتاح التدفئة الكهربائي للراكب الأمامي

- اضغط أولاً على التدفئة المستوى 2 (بضوء 2 مؤشرات).
- اضغط مجدداً لتمكين تدفئة المستوى 1 (بضوء 1 مؤشر).
- اضغط لمرّة ثالثة لإيقاف تشغيل الخاصية.

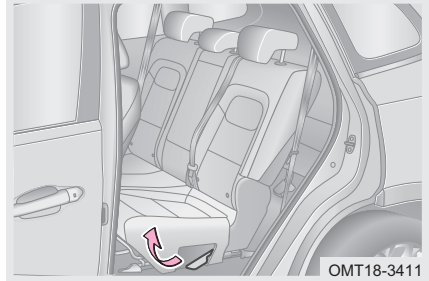


مقاعد الصف الثاني (5 مقاعد)

■ ضبط موضع المقعد

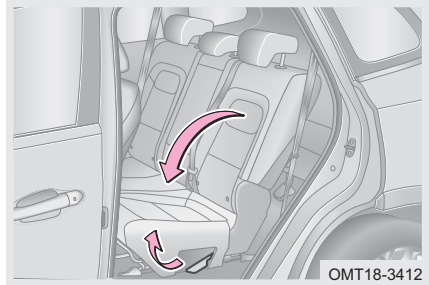
ضبط مسند الظهر للأمام والخلف

قم بإمالة الجسم على مسند الظهر، ثم اسحب رافعة ضبط مسند الظهر للأعلى، وضبط مسند الظهر للزاوية المطلوبة عن طريق تغيير زاوية ميل الجسم. بعد ذلك، قم بتحريك مسند الظهر للأمام والخلف للتأكد من قفل مسند الظهر في موضعه.



■ طي مساند الظهر (يتم طي المقعد الأيمن عن نفس الطريقة)

لضبط ارتفاع مسند رأس المقعد، وقم بفتحه عند الضرورية وتخزينه في مسند الذراع الأوسط. ثم اسحب مقبض ضبط مسند الظهر الأيسر لأعلى وضع الأيدي على مسند الظهر واطيه لأسفل ببطء.



اقرأ

طلي مساند الظهر لمقاعد الصف الثاني يمكن تكبير مساحة تخزين الأمتعة (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "الاحتياطات لتخزين الأمتعة" في هذا القسم).

⚠ تحذير

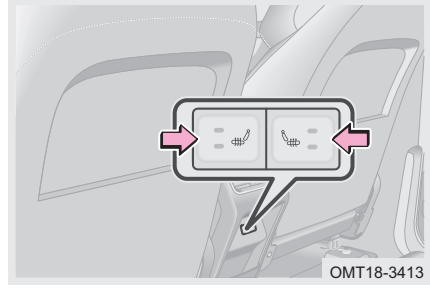
- لا تقم بضبط المقعد أثناء القيادة.
- بعد ضبط مسند الظهر، قم بإمالة جسمك على الظهر للتأكد من قفل المقعد في موضعه.
- عند طي المقعد، تأكد من مرور حزام المقعد الخارجي حول ظهر المقعد لتجنب تلف الحزام.
- لا تضع أي عناصر أسفل المقعد أثناء تحريك المقعد، وإلا ستمنع المقعد من الحركة.
- تجنب إمالة مسند الظهر لأكثر مما هو مطلوب. حزام المقعد يوفر أقصى حماية في حالة التصادم الأمامي أو الخلفي عند جلوس السائق والراكب الأمامي في وضعية قائمة وظهرهم مستريح على المقعد.

تدفئة المقعد الخلفي (إذا كان متوفرا)

يقع زر التدفئة بجانب مخرج الهواء الخلفي.

خاصية التدفئة لديها مستويان. عند الضغط عليها، تعمل علي مستوى عال (يضيء كل من مؤشري المستويات العلوية والسفلية).

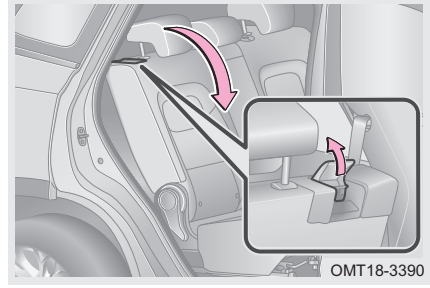
اضغط علي المفتاح مرة أخرى للتغيير إلي المستوي المنخفض (يضيء مؤشر المستوي السفلي). اضغط علي الزر مرة أخرى لإلغاء التدفئة (ينطفئ كل من المؤشرين).



مقاعد الصف الثاني (7 مقاعد)

سهولة الدخول للمقعد

1. اسحب مقبض سهولة الدخول للجزء العلوي من مسند الظهر:
2. قم بطي مسند الظهر للصف الثاني وادفع المقعد للأمام:
3. بعد الدخول والخروج من مقعد الصف الثالث، قم بتمرير مقعد الصف الثاني للخلف واسحب مسند الظهر للخلف حتى تسمع صوت تكة. تأكد من قفل المقعد في موضعه الصحيح.



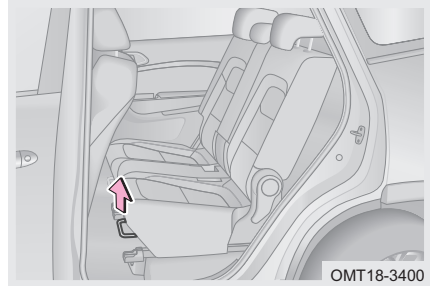
⚠ انتبه

- لا تقم باستخدام هذه الخاصية أثناء تحرك السيارة.
- بعد استخدام خاصية سهولة الدخول، تأكد دائما من قفل المقعد بشكل صحيح.

ضبط موضع المقعد

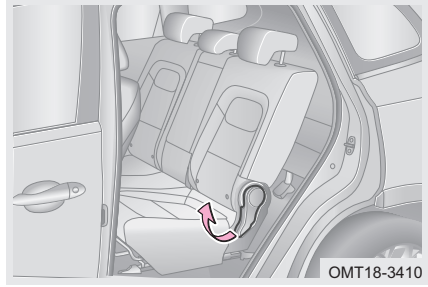
ضبط موضع المقعد للأمام والخلف

هناك مقبض تحت المقعد لضبط موضع المقعد للأمام والخلف. اسحبه للأعلي لضبط موضع المقعد للأمام والخلف. بعد ضبط المقعد للموضع المطلوب، قم بتحريك رافعة الضبط. بعد ذلك، قم بتحريك مسند الظهر للأمام والخلف للتأكد من قفل مسند الظهر في موضعه.



ضبط مسند الظهر للأمام والخلف

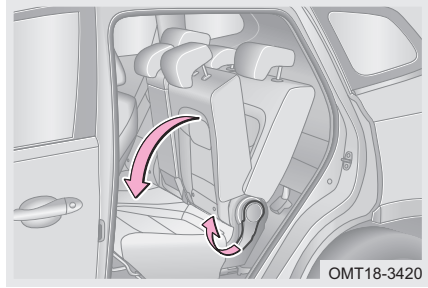
قم بإمالة الجسم على مسند الظهر، ثم اسحب رافعة ضبط مسند الظهر للأعلى، وضبط مسند الظهر للزاوية المطلوبة عن طريق تغيير زاوية ميل الجسم. بعد ذلك، قم بتحريك مسند الظهر للأمام والخلف للتأكد من قفل مسند الظهر في موضعه.



طَي مسند الظهر

يتم طي مسند الظهر الأيسر والأوسط في نفس اوقت (يتم طي المقعد الأيمن بنفس الطريقة).

لضبط ارتفاع مسند رأس المقعد، وقم بفتحه عند الضرورية وتخزينه في مسند الذراع الأوسط. ثم اسحب مقبض ضبط مسند الظهر الأيسر لأعلى واسحب مسند الظهر للأمام لطبته.



إقرأ

طَي مساند الظهر لمقاعد الصف الثاني يمكن تكبير مساحة تخزين الأمتعة (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "الاحتياطات لتخزين الأمتعة" في هذا القسم).

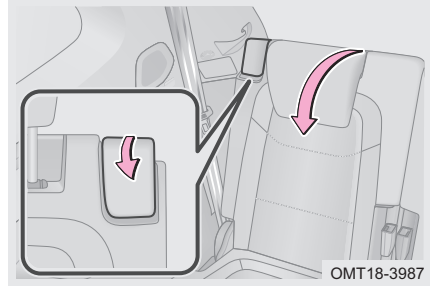
تحذير

- لا تقم بضبط المقعد أثناء القيادة.
- بعد ضبط مسند الظهر، قم بإمالة جسمك على الظهر للتأكد من قفل المقعد في موضعه.
- عند طي المقعد، تأكد من مرور حزام المقعد الخارجي حول ظهر المقعد لتجنب تلف الحزام.
- لا تضع أي عناصر أسفل المقعد أثناء تحريك المقعد، وإلا ستمنع المقعد من الحركة.
- تجنب إمالة مسند الظهر لأكثر مما هو مطلوب. حزام المقعد يوفر أقصى حماية في حالة التصادم الأمامي أو الخلفي عند جلوس السائق والراكب الأمامي في وضعية قائمة وظهرهم مستريح على المقعد.

مقعد الصف الثالث (7 مقاعد، مقاعد قابلة للطي)

طَي المقاعد الخلفية (الجانب الأيمن كمثال)

1. قم بضبط ارتفاع مساند رأس المقعد الخلفي، وإزالتها إذا لزم الأمر (المزيد من التفاصيل، اطلع على "مساند الرأس" في هذا القسم).
2. تخزين حزام المقعد الخلفي.
3. اسحب زر إلغاء القفل من الجزء العلوي من مسند الظهر بيدك لتحرير مسند الظهر مع سحب مسند الظهر لأعلى وطيّه للأسفل. مسند الظهر الخلفي المطوي متساح مع سجادة باب الجذع.



⚠ انتبه

- عند طَي المقعد الخلفي، تأكد من مرور حزام المقعد الخارجي حول ظهر المقعد لتجنب تلف الحزام.
- هناك حزام مشبك على واتي جزء الأمتعة. عند طَي المقاعد الوسطى والخلفية، يمكن تخزين حزام المقعد الأوسط والخلفي فيه.

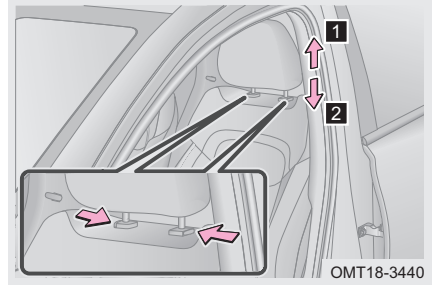
- نطاق ضبط موضع المقعد الأمامي وزاوية مسند الظهر (البيانات التالية تستخدم للمقاعد الكهربائية واليدوية): نطاق الضبط الإجمالي للأمام والخلف 240مم؛ عندما تكون في موضع التصميم، يمكن الضبط 200مم للأمام و40مم للخلف؛ زاوية تصميم مسند الظهر 25 درجة؛ عندما تكون بزاوية التصميم، يمكن ضبطه 30 درجة للأمام و50 درجة للخلف.
- نطاق ضبط زاوية مسند ظهر الصف الثاني (5 مقاعد): زاوية تصميم مسند الظهر 25 درجة؛ عندما تكون بزاوية التصميم، يمكن ضبطه 16 درجة للأمام و6 درجات للخلف. نطاق الضبط للموضع الأمامي والخلفي لمقعد الصف الثاني (7 مقاعد) وزاوية مسند الظهر: نطاق الضبط الإجمالي للأمام والخلف 160مم؛ عندما تكون في موضع التصميم، يمكن الضبط 120مم للأمام و40مم للخلف؛ زاوية تصميم مسند الظهر 25 درجة؛ عندما تكون بزاوية التصميم، يمكن ضبطه 30 درجة للأمام و12 درجة للخلف.
- نطاق ضبط زاوية مسند ظهر الصف الثالث (7 مقاعد): زاوية تصميم مسند الظهر 25 درجة؛ عندما تكون بزاوية التصميم، يمكن ضبطه 6 درجة للأمام و4 درجات للخلف. انتبه: عند قياس عمق المقعد، يجب ضبط المقاعد ومساند الظهر للموضع الأصلي (التصميم).

مساند الرأس

فك مساند الرأس

1 عند ضبط مسند الرأس صعوداً، اسحبه لأعلى إلى ارتفاع مناسب.

2 عند ضبط مسند الرأس هبوطاً، ادفعه هبوطاً في حين الضغط على زر إلغاء قفل صمام مسند الرأس بيد.

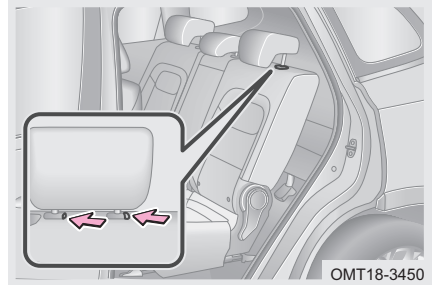


فك مساند الرأس

لفك مساند الرأس، اضغط مطولاً على أزرار تحرير القفل الـ 2 في نفس الوقت حتى يتم إلغاء قفل رافعة مسند الرأس بالكامل ثم سحبها للخارج.

عند ضبط مسند رأس الصف الثالث، أولاً ارفعه للأعلى حتى يمكنك أن ترى زر تحرير القفل، ثم استخدمه.

لإعادة تركيب مسند الرأس، قم بمواءمة رافعة مسند الرأس مع فتحات التركيب وادفعه للأسفل لموضع القفل.

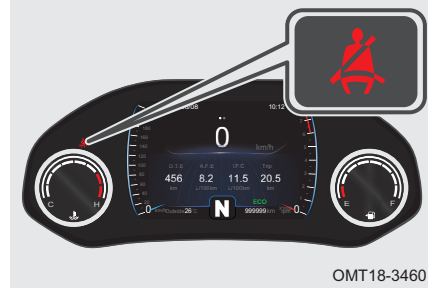


تحذير

- قم دائماً بضبط مسند الرأس للموضع الصحيح.
- لا تقم بقيادة السيارة بمساند رأس مفكوكة.
- بعد ضبط مسند الرأس، ادفعه للأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

أحزمة المقعد

لم يتم قفل أحزمة المقعد الأمامي أو لم يتم ربطها بإحكام: عندما تكون سرعة السيارة أقل من 25 كم/ساعة، يومض مؤشر حزام المقعد الأمامي، وعندما تكون سرعة السيارة 25 كم/ساعة أو أكثر، يومض المؤشر مع التنبيه الصوتي. لم يتم قفل أحزمة المقعد الخلفي بالحبك أو ربطها بشكل مناسب (يشير المؤشر الأحمر إلى أن الحزام لم يتم ربطه، ويشير المؤشر الأخضر إلى ربطه) (إذا كان متوفراً): عندما تكون سرعة السيارة 25 كم/ساعة أو أكثر، يضيء مؤشر حزام المقعد الخلفي وينطفئ بعد 30 ثانية مع التنبيه الصوتي.



إذا تم تحرير حزام المقعد أثناء القيادة، سيتم إرسال تنبيه كما هو موضح أعلاه. عند تلبية أي مما يلي، سيتوقف التنبيه:

- ربط حزام المقعد بشكل صحيح.
- قم بوضع مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF.

⚠ انتبه

- سرعة السيارة المذكورة في هذا القسم تشير إلى السرعة المعروضة على العداد.
- لا تقم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF أثناء القيادة.
- باعتماد علي تكوين السيارة، يتم تجهيز بعض الطرازات فقط مع خاصية التنبيه لعدم ربط حزام مقعد الراكب الأمامي/ لعدم ربط حزام مقعد الصف الثاني.

ننصح بقوة السائق والركاب بارتداء حزام المقعد بشكل صحيح طوال الوقت. الفشل في القيام بذلك قد يزيد من احتمالية وحدة الإصابات في حالة وقوع حوادث. تحقق من حزام المقعد بانتظام. في حالة وجود أي خلل بخاصية حزام المقعد، تواصل مع محطة خدمة Chery المعتمدة فوراً لفحص وإصلاح واستبدال الحزام.



■ الاستخدام الصحيح لحزام المقعد

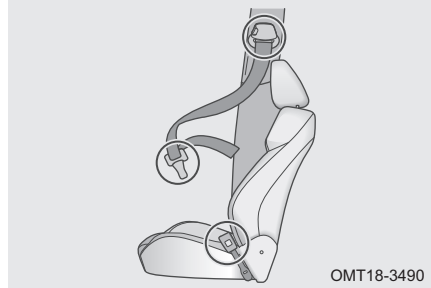
- قم بضبط موضع مسند الظهر، واجلس قائما بحيث يستريح الظهر على المقعد.
- قم بتمديد حزام الكتف بحيث يغطي الكتف بالكامل، ولكن يجب ألا يلامس الرقبة أو تمريره تحت الكتف.
- قم بضبط موضع حزام الخصر على أقل مستوى ممكن فوق الأوراك.
- لا تقم بلف حزام المقعد.



OMT18-3480

■ صيانة حزام المقعد

يجب فحص حزام المقعد بانتظام لمعابنة الأضرار أو التشققات. أي شد يحدث لحزام المقعد (مثل بعد تصادم أو حوادث) يجب فحصه لدى محطة خدمة Chery المعتمدة أو استبدال المكونات المعنية حسب الحاجة.



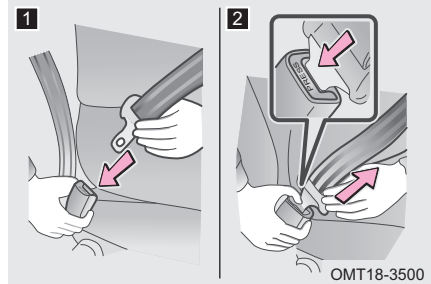
OMT18-3490

⚠ انتبه

- لا تسمح للمياه باختراق آلية شد الحزام.
- لا تستخدم المنظفات الكيميائية، أو مياه مغلية أو صباغة حزام المقعد.
- يجب غسل حزام المقعد بمنظف خفيف أو مياه دافئة ويجفف بشكل طبيعي. لا تقم بتنظيفه بأي مصادر حرارية صناعية.
- لا تحاول إصلاح أو تزيت آلية الشد أو آلية القفل لحزام المقعد، أو إصلاح حزام المقعد بأي شكل من الأشكال، وإلا فإن شركة Chery للسيارات المحدودة لن تكون مسؤولة عن أي مشكلة ناجمة عن ذلك.

■ ربط وتحرير حزام المقعد

- 1 لربط حزام المقعد، ادفع الشريط نحو المشبك حتى تسمع صوت تكة.
- 2 اضغط على زر التحرير لشد حزام المقعد. إذا لم يتم شد حزام المقعد بشكل سلس، اسحبه خارجا وتحقق من وجود ثنيات أو التفافات. تأكد من شد حزام المقعد بشكل سلس وانسيابي.



OMT18-3500



انتبه

- تأكد من أم موضع مشبك حزام المقعد صحيح ويقفل بشكل آمن، الربط غير الصحيح قد يؤدي لإصابات خطيرة.
- لا تستخدم أي حزام مقعد مع مشبك فضفاض، وإلا فإن حزام المقعد لن يحيي الركاب عند حدوث الكبح المفاجئ أو الاصطدام.

قم بضبط موضع المشبك الثلاثي لحزام المقعد.

سيتم قفل حزام المقعد عند سحبه بسرعة، ولكن لن يقفل عند سحبه ببطء. ضع حزام الخصر منخفضاً قدر الإمكان علي الوركين وليس علي خصرك، ثم اضبطه إلي حالة مناسبة عن طريق سحب جزء الكتف لأعلي.



OMT18-3520

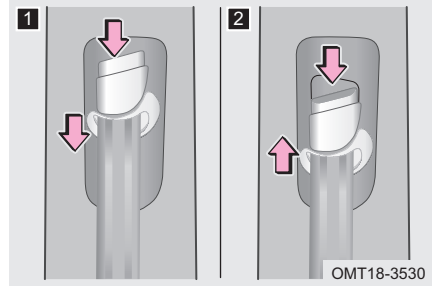


انتبه

- لا تضع حزام الكتف تحت الذراع.
- تأكد من أن جميع الركاب يربطون أحزمة المقعد لهم.
- عند سحب حزام المقعد، قد يقفل أيضا في حالة استخدام قوة كبيرة، أو إذا كانت السيارة على منحدر.
- حزام المقعد الواحد لشخص واحد فقط. لا تستخدم حزام المقعد لأكثر من شخص واحد في المرة الواحدة، بما في لك الأطفال.
- ننصح الأطفال بالجلوس في المقعد الخلفي وارتداء حزام المقعد دائما أو نظام تقييد الأطفال المناسب.
- لا ترتدي ملابس غير ملائمة أثناء القيادة لمنع حزام المقعد من ملامسة جسمك عن قرب، وإلا لن تحصل على أفضل تأثير للحماية.
- لا تقم بإمالة المقعد أكثر من اللازم لتحظى برحلة مريحة. أحزمة المقعد تكون أكثر فعالية عندما يجلس الركاب بشكل قائم ويستريح ظهرهم جيدا في المقعد.
- تأكد من موضع حزام الكتف عبر الكتف، يجب الحفاظ على حزام المقعد بعيدا عن الرقبة، ولكن لا يسقط عن الكتف. الفشل في القيام بذلك قد يؤدي لتقليل تأثير الحماية في حالات الحوادث.
- موضع حزام الخصر المرتفع أو الحزام غير المحكم قد يؤدي إلى الوفاة أو إصابات خطيرة نتيجة الانزلاق تحت حزام الخصر أثناء التصادم أو غيرها من الاحداث غير المتوقعة. حافظ على موضع حزام الخصر علي الوركين منخفضاً قدر الإمكان.

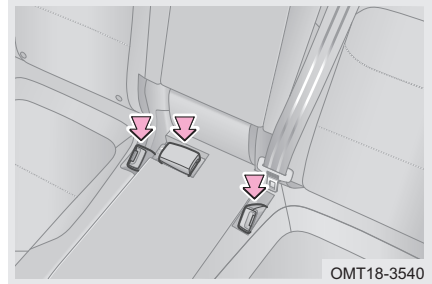
■ ضبط ارتفاع حزام المقعد (المقاعد الأمامية)

- ضبط لأسفل
- 1 ادفع رافعة ضبط حزام المقعد للأسفل مع الضغط على زر الضبط.
- ضبط لأعلى
- 2 ادفع رافعة ضبط حزام المقعد للأعلى مع الضغط على زر الضبط.



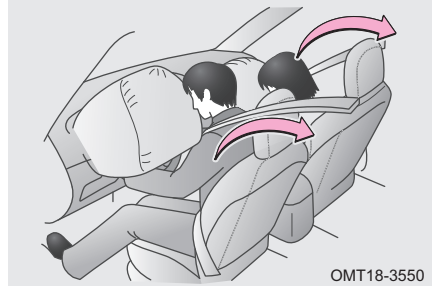
■ موضع تخزين مشبك حزام المقعد الأوسط للصف الثاني

يتم تخزين مشبك حزام المقعد الأوسط للصف الثاني في حقيبة المقعد. يجب تخزين مشابك أحزمة الأمان الخلفية عند عدم استخدامها. عند طي ظهر المقعد الخلفي، تأكد من تخزين مشبك حزام المقعد.



■ مشد حزام المقعد

مشد حزام المقعد مصمم لمساعدة الوسادة الهوائية الأمامية في حالة التصادم الخطير.



- الغاز الناتج لا يتسبب في حدوث حرائق وهو غير ضار بشكل عام.
- بمجرد تنشيط مشد حزام المقعد، سيتم قفل آلية شد حزام المقعد.
- قد يتم تنشيط مشد حزام المقعد حتى إذا لم يكن هناك راكب في المقعد الأمامي.
- في حالة التصادمات البسيطة أو التصادمات الجانبية، قد لا يتم تنشيط المشد.
- تعمل مشدات حزام المقعد والوسائد الهوائية معا في كل التصادمات.
- عند تنشيط مشد حزام المقعد، قد يصدر صوت تشغيل وتحرير كمية صغيرة من الغازات غير السامة.
- عندما يرصد الاستشعار تصادم حاد لا يمكن تجنبه، يقوم المشد بسرعة بشد حزام المقعد لتقييد الراكب بإحكام.



انتبه

في نفس الحالات، قد يمنع ذلك مشد حزام المقعد من العمل بشكل صحيح:

- تعديل نظام التعليق.
- تعديل قسم الجسم الأمامي.
- قم بإصلاح مشد حزام المقعد أو أي من تلك المجموعة قريباً.
- قم بتركيب شبة الحماية أم أي جهاز آخر للجسم الأمامي.



تحذير

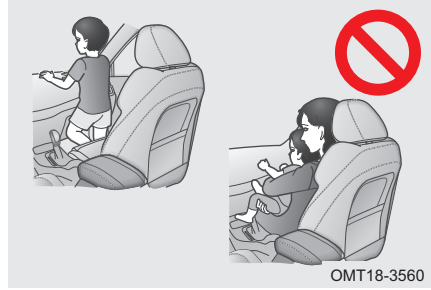
- إذا تم تنشيط المشد، سيضيء مؤشر عطل الوسادة الهوائية. في هذه الحالة، لا يمكن استخدام حزام المقعد مجدداً، وتأكد من استبداله.
- لا تقم بتعديل أوفك أو فتح مجموعة مشد حزام المقعد، واستشعار الوسائد الهوائية، والسلك. الفشل في القيام بذلك قد يمنع مشد حزام المقعد من التنشيط بشكل صحيح والتسبب في تشغيل وتعطيل النظام بطريق الخطأ، مما قد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

في أي من الحالات التالية، قد يكون هناك عطل بالوسائد الهوائية أو مشد حزام المقعد. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.

- يضيء مؤشر عطل الوسادة الهوائية أثناء القيادة.
- تلف مجموعة مشد حزام المقعد أو المنطقة المحيطة به.
- قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، لن يقوم مؤشر عطل الوسادة الهوائية بالفحص الذاتي أو يبقى مضاءً.
- لا يمكن شد أو سحب حزام المقعد للخارج بسبب عطل أو تنشيط مشد حزام المقعد.
- طرق واحتياطات استخدام حزام المقعد للأطفال

أحزمة أمان السيارة مصممة بشكل رئيسي للأشخاص كبار الحجم. استخدم نظام تقييد الأطفال (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "نظام تقييد الأطفال" في هذا القسم) المناسب للطفل حتى يصبح الطفل كبير بما فيه الكفاية لربط حزام المقعد بشكل صحيح. عندما يصبح الطفل كبيراً بما يكفي لارتداء حزام مقعد السيارة بشكل صحيح، اتبع التعليمات المتعلقة باستخدام حزام المقعد. إذا كان الطفل أكبر من نظام تقييد الأطفال، يجب أن يجلس الطفل في المقعد الخلفي وتقييده باستخدام حزام أمان السيارة.

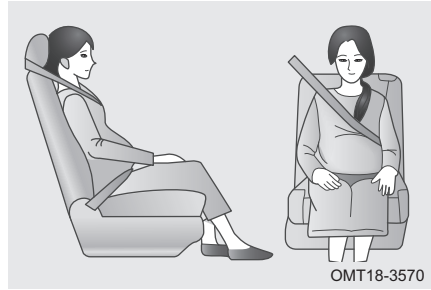
لا تسمح للأطفال بالوقوف أو الجثو على أي من المقاعد الامامية أو الخلفية. قد يعاني الطفل غير المقيد من إصابات خطيرة أثناء استخدام مكايح الطوارئ أو عند وقوع تصادم.. ولا تسمح للأطفال أيضا بالجلوس على أرجل الكبار. الإمساك بالطفل بين الأذرع لا يوفر تقييد كافي للحماية.



OMT18-3560

طرق واحتياطات استخدام حزام المقعد للمرأة الحامل

احصل على استشارة طبية وارتدي حزام المقعد بشكل صحيح. يجب على المرأة الحامل ضبط حزام الخصر على أقل مستوى ممكن فوق الأوراك نفس طريقة الركاب الآخرين. قم تمديد حزام الكتف بالكامل فوق الكتف وعبر الصدر، وتجنب ملامسة الحزام لمنطقة البطن الدائرية. إذا لم يتم ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح، قد تتعرض المرأة الحامل والجنين أيضا إلى إصابات خطيرة نتيجة استخدام المكايح بشكل مفاجئ او في حالات التصادم.



OMT18-3570

تحذير !

- إذا وقع حادث خطير للسيارة، حتى إذا لم يتعرض حزام المقعد للتلف بشكل واضح، اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة لفحصه واستبداله حسب الحاجة.
- لا تحاول تركيب أوفك أو تعديل أو تفكيك أو التخلص من أحزمة الامان. إذا كانت هناك حاجة إعلا، يجب إجراء أي خدمة ضرورية من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة.
- قم بفحص نظام حزام المقعد بانتظام. تحقق من وجود أي قطع أو تآكل أو أجزاء مرتخية.
- تأكد من قفل الحزام والمشبك وأن الحزام ليس ملتف. إذا لم يعمل حزام المقعد بشكل صحيح، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح علي الفور.
- لا تستخدم حزام أمان تالف واستبدله بأخر جديد. لا يمكن لحزام أمان تالف توفير الحماية للركاب من الإصابات الخطيرة.

تعليمات السلامة لاستخدام نظام تقييد الأطفال

استخدم دائما نظام تقييد الأطفال عند قيادة السيارة مع وجود الطفل فما لمنع الإصابة الخطيرة بسبب الجلوس غير الصحيح في الحادثة.

يرجى قراءة دليل التعليمات لنظام تقييد الأطفال بعناية قبل تركيب نظام تقييد الأطفال واستخدامه. بالإضافة إلى ذلك، يجب الالتزام باللوائح المحلية المتعلقة بقيادة السيارة مع وجود الأطفال فيها.

يجب ربط نظام تقييد الأطفال للرضع بشكل صحيح على المقعد. يجب تركيبه بدقة وفقا لتعليمات جهة تصنيع نظام تقييد الأطفال.

اختر نظام تقييد أطفال مناسب للسيارة، ولعمرو حجم الطفل. لتفاصيل التركيب، اتبع التعليمات الواردة مع نظام تقييد الأطفال. نقدم تعليمات تركيب نظام تقييد الأطفال العامة في هذا الدليل.

يجب تركيب نظام تقييد الأطفال على المقعد الخلفي. وفقا لإحصائيات الحوادث، فإن جلوس الطفل في المقعد الخلفي مع تقييده بإحكام أكثر أمانا من جلوسه في المقعد الامامي.

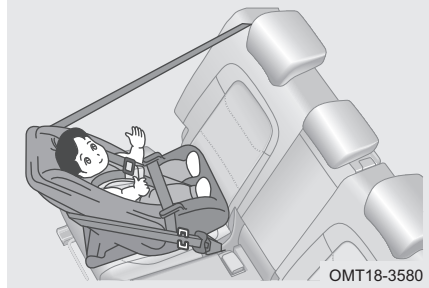
تحذير !

- يجب تركيب نظام تقييد الأطفال على المقعد الخلفي.
- اقرأ دائما تعليمات التركيب لنظام تقييد الأطفال وتأكد من تركيبه بإحكام عند استخدام نظام تقييد الأطفال.
- يجب أن يتوافق نظام تقييد الأطفال مع معايير السلامة المعدة بواسطة اللوائح والقوانين المحلية. لأي تلفيات أو حوادث بسبب فشل استخدام نظام تقييد الأطفال، لن تتحمل شركة Chery أوتومبيل المحدودة أي مسؤولية.

هناك 3 أنواع من أنظمة تقييد الأطفال يمكن تأمينها باستخدام أحزمة المقعد وسيتم تقديمها في هذا الدليل. يرجى تركيب نظام تقييد الأطفال وفقا للتعليمات الواردة من جهة التصنيع.

■ مقعد الأطفال المواجه للخلف

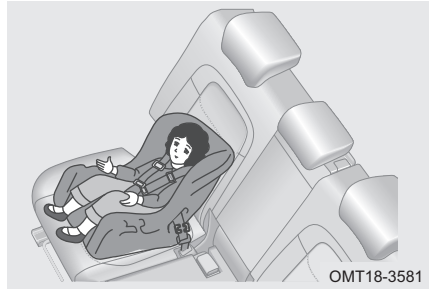
يجب تركيب مقعد الأطفال المواجه للخلف بحيث يكون اتجاه الوجه معاكس لسير السيارة. في حالة الحوادث، إذا كان وجه الطفل مواجه للزجاج الأمامي، فسيكون أكثر عرضة لإصابة العمود الفقري والحبل الشوكي. بمواجهة مؤخرة السيارة، سيتم حماية رأس ورقبة وجذع الطفل بواسطة المقعد. مقعد الأطفال المواجه للخلف أكثر ملائمة للاستخدام مع الرضيع وهو مريح جدا في الحمل. ينصح باستخدامه مع الفئة 0 والفئة +0.



OMT18-3580

■ نظام تقييد الأطفال المواجه للامام

يجب تركيب نظام تقييد الأطفال المواجه للامام بحيث يواجه اتجاه سير السيارة. ينصح باستخدامه للمجموعة 9:1 إلى 18 كجم.



OMT18-3581

■ نظام تقييد الأطفال مع ضبط الارتفاع

للمرونة مع وظيفة نظام تقييد الأطفال، يمكن استخدام وسادة داعمة مستقلة. عندما يكون الطفل أقصر وأخف، يمكن استخدام وسادة داعمة لزيادة ارتفاع مستوى الطفل في السيارة وتأمين الطفل بشكل صحيح. (يتم تصميم حزام الأمان الذي يتوافق مع المعايير الدولية وفقا لحجم جسم الشخص الذي يزيد عن 1.5 متر. إذا كان حجم الجسم أقل من 1.5 متر، استخدم حزام الأمان، قد يؤدي الحزام رقبته/رقبتها بشكل خطير في حالة وقوع الحادثة.) ينصح باستخدام لمجموعة II والمجموعة III لنظام تقييد الأطفال.



OMT18-3582

يجب أن يتوافق نظام تقييد الأطفال مع معايير السيارات المحلية لنظام تقييد الأطفال ونظام حماية سلامة الأطفال (ECER44). وعموماً، يستخدم نظام تقييد الأطفال الذي تم التحقق منه ملصق اعتماد محلي وأيضاً لديه ملصق برتقالي بعد اختباره وفقاً لمعيار ECE R44. هناك معلومات مثل مجموعة الكتلة ومستوى ISOFIX والترخيص لنظام تقييد الأطفال على هذا الملصق. وفقاً للوائح، يمكن تقسيم نظام تقييد الأطفال إلى المجموعات الـ 5 التالية:

وزن الطفل	مجموعة الكتلة
0 إلى 10 كجم	المجموعة 0
0 إلى 13 كجم	المجموعة +0
9 إلى 18 كجم	المجموعة I
15 إلى 25 كجم	المجموعة II
22 إلى 36 كجم	المجموعة III

- مجموعة الكتلة +0/0: تنطبق على مقعد الرضع المواجه للخلف من مجموعة +0/0 أو مجموعة I/0:
 - مجموعة الكتلة I: تنطبق على نظام تقييد الأطفال من مجموعة I أو مجموعة II مع نظام حزام الأمان المدمج:
 - مجموعة الكتلة II/III: تنطبق مجموعة II على نظام تقييد الأطفال مع مسند الظهر، وتنطبق مجموعة III على نظام تقييد الأطفال بدون مسند الظهر.
- نظام تقييد الأطفال المنطبق على مقعد الراكب:

مجموعة الكتلة	مقعد الراكب الأمامي	المقعد الخارجي من الصف الثاني	المقعد الأوسط من الصف الثاني	مقعد الصف الثالث (إذا كان متوفراً)
مجموعة 0 (0 إلى 10 كجم)	X	U, L	X	U
مجموعة +0 (0 إلى 13 كجم)	X	U, L	X	U
مجموعة 1 (9 إلى 18 كجم)	X	U, L	X	U
مجموعة 2 (15 إلى 25 كجم)	X	UF, L	X	U
مجموعة 3 (22 إلى 36 كجم)	X	UF, L	X	U

L: إذا تم سرد السيارة في قائمة الموديلات المعمول بها من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال، فهي مناسبة لأنظمة تقييد الأطفال من الفئات "شبه العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه:

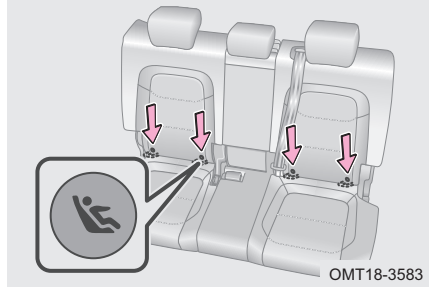
U: مناسب لأنظمة تقييد الأطفال للفئات "العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه:

UF: مناسب لأنظمة تقييد الأطفال المواجه للأمام للفئات "العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه:

X: غير مناسب لتركيب أي نوع من أنظمة تقييد الأطفال في مجموعة الكتلة هذه.

نقطة تركيب ISOFIX هي نظام تثبيت يعتمد على معايير السيارات المحلية لنظام تقييد الأطفال ونظام حماية سلامة الأطفال (ECE R44).

تقع نقطة تركيب ISOFIX على الجزء السفلى من مسند الظهر الخارجي الخلفي. عمومًا، تكون نقطة التركيب قريبة من علامة "Ⓢ" على الجزء السفلى من مسند الظهر الخارجي الخلفي.



OMT18-3583

⚠ تحذير

يرجى اتباع تعليمات التركيب المتوفرة من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال عند توصيل نظام تقييد الأطفال مع نقطة تركيب ISOFIX.

فئة حجم ISOFIX: يجب استخدام فئة حجم نظام تقييد الأطفال المنطبقة على موصل ISOFIX لمساعدة المستخدم في تحديد نوع نظام تقييد الأطفال المناسب.

الوصف	فئة الحجم
نظام تقييد الأطفال المواجه للامام بالحجم الكامل	A
نظام تقييد الأطفال المواجه للامام بالحجم المصغر	B
نظام تقييد الأطفال المواجه للامام بالحجم المصغر	B1
نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف بالحجم الكامل	C
نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف بالحجم المصغر	D
مقعد الأطفال المواجه للخلف	E
مقعد الرضع المواجه للجانب الأيسر	F
مقعد الرضع المواجه للجانب الأيمن	G

موضع المقعد				جهاز التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة
مقعد الصف الثالث (إذا كان متوفراً)	المقعد الأوسط من الصف الثاني	المقعد الخارجي من الصف الثاني	مقعد الراكب الأمامي			
X	X	X	X	ISO/L1	F	مجموعة 0 (حتى 10 كلج)
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	مجموعة +0 (حتى 13 كلج)
X	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL	X	ISO/R2	D	مجموعة 1 (9 إلى 18 كلج)
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
/	/	/	/	(1)	/	مجموعة 2 (15 إلى 25 كلج)
/	/	/	/	(1)	/	مجموعة 3 (22 إلى 36 كلج)

X: غير مناسبة لنظام تقييد الأطفال ISOFIX:

IL: مناسب لأنظمة تقييد الأطفال ISOFIX لفئات "السيارات الخاصة" أو "شبه العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه؛

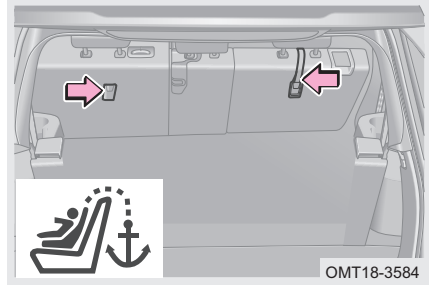
IUF: مناسب لأنظمة تقييد الأطفال المواجه للأمام للفئات "العالمية" المعتمدة للاستخدام في مجموعة الكتلة هذه؛

(1): نظام تقييد الأطفال بدون علامة مجموعة الكتلة ISO/XX (A إلى G). للمزيد من التفاصيل حول مجموعة الكتلة المنطبقة، يرجى التحقق من قائمة الموديلات لنظام تقييد الأطفال ISOFIX.

نقطة التركيب العلوي للشريط العلوي

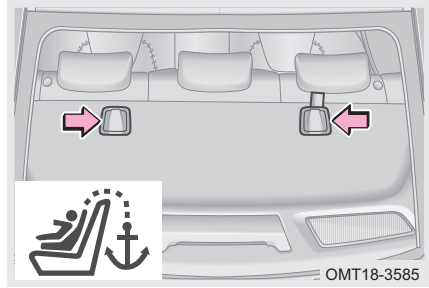
SUV وموديل هاتشباك

يتم تجهيز هذا الموديل بنقطة التركيب العلوي الخاصة (الشريط العلوي) لأنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأعلى، وتقع نقاط التركيب العلوي هذه على ظهر المقاعد الخلفية.



موديل الصالون

يتم تجهيز هذا الموديل بنقطة التركيب العلوي الخاصة (الشريط العلوي) لأنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأعلى، وتقع نقاط التركيب العلوي هذه على خطاف الطلاء خلف مسند الرأس.



قبل الاستخدام، قم بإزالة مسند الرأس حيث يجب تركيب نظام تقييد الأطفال فيه، وثم قم بتعليق الخطاف على نظام تقييد الأطفال في نقطة التركيب العلوي بعناية لتجنب تجاوز الشريط على الخطاف مسند الرأس مباشرة، ويجب ألا يتداخل مسند الرأس والشريط مع بعضهما البعض. يجب دائما ربط الشريط بعد تعليق الخطاف في نقطة التركيب العلوي. للمزيد من التفاصيل حول تثبيت وربط الشريط العلوي لنظام تقييد الأطفال، اطلع على دليل التعليمات المتوفر من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

تحذير !

- لا تسمح للشريط العلوي بتجاوز مسند الرأس وأربط دائما الشريط بعد التركيب، إن التركيب غير الصحيح قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة للأطفال.
- SUV وموديل هاتشباك: للسيارات المجهزة بغطاء الأمتعة على جزء الأمتعة، قم بإزالة غطاء الأمتعة قبل تركيب نظام تقييد الأطفال على نقطة التركيب.

اتبع التعليمات الواردة مع جهة تصنيع نظام تقييد الأطفال. قم بتأمين نظام تقييد الأطفال بالمقعد الخلفي مع ربط حزام الأمان أو مقعد الاطفال. قم بربط الشريط العلوي عند تركيب نظام تقييد الأطفال.

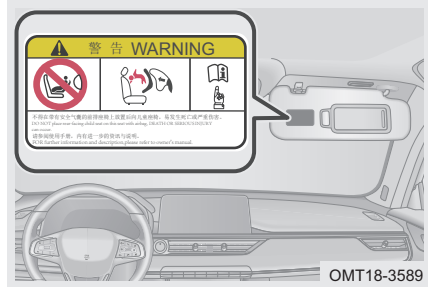
تحذير

احتياطات نظام تقييد الأطفال:

- للحصول على الحماية الفعالة في الحوادث والتوقف المفاجئ ، يجب تقييد الطفل بشكل صحيح باستخدام حزام الأمان أو نظام تقييد الأطفال المناسب المثبت على المقعد الخلفي حسب عمر وحجم الطفل. الإمساك بالطفل بين الأذرع ليس بديل عن مقعد الأطفال.
 - اتبع التعليمات الواردة مع جهة تصنيع نظام تقييد الأطفال لتركيبه بشكل صحيح. إذا لم يتم تركيب نظام تقييد الأطفال بشكل صحيح، قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو إصابات خطيرة في حالات التوقف المفاجئة أو الانعطافات الحادة أو الحوادث.
 - إذا تداخل نظام تقييد الأطفال مع جهاز قفل المقعد الأمامي، لا تقم بتركيب نظام تقييد الأطفال في المقعد الخلفي. وإلا، قد يتعرض الطفل أو راكب المقعد الأمامي للوفاة أو إصابات خطيرة في حالة استخدام المكابح فجأة أو في حالات التصادم.
 - لا تسمح للأطفال باللعب بوظيفة قفل نظام تقييد الأطفال. إذا التف الحزام حول رقبة الطفل، فقد لا يمكن تحريره، مما قد يؤدي للاختناق، أو إصابات خطيرة أخرى أو حتى الوفاة. إذا حدث ذلك ولم يكن ممكناً تحرير المشبك، يجب استخدام مقص لقطع الحزام.
- عند عدم استخدام نظام تقييد الأطفال:
- عند عدم استخدام نظام تقييد الأطفال، يجب كذلك تثبيته بشكل صحيح على المقعد. لا تضع نظام المقعد غير مثبت في مكان الركاب.
 - إذا كان من الضروري فك نظام تقييد المقعد، قم بإخراجه بعد فكه أو تخزينه بشكل صحيح في جزء الأمتعة. سيمنعه ذلك من إصابة الركاب في حالة التوقفات المفاجئة، أو الانعطافات الحادة أو التصادم.

■ الاحتياطات لاستخدام نظام تأمين الأطفال

ترفق هذه التسمية بالجانب الأمامي والخلفي لواقى شمس الراكب الأمامي وتستخدم لتذكيرك بأن السيارة مجهزة بوسائد هوائية أمامية. يرجى الانتباه للأمر التالية.



1. لا تقم بتركيب نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية أمامية (حالة نشطة).
2. أي تغيير في تصميم جهاز تثبيت نظام تقييد الأطفال أو حزام أمان السيارة ممنوع تحت أي ظرف من الظروف.
3. لا تقم بتركيب نظام تقييد الأطفال بواسطة حزام الأمان فقط. استخدم دائما جهاز تثبيت قياسي لنظام تقييد الأطفال على المقعد الخلفي.
4. إذا كنت تخالف الاحتياطات الثلاثة المذكورة، فسيتمثل المستخدم مسئولية عواقب ذلك.

⚠ تحذير

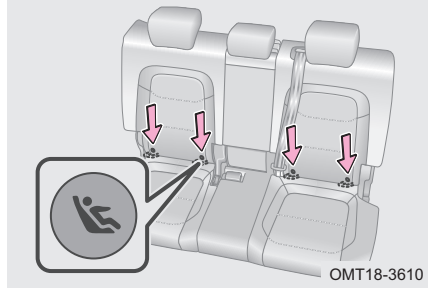
- لا تسمح أي شخص بالوقوف أو الجلوس أمام مقعد الراكب.
- لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف علي مقعد الراكب الأمامي المجهز بوسادة هوائية أمامية ممكنة.
- لا تسمح لأي راكب بالجلوس علي مقعد الراكب الأمامي عند تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.
- تجاهل الاحتياطات المذكورة أعلاه قد يتسبب في الإصابة الشخصية الخطيرة أو حتي الوفاة.
- بعد إدخال المشبك، تأكد من قفل الحزام والمشبك وعدم التفاف حزام الكتف أو حزام الخصر.
- لا تقم بإدخال عملات أو مشابك، الخ في المشبك لمنع قفل لسان الحزام بشكل صحيح.
- تأكد دائما من وضع حزام الكتف عبر منتصف كتف الطفل. يجب الحفاظ على حزام الأمان بعيدا عن رقبة الطفل، ولكن لا يسقط عن كتف الطفل. وإلا، قد يتعرض الطفل للوفاة أو إصابات خطيرة في حالة استخدام المكابح فجأة أو في حالات التصادم.
- موضع حزام الخصر المرتفع أو الحزام غير المحكم قد يؤدي إلى الوفاة أو إصابات خطيرة نتيجة الانزلاق تحت حزام الخصر أثناء التصادم أو غيرها من الاحداث غير المتوقعة. حافظ على موضع حزام الخصر أقل ما يمكن عند ورك الطفل.

تحذير ⚠

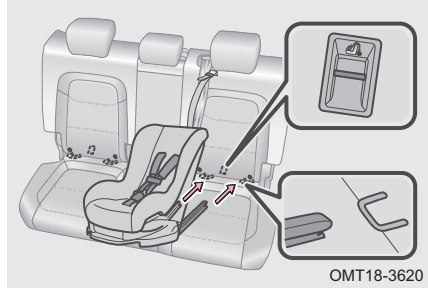
إذا لم يعمل حزام الأمان بشكل طبيعي، فلا يمكنه حماية الطفل من الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة على الفور. لا تقم بتركيب نظام الأطفال على المقعد حتى يتم إصلاح حزام الأمان.

■ تركيب نظام تقييد الأطفال (ISOFIX)

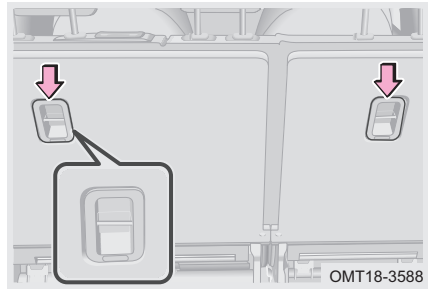
1. اعثر على حلقة التثبيت السفلية المستخدم لتأمين نظام تقييد الأطفال؛
2. ضع نظام تقييد الأطفال على مقعد الصف الثاني؛



3. قم بإدخال وإحكام الخطاف السفلي لنظام تقييد الأطفال لخص حلقة التثبيت؛



4. أخرج الشريط علي نظام تقييد الأطفال وثبته باستخدام النقطة الثابتة العلوية (الشريط العلوي) لنظام تقييد الأطفال المواجه للأمام (كما هو موضح في الشكل).

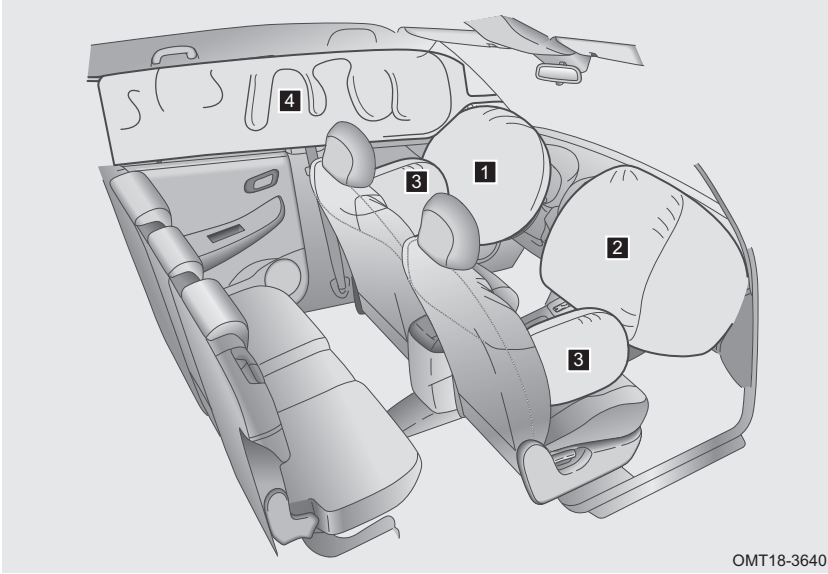


تحذير 

- بعد تركيب نظام تقييد الأطفال، لا تقم بضبط المقعد.
- تأكد من قفل الحزام والمشبك وأن الحزام ليس ملتف.
- قم بضبط مقعد الراكب الأمامي بحيث لا يتداخل مع نظام تقييد الأطفال.
- قم بدفع وسحب نظام تقييد الأطفال في الاتجاهات المختلفة للتأكد من تركيبه بإحكام.
- اتبع تعليمات التركيب الواردة مع جهة تصنيع نظام تقييد الأطفال للتركيب.
- لا تقم بتثبيت أكثر من نظام تقييد أطفال واحد على مجموعة حلقات التثبيت.
- إذا كان وزن الطفل أكثر من 22 كجم، فلا يسمح بتثبيت نظام تقييد الأطفال باستخدام حلقات التثبيت.
- إذا تعرض جهاز حلقة التثبيت للتلوث أو حمل زائد بسبب حادث، يرجى استبداله لدى محطة خدمة Chery المعتمدة.
- إذا كان مقعد السائق يتداخل مع التركيب الصحيح لنظام تقييد الأطفال، قم بتركيب نظام تقييد الأطفال على المقعد الخلفي الأيمن.
- عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يرجى اتباع التعليمات الواردة في دليل التركيب وتثبيته بإحكام في مكانه.
- لا تستخدم رف مشبك نظام تقييد الأطفال لربط عناصر أخرى خلاف نظام تقييد الأطفال. وإلا، لن تكون شركة Chery اوتوموبيل المحدودة مسؤولة عن أي مشاكل ناتجة عن ذلك.
- إذا لم يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال بشكل صحيح في مكانه، قد يتعرض الطفل أو ركاب آخرين لإصابات خطيرة أو حتى الوفاة في حالة استخدام المكابح المفاجئة أو الانحرافات الحادة أو في الحوادث.
- تأكد من إحكام ربط الشريط العلوي، وتحقق من إحكام نظام تقييد الأطفال عن طريق دفعه وسحبه في مختلف الاتجاهات. اتبع تعليمات التركيب المقدمة من جهة التصنيع.

الوسائد الهوائية (SRS)

في التصادمات الأمامية/الجانبية الحادة، عند تلبية شروط التحرير، ستتحرك الوسائد الهوائية وتعمل مع أحزمة الأمان لحماية الركاب في السيارة. بإمكان الوسائد الهوائية توزيع قوة التصادم بشكل متساوي على الأجزاء العلوية من جسم الركاب، بحيث يتحرك الجسم ببطء حتى التوقف، من ثم تقليل مخاطر تعرض الركاب والسائق للإصابات.

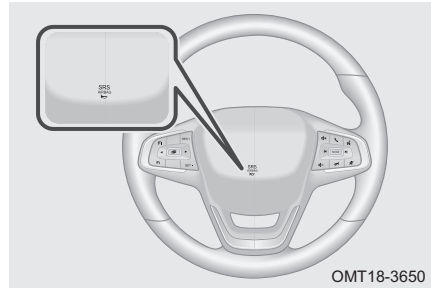


OMT18-3640

- 3 الوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد (إذا كانت متوفرة)
- 4 الستائر الهوائية الواقية (إذا كانت متوفرة)

- 1 الوسادة الهوائية للسائق
- 2 الوسادة الهوائية للراكب الأمامي
- الوسادة الهوائية للسائق

عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية للسائق، سيتم فتح غطاء الوسادة الهوائية من عجلة القيادة وتتحرك الوسادة الهوائية.



OMT18-3650

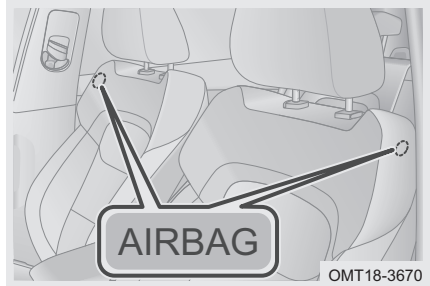
■ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، سيتم فتح غطاء الوسادة الهوائية من لوحة العدادات وتنتحرر الوسادة الهوائية.



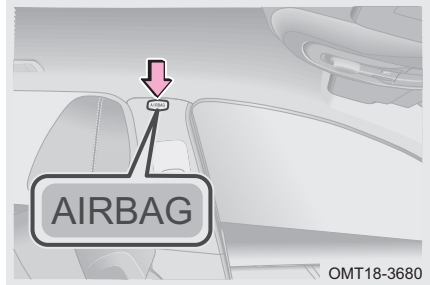
■ الوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية (إذا كانت متوفرة)

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي ويتم تلبية شروط التحرير، يتم تحرير الوسائد الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي من جانب التصادم. إلى جانب حزام المقعد، فإن الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي تعد جهازاً يمكنه تقديم حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي.



■ الستائر الهوائية الواقية (إذا كانت متوفرة)

عند تعرض السيارة لتصادم جانبي ويتم تلبية شروط التحرير، يمكن الستائر الهوائية الواقية توفير حماية الرأس للركاب الجالسين على المقعد الأمامي والمقعد الخارجي الخلفي من الجانب المتأثر، مما يقلل من خطر الإصابة.



الاستخدام السليم والاحتياطات للوسادة الهوائية

■ مؤشر عطل الوسادة الهوائية

في حالة حدوث أي مما يلي، فهذا يشير إلى تعطل الوسادة الهوائية. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن:

● يضيء مؤشر عطل الوسادة الهوائية أو يومض أثناء القيادة.

● عند تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، لا يضيء مؤشر عطل الوسادة الهوائية، يبقى مضاء أو يومض.

■ تحرير الوسادة الهوائية

● بعد تحرير الوسائد الهوائية، فستفرغ الغاز سريعاً، وقد تصبح بعض أجزاء وحدة الوسائد الهوائية ساخنة. لا تلمس أي أجزاء منها في ذلك الوقت.

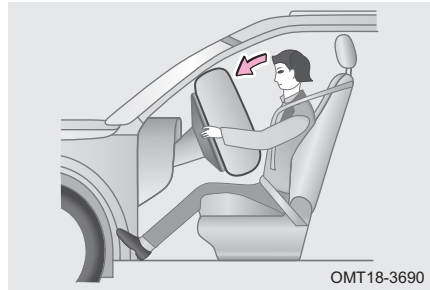
● بعد تحرير الوسائد الهوائية، سيتم إلغاء قفل أبواب السيارة تلقائياً، وتضيء المصابيح الداخلية وتشغيل مصابيح تنبيه المخاطر.

● بالإضافة لذلك، عند تفرغ الوسائد الهوائية للغاز، سيخرج ذلك بعض الأبخرة والأتربة. للأشخاص المصابين بأزمات ربو أو غيرها من مشاكل الجهاز التنفسي، قد يتم تحفيز الجهاز التنفسي، لذا، يجب خروج كل الأشخاص من السيارة بأسرع ما يمكن، أو فتح النوافذ لتنفس هواء نقي وطلب المساعدة الطبية عند الحاجة.

● إذا كانت المناطق التي يتم فيها تخزين الوسائد الهوائية، مثل عجلة القيادة ولوحة العدادات تالفة أو متشققة، فيرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للاستبدال بأسرع ما يمكن.

■ الاستخدام السليم للوسادة الهوائية

● تعمل الوسادة الهوائية مع حزام المقعد لحماية سلامة السائق والركاب. ولكن الوسائد الهوائية ليست بديلاً عن حزام المقعد. بالإضافة لذلك، ستتحرر الوسائد الهوائية عندما تصل درجة تصادم السيارة إلى الدرجة المحددة في التصميم. في بعض حالات التصادم، سيكون حزام المقعد هو وسيلة الحماية الوحيدة. ارتداء حزام المقعد أثناء التصادم قد يساعد في الحد من مخاطر الاصطدام بالأشياء داخل السيارة أو التطاير داخل السيارة، وحماية الركاب والسائق بفعالية. لذا يجب ارتداء كل الأشخاص داخل السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح.



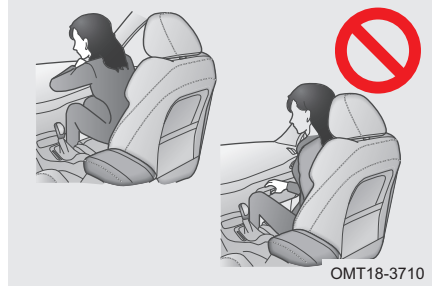
- سيتم توليد قوة عالية في لحظة تحرير الوسائد الهوائية، من أجل تجنب الإصابات الخطيرة أو الوفاة، لا تقترب كثيرا من الوسائد الهوائية، مثل الجلوس على حافة المقعد أو الميل بالجسم للامام. لضمان راحة القيادة، يجب أن يجلس السائق بعيدا عن الركاب.
- يمكن أن توفر الوسائد الهوائية وأحزمة المقعد الحماية للبالغين والأطفال الأكبر سنًا، وهي ليست مصممة لحماية الرضع والأطفال الصغار (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "نظام تقييد الأطفال" في هذا القسم).

■ احتياطات استخدام الوسائد الهوائية

- حافظ دائما على مسار تحرير الوسائد الهوائية خاليا. يمنع وضع أي شيء (هاتف محمول، الخ) بين الراكب والوسادة الهوائية. يمنع تثبيت أو وضع أي عناصر على أو بالقرب من غطاء الوسادة الهوائية. إذا كان هناك أي عنصر بين الراكب والوسادة الهوائية، قد لا تنحرف الوسادة الهوائية وفقا للمسار المحدد، أو قد تدفع الوسادة الهوائية هذا العنصر نحو جسم الراكب، مما يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.



- لا تجلس على حافة المقعد أو تميل على لوحة العدادات.

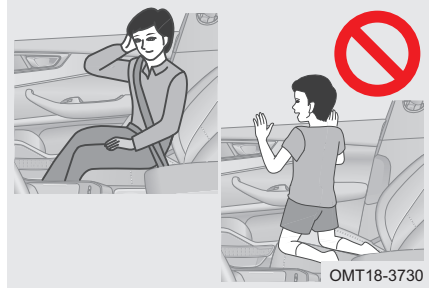


- لا تسمح للأطفال بالوقوف على وحدة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تجلس على ركبها على المقعد الأمامي.

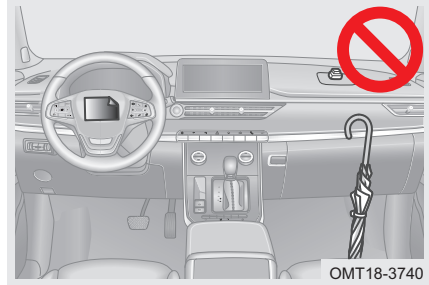


3.تعليمات التشغيل

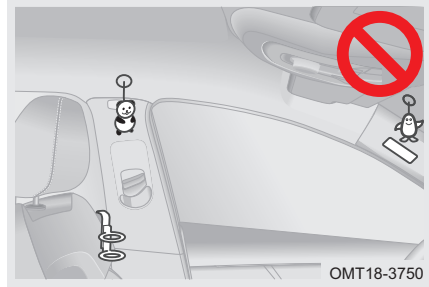
- لا تميل نحو الباب، والدعامة A، أو الدعامة B أو الدعامة C.
- لا تسمح لأي شخص بالجنو على مقعد الركاب تجاه الباب أو إخراج رؤوسهم أو أيديهم خارج السيارة.



- لا تقم بربط أي شيء أو وضع أي شيء أمام مناطق مثل لوحة التحكم، أو عجلة القيادة أو الجزء السفلي من لوحة العدادات. يمكن أن تصبح هذه العناصر بمثابة مقذوفات عند تحرير الوسائد الهوائية للسائق أو الراكب الأمامي.

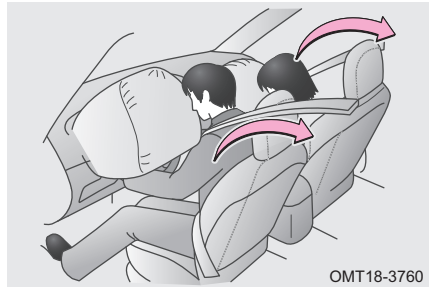


- لا تقم بربط أو تعليق أي شيء في المناطق مثل الأبواب، الزجاج الأمامي، الزجاج الجانبي، الدعامة A، الدعامة B، الدعامة C والقضيب الجانبي للسقف والمقبض المساعد.
- لا تقم بصدم أو إضافة أي مستويات من القوة الواضحة على مناطق مكونات الوسائد الهوائية. قد يؤدي ذلك إلى خلل وأعطال بالوسائد الهوائية.



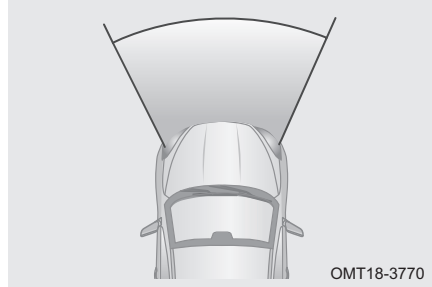
■ شروط تحرير الوسائد الهوائية

في حالة وجود تصادم أمامي قوي، ستعمل الوسائد الهوائية للسائق والراكب الهوائي مع أحزمة الأمان على المساعدة في الحد من الإصابات لمناطق الرأس أو الصدر للسائق والراكب الأمامي والنتيجة عن الاصطدام بالمكونات الداخلية. قد يتم تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الأمامي حتى مع عدم وجود راكب في المقعد الأمامي.



■ شروط التشغيل

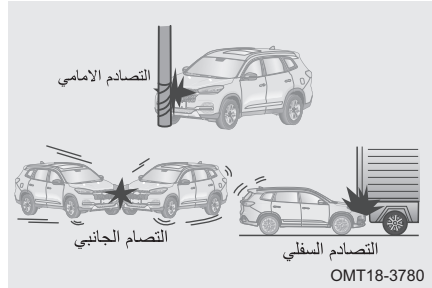
شروط التشغيل: بشكل عام، في حالة وجود تصادم أمامي، ستتحرك الوسادة الهوائية للسائق والوسادة الهوائية للراكب الهوائي إذا تجاوز تباطؤ السيارة مستوى التحفيز المقرر.



OMT18-3770

ستتحرك الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي إذا كانت حدة التصادم الأمامي أعلى من مستوى التحفيز المقرر، مقارنة بتصادمات سريعة معينة عندما تصطدم السيارة بشكل مستقيم في حاجز ثابت لا يتحرك أو يتسوه.

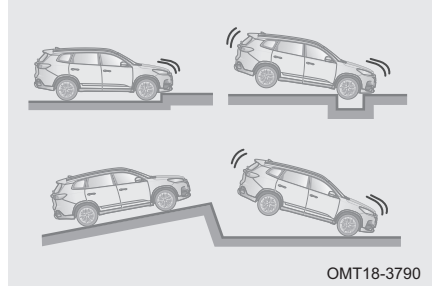
قد لا تتحرر الوسادة الهوائية للسائق والوسادة الهوائية للراكب الأمامي إذا اصطدم أمام السيارة بقطب التلغراف قليلا، أو دخل أسفل شاحنة، أو إذا كانت السيارة متورطة في اصطدام مائل كما هو موضح في الشكل.



OMT18-3780

■ الظروف الأخرى التي قد تتحرر بها الوسائد الهوائية بخلاف التصادم

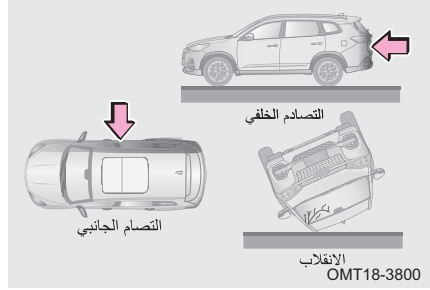
قد تتحرر الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي أيضا في حالة حدوث تصادم قوي للجانب السفلي للسيارة أيضا على النحو الموضح بالشكل.



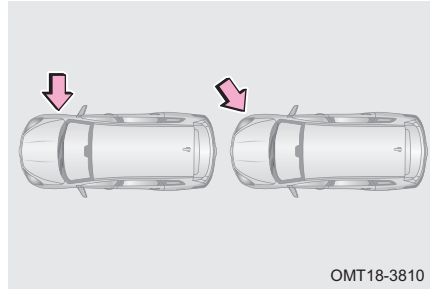
OMT18-3790

الظروف الأخرى التي قد لا تتحرر بها الوسائد الهوائية بخلاف التصادم

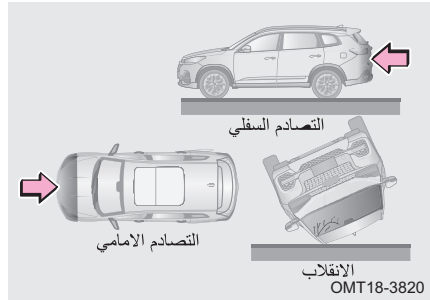
لن تتحرر الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي بشكل عام إذا اصطدمت السيارة بشكل جانبي أو خلفي، أو إذا انقلبت، أو إذا كان التصادم الأمامي على سرعة منخفضة.



قد لا تتحرر الوسائد الهوائية الجانبية الامامية والستائر الهوائية إذا تعرضت السيارة لتصادم من الجانب في جزء لا يوجد به ركاب أو عند التصادم الجانبي عند زوايا معينة من الجسم كما هو موضح بالشكل.



قد لا تتحرر الوسائد الهوائية الجانبية الامامية والستائر الهوائية بشكل عام إذا تعرضت السيارة لتصادم امامي أو خلفي، أو انقلبت أو حدث تصادم جانبي على سرعة منخفضة.



تحذير ⚠

- عند تنظيف المقعد الأمامي، لا تخترق أي سائل في المقعد، إلا ستكون الوسادة الهوائية الجانبية الامامية رطبة، وقد يؤدي ذلك إلى فشل الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي.
- يجب ألا يسد غطاء المقعد الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد، حيث أنها في حالة وقوع حوادث، لن تفتح الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد بعد التحرر، مما قد يقلل من مستوى حماية الركاب.

■ تعديل والتخلص من مكونات نظام الوسائد الهوائية

لا تلتصق من سيارتك أو تجري أي عمليات تعديل قبل الرجوع لمحطة خدمة Chery المعتمدة. وإلا، قد تتعرض الوسادة الهوائية للتلف أو تنحصر عن طريق الخطأ، مما يتسبب في حدوث وفيات أو إصابات خطيرة.

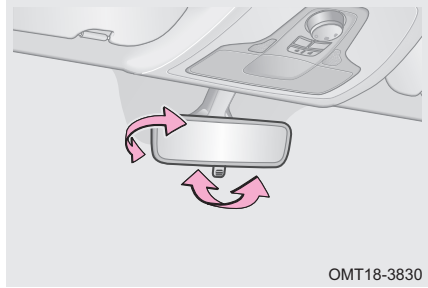
لا تتعامل مع المكونات التالية بدون إذن من محطة خدمة Chery المعتمدة:

- تركيب، وفك وتفكيك وإصلاح الوسائد الهوائية.
- إصلاح، تعديل، إزالة أو استبدال عجلة القيادة، مجموعة التابلوه، لوحة العدادات والمقاعد.
- تعديل نظام تعليق السيارة.
- تعديل المصد الامامي للسيارة، الخ.

3-11. مرايا الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

قم بضبط مرايا الرؤية الخلفية الداخلية على موضع مناسب قبل القيادة، لتتأكد من حصول السائق على رؤية خلفية مثالية. قم بضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية يدويا إلى الموضع المطلوب.



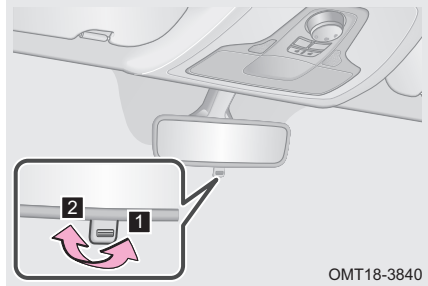
OMT18-3830

■ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المقاومة للتوهج اليدوية

1 وضعية النهار

2 وضعية الليل

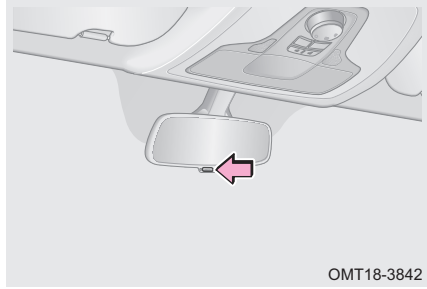
لتقليل الوهج الصادر عن المصابيح الامامية للسيارات بالخلف أثناء القيادة الليلية، اسحب رافعة ضبط مقاوم التوهج للخلف لضبط زاوية مرآة الرؤية الخلفية.



OMT18-3840

■ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المقاومة للتوهج (إذا كانت متوفرة)

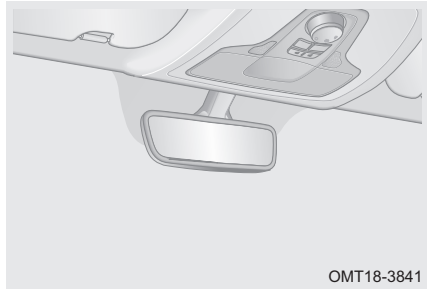
لحد التوهج من المصابيح الأمامية للسيارات الخلفية أثناء القيادة الليلية، اضغط علي زر مقاوم للتوهج التلقائي حيث سوف يضيء المؤشرو ويتم تشغيل خاصية مقاومة للتوهج التلقائي.



OMT18-3842

■ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية (إذا كانت متوفرة)

لتقليل الوهج من المصابيح الأمامية للسيارات الخلفية أثناء القيادة في الليل، سيقوم مستشعر الإضاءة المثبت في أمام/خلف مرآة الرؤية الخلفية الداخلية باكتشاف سطوع العدسات وضبطه تلقائياً.



OMT18-3841

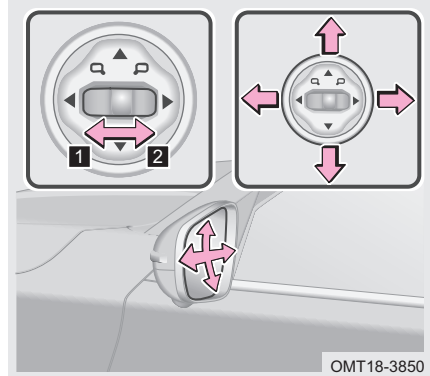
■ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تقع مفاتيح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية علي جانب السائق.

يمكن ضبط زاوية المرآة باستخدام مفاتيح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية فقط عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية التشغيل ON.

- 1 حرك مفتاح الضبط للسيار لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى.
- 2 حرك مفتاح الضبط لليمين لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليمى.

- ↑ أعلى :
- ↓ أسفل :
- ← يسار :
- يمين :



OMT18-3850

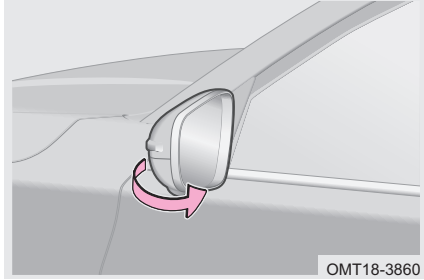
⚠ تحذير

- قبل القيادة، قم دائما بضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وفقا لموضع السائق للتأكد من قدرة السائق على ملاحظة ما وراء السيارة.
- قد تختلف الصورة المعروضة على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عن الواقع، لذا قد دائما بحذر.
- لا تقم بضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة، فقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث بسبب سوء التعامل أو حتي إصابة خطيرة أو وفاة.

■ طي /تمديد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية

الطي اليدوي

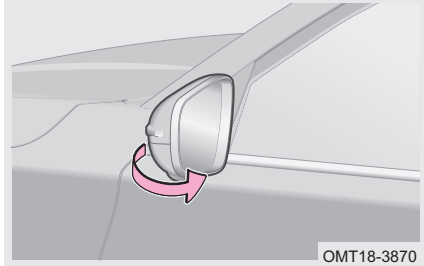
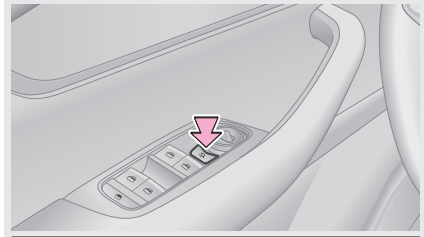
1. امسك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وادفعها للخلف بقوة وببطء (مع زيادة القوة تدريجيا من الأقل للأكبر) حتى يتم طي المرآة.
2. اسمك حافة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية واسحبها قليلا حتى تمتد في مكانها.



OMT18-3860

الطي التلقائي (إذا كان متوفرا)

1. التشغيل باستخدام المفتاح: عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، اضغط علي مفتاح طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لطي المرايا تلقائيا، واضغط علي المفتاح مرة أخرى لتمديد المرايا تلقائيا (لا تقم بطيها يدويا).
2. التشغيل باستخدام المفتاح: في وضعية التحصين/التعطيل، تطي/تمدد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا (لمزيد من التفاصيل حول وضعية التحصين/التعطيل، اطالع علي "2-3. نظام مكافحة السرقة").



OMT18-3870

⚠ انتبه

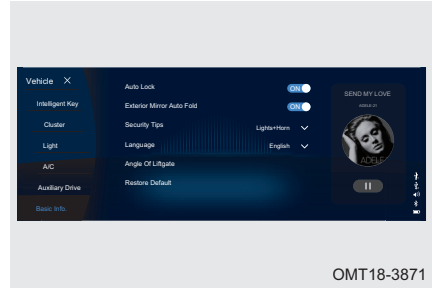
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 10كم/س، يتم تعطيل خاصية الطي وتكون خاصية الفتح متاحة.
- عند طي وفتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، لا تلمس سطحها لمنع تلفها بسبب القوة المفرطة.
- في الطقس البارد، يوصي بإيقاف تشغيل خاصية الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية باستخدام إعداد نظام الصوت. بإمكان ذلك منع مرايا الرؤية الخلفية الخارجية من التمدد في موضع الطي بسبب تراكم الثلوج أو الامطار، مما قد يؤثر على القيادة الطبيعية للسيارة.
- وفقاً لمتطلبات المجال البصري، تختلف زوايا طي المرايا اليمنى واليسرى. لذا، عند طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً، قد لا تكون عملية طي المرآة اليسرى واليمنى متزامنة، وهذا أمر طبيعي.

⚠ تحذير

- لا تقم بطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة.
- انتبه لكي لا تنحسر يديك عند تحرك مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.
- للسيارة المجهزة بمرآة الرؤية الخلفية الخارجية الكهربائية، لا تقم بطي وتمديد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية باليد لمنع انكسار ترس محرك الطي بسبب القوة المفرطة، مما يؤدي إلي فشل خاصية الطي.

■ إعداد خاصية طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية باستخدام نظام الصوت والترفيه:

1. المس واضغط علي "إعداد السيارة" لدخول شاشة إعداد السيارة.
2. المس واضغط علي "المعلومات الأساسية" لدخول شاشة معلومات السيارة الأساسية.
3. المس واضغط علي المفتاح الوظيفي خلف "الطي التلقائي للمرآة" لضبط وضعية التشغيل ON أو وضعية إيقاف التشغيل OFF.



OMT18-3871

📖 اقرأ

تكون شاشة التشغيل المحددة للطرازات المختلفة مختلفة قليلاً.

3-12. نظام الماسحات والمغسلات

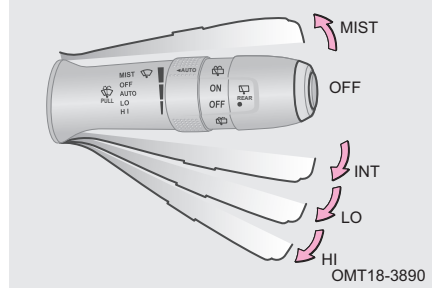
مفتاح وحدة ممسحة الزجاج

يقع المفتاح المجمع للماسحات على الجانب الأيمن من عمود عجلة القيادة.

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وتبديل المفتاح المجمع للماسحات:

وضعية الضباب "MIST"

وسيعود لموضعه الأصلي تلقائياً بمجرد تحريره. في هذا الوقت، ستتوقف الماسحات بعد المسح مرة واحدة.



وضعية السرعة المنخفضة "LO"

تعمل الماسحات ببطء وبشكل مستمر.

وضعية السرعة العالية "HI"

تعمل الماسحات بسرعة وبشكل مستمر.

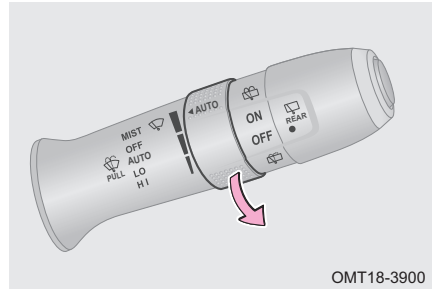
وضعية التوقف "OFF"

سوف تعمل الماسحات بسرعة منخفضة حتى تعود إلى موضع التوقف.

الوضعية التلقائية "AUTO" (إذا كانت متوفرة)

يتم التحكم في سرعة المسح للماسحات وفقاً لكمية الأمطار.

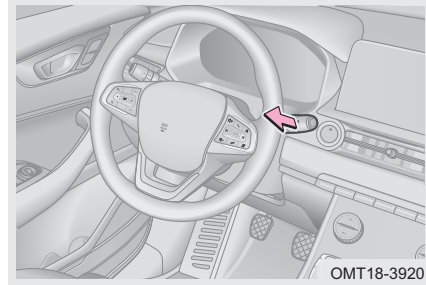
للتحكم بدقة أكبر في حساسية الماسحات، قم بضبط "AUTO" مقبض الحساسية. قم بتدويره لأسفل لتقليل الحساسية وتدويره لأعلى لزيادة الحساسية.



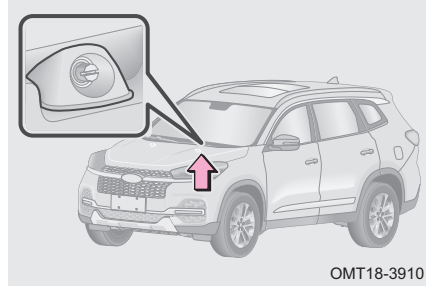
⚠ انتبه

- لا تقم بتشغيل الماسحات عندما يكون الزجاج جافاً. قد يؤدي القيام بذلك إلى تلف الزجاج وتلف شفرات الماسحات.
- إذا كانت هناك عوائق على الزجاج الأمامي، لا تقم بتشغيل الماسحات. قد يؤدي القيام بذلك إلى تلف محرك الماسحات أو خدش الزجاج الأمامي.
- في الطقس البارد، تحقق دائماً من أن شفرات الماسحات غير متجمدة على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات. إذا كان الأمر كذلك، يجب تدوير الجليد قبل استخدامه، الفشل في القيام بذلك قد يؤدي لتلف محرك الماسحات وشفرات الماسحات.

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، اسحب المفتاح المجمع للماسحات نحو عجلة القيادة واحتفظ به، سوف تعمل الماسحات والمغسلات الأمامية في نفس الوقت. سوف تتوقف المغسلات عن العمل قبل تحرير المفتاح، وسوف تسمح الماسحات 3 دوران بسرعة منخفضة، وتعمل دورة واحدة وتم تتوقف بعد 6 ثوان.



تقع فوهات المغسلات الأمامية على لوح زخرفة الزجاج الأمامي.

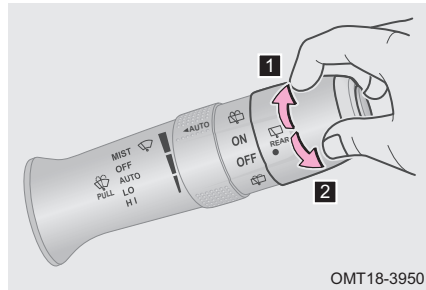


⚠ انتبه

- لا تقم بتشغيل المغسلات عند عدم وجود سائل مغسلات في الخزان.
- عند تشغيل الماسحات والمغسلات، لا تتجاوز 10 ثواني في المرة.
- لا تحاول تنظيف الفوهة بدبوس أو غيرها من العناصر عندما تصبح مسدودة، وإلا قد تعرضها للتلف.

1 عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON وتحويل المفتاح المجمع للماسحات "REAR" إلى موضع "ON" تعمل الماسحات الخلفية وتعود إلى موضع "OFF" لإيقاف تشغيل الماسحات الخلفية.

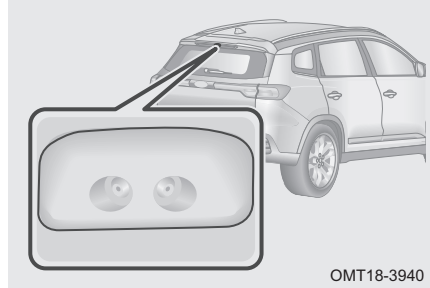
2 عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON وتحويل المفتاح المجمع للماسحات "REAR" إلى موضع "ON" واحتفظ به، ترش المغسلات الخلفية المياه، وتعمل الماسحات الخلفية في نفس الوقت. بعد تحرير المفتاح، سيتوقفوا عن العمل.



اقرأ

عندما تعمل الماسحات الأمامية، قم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع R، وتعمل الماسحات الخلفية تلقائياً.

تقع فوهة المغسلات الخلفية أعلى الزجاج الخلفي وأسفل مصباح المكياج العالي.



OMT18-3940

⚠ انتبه

- لا تقم بتشغيل المغسلات لأكثر من 10 ثواني في كل مرة.
- لا تقم بتشغيل المغسلات عند عدم وجود سائل مغسلات في الخزان.
- لا تحاول تنظيف الفوهة بدبوس أو غيرها من العناصر عندما تصبح مسدودة، وإلا قد تعرضها للتلف.

خاصية تسخين فوهة الماسحة (إذا كانت متوفرة)

■ وصف خاصية تسخين فوهة الماسحة:

عند تلبية ما يلي، قم بتشغيل خاصية تسخين فوهة الماسحات:

- يكون جهد البطارية ضمن النطاق العادي؛
- يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في وضعية التشغيل ON أو بعد تشغيل المحرك؛
- درجة الحرارة الخارجية أقل من 2 درجة مئوية لمدة 5 ثوان أو أكثر؛

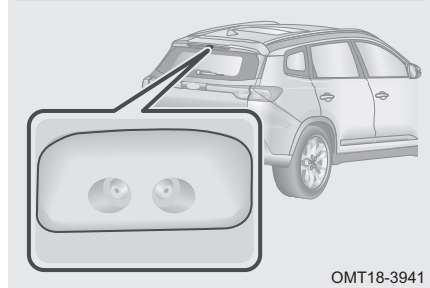
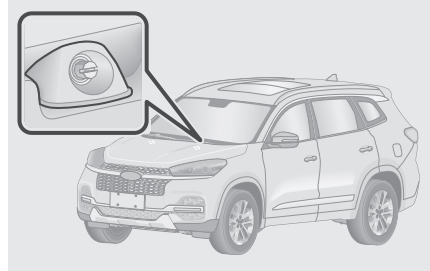
بعد تشغيل الخاصية، يتم إيقاف تشغيل خاصية تسخين فوهة الماسحات الأمامية عند تلبية أي من الظروف التالية:

- يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF أو وضعية ACC؛

تقاطع الخاصية أثناء تسخين فوهة الماسحات:

- عند بدء تشغيل المحرك، تقاطع خاصية تسخين فوهة الماسحات الأمامية، وبعد تشغيل المحرك، ستستعيد خاصية التسخين تلقائياً؛

- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 4 درجة مئوية لمدة 5 ثوان أو أكثر، تقاطع خاصية تسخين فوهة الماسحات الأمامية؛ وعندما تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من 2 درجة مئوية لمدة 5 ثوان أو أكثر، ستستعيد خاصية التسخين تلقائياً.



OMT18-3941

مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية

يقع مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية على الجانب الأيسر من عمود عجلة القيادة.

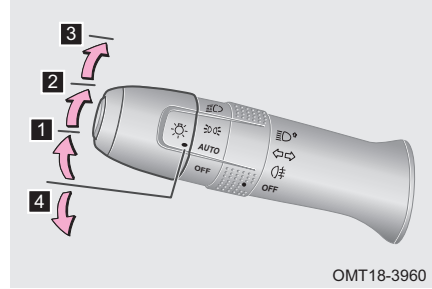
قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وتبديل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية:

1 المصابيح الأمامية بالاستشعار التلقائي "AUTO" (إذا كانت متوفرة)

من خلال استشعار كثافة الضوء الخارجي يتم تشغيل أو إيقاف تشغيل أضواء الموقف والضوء المنخفض.

2 أضواء الموقف "OFF"

قم بتشغيل مصابيح التوقف الأمامية والخلفية، ومصباح لوحة الترخيص، والمصابيح المحيطة، والإضاءة الخلفية.



OMT18-3960

3 الضوء المنخفض "OFF"

تشغيل المصابيح المنخفضة ومصابيح التوقف.

4 إيقاف تشغيل "OFF"

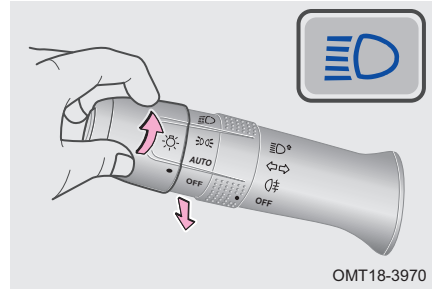
يستخدم لإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية.

■ تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية

الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية

عند تشغيل الضوء المنخفض، اسحب المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية بعيداً من جانب عجلة القيادة وحزره، ويضيء الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية.

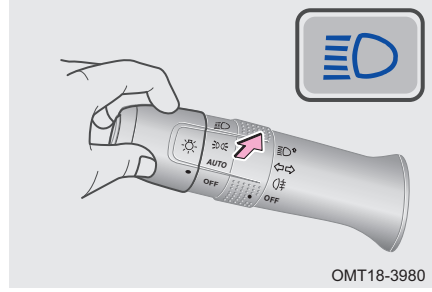
اسحب المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية نحو جانب عجلة القيادة وحزره لإيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية.



OMT18-3970

وميض الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية

اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية نحو عجلة القيادة وتحريره ليومض المصباح العالي مرة واحدة. في نفس الوقت، سيومض مؤشر الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية بلوحة العدادات مرة واحدة.



OMT18-3980

اقرأ

- يمكنك استخدام وميض الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية مع تشغيل أو إيقاف المصابيح الأمامية.
- عندما يتم تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية، اسحب المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية نحو عجلة القيادة وحززه، ويتم إيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية.

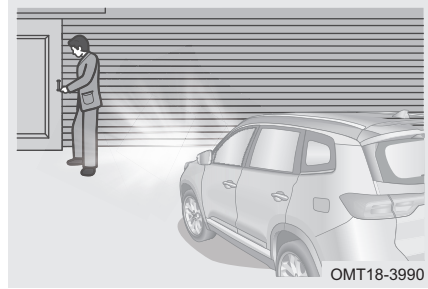
⚠ انتبه

في حالة توقف السيارة لفترة طويلة، تأكد من أن مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية على وضعية الإيقاف OFF لتجنب استهلاك البطارية. الفشل في القيام بذلك قد يتسبب في عدم القدرة على تشغيل السيارة.

■ خاصية اتبعني للمنزّل

الوضعية التلقائية (المصابيح الأمامية بالاشتعار التلقائي)
قم بتحويل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية إلى موضع "AUTO"، عند الضغط على زر القفل على المفتاح الذي في الظلام، سوف تضيء الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف لمدة 30 ثانية تلقائياً. واضغط على زر القفل على المفتاح الذي لتنشيطه مرة أخرى.

بعد تحويل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية إلى موضع غير "AUTO"، أو الوصول إلى وقت العمل المحدد، سيتم إيقاف تشغيل خاصية اتبعني المنزّل وتنطفئ الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف على الفور.



OMT18-3990

الوضعية اليدوية (المصابيح الأمامية بدون الاستشعار التلقائي)

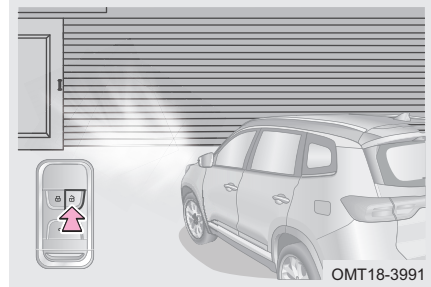
قم بتحويل طاقة السيارة إلى وضعية OFF واسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية نحو جانب عجلة القيادة وحرزه، يتم تنشيط خاصية اتبعني للمنزّل. سوف تضيء الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف. كل مرة يتم تشغيل مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية فيها، سوف تضيء الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف لمدة 30 ثانية، وذلك يمكن تنشيطها لما يصل إلى 8 مرات بشكل متواصل.

اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية نحو جانب عجلة القيادة واحتفظ به لمدة ثانيتين، سيتم إيقاف تشغيل خاصية اتبعني للمنزّل يدوياً؛ عندما يصل إلى وقت التشغيل المحدد، سيتم إيقاف تشغيل خاصية اتبعني للمنزّل تلقائياً، سيتم إيقاف تشغيل الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف على الفور.

■ خاصية التحديد الذكي لموقع السيارة

الوضعية التلقائية (المصابيح الأمامية بالاستشعار التلقائي)

قبل إيقاف الحركة، قم بتحويل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية إلى موضع "AUTO". عند الضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي في الظلام، سوف تضيء الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف لمدة 30 ثانية تلقائياً.



الوضعية اليدوية (المصابيح الأمامية بدون الاستشعار التلقائي)

قم بتحويل طاقة السيارة إلى وضعية OFF: اضغط على زر إلغاء القفل من المفتاح الذكي لتشغيل خاصية التحديد الذكي لموقع السيارة. سيتم تشغيل الأضواء المنخفضة وأضواء الموقف لمدة 60 ثانية. اضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي مرة أخرى لتأخير 60 ثانية.

اقرأ
للمصابيح الأمامية بدون الاستشعار التلقائي، من الضروري تنشيط خاصية اتبعني للمنزّل قبل ترك السيارة لتمكين خاصية التحديد الذكي لموقع السيارة.

■ خاصية التحديد الذكي لموقع السيارة للمفتاح

اضغط على زر القفل على المفتاح الذكي باستمرار مرتين في غضون بضع ثوان، ويصدر البوق صوتاً 6 مرات، وفي نفس الوقت، تومض مصابيح إشارة الدوران 6 مرات.

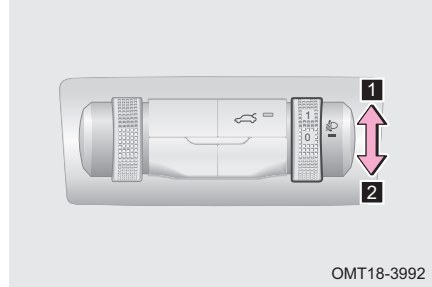
اقرأ
لتمكين خاصية التحديد الذكي لموقع السيارة، ستحتاج لتنشيط هذه الخاصية قبل مغادرة السيارة.

■ ضبط الضوء

1 رفع مستوى إضاءة المصابيح

2 خفض مستوى إضاءة المصابيح

يشمل مفتاح ضبط مستوى إضاءة المصابيح 4 مواضع (0)، 1، 2 و3)، والذي يمكن ضبط مستوياتها وفقا لعدد الركاب وحمل السيارة.



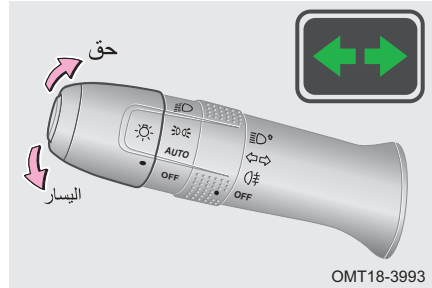
OMT18-3992

تعيين مفتاح ضبط مستوى إضاءة المصابيح وفقا للجدول التالي:

موضع المفتاح	الركاب وحمولة الأمتعة	
	حمولة الأمتعة	الركاب
0	لا يوجد	السيارة
1	لا يوجد	السائق + الراكب الأمامي
2	لا يوجد	كل المقاعد مشغولة
3	حمولة كاملة	كل المقاعد مشغولة
2	حمولة كاملة	السائق

■ مصابيح إشارة الدوران

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية التشغيل ON، واسحب المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية: اسحب للأعلى: سيضيء مصباح إشارة الدوران لليمين. اسحب للأسفل: سيضيء مصباح إشارة الدوران لليسار. عندما يتم تشغيل مصابيح إشارة الدوران، يومض مؤشر الدوران في مجموعة التابلوه. عندما تعود السيارة بعد الدوران، سيعود مفتاح الإشارة تلقائيا لموضعه في المنتصف.



OMT18-3993

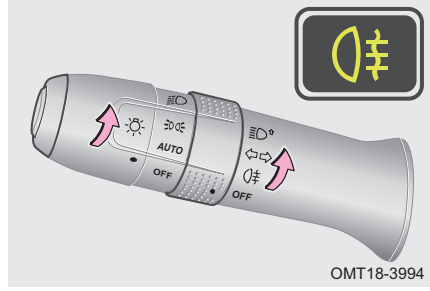
خاصية مساعدة تغيير الحارة

قم بتدوير مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية التشغيل ON: واسحب مفتاح مصباح إشارة الدوران مرة ولكن ليس فوق نقطة التوجيه، وستومض مصابيح إشارة الدوران 3 مرات.

اقرأ

أثناء التوجيه بزواوية صغيرة، قد لا يعود المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية تلقائيا.

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وقم بتحويل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية إلى موضع "☀️" وقم بتحويل مقبض مصباح الضباب إلى موضع "☀️" لتشغيل مصباح الضباب، وتحويل مقبض الضوء إلى موضع "☀️" مرة أخرى أو تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وتنطفئ مصابيح الضباب.

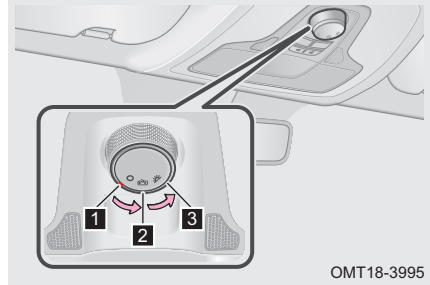


إقرأ

- عند إيقاف تشغيل المصابيح المنخفضة، ستنطفئ مصابيح الضباب الخلفية في نفس الوقت.
- استخدم مصابيح الضباب بشكل صحيح وفقا لقوانين ولوائح المرور المحلية.

مصابيح السقف الأمامية (نوع A)

- 1 مفتاح مصابيح السقف: قم بتحويل المفتاح إلى موضع "☀️"، وفي مفتاح التحكم بالباب/موضع الخريطة، سينطفئ الضوء.
- 2 مفتاح التحكم بالباب: قم بتدوير المفتاح إلى الوضعية "☀️"، وإذا كان أي باب مفتوح وظل مفتوح، ستضيء مصابيح السقف لمدة 3 دقائق (وتتلاشى وتنطفئ).
- 3 موضع الخريطة: قم بتحويل المفتاح إلى "☀️" لتشغيل الأضواء.



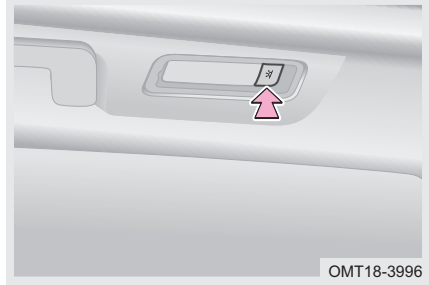
مصباح السقف من نوع الزر (نوع B)

- اضغط على المفتاح "☀️" وسوف يضيء ضوء الإضاءة. اضغط على المفتاح "🚗"، وإذا كان أي باب مفتوح ويبقى مفتوحًا، سوف يضيء ضوء الإضاءة ومصباح السقف على الصف الثاني. اضغط على المفتاح "☀️"، سوف يضيء ضوء الخريطة الأيسر. اضغط على المفتاح "🚗"، سوف يضيء ضوء الخريطة الأيمن.



■ مصابيح السقف الوسط

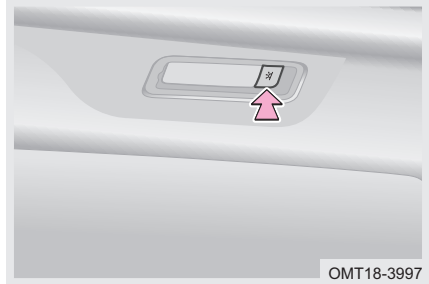
اضغط على مفتاح مصابيح السقف الوسط لتشغيلها
اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



■ مصابيح السقف الخلفية

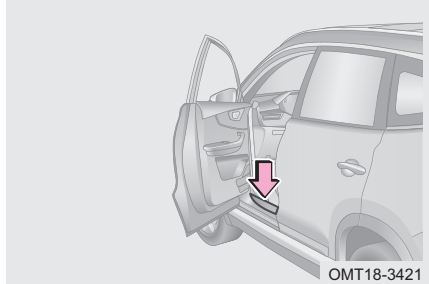
عندما يتم فتح باب الجذع، سيضيء مصباح السقف الخلفي تلقائياً. عندما يكون باب الجذع مغلق، سينطفئ المصباح فوراً.

اضغط على مفتاح مصابيح السقف الخلفية لتشغيلها
اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



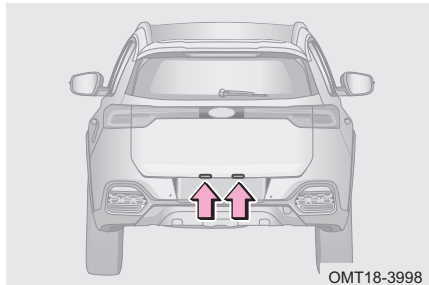
■ ضوء المجاملة (إذا كان متوفراً)

احمل المفتاح الذكي للاقتراب من السيارة، ويتعرف النظام تلقائياً على شرعية المفتاح الذكي. افتح الباب، وسوف يضيء ضوء المجاملة.

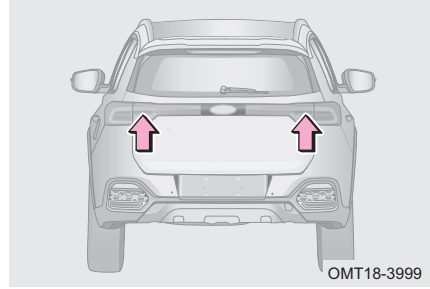


■ مصابيح لوحة الترخيص

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وتحويل المفتاح المجمع للمصابيح الأمامية إلى موضع "ON" لتشغيل مصابيح لوحة الترخيص. تستخدم لإضاءة لوحة الترخيص في الظلام.



قم بتحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية التشغيل ON وتحويل ناقل الحركة إلى وضعية R. وتضيء أضواء السير العكسي.



■ ضوء ظل الباب (إذا كان متوفرًا)

عندما يكون مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك في وضع OFF/ACC وقد تم إلغاء تنشيط/تحصين السيارة بالمفتاح بنجاح، يضيء ضوء الأرض لمدة 15 ثانية. وعندما يتم تشغيل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك، ينطفئ الضوء.

عندما يكون مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك في وضع OFF/ACC/ON، عندما يكون أي باب مفتوحًا، يضيء ضوء الأرض لمدة 3 دقائق. وعندما يضيء الضوء، أغلق الأبواب الأربعة وقم بتحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضع ON، سينطفئ ضوء الأرض على الفور.

■ تعليمات تكون الضباب في الضوء

عندما يكون الطقس بارداً أو رطباً، سيتكون الضباب على الجانب الداخلي للمصابيح بسبب الفارق بين درجة الحرارة داخل وخارج العدسات. بعد تشغيل المصابيح لفترة من الوقت، سيختفي الضباب داخل العدسات تدريجياً، ولكن قد يظل بعض الضباب على حافة العدسات. هذا الأمر طبيعي. هذا الضباب لا يؤثر على عمر خدمة نظام المصابيح. عند تكون الضباب على المصابيح، قم بتشغيل المصابيح المنخفضة أو العالية لمدة 30 دقيقة مع فتح غطاء أترية المصابيح، وسيختفي الضباب من السطح الداخلي للعدسات تدريجياً. بعد تشغيل المصابيح لفترة، سيختفي الضباب بشكل طبيعي، وهو أمر طبيعي.

⚠ تحذير

- عند سير السيارة في المياه، اتبع متطلبات سير السيارة في المياه (عمق المياه، السرعة، الخ)، وإلا قد تدخل المياه إلى المصابيح.
- بعد فتح غطاء أترية المصابيح، أعد تركيبه في مكانه في نهاية الاستخدام لمنع المياه من الدخول.
- عند استبدال المصابيح، تحقق جيدا من تركيب مكونات المصباح المختلفة للتأكد من تركيبها وإحكامها بشكل صحيح. عند تركيب الغطاء الخلفي، تحقق من إغلاق الحلقة ومن نظافتها! خلاف ذلك، قد يؤدي إلى النتائج الخطيرة للأضواء التي تدخل فيها المياه والغبار!
- يمنع منا باتا من شطف جزء المحرك مع مدفع المياه، وعلى وجه الخصوص، لا يمكن شطف الأضواء. بسبب ارتفاع ضغط مرش المياه، قد تهتز ملحقات المصابيح أو تسقط، وتصبح فتحة الهوية وتوصيلات الأسلاك رطبة، مما يتسبب في عدم التخلص من المياه أو الرطوبة المتغلغلة لفترة طويلة، وحدوث تكثف شديد.

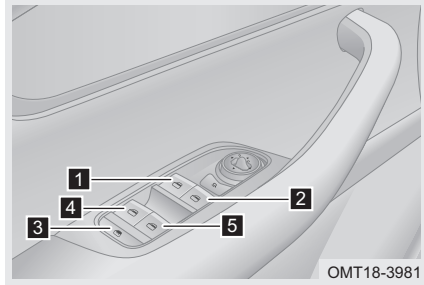
3.14. النوافذ

النوافذ الكهربائية

■ يجب تشغيل مفاتيح النافذة الكهربائية لباب السائق لتشغيل النوافذ الأربعة.

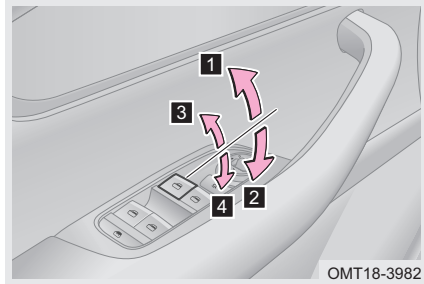
مفاتيح النوافذ الكهربائية بباب السائق كما يلي:

- 1 مفتاح النافذة الكهربائية الأمامية اليسرى
- 2 مفتاح النافذة الكهربائية الأمامية اليمى
- 3 مفتاح حجب نافذة الراكب
- 4 مفتاح النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
- 5 مفتاح النافذة الكهربائية الخلفية اليمى



قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وتشغيل مفتاح النافذة الكهربائية:

- 1 اسحب المفتاح للأعلى، وسترتفع النافذة تلقائيا؛ اضغط على المفتاح مجددا، وستتوقف النافذة عن الحركة.
- 2 ادفع المفتاح للأسفل، وستخفض النافذة تلقائيا؛ اضغط على المفتاح مجددا، وستتوقف النافذة عن الحركة.



- 3 اسحب المفتاح للأعلى بمستوى واحد، وسترتفع النافذة؛ واطرك المفتاح، وستتوقف النافذة عن الحركة.
- 4 اضغط على المفتاح للأسفل بمستوى واحد، وستخفض النافذة؛ واطرك المفتاح، وستتوقف النافذة عن الحركة.



- فقط الطرازات مع خاصية حماية الانحشار لديها خاصية رفع النافذة بلمسة واحدة.
- بعد ترك السيارة في بيئة منخفضة الحرارة لفترة طويلة، عند تشغيل مفتاح النافذة، قد لا يمكن فتح أو إغلاق الزجاج بالكامل. في هذه الحالة، قم بتحرير المفتاح وتشغيله مجدداً، وكرر ذلك 3-5 دورات لاستعادة عمله الطبيعي.
- كن حذراً عند إغلاق النوافذ، وعدم القيام بذلك قد يتسبب في إصابة مزدحمة خطيرة! للطرازات بدون خاصية حماية الانحشار، قد يتم انحشار جسم الراكب عندما يرفع زجاج النافذة لإغلاقها، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة. للطرازات مع خاصية حماية الانحشار للنافذة، يمكن تنشيط خاصية حماية الانحشار في منطقة حماية الانحشار لحماية الراكب. ومع ذلك، للكائنات الرقيقة أو الناعمة، قد لا يتم تنشيط خاصية حماية الانحشار، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة.

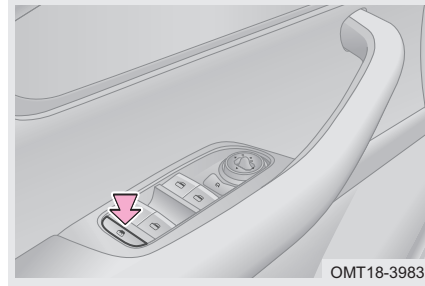


عندما ترتفع النافذة الكهربائية، تأكد من أنه لم يتم نشب أي جزء من الراكب.

■ مفتاح حجب نافذة الراكب

يستخدم لحجب خاصية مفتاح نافذة الراكب. يمكن تشغيل نوافذ الراكب باستخدام مفاتيح نافذة السائق بعد الحجب. ينصح باستخدام هذه الخاصية إذا كان هناك أي طفل في السيارة.

اضغط على مفتاح حجب نافذة الراكب حيث يضيء مؤشر مفتاح حجب نافذة الراكب لحجب نافذة الراكب، اضغط على المفتاح مرة أخرى لإلغاء هذه الخاصية وينطفئ المؤشر.



لتجنب الإصابة الشخصية، من تقع على عاتق السائق مسؤولية توجيه جميع الركاب لتشغيل مفتاح رفع/خفض النافذة الكهربائية ومنع الأطفال من إساءة الاستخدام في نفس الوقت، ويوصي بالتأكد من إغلاق مفتاح تشغيل وإبطال المحرك وإغلاق الجهاز غير الميكانيكي أيضاً عند ترك السيارة.

خاصية التحكم بالنوافذ عن بعد (إذا كانت متوفرة)

■ خاصية فتح النوافذ عن بعد

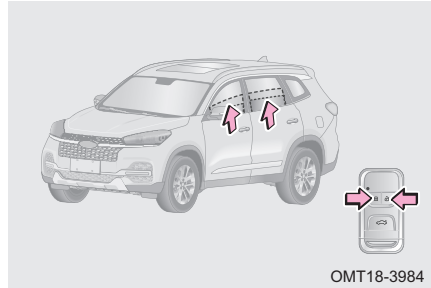
قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وأغلق الأبواب الأربعة واضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي واحتفظ به لمدة 1.5 ثانية على الأقل، وسوف ينخفض زجاج نوافذ الأبواب الأربعة. عند تحرير زر إلغاء القفل من المفتاح الذكي أو فتح أي من الأبواب خلال هذه العملية، ستوقف عملية فتح زجاج النوافذ.

■ خاصية رفع النافذة بلمسة واحدة بالتحكم عن بعد

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وأغلق الأبواب الأربعة واضغط على زر القفل على المفتاح الذكي أو المس منطقة الاستشعار بالقفل بالأصابع (حمل المفتاح الذكي)، وتدخل السيارة حالة التحصين، وترفع زجاجات نوافذ الأبواب الأربعة تلقائياً. أثناء رفع زجاج النافذة التلقائي، اضغط على زر إلغاء القفل، زر القفل أو لمس منطقة الاستشعار بالقفل بالأصابع (حمل المفتاح الذكي) لمنع زجاج النافذة من الرفع.

أثناء الصعود التلقائي لزجاج النافذة، اضغط على زر إلغاء القفل/القفل مرة أخرى، سوف يتوقف زجاج النافذة عن الصعود.

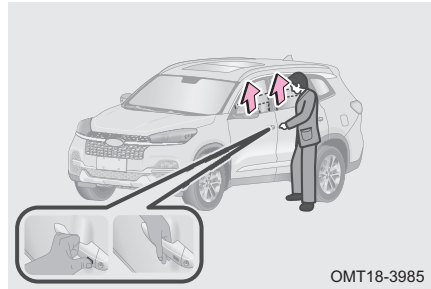
بعد الضغط على زر إلغاء القفل، يتوقف الزجاج عن الصعود، وإذا لم يتم تشغيل الأبواب الأربعة وباب الجذع، سيتم قفل السيارة تلقائياً وتدخل حالة التحصين بعد 30 ثانية.



OMT18-3984

أثناء الصعود التلقائي لزجاج النافذة، المس منطقة الاستشعار لإلغاء القفل مع الأصابع الأربعة (حمل المفتاح الذكي معك)/المس منطقة الاستشعار للقفل بالأصابع (حمل المفتاح الذكي معك)، ويتوقف زجاج النافذة عن الصعود.

بعد لمس منطقة الاستشعار لإلغاء القفل بالأصابع الأربعة (حمل المفتاح الذكي معك)، يتوقف الزجاج عن الصعود، وإذا لم يتم تشغيل الأبواب الأربعة وباب الجذع، فسيتم قفل السيارة تلقائياً وتدخل حالة التحصين بعد 30 ثانية.



OMT18-3985

⚠ انتبه

إذا حدث إغلاق غير طبيعي أثناء تشغيل خاصية رفع النافذة بلمسة واحدة بالتحكم عن بعد، تومض مصابيح إشارة الدوران مرة واحدة ويصدر البوق صوتاً باستمرار 5 مرات لتذكير العميل بأن النافذة قد لم يتم إغلاقها بشكل طبيعي.



كن حذرا لرؤية السيارة بوضوح وتأكد من أنه لا يمكن انحشار الركاب بالنافذة قبل استخدام خاصية رفع/خفض النافذة بالتحكم عن بعد.

خاصية حماية انحشار النافذة (إذا كانت متوفرة)

■ خاصية حماية الانحشار

عندما تعمل خاصية حماية الانحشار بشكل طبيعي، وأثناء رفع النافذة تلقائيا أو رفع النافذة بلمسة واحدة عن بعد، في حالة وجود عائق في منطقة حماية الانحشار والمقاومة تتجاوز قيمة معينة، ستتوقف النافذة عن الارتفاع وتنخفض ببطء. لإغلاق النافذة، قم بتحريك العائق بعيدا وتشغيل المفتاح مجددا.

■ خاصية التعلم اليدوي

إذا لم تعمل خاصية رفع النافذة تلقائيا وخاصية حماية الانحشار بشكل طبيعي، قم بإجراء الخطوات التالية لاستعادة الخاصية. تأكد من عدم وجود عوائق في نطاق النافذة أثناء التعلم.

1. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON؛
2. ارفع مفتاح النافذة مطولا لمدة ثابنتين لإغلاق النافذة بالكامل؛
3. اترك المفتاح؛
4. اضغط على مفتاح النافذة مطولا لمدة ثابنتين لفتح النافذة بالكامل؛
5. اترك المفتاح؛

6. حاول تشغيل خاصية رفع النافذة تلقائيا؛

7. إذا لم يكن من الممكن إغلاق النافذة تلقائيا، يرجى تكرار الخطوات بالأعلى للضبط.

في حالة فقدان إعداد ذاكرة وضعية النوافذ الكهربائية، يمكن كذلك تعيينها باستخدام خاصية رفع النوافذ بلمسة واحدة عن بعد. في هذا الوقت، ستنخفض النوافذ إلى الأسفل، ثم ترتفع لأعلى. يمكن إغلاق النوافذ بشكل طبيعي ويكون الإعداد ناجحا.

اقرأ

- إذا تعذر استعادة خاصية رفع النافذة التلقائي بعد تكرار الخطوات المذكورة أعلاه، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- عند القيادة على طرق بها حفر وغير مستوية، قد تؤثر الجاذبية على نظام الأبواب بشكل غير متوقع. في هذه الحالة، قد ينعكس عمل النوافذ وتفتح أثناء استخدام خاصية رفع النوافذ بلمسة واحدة. هذا الاحتمال ضعيف جدا ولكنه وارد وطبيعي.



انتبه

- عند فصل سلك البطارية وإعادة توصيله، لن تعمل خاصية رفع النوافذ وخاصية حماية الانحشار.
- خاصية حماية الانحشار هي نوع من خاصية حماية سلامة النوافذ. لا تحاول تنشيطها مرارًا وتكرارًا باستخدام الكائنات المختلفة، بطرق غير صحيحة أو حتي مع بعض أجزاء الجسم. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إتلاف آلية تنظيم النافذة أو إصابة شخص عن طريق الخطأ.
- عند إغلاق النافذة، حتى إذا كانت مجهزة بخاصية منع الانحشار، حافظ دائما على مساحة إغلاق النافذة خالية. إلا، قد يواجه النظام عنصرتفيع لا يمكن استشعاره، ولن تعمل خاصية حماية الانحشار. في حالة انحشاريد شخص أو إصبعه، قد تحدث إصابات خطيرة.

■ خاصية حماية الحرارة الزائدة

لحماية المحرك، عند تشغيل رفع-خفض النافذة بشكل مستمر، ستنشط خاصية حماية الحرارة الزائدة لتعطيل التحكم بمفتاح النافذة المقابلة. بعد عودة درجة حرارة المحرك لطبيعتها، سيستأنف العمل. هذه الخاصية لن تؤثر على استخدام خاصية رفع-خفض النوافذ الأخرى.

■ إلغاء خاصية حماية الانحشار

لحماية نظام تنظيف النافذة، سيتم إلغاء خاصية حماية انحشار النافذة وخاصية رفع النافذة أليا في بعض الظروف لتجنب مخاطر السلامة المحتملة. في هذا الوقت، يمكن إغلاق النوافذ وفتحها كالمعتاد. بعد تعلم حماية الانحشار، ستعود خاصية تنظيم النوافذ للباب المقابل للعمل بشكل طبيعي.

- ستقوم النافذة الكهربائية بقطع الكهرباء بغض النظر عن حالة العمل أو حالة عدم العمل، وسيتم إلغاء خاصية حماية الانحشار.
- إذا واجهت عقبة مرتين باستمرار عند رفع النافذة الكهربائية، ستوقف النافذة الكهربائية من الرفع، وسيتم إلغاء خاصية حماية الانحشار.
- إذا لم تتمكن من إغلاقها بعد محاولة عدة مرات، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.

3-15. نافذة السقف البانورامية (إذا كانت متوفرة)

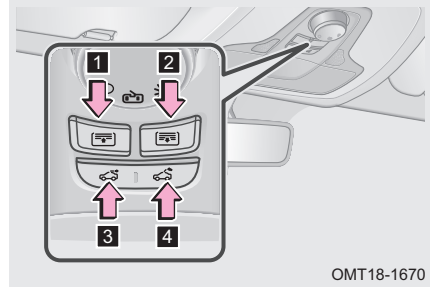
نافذة السقف البانورامية (نوع A)

هناك عدة طرق لفتح وإغلاق نافذة السقف، مثل استخدام مفتاح نافذة السقف، أو جهاز التحكم (إذا كان متوفراً) والتحفيز الصوتي.

■ مفتاح نافذة السقف

فتح / إغلاق المظلة

- 1 اضغط بخفة على الزر "لأنزلاق وفتح المظلة. حرر الزر، ستتوقف عن الحركة. اضغط بقوة على الزر "لفتحها بالكامل.
- 2 اضغط بخفة على الزر "لأنزلاق وإغلاق المظلة. حرر الزر، ستتوقف عن الحركة. اضغط بقوة على الزر "لإغلاقها بالكامل.



فتح / إغلاق نافذة السقف

- 3 اضغط بخفة على الزر "لأنزلاق وفتح نافذة السقف. حرر الزر، ستتوقف عن الحركة. اضغط بقوة على الزر "لفتحها بالكامل.
- 4 اضغط بخفة على الزر "لأنزلاق وإغلاق نافذة السقف. حرر الزر، ستتوقف عن الحركة. اضغط بقوة على الزر "لإغلاقها بالكامل.

إمالة / إغلاق نافذة السقف

- 3 عند إمالة نافذة السقف، اضغط برفق على الزر "لإغلاق نافذة السقف.
 - 4 عند تكون نافذة السقف مغلقة، اضغط برفق على الزر "لإمالة نافذة السقف.
- لمزيد من التفاصيل حول فتح وإغلاق نافذة السقف عن بعد، اطالع على "3-3. نظام التحكم عن بعد (إذا كان متوفراً)".
لمزيد من التفاصيل حول فتح وإغلاق نافذة السقف بواسطة المشغل الصوتي، اطالع على "دليل مالك الصوت".

اقرأ

عندما تكون نافذة السقف مفتوحة، إذا تم إيقاف تشغيل مفتاح المحرك، ستعود تلقائياً.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا لم تعمل خاصية حماية الانحشار لنافذة السقف، قد تفقد وضعية الذاكرة الاولية، لذا، من الضروري إعاد معايرة الموضوع. ● قم بتنظيف الأتربة والشوائب في قضبان نافذة السقف بانتظام بواسطة المياه، بعد مغسلات السيارة أو سقوط أمطار، قم بمسح المياه عن زجاج نافذة السقف قبل الاستخدام. ● عندما تتجمد نافذة السقف أو تغطى بالثلوج، فإن فتح نافذة السقف بقوة سيعرض زجاج ومحرك نافذة السقف للتلف.

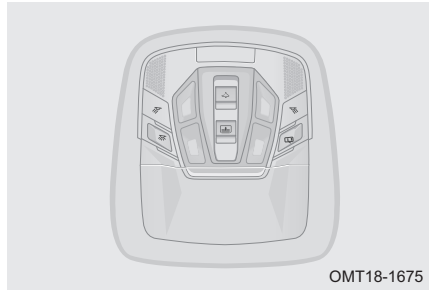
نافذة السقف البانورامية (نوع B)

هناك العديد من الطرق لفتح/إغلاق نافذة السقف على سبيل المثال بواسطة مفتاح نافذة السقف وخاصية التعرف على الصوت.




طريقة الاستخدام

■ فتح / إغلاق المظلة





ادفع المفتاح "  " للخلف عند إغلاق المظلة، سوف تنزلق المظلة إلى الموضع الأوسط. ادفع المفتاح "  " مرة أخرى، سوف تنزلق المظلة إلى موضع مفتوح بالكامل. ادفع المفتاح "  " للأمام عندما يتم فتح المظلة بالكامل وسوف تنزلق المظلة إلى الموضع الأوسط. ادفع المفتاح "  " مرة أخرى، سوف تنزلق المظلة إلى موضع مغلق بالكامل.



■ إمالة / إغلاق نافذة السقف

ادفع المفتاح "  " للخلف عندما يتم إغلاق نافذة السقف وسوف تميل نافذة السقف للأعلى. ادفع المفتاح "  " للأمام عندما تميل نافذة السقف للأعلى لإغلاق نافذة السقف أو ادفع المفتاح "  " للأمام مباشرة لإغلاق نافذة السقف والمظلة في نفس الوقت.

■ فتح / إغلاق نافذة السقف

ادفع المفتاح "  " للخلف عندما تميل نافذة السقف للأعلى وسوف تنزلق نافذة السقف للفتح. ادفع المفتاح "  " مرة أخرى، سوف تنزلق نافذة السقف للفتح إلى موضع أقصى. عندما تفتح نافذة السقف، ادفع المفتاح "  " للأمام لإغلاق نافذة السقف أو ادفع المفتاح "  " للأمام مباشرة لإغلاق نافذة السقف والمظلة في نفس الوقت.

اقرأ 

- المزيد من التفاصيل عن خاصية التعرف على الصوت، اطلع على "نظام الصوت".
- إذا وجدت أن هناك حماية انحشار كاذبة، يرجى زيارة محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- يتم تصميم مفتاح نافذة السقف ومفتاح المظلة على مستويين، المستوى الأول هو: نطاق الفتح بالتحكم اليدوي؛ المستوى الثاني: نطاق الفتح بالتحكم التلقائي، يرجى تحديد المستوى المناسب وفقاً لاحتياجاتك.

انتبه 

- إذا لم تعمل خاصية حماية الانحشار لنافذة السقف، قد تفقد وضعية الذاكرة الأولية، لذا، من الضروري إعاد معايرة الموقع.
- عندما تتجمد نافذة السقف أو تغطى بالثلوج، فإن فتح نافذة السقف بالقوة سيعرض زجاج ومحرك نافذة السقف للتلف.
- إذا كانت هناك مياه على نافذة السقف بعد تساقط المطر، من أجل منع تدفق المياه في الكابينة عند فتح نافذة السقف، يجب دائماً مسح المياه أو إمالة نافذة السقف للأعلى لإزالة هذه المياه قبل فتحها.
- قم بتنظيف الأتربة والشوائب في قضبان نافذة السقف بانتظام بواسطة المياه. بعد مغسلات السيارة أو سقوط أمطار، قم بمسح المياه عن زجاج نافذة السقف قبل الاستخدام.

تحذير 

قبل إغلاق نافذة السقف، يجب إيلاء الاهتمام الخاص لرؤية السيارة بوضوح وتأكد من أنه لا يمكن انحشار الركاب من نافذة السقف.

خاصية التحكم في نافذة السقف عن بعد

خاصية التحكم في فتح نافذة السقف عن بعد

بينما يتم تبديل طاقة السيارة إلى وضعية الإيقاف OFF ويتم إغلاق الأبواب الأربعة ويتم الضغط باستمرار على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي لعدة ثوان، يتم فتح المظلة وتم فتح نافذة السقف: اضغط على زر القفل أو المس منطقة الاستشعار للقفل بالأصابع عند حمل المفتاح الذكي معك أثناء فتح نافذة السقف وتتوقف نافذة السقف عن الحركة.

خاصية التحكم في إغلاق نافذة السقف عن بعد

بينما يتم تبديل طاقة السيارة إلى وضعية الإيقاف OFF ويتم إغلاق الأبواب الأربعة ويتم الضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي، سوف تدخل السيارة حالة التحصين وتغلق نافذة السقف: اضغط على زر القفل أو المس منطقة الاستشعار للقفل بالأصابع عند حمل المفتاح الذكي معك أثناء إغلاق نافذة السقف وتتوقف نافذة السقف عن الحركة.

خاصية حماية انحشار نافذة السقف

خاصية حماية الانحشار

أثناء إغلاق زجاج نافذة السقف، فإنه سوف يعود تلقائياً تحت مقاومة معينة. عند حدوث حماية الانحشار في الموضع الأفقي، سيعود زجاج نافذة السقف إلى موضع شبه مفتوح. عندما تحدث حماية الانحشار في موضع عمودي، سيعود إلى موضع مائل. عندما تسير المظلة من حالة نصف مفتوحة إلى حالة مغلقة، ستعود تلقائياً تحت مقاومة معينة.

تحذير

لا تقم بتمرير أجزاء الجسم أو أشياء من خلال نافذة السقف أثناء عملية الفتح والإغلاق، حتى إذا تم تجهيزها بخاصية حماية الانحشار.

خاصية حماية الحرارة الزائدة

لا تقم بتشغيل نافذة السقف بشكل متكرر في فترة قصيرة من الوقت، وإلا فإنه سوف ترتفع درجة حرارة المحرك بشكل مفرط أو يدخل حالة حماية الحرارة الزائدة للمحرك. بعد ذلك، لن تستجيب نافذة السقف للعمل الرئيسي. سيتم إلغاء حماية الحرارة الزائدة تلقائياً بعد تبريد المحرك.

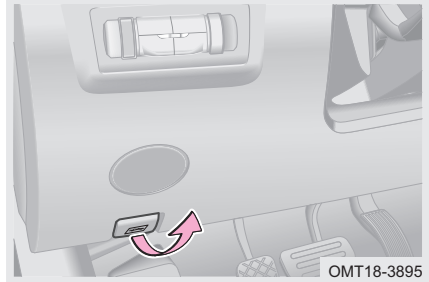
3-16. غطاء محرك السيارة

غطاء محرك السيارة

تقع رافعة تحرير غطاء المحرك على الجزء السفلي الأيسر من لوحة التحكم جانب السائق.

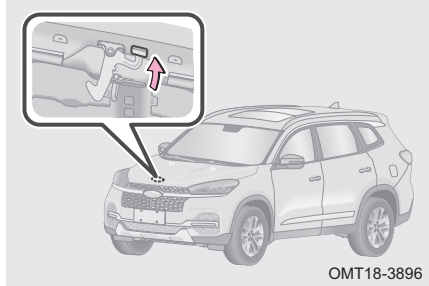
افتح غطاء المحرك

1. سينبثق غطاء المحرك قليلاً بواسطة سحب رافعة تحرير غطاء المحرك.



OMT18-3895

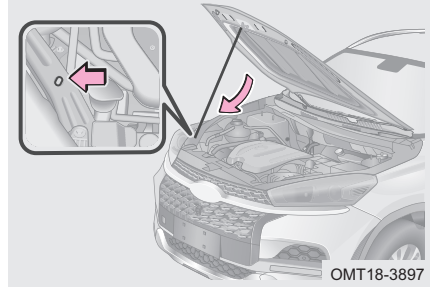
2. وصل يدك إلى الجزء الأوسط من النهاية الأمامية من غطاء المحرك، واتصل برافعة القبض المساعدة. ثم اسحبه لأعلى واحتفظ به في هذا الموضع، وارفع غطاء المحرك في نفس الوقت. إذا كانت السيارة مجهزة بقضيب دعامة الزنبرك الغازي، ارفع غطاء المحرك مباشرة.



OMT18-3896

3.تعليمات التشغيل

3. بعد رفع الغطاء، اخرج قضيب دعامة الغطاء. ضع نهاية قضيب دعامة الغطاء في الأخدود لدعم غطاء المحرك.



4. إذا كانت السيارة مجهزة بقضيب الدعامة الميكانيكي، ضعه في الموضع الأصلي، وقم أولاً بتركيب قضيب الدعامة إلى الأخدود. امسك الحافة الأمامية لغطاء المحرك بكلتا يديك وخفضه. قم بتحريره عندما يصل إلى بعد 15 - 25 سم من قفل الغطاء ليسقط بحرية ليغلق.

إذا كانت السيارة بقضيب دعامة الزنبرك الغازي، اضغط بقوة على غطاء المحرك وتأكد من أنه يتم قفله بأمان.

5. بعد إغلاق غطاء المحرك، ارفع غطاء المحرك قليلاً للتأكد من إغلاق غطاء المحرك تماماً.

⚠ انتبه

- قبل إغلاق غطاء المحرك، تحقق إذا كنت قد تركت أي أدوات، أو قطع قماش، الخ داخل جزء المحرك.
- عند إغلاق الغطاء، لا تضغط عليه بيدك، وإلا قد يتشوه.
- تأكد من أن غطاء محرك السيارة مقفل بالكامل قبل القيادة. إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك تماماً، يجب قيادة السيارة إلى مكان آمن وأوقفها وأغلقها بشكل صحيح.

3-17. باب الجذع

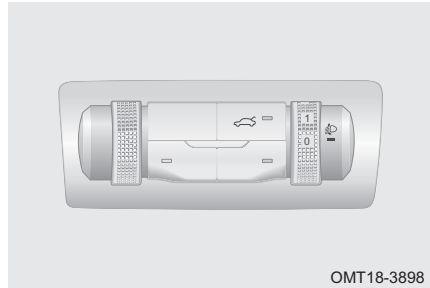
باب الجذع

لراحتك، يمكن لباب الجذع تحقيق العديد من طرق الفتح/الإغلاق، بما في ذلك الفتح/الإغلاق اليدوي، الفتح بالمفتاح الذكي، فتح باب الجذع بالاستشعار (إذا كان متوفراً).

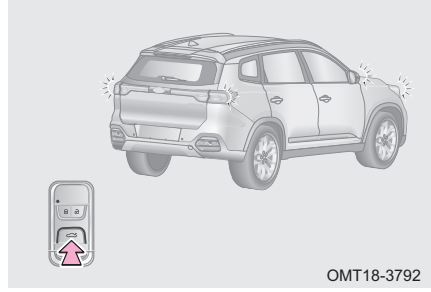
■ فتح/إغلاق باب الجذع الكهربائي

يقع مفتاح باب الجذع على الجانب الأيسر من لوحة التحكم على جانب السائق.

يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وضعية ACC أو وضعية التشغيل ON، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع P، تكون السيارة في وضعية التعتيل، اضغط طويلاً على مفتاح باب الجذع حيث سوف تضيء أضواء إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.

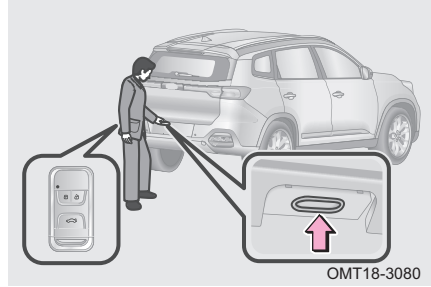


- عندما يتم قفل السيارة، اضغط علي زر فتح باب الجذع علي المفتاح الذكي، سوف يفتح باب الجذع وتومض مصابيح إشارة الدوران في نفس الوقت.



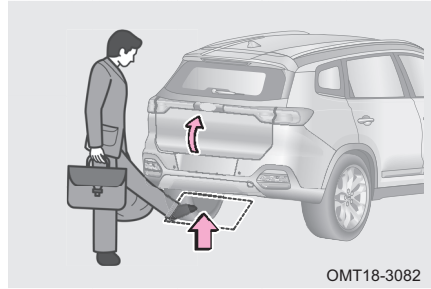
يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وضعية ACC أو وضعية التشغيل ON، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع P:

- الفتح/الإغلاق اليدوي: بعد إلغاء قفل القفل المركزي، اضغط علي مفتاح باب الجذع حيث سوف تضيء مصابيح إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.
- الفتح/الإغلاق اليدوي: بعد قفل القفل المركزي، اقرب من مؤخرة السيارة عند حمل المفتاح الذكي معك، واضغط علي المفتاح حيث سوف تضيء مصابيح إشارة الدوران ويفتح باب الجذع.



■ فتح باب الجذع بركلة (إذا كان متوفراً)

- الخطوة 1: عندما تكون السيارة في حالة القفل، يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضعية الإيقاف OFF.
- الخطوة 2: احمِل المفتاح القانوني وكن ضمن نطاق الكشف خلف السيارة، أرجح قدمك ورجلك للأعلى بسرعة قريباً من المصعد قدر الإمكان.



موجه ناجح لعمل الركلة: قم بمد قدم واحد لإجراء عمل ركلة للحافة السفلى من المصعد. في هذا الوقت، ستومض مصابيح إشارة الدوران مرتين بسرعة، وسيفتح الباب الخلفي الكهربائي تلقائياً.

اقرأ

- نطاق الركل الذي يمكن أن يرصده النظام هو المنطقة أسفل لوحة ترخيص السيارة مباشرة.
- لن يتم تشغيل هذه الوظيفة عن طريق الكنس ليساروليمين أو الركل للأعلى بدون إخماد منطقة الاستشعار.
- عند العمل أو الإصلاح في موقع المصد الخلفي، يدخل المستشعر وضع حماية البيئة ولا يمكن إجراء أي عمل الركلة.
- إذا لم تصدر السيارة موجهاً صوتياً صوتياً بعد إجراء عمل الركلة والانتظار لفترة من الوقت، فيشير ذلك إلى أنه لم يتم التعرف على عمل الركلة ويجب إجراؤه مرة أخرى. إذا كان باب الجذع لا يمكن فتحه بعد عدة محاولات، فعليك الانتظار لمدة 10 ثوان على الأقل وثم قم بالركلة مرة أخرى تحت المصد.
- الأمطار الكثيفة (غسيل السيارة عالي الضغط)، والثلوج الكثيفة، والأتربة القوية على المصد الخلفي، وتركيب أجهزة سحب بمؤخرة السيارة قد تقلص من حساسية الاستشعار، وهذا أمر طبيعي.

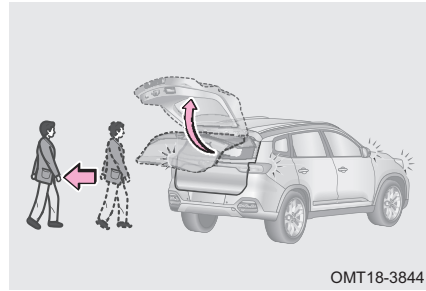
انتبه

- عند إجراء عمل الركلة، تأكد من الوقوف على الأرض بثبات واحتفظ بمساحة كافية من الجزء الخلفي من السيارة، وإلا فإنه قد تفقد توازنك، على سبيل المثال على الطرق الممطرة.
- أثناء عملية الإصلاح، يمنع بشدة تعديله إلى مصد معدني، أو استخدام طلاء معدني لإصلاح الطلاء. قد تؤدي كمية كبيرة من المعدن بالقرب من المصد الخلفي إلى إبطال وظيفة الركلة.
- احرص على عدم ركل المصد أثناء الركلة حتى لا تتسبب في تلف المصد الخلفي.
- احرص على عدم ركل أنبوب العادم أثناء الركلة، فقد يكون أنبوب العادم ساخناً للغاية وقد يتسبب في الاحتراق. تأكد من الركل فقط في نطاق الاستشعار.

■ الفتح بالاستشعار (الاستشعار بالمفتاح الذكي) (إذا كان متوفراً)

الخطوة 1: بعد تبديل طاقة السيارة إلى وضعية OFF أو يتم بدء تشغيل السيارة عن بعد، يتم إغلاق الأبواب الأربعة.

الخطوة 2: اقتراب من الجزء الخلفي من السيارة في غضون 0.8 متر عند حمل المفتاح الذي معك حيث سوف يتعرف النظام تلقائياً على صحة المفتاح الذكي، بعد إضاءة أضواء إشارة الدوران، ارجع إلى الخلف بخطوة وسوف يفتح باب الجذع الكهربائي.

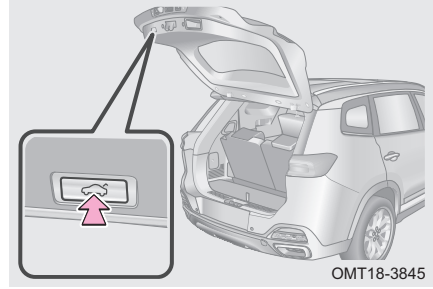


■ تعليمات زر باب الجذع الكهربائي (إذا كان متوفرا)

يقع هذا الزر على الجانب الأيسر من باب الجذع.

● لديها خاصية التي يمكن إغلاق/تعليق باب الجذع الكهربائي.

● يمكن ضبط ارتفاع فتح باب الجذع الكهربائي.



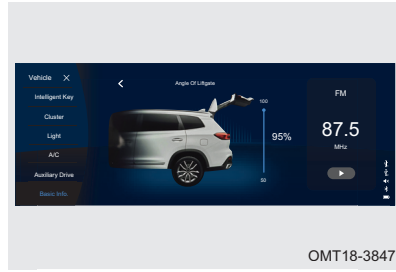
طريقة التشغيل كما يلي:

1. بعد فتح باب الجذع الكهربائي، قم بضبط باب الجذع الكهربائي إلى الارتفاع المطلوب؛
2. اضغط باستمرار على زر باب الجذع الكهربائي حتى تعطي السيارة موجبات ضوئية. يتم ضبط ارتفاع فتح باب الجذع الكهربائي بنجاح.

اقرأ

● يمكن ضبط ارتفاع فتح باب الجذع الكهربائي في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع على 1-5. نظام الصوت والترفيه).

● لا يمكن ضبط ارتفاع فتح باب الجذع إذا كان منخفضا للغاية أو مرتفعا للغاية.



■ خاصية حماية انحصار باب الجذع الكهربائي

- حماية الانحصار الإيجابية: عند فتح باب الجذع الكهربائي، إذا واجه أي مقاومة (مثل جدار، عوائق، الخ)، ستعمل حماية انحصار باب الجذع الإيجابية لتجنب تلف السيارة.
- حماية الانحصار العكسية: عند إغلاق باب الجذع الكهربائي، إذا واجه أي مقاومة (مثل الأطفال، جزء الأمتعة، الخ)، ستعمل حماية انحصار باب الجذع العكسي لتجنب إصابة الأطفال وتلف السيارة.

اقرأ

أثناء حركة باب الجذع الكهربائي، إذا تم تنشيط أي مفتاح (مفتاح باب الجذع الكهربائي، زر باب الجذع الكهربائي وزر فتح باب الجذع)، سيتوقف باب الجذع عن الحركة.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● بعد انقطاع الطاقة، من الضروري تعليم باب الجذع الكهربائي يدويا. طريقة التعليم: أغلق باب الجذع إلى موضع القفل، واضغط علي مفتاح باب الجذع لفتحه حتي أقصى موضع للفتح، فهذا يشير إلي أنه قد تم التعليم بنجاح. ● عندما يكون باب الجذع الكهربائي مفتوحًا، لا تسحب قضيب الدعامه الكهربائي أفقيا، وإلا فقد يتسبب في تلف الأجزاء ذات الصلة. ● عندما يتم فتح باب الجذع الكهربائي إلي أعلى موضع، لا يمكن دفعه أو دعمه باليد إلي أعلى مكان، وإلا فإنه قد يتسبب في تلف الأجزاء ذات الصلة. ● قبل فتح باب الجذع الكهربائي، تأكد من ملاحظة عدم وجود شوائب أو جدران خلفية، الخ في مسار الفتح، مما قد يؤدي إلى خدش باب الجذع. ● قبل القيادة، تأكد من إغلاق باب الجذع في مكانه، وإلا قد يؤدي لوقوع حوادث وتلف للأجزاء المعنية. ● عند إغلاق باب الجذع الكهربائي بيدك، قم بتشغيله برفق، ولا تقم بتشغيله بقوة مفرطة، مما قد يؤدي لتلف المحرك والوحدة. ● عند صعود او نزول منحدر، ويسبب التغيرات في مركز الجاذبية، قد لا يفتح أو يغلق باب الجذع الكهربائي، هذا الامر طبيعي. افتحه / اغلقه بيدك. ● عندما يكون باب الجذع الكهربائي غير طبيعي، يرجى الذهاب إلي محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح علي الفور. ● عند إغلاق باب الجذع، تأكد من عدم وجود أي شخص في المسار. إذا تعارضت عملية القفل، قم بإغلاقه مجددا.

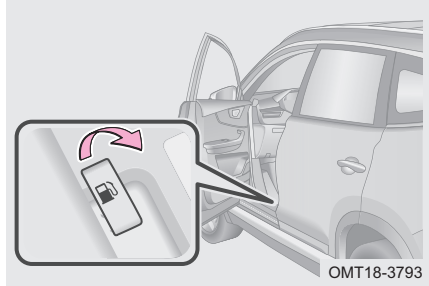
⚠ تحذير
<ul style="list-style-type: none"> ● قبل القيادة، تأكد من إغلاق باب الجذع، وإلا قد يؤدي لوقوع حوادث وتلف للأجزاء المعنية. ● على الرغم من أن السيارة مجهزة بخاصية حماية الانحشار، لا تقم بتنشيط خاصية حماية الانحشار بغرض تجنب الإصابات والحوادث.

3-18. غطاء خزان الوقود

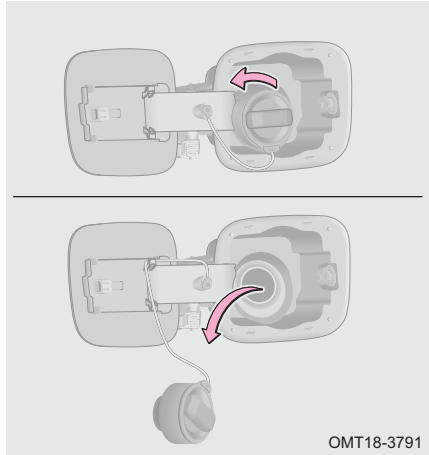
غطاء خزان الوقود

■ فتح/إغلاق غطاء خزان الوقود (يدويا)

1. اسحب رافعة غطاء خزان الوقود لينفتح غطاء خزان الوقود.



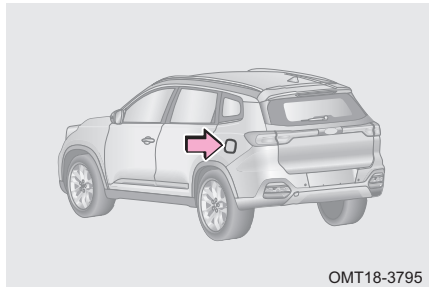
2. قم بتدوير غطاء تعبئة الوقود عكس عقارب الساعة لفكها.
3. بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير غطاء تعبئة الوقود باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "تكة".
4. اغلق غطاء خزان الوقود.



■ فتح/إغلاق غطاء خزان الوقود (كهربيًا)

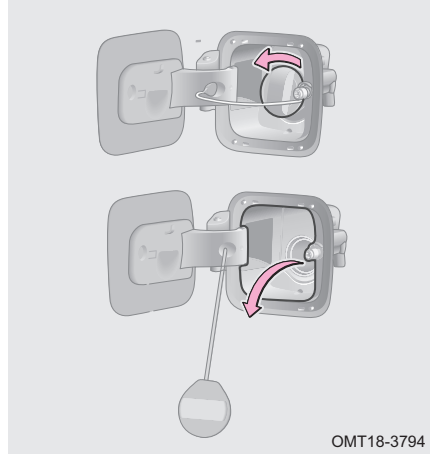
1. بعد تعطيل تحصيلن السيارة، ادفع الوسط الخلفي من غطاء خزان الوقود، سوف ينبثق الغطاء لأعلي و ثم يفتح قليلا إلي أقصى زاوية.

⚠ انتبه
افتح/أغلق غطاء خزان الوقود بعد تعطيل تحصيلن السيارة، وإلا فإنه قد يتسبب في تلف المكونات ذات الصلة لغطاء خزان الوقود.



3.تعليمات التشغيل

2. قم بتدوير غطاء تعبئة الوقود عكس عقارب الساعة لفكّه.
3. بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير غطاء تعبئة الوقود باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "تكة".
4. اغلق غطاء خزان الوقود.



OMT18-3794

اقرأ

الوقود قد يلوث البيئة، لذا، يجب جمع والتخلص من الوقود المتدفق بواسطة مختص.

تحذير

- قم تسمع صوت رنين إذا كان غطاء خزان الوقود غير محكم، هذا الامر طبيعي.
- لا تضيف أبدا الديزل لخزان الوقود.
- إذا تدفق الوقود خارجا عند إعادة تعبئة الوقود، امسحه فورا لتجنب تلف السيارة وسطح الطلاء.
- بعد ربط غطاء تعبئة الوقود بإحكام، قم بارخاء يدك وسيعود الغطاء قليلا في الاتجاه المعاكس. هذا الامر طبيعي.
- لمنع تلف الغطاء، قم بإضافة القوة على اتجاه دوران واحد فقط. لا تسحب أو تدفع الغطاء.
- إذا لم يتم تعطيل تحصين السيارة، لا تدفع غطاء خزان الوقود بقوة قوية لأن ذلك قد يتسبب في تلف الأجزاء ذات الصلة لغطاء خزان الوقود.
- عند التجميد عند درجة الحرارة المنخفضة، بعد تعطيل تحصين السيارة، من الطبيعي فتح غطاء خزان الوقود.
- أثناء الاستخدام، إذا لم يتم إغلاق غطاء خزان الوقود، أغلقه مرة أخرى بعد تعطيل تحصين السيارة.

⚠ تحذير

- قبل إعادة التعبئة، قم بتدوير مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية الإيقاف وإغلاق كل الأبواب والنوافذ.
- تأكد من ربط غطاء تعبئة الوقود بإحكام لمنع الوقود من التسرب، مما يتسبب في وقوع حوادث.
- لأن البنزين قابل للاشتعال جدا، يمنع التدخين عند إعادة تعبئة الوقود، ويجب ألا تكون هناك أي مصادر إشعال أو نيران مكشوفة.
- لا تقم بفك غطاء تعبئة الوقود بسرعة عند فتحه. في الطقس الحار، إذا تم إزالة الغطاء مفاجأة، قد يتم إخراج بخار الوقود عالية الضغط من رقية التعبئة ويتسبب في الإصابة الشخصية.
- لا تستنشق أبخرة الوقود، حيث أن الوقود يحتوي على مواد قد تكون ضارة بالصحة.
- بعد الخروج من السيارة وقبل فتح غطاء خزان الوقود، المس سطح معدني غير مطلي للتخلص من أي كهرباء ساكنة. من المهم التخلص من الكهرباء الساكنة قبل إعادة التعبئة، لأن الشعلات الناتجة عن الكهرباء الساكنة قد تتسبب في اشتعال أبخرة الوقود أثناء إعادة التعبئة.
- لا تحاول مواصلة التعبئة بعد توقف بندقية التعبئة تلقائيا! وإلا، قد يكون خزان الوقود ممتلئ أكثر من اللازم، مما يتسبب في تدفق الوقود خارج خزان الوقود، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حرائق، أو انفجارات أو إصابات شخصية.

4-1	مفتاح تشغيل وإبطال المحرك	4-8	نظام مثبت السرعة (إذا كانت متوفرة)
	مفتاح تشغيل وإبطال المحرك 166		نظام مثبت السرعة المحددة 195
	قفل عمود التوجيه الكهربائي (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) 167		نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي (إذا كان متوفرًا)..... 197
4-2	تشغيل المحرك		حد السرعة التلشط (إذا كان متوفرًا)..... 203
	قبل بدء المحرك 168		نظام مساعدة الازدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA) (إذا كان متوفرًا)
	تشغيل المحرك 168	4-9	
	بعد بدء المحرك 169		نظام مساعدة الازدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA) 204
	إيقاف تشغيل المحرك 169		
	تشغيل وإيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ 170		
	نظام التشغيل والإيقاف الخامل (إذا كان متوفرًا)..... 171		
	نظام تحكم المحرك التكييفي 173	4-10	نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB) (إذا كان متوفرًا)
	فلتر الجسيمات (GPF) (إذا كان متوفرًا)..... 173		نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB)..... 206
4-3	نظام التوجيه الالكتروني (EPS)		
	نظام التوجيه الالكتروني (EPS) 174	4-11	نظام مساعدة الحارة (إذا كان متوفرًا)
4-4	ناقل الحركة		نظام مساعدة الحارة 208
	ناقل الحركة اليدوي (6MT) 175		نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW)..... 210
	ناقل الحركة الأوتوماتيكي 177		نظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA)..... 211
	وضعية القيادة (إذا كانت متوفرة) 182	4-12	نظام رصد النقاط العمياء (BSD) (إذا كان متوفرًا)
4-5	نظام المكابح		نظام رصد النقاط العمياء (BSD)/نظام مساعدة تغيير الحارة (LCA) 212
	مكابح التوقف الكهربائية (EPB) 182		نظام التنبيه عن حركة المرور الخلفية (RCTA) 213
	التعليق التلقائي 185		نظام تنبيه فتح الباب (DOW)..... 214
	معزز التخلية 187		نظام تنبيه التصادم الخلفي (RCW)..... 214
	المكابح 188		خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) (إذا كانت متوفرة)
4-6	برنامج الثبات الالكتروني (ESP)	4-13	
	برنامج الثبات الالكتروني (ESP) 189		خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC)..... 215
	نظام منع انغلاق المكابح (ABS) 190		نظام مساعدة حد السرعة (إذا كان متوفرًا)
	احتياطات التشغيل 192	4-14	
4-7	نظام التحكم بزول المنحدر (HDC)		نظام مساعدة حد السرعة..... 216
	نظام التحكم بزول المنحدر (HDC) 194		

220.....	نظام رادار العودة للخلف	4-16	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	4-15
223.....	تعليمات الاستخدام		نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	217
226.....	تنظيف استشعار رادار العودة للخلف		تنبيه عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات	
			217..... (TPMS)	

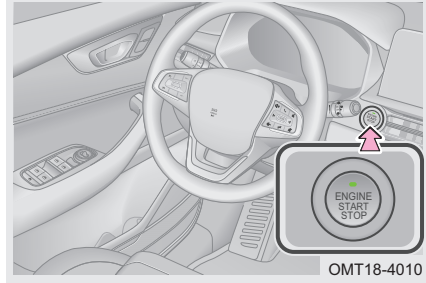
4-1. مفتاح تشغيل وإبطال المحرك

مفتاح تشغيل وإبطال المحرك

يقع مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في موقع بارز من لوحة التحكم، ويستخدم لتبديل وضعيات طاقة للسيارة وتشغيل المحرك.

يمكن اكتشاف المفتاح الذي بشكل صحيح عندما تحمله معك أو تضعه في السيارة:

- للسيارات بناقل الحركة اليدوي، اضغط على دواسة القابض بالكامل، وقم بتحويل ناقل الحركة إلى الوضعية N واضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتشغيل المحرك.
- للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتحويل ناقل الحركة إلى الوضعية "P" أو "N" واضغط على دواسة المكابح واضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتشغيل المحرك.



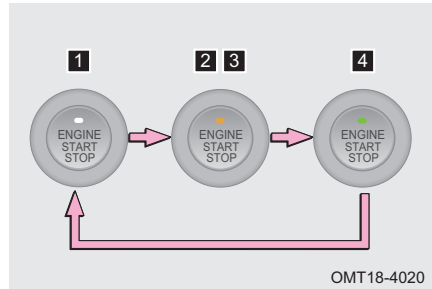
اقرأ

- عند تشغيل وإبطال المحرك، فإن ضغطة واحدة قصيرة قوية تكون كافية.
- إذا تم الضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك بشكل غير صحيح، قد لا يتم تشغيل المحرك أو قد لا يتم تحويل وضعية مفتاح تشغيل وإبطال المحرك.

تبديل وضعية طاقة السيارة

مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لديه 4 وضعيات، وعندما يكتشف النظام عن المفتاح الذي الصالح ويتم تحرير دواسة المكابح، اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتبديل الوضعيات (سيتم تبديل الوضعية مرة واحدة كل مرة يتم فيها الضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك).

- 1 وضعية الإيقاف OFF (لا يضيء المؤشر). وفي هذه الوضعية، يتم إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية.
- 2 وضعية ACC (المؤشر يضيء باللون الكهربائي) في هذه الوضعية، يمكن استخدام كل الأجهزة الكهربائية.
- 3 وضعية التشغيل ON (المؤشر يضيء باللون الكهربائي) في هذه الوضعية، يمكن استخدام كل الأجهزة الكهربائية.



- 4 وضعية البدء START (المؤشر يضيء باللون الأخضر) عندما يتم تبديل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ACC/ON، اضغط على دواسة المكابح مع ذراع النقل في موضع P أو N (السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي)/اضغط على دواسة القابض (السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوي)، يصبح مؤشر مفتاح تشغيل وإبطال المحرك باللون الأخضر، فهذا يشير إلى أنه قد تم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية البدء START، واضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتشغيل المحرك.



انتبه

- قم بنقل ناقل الحركة إلى موضع P و ثم إيقاف تشغيل المحرك للتأكد من أنه يمكن تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF.
- لا تترك مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في الوضعية ACC / ON لفترة طويلة بدون أي عمل المحرك، لمنع استنزاف البطارية. انتبه إذا تم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك.
- إذا تم نقل المفتاح الذكي بعيدًا مع المحرك يعمل بشكل طبيعي، لن يتم إيقاف تشغيل المحرك تلقائيًا، ويصدر بوق مكافحة السرقة صوتًا 6 مرات ويتم عرض "المفتاح الذكي غير مكشوف" في العداد.
- إذا تم إيقاف تشغيل المحرك مع ناقل الحركة غير موجود في P، سيتحول مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ACC بدلًا من وضعية الإيقاف OFF. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، تحقق وقم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع P، ثم اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتبديله إلى وضعية الإيقاف OFF.

خاصية إيقاف الطاقة تلقائيًا

إذا تم ترك مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في وضعية التشغيل ON لأكثر من ساعة واحدة مع عدم تشغيل المحرك، سيتم إيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك تلقائيًا (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، يجب أن يكون ذراع النقل في موضع P). ولكن، لا يمكن لهذه الخاصية منع استهلاك البطارية.

قفل عمود التوجيه الكهربائي (للسيارات بناقل الحركة اليدوي)

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، وتكون سرعة السيارة 0 وسرعة المحرك 0، ويكون قفل عمود التوجيه الكهربائي مغلقًا.

ضع المفتاح الذكي في السيارة واضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك. عند تبديل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ACC/ON، يتم إلغاء قفل عمود التوجيه الكهربائي تلقائيًا.

في بعض الحالات، مثل توقف السيارة على منحدر، يكون هناك ضغط كبير بين سن القفل وعمود التوجيه، وقد ينحسر سن القفل، في هذا الوقت:

إذا لم يتم إلغاء قفل عمود التوجيه الكهربائي بنجاح، يجب إجراء العمليات المقابلة وفقا لمعلومات الموجه "تم قفل ESCL، قم بتحويل عجلة القيادة واضغط على زر تشغيل وإبطال المحرك مرة أخرى" علي مجموعة التابلوه.



انتبه

- عند تبديل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF من وضعية التشغيل ON، إذا لم يتم ضبط التحصين علي الفور أو لم يتم ضبط التحصين بنجاح، لا يمكن إغلاق قفل عمود التوجيه الكهربائي. لتنشيط خاصية قفل عمود التوجيه الكهربائي مرة أخرى، من الضروري تسارع السيارة إلى أكثر من 5 كم/ساعة وتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF، تحقيقًا لمكافحة سرقة السيارة.

تحذير

- إذا لا يزال لا يمكن إلغاء قفل عمود التوجيه الكهربائي بنجاح ولا يمكن تشغيل المحرك، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- إذا لا يمكن إلغاء قفل عمود التوجيه الكهربائي، حاول هز عجلة القيادة عدة مرات وثم اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك. لا تقم بتحويله بقوة.

4-2. تشغيل المحرك

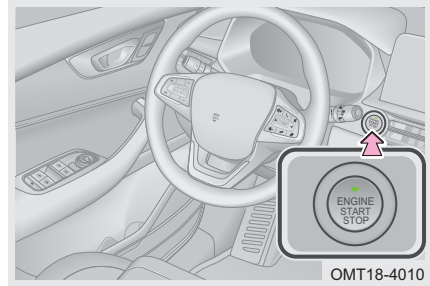
قبل بدء المحرك

1. تحقق من محيط السيارة قبل الركوب؛
2. قم بضبط موضع المقعد، وزاوية مسند الظهر، وارتفاع مسند الرأس، وزاوية عجلة القيادة؛
3. اضبط زاوية مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية؛
4. قم بإيقاف تشغيل أي مصابيح وأجهزة كهربائية غير ضرورية؛
5. اربط حزام الأمان؛
6. تحقق من توقف السيارة؛
7. للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، تحقق من أن رافعة الحركة على موضع P أو N؛
للسيارات بناقل الحركة اليدوي، تحقق من أن رافعة الحركة على موضع N؛
8. قم بتشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON، وتحقق إذا كان مؤشر الأعطال والمؤشرات الأخرى في لوحة العدادات طبيعية. إذا كانت غير طبيعية، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.

تشغيل المحرك

يمكن تحويل وضعية مفتاح تشغيل وإبطال المحرك أو تشغيل المحرك بواسطة حمل المفتاح الذي معك أو ضعه في السيارة.

1. يكون ذراع النقل في موضع P أو N؛
2. اضغط على دواسة المكابح بحزم (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو دواسة القابض (للسيارات بناقل الحركة اليدوي)، سيصبح مؤشر مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى اللون الأخضر (إذا لم يصبح المؤشر اللون الأخضر، لا يمكن تشغيل المحرك)؛
3. اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك ليعمل المحرك.



OMT18-4010

بعد بدء المحرك

يتم التحكم بسرعة المحرك الخاملة عن طريق نظام تحكم الكتروني. بعد بدء المحرك، يعمل بسرعة أعلى للتسخين. هذا الامر طبيعي. بعد زيادة درجة حرارة المحرك، ستخفض سرعة المحرك تلقائيا إلى المستوى الطبيعي. إذا لم يكن الأمر كذلك، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

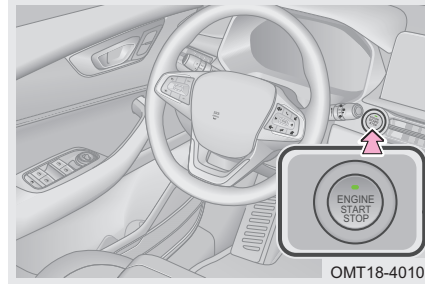
تحذير ⚠

عوادم المحرك تحتوي على مواد ضارة قد تؤدي لمشاكل صحية خطيرة عند استنشاقها. لتجنب استنشاق تلك الغازات، يجب اتباع التدابير التالية:

- لا تقم بتشغيل المحرك لفترة طويلة من الوقت في منطقة بدون تهوية، مثل المرآب، الخ.
- عند تشغيل المحرك في منطقة جيدة التهوية، يجب على شخص ما التحكم في السيارة وتبديل تكييف الهواء إلى التداول الخارجي وضبط سرعة المنفاخ العالية.

إيقاف تشغيل المحرك

1. قم بإيقاف السيارة واستخدام مكابح التوقف؛
2. للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع P؛
3. للسيارات بناقل الحركة اليدوي، قم بتحويل ناقل الحركة إلى موضع N؛
4. اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك؛
4. تحقق من إيقاف تشغيل المحرك.



انتبه ⚠

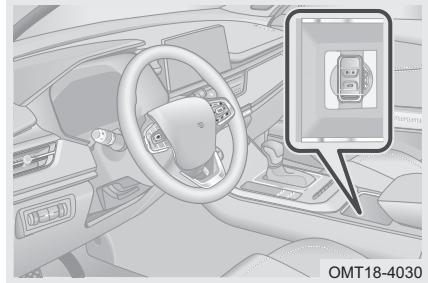
- لا تضغط على دواسة السرعة قبل إيقاف تشغيل المحرك.
- بعد القيادة على سرعة عالية لفترة طويلة، قد ترتفع درجة حرارة المحرك. لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك فوراً بعد توقف السيارة. اترك المحرك في وضع الخمول لعدة دقائق، وثم قم بإيقاف تشغيل المحرك بعد انخفاض درجة الحرارة. خلاف ذلك، قد يتسبب في تلف المحرك.

تشغيل وإيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ

■ تشغيل المحرك في حالات الطوارئ

عندما تكون بطارية المفتاح الذكي منخفضة أو تكون الإشارة متداخلة بشكل خطير، لن تعمل خاصية تشغيل وإبطال المحرك بشكل طبيعي. في هذه الحالة، قم بتشغيل المحرك وفقا للخطوات التالية:

1. ضع المفتاح الذكي في مسند الذراع لوحدة التحكم فأسيا المساعدة (كما هو موضح في الشكل) مع الجانب الأمامي مواجه للأعلى. في هذا الوقت، لا تضغط على دواسة المكابح (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو دواسة التعشيق (للسيارات بناقل الحركة اليدوي):



2. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON;
3. اضغط على دواسة المكابح بحزم (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو دواسة القابض (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) واضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لتشغيل المحرك.

⚠ انتبه

- للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، إذا لا يمكن تشغيل المحرك عن طريق تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ACC والضغط على دواسة المكابح، اضغط باستمرار على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لأكثر من 15 ثانية، في هذا الوقت، سيتجاهل النظام إشارة دواسة المكابح ويمكن تشغيل المحرك. يستخدم هذا الإجراء في المواقف الخاصة فقط. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن.
- أثناء الاستخدام اليومي للسيارة، لا تضع المفتاح الذكي في صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة مع علامة "مفتاح" (نظرا لأن المفتاح الذكي لديه طاقة البطارية الكافية في صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة قد يشغل تنبيه العداد" لم يتم الكشف عن المفتاح الذكي"، "تحقق بنجاح، ابدأ الاستعداد"، لذلك هناك سوء التقديم للمالك.)

■ إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ

- عندما تكون أنظمة السيارة طبيعية أثناء السير، إذا كنت تحتاج لإيقاف المحرك في حالات الطوارئ، اتبع ما يلي:
- الطريقة 1: اضغط على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك 3 مرات بشكل متتابع خلال ثانيتين.
 - الطريقة 2: اضغط مطولا على مفتاح تشغيل وإبطال المحرك لأكثر من 3 ثواني.

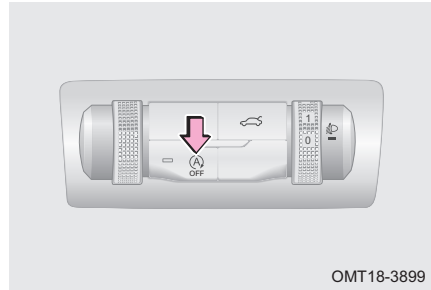
مقدمة

عندما تواجه السيارة إشارة مروراً أو غيرها من الظروف التي تحتاج فيها للتوقف أثناء القيادة، ستعمل خاصية التوقف-التشغيل الخامل على إيقاف تشغيل المحرك. وعندما ترصد الحاجة إلى التشغيل، سيعمل المحرك تلقائياً. بإمكان هذه الخاصية تحسين استهلاك وقود السيارة والحد من تلوث العادم والضوضاء عند التوقف والانتظار.

عندما يعمل نظام التوقف-التشغيل الخامل بشكل طبيعي، في حالة تلبية المتطلبات التالية، سيتوقف المحرك في حالات التوقف والخمول. وعندما يكون هناك حاجة للتشغيل، سيعمل المحرك تلقائياً. استخدام نظام التوقف-التشغيل الخامل لا يؤثر على سلامة القيادة والتشغيل الطبيعي لأنظمة السيارة الأخرى (نظام تكييف الهواء، نظام المكابح، ونظام الترفيه، الخ لا تتأثر).

طريقة الاستخدام

اضغط على مفتاح OFF لنظام التشغيل والإيقاف الخامل، سوف يضيء المؤشر ويكون النظام في وضع OFF: اضغط على مفتاح OFF لنظام التشغيل والإيقاف الخامل مرة أخرى، سوف ينطفئ المؤشر وسيتم تمكين الخاصية.



OMT18-3899

مؤشر نظام التشغيل والإيقاف الخامل

عندما يكون هناك عطل في نظام الإيقاف والتشغيل الخامل، سوف يومض "A" المؤشر الأصفر في مجموعة التابلوه. عندما لم يتم استيفاء شروط بدء التشغيل بسلامة أو يتم إيقاف تشغيل نظام التشغيل والإيقاف الخامل، يضيء "A" المؤشر الأصفر في مجموعة التابلوه.

عندما يتم استيفاء شروط تشغيل نظام التشغيل والإيقاف الخامل، يضيء "A" المؤشر الأخضر في مجموعة التابلوه.

اقرأ

عندما يحكم نظام التشغيل والإيقاف الخامل أنه لم يتم استيفاء شروط السلامة (على سبيل المثال، فتح الباب بينما يتوقف المحرك)، قم ببدء تشغيل المحرك يدوياً من قبل المستخدم، وسوف يضيء المؤشر الأصفر "A" في مجموعة التابلوه مرة أخرى. في الوقت نفسه، سيتم عرض "بدء تشغيل المحرك يدوياً" على مجموعة التابلوه. في هذا الوقت، لم تكن هناك مشكلة في النظام، يرجى استخدامه بسلامة.

شروط تنشيط نظام التشغيل والإيقاف الخامل

ظروف تنشيط الإيقاف التلقائي لنظام التشغيل والإيقاف الخامل:

- عدم تشغيل مكيف الهواء.
- منطقة ليست عالية الارتفاع.
- لم يتم إجراء الكبح المفاجئ.
- غطاء المحرك مغلق.
- البطارية بحالة جيدة.
- فراغ المكابح مرتفع بما يكفي.
- لم تكن السيارة على منحدر حاد.
- انخفاض سرعة السيارة إلى 0 كم/ساعة وتوقف السيارة بالكامل.
- لم تكن زاوية عجلة القيادة في حالة التوجيه بزوايا كبيرة.
- باب السائق مغلق وحزام مقعد السائق مربوط.
- بعد أخريده تشغيل السيارة أو توجيهها بزوايا كبيرة، قد وصلت السرعة إلى 10 كم/ساعة أو أكثر.
- بعد تشغيل طاقة السيارة والقيادة لمسافة، سيتم تنشيط خاصية التشغيل والإيقاف الخامل للمرة الأولى (سينتطفئ "A") المؤشر الأصفر في مجموعة التابلوه).

عند تلبية الشروط بالأعلى وتلبية أي من شروط إيقاف التشغيل التالية، سيتوقف المحرك عن العمل تلقائياً:

- للسيارات بناقل الحركة اليدوي: قم بتحريك دواسات السرعة والتعشيق بالكامل وناقل الحركة في الوضعية N.
- للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي: قم بتحريك دواسة السرعة بالكامل والضغط على دواسة المكابح وناقل السرعة في الوضعية D/M أو P/N.

شروط تنشيط التشغيل التلقائي لنظام التشغيل والإيقاف الخامل:

- باب السائق مغلق وحزام مقعد السائق مربوط.
 - غطاء المحرك مغلق.
 - ناقل الحركة في الوضعية N (للسيارات بناقل الحركة اليدوي فقط).
- عند تلبية الشروط بالأعلى وتلبية أي من شروط التشغيل التالية، سيعمل المحرك تلقائياً:
- للسيارات بناقل الحركة اليدوي: اضغط على دواسة القابض واضغط على دواسة الوقود.
 - للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي: يتم بدء تشغيل المحرك عن طريق الضغط على دواسة المكابح عندما تكون رافعة السرعة في N ولم يتم الضغط على دواسة المكابح؛ ويتم بدء تشغيل المحرك بالضغط على دواسة المكابح عندما تكون رافعة السرعة في P ولم يتم الضغط على دواسة المكابح؛ ويتم بدء تشغيل المحرك بواسطة تحرير دواسة المكابح عندما تكون رافعة السرعة في D/M ويتم الضغط على دواسة المكابح باستمرار بعد توقف المحرك؛ ويتم بدء تشغيل المحرك عندما يتم تحويل رافعة السرعة إلى R؛ ويتم تحويل رافعة السرعة إلى D ويتم بدء تشغيل المحرك عندما تكون رافعة السرعة في N ولم يتم الضغط على دواسة المكابح.

حد الخاصة

في بعض الحالات، لضمان سلامة القيادة، سيقوم النظام بتشغيل المحرك تلقائياً بدون أي تدخل من السائق، ويتضمن ذلك ما يلي:

- انزلاق السيارة.
- قدرة البطارية غير كافية.
- تم رصد فراغ المكابح غير كافي.
- وقت التوقف التلقائي أكثر من 3 دقائق.
- بعد إجراء التشغيل التلقائي بنجاح، إذا رصد النظام أن السائق لا يضغط على أي دواسة، (دواسة التعشيق، دواسة السرعة، دواسة المكابح) أو تغيير وضعية ناقل الحركة خلال 15 ثانية، سيعتبر ذلك أن السائق ليس لديه نية للتشغيل، وسيتوقف عن العمل مجدداً (فقط للسيارات المجهزة بناقل الحركة اليدوي).

اقرأ

عند تحفيز تشغيل وإيقاف المحرك عدة مرات في وقت قصير، قد ترتفع حرارة مبدء الحركة بشكل كبير وسيدخل النظام في حالة حماية المبدء الساخن. في هذا الوقت، سيتم تعطيل التوقف التلقائي، ولا يعد ذلك خلافاً. بعد القيادة لفترة من الوقت، وبعد أن يقرر النظام أن حرارة مبدء الحركة آمنة، ستستعيد خاصية إيقاف المحرك تلقائياً عملها.

نظام تحكم المحرك التكيفي

بعد فصل كابل البطارية وإعادة توصيله، قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON وانتظر لمدة 15 ثانية، ثم قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية الإيقاف OFF. بعد ذلك، يمكن تشغيل المحرك. سيكون هناك بعض الظواهر غير الطبيعية في القيادة الأولى، مثل اهتزاز المحرك والتشغيل غير الانسيابي، الخ هذه ظواهر طبيعية يعيد نظام التحكم بالمحرك تعلمها للتكيف مع المحرك.

فلتر الجسيمات (GPF) (إذا كان متوفراً)

يمكن لفلتر الجسيمات (GPF) التقاط انبعاثات الجسيمات من غاز العادم لتقليل تأثير انبعاثات الجسيمات للسيارة. عندما تترام انبعاثات الجسيمات من GPF إلى حد معين، سيقوم النظام بإعادة توليد GPF باستراتيجية محددة. عندما يضيء المؤشر الأخضر "🟢" على مجموعة التابلوه، من أجل تجنب تسكع المحرك لفترة طويلة من الوقت، يجب زيادة السرعة (ما لا يقل عن 60 كم/ساعة) بطريقة آمنة ومتوافقة حتى ينطفئ المؤشر. عندما يضيء المؤشر الأصفر "🟡" على مجموعة التابلوه، فإن الجسيمات التي تم التقاطها بواسطة GPF قد وصلت إلى حدها، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.

اتبع الاحتياطات التالية أثناء القيادة اليومية:

1. تجنب القيادة المتكررة لمسافات قصيرة.
2. تجنب تسكع المحرك لفترة طويلة أو بشكل متكرر.
3. تجنب تسكع المحرك لفترة طويلة أو الضغط على دواسة الوقود بسرعة منخفضة بشكل متكرر.

تحذير

لا تقم أبدا بإيقاف السيارة على الأوراق الجافة أو التبن أو المواد القابلة للاشتعال الأخرى أو حافظ على السيارة في وضع الخمول لفترة طويلة من الوقت. إن تشغيل المحرك أو إيقاف السيارة للتسويفي إلى ارتفاع درجة حرارة أنبوب العادم، مما قد يؤدي إلى نشوب الحريق.

4-3. نظام التوجيه الالكتروني (EPS)

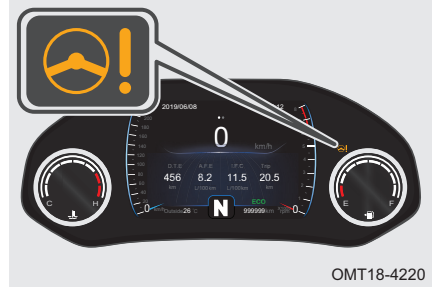
نظام التوجيه الالكتروني (EPS)

يستخدم نظام التوجيه الالكتروني (EPS) عزم الدوران الناتج عن المحرك كمصدر طاقة لنظام التوجيه، بدلا من طريقة المساعدة المستخدمة في معظم السيارات، فإن المضخة الهيدروليكية تعمل بواسطة المحرك.

إذا تم فصل البطارية، بعد إعادة توصيلها أو تشغيلها، يومض

المؤشر الأصفر "!" بسبب تهيئة EPS. قم بتحويل عجلة القيادة إلى نهاية اليسار أو اليمين لإعادة تعيين الزاوية، ينطفئ

المؤشر الأصفر "!" .



■ مؤشر نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)

عند حدث العطل في نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)، سيضيء المؤشر الأصفر "!" وهناك مطالبات النص.

⚠ انتبه

- إذا تم تشغيل وتحول عجلة القيادة مرارا وتكرارا لفترة طويلة من الوقت، قد يتلف الجهاز الميكانيكي في نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS).
- لا تقم بتدوير عجلة القيادة كثيرا وبشكل سريع لمنع النظام من السخونة المفرطة عند التوقف والمحرك في حالة خمول. في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك، أوقف تحويل عجلة القيادة أو قم بإيقاف حركة السيارة، وقم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ACC/OFF حتى يبرد النظام.

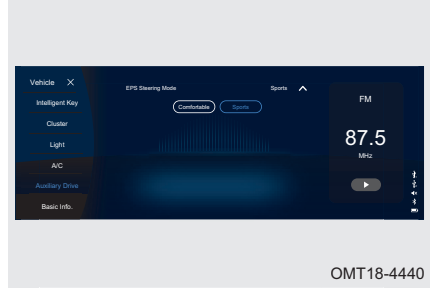
تحذير

بعد فشل نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)، لا يزال للسيارة قدرة التوجيه التقليدية، ولكن يجب عليك القيادة بعناية. في هذه الحالة، اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

4. تشغيل وقيادة السيارة

نظام التوجيه المعزز الكهربائي لديه وضعيتان (رياضية/مرحة). عندما تعمل السيارة لأول مرة، تكون الوضعية الافتراضية لـ EPS مرحة.

بالنسبة للوضعية الرياضية، مقارنة مع الوضعية المرحة، يتم تخفيض مساعدة التوجيه وسوف تشعر بالثقل عند تشغيل عجلة القيادة.



اقرأ

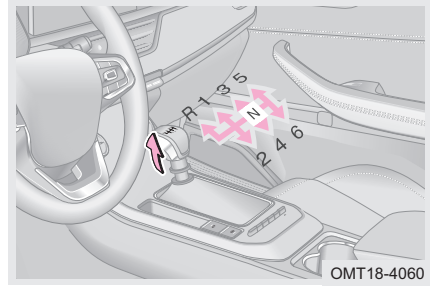
يجب ضبط وضعية EPS في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

4.4. ناقل الحركة

ناقل الحركة اليدوي (6MT)

يتكون ناقل الحركة اليدوي من ستة تروس للتقدم للأمام وتروس واحد للعودة للخلف.

ناقل الحركة اليدوي لديه جهاز قفل للعودة للخلف. ارفع جهاز قفل العودة للخلف وثم ادفع ذراع النقل للتحويل إلى موضع العودة للخلف.



طريقة نقل الترس

1. عند تشغيل ذراع النقل، اضغط بالكامل على دواسة القابض أولاً وحرك الذراع إلى موضع الترس المطلوب؛
2. عند التحول إلى موضع العودة للخلف، حوّل ذراع النقل إلى موضع العودة للخلف فقط بعد إيقاف السيارة بالكامل؛
3. لا تقم أبداً بالتحول عن طريق "دفع واحد وتحرير واحد"، بل يجب دائماً التمسك بذراع النقل بيد لتقليل تآكل حلقة قفل المزامنة؛
4. لا تترك يدك على ذراع النقل عندما لا يكون التحول ضرورياً، وإلا فإنه قد يتسبب في التآكل المبكر لشوكة التحول.

اقرأ

عند التحول إلى موضع العودة للخلف، نظراً لأن ترس العودة للخلف لديه وظيفة المزامنة المسبقة، حوّل ذراع النقل إلى موضع العودة للخلف بعد إيقاف السيارة بثبات، مما يقلل من كسر الأسنان عند التحول إلى موضع العودة للخلف.

■ الاحتياطات لنقل الترس

- عند هبوط الطرق المنحدر أو الانعطاف، يجب دائماً استخدام ترس منخفض ولا تنزلق أبداً في وضع محايد (N).
- عند الانتقال إلى الترس المرتفع من الترس المنخفض، لا تتخطي الترس أبداً.
- أثناء القيادة العادية، لا تترك قدمك على دواسة القابض لتجنب تآكل غير ضروري للقابض.
- تجنب صنع صوت غير طبيعي عند نقل الترس إلى وضع R، اضغط بالكامل على دواسة القابض واحتفظ به لمدة 3 ثوان مع السيارة ثابتة و ثم انقل الترس إلى وضع R.
- ابدأ تشغيل سيارتك في الترس الأول. عند نقل الترس، اضغط بالكامل على دواسة القابض لفك ربط ناقل الحركة من طاقة المحرك تماماً وحرك ذراع النقل بسرعة.
- قبل نقل الترس إلى موضع العودة للخلف، تأكد دائماً من أن السيارة ثابتة.
- عندما يعمل المحرك وقيل نقل الترس، اضغط على دواسة القابض بالكامل، و ثم انقل الترس إلى موضع العودة للخلف لمنع ترس ناقل الحركة من التعشيق الضعيف وتوليد الضوضاء.
- إذا وجدت ظاهرة غير طبيعية في ناقل الحركة مثل الضوضاء غير الطبيعي والتشغيل الثقيل الخ، أوقف السيارة. علي الفور في منطقة آمنة واتصل بمحطة الخدمة المعتمدة من قبل شركة Chery للفحص والإصلاح. وبعد حل المشكلة، استمر في القيادة.

■ نقل الترس لأسفل

- انقل الترس لأسفل بالتسلسل ولا تتخطي التروس.
- انقل الترس لأسفل عند هبوط المنحدرات الحادة للسلامة.
- انقل الترس لأسفل بشكل مناسب عند البدء في التسارع مرة أخرى للحصول على تسريع أفضل.

⚠ تحذير

لا تقم بنقل الترس لأسفل لفرملة إضافية للمحرك على سطح منزلق. وخلاف ذلك، قد تفقد العجلات الدافعة جرها، مما قد يؤدي إلى انزلاق العجلات، مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.

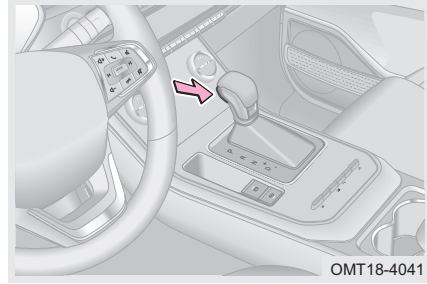
■ ناقل الحركة الأوتوماتيكي (6DCT/CVT25)

تكون سيارتك مجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي الميكانيكي بالتحكم الكهربائي الذي يتضمن وضعيتا النقل: اليدوية والأوتوماتيكية.

ناقل الحركة هو ناقل الحركة التلقائي واليدوي الذي يجمع وظائف ناقل الحركة اليدوي والتلقائي. وقد تم تطوير هذه التقنية لتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود وقابلية التحكم في ناقل الحركة التلقائي. وهو يجعل توقيت نقل الترس المحدد من الكمبيوتر أن يعود إلى السائق، وبالتالي يمكنه تحسين قابلية التشغيل للقيادة وإثراء تجربة السائق وفي الوقت نفسه تقليل فقدان الطاقة لنظام ناقل الحركة إلى أقصى حد.

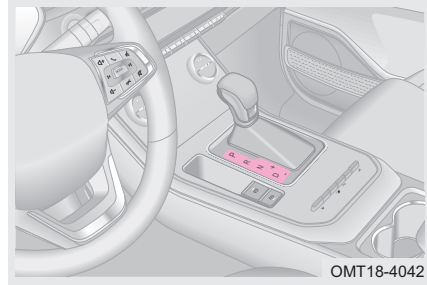
تكون إجراءات التشغيل لناقل الحركة الأوتوماتيكي على النحو التالي:

1. اضغط على دواسة المكابح تماما واضغط على الزر على ذراع النقل، وحرك ذراع النقل من موضع P إلى موضع D؛
2. قم بتحرير مكابح التوقف يدويا أو أوتوماتيكيا وحزر دواسة المكابح لقيادة السيارة ببطء (لمزيد من التفاصيل حول تحرير مكابح التوقف، اطلع على "4-5 نظام المكابح")؛
3. لنقل ناقل الحركة إلى أو من الوضعية R، اضغط على الزر على رافعة الحركة.



OMT18-4041

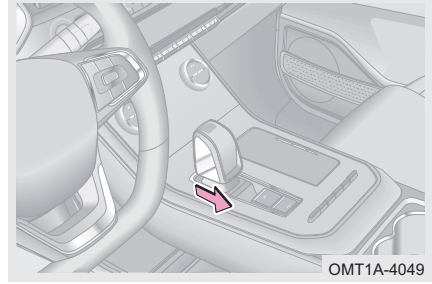
تكون الوضعية الأوتوماتيكية (P، R، N، وD) والوضعية اليدوية (M، +، -) متوفرة أثناء القيادة. سيتم عرض موضع الترس المحدد على منطقة عرض المعلومات في مجموعة التابلوه.



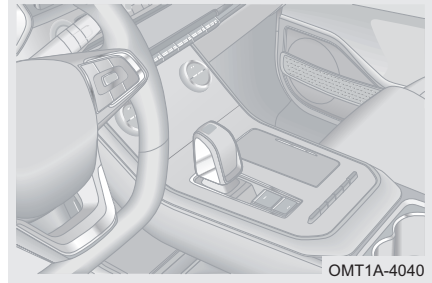
OMT18-4042

■ جيروكس الأوتوماتيكي (7DCT)

1. أرخ دواسة المكبح بشكل تام ضع مبدل السرعات من P إلى D.
2. أرخ الفرملة اليدوية يدوياً أو تلقائياً، ثم أرخ دواسة المكبح وقد السيارة ببطء (الرجاء قراءة 4-5 نظام الفرامل للمزيد من التفاصيل حول إرخاء الفرملة اليدوية)



يمكن اختيار النمط الأوتوماتيكي (D و P، R، N) أثناء القيادة. سوف تجد التعشيقات المختارة في منطقة عرض المعلومات.



اقرأ

اضغط على زر P على مبدل السرعات، ضعه في موضع P، ادفعه أمامياً وخلفياً، ثم ضع مبدل السرعات في مواضع أخرى (R، N، D)

- الوضعية الأوتوماتيكية: بعد أن يقوم السائق بتحويل ذراع النقل إلى D، تنقل السيارة لترس أعلي وترس أسفل تلقائياً وفقاً للسرعة بدون تدخل يدوي.
- الوضعية اليدوية: يمكن للسائق نقل الترس لأعلي ولأسفل، ويمكنه أيضاً التبديل بين الوضعية اليدوية M (+،-) وD.
- مطالبة نقل الترس (الوضع اليدوي)

ادفع ذراع النقل ليمين مع كونه في موضع D لدخول الوضع اليدوي M (+،-)، وادفعه لأمام لنقل الترس لأعلي بترس واحد وادفعه لخلف لنقل الترس لأسفل بترس واحد. وتعرض مجموعة المتابله أن الترس الحالي هو في الوضع اليدوي (M).



4. تشغيل وقيادة السيارة

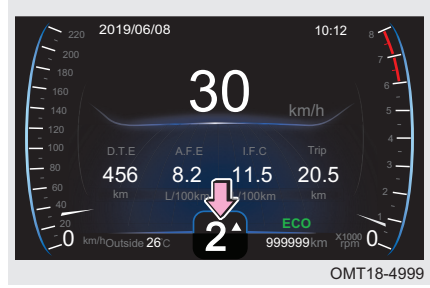
يتم عرض إشارة مطالبة نقل الترس.

تعرض كمبيوتر السيارة سهمًا ونطاق الترس المستهدف وفقا للظروف الحالية

لمطالبة المستخدم لإجراء عملية نقل الترس المعقول:

"▲": يطالبك لإجراء عملية نقل الترس لأعلي.

"▼": يطالبك لإجراء عملية نقل الترس لأسفل.



اقرأ

تكون معلومات نقل الترس لأعلي ونقل الترس لأسفل للإشارة فقط، ولكن لا يزال يتعين إجراء عملية نقل الترس لأعلي ونقل الترس لأسفل وفقا لظروف الطريق الفعلية.

المعلومات التالية ستساعدك في فهم الغرض وإجراءات التشغيل لمختلف التروس لاتخاذ القرار الصحيح وفقا للطلب الفعلي أثناء التشغيل.

الخاصية	موضع الترس
هذه هي وضعية التوقف. يتم قفل عجلات القيادة ميكانيكيا. يمكن تشغيل المحرك.	P (التوقف)
هذه هي وضعية العودة للخلف. ستضيء أضواء السبر العكسي وسوف يعمل نظام رادار العودة للخلف.	R (العودة للخلف)
هذه هي الوضعية الحيادية. يستخدم للتوقف الخامل لفترة قصيرة.	N (حيادي)
هذه هي وضعية القيادة للأمام. يتم نقل الترس لأعلي ولأسفل تلقائيا بين جميع مواضع التقدم للأمام وفقا لحمل المحرك وسرعة السيارة.	D (القيادة للأمام)
ادفع ذراع النقل للأمام+مرة واحدة، سيقوم ناقل الحركة بنقل لأعلي بترس واحد.	+
ادفع ذراع النقل للأمام - مرة واحدة، سيقوم ناقل الحركة بنقل لأسفل بترس واحد.	-
	الوضعية اليدوية

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● يسمح بكبس الدواسة للتسارع في الوضعية اليدوية، ولا يسمح بنقل الترس لأعلي تلقائيا. ● لا تتم بتحويل ذراع النقل إلي موضع P عندما لم يتم إيقاف حركة السيارة بثبات. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلي الصوت غير الطبيعي أو تلف ناقل الحركة. ● عندما يكون المحرك خاملا، لا تجعل السيارة تسير بفعل بالقصور الذاتي على موضع N. وإلا سيتعرض ناقل الحركة إلى التلف بسهولة. ● لا تتم بتحويل ذراع النقل خارج D أثناء تقدم السيارة للأمام. وإلا، سيتعرض ناقل الحركة لتلفيات خطيرة. ● لا تتم بتحويل ذراع النقل خارج R أثناء عودة السيارة للخلف. وإلا، سيتعرض ناقل الحركة لتلفيات خطيرة. ● عند الخروج من موضع P، اضغط باستمرار على دواسة المكابح أولا لإيقاف حركة السيارة بثبات، وثم قم بنقل الترس بين كل موضع ترس. وإلا، ستعرض آلية النقل للتلف. ● عند وجود عطل بالسيارة بسبب عدم كفاية طاقة البطارية، حتى مع الضغط على دواسة المكابح، لا يمكن نقل الغيار عن موضع P. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن. ● في الوضعية اليدوية، عندما تصل سرعة المحرك إلى أعلى سرعة، ستنقل الترس لأعلي تلقائيا؛ عندما تكون سرعة المحرك منخفضة للغاية، ستنقل الترس لأسفل تلقائيا؛ وعندما تكبح السيارة وتبطئ السرعة، تنقل الترس لأسفل تلقائيا. ● في الوضعية اليدوية، يجب إجراء عمليات نقل الترس لأعلي ولأسفل عن طريق دفع ذراع النقل وفقا لسرعة المحرك وسرعة السيارة. في حالة عدم تلبية المتطلبات، فلن يقوم ناقل الحركة بتنفيذ غيار السرعات. ● عند إيقاف السيارة علي طريق منحدر، استخدم مكابح التوقف أولا وثم حرّك ناقل الحركة إلي موضع P. بعد بدء الحركة علي طريق منحدر، يجب أولا النقل خارج موضع P، ثم قم بتحرير مكابح التوقف وقيادة السيارة.

⚠ تحذير
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تقم أبدا بسحب السيارة لمسافة طويلة أو بسرعة عالية. ارفع العجلات الدافعة وافصل ذراع التوصيل عند سحبها. ● عندما يكون ناقل الحركة على موضع N، تأكد من استخدام مكابح التوقف أو الضغط على دواسة المكابح، وإلا قد تقع حوادث.

■ نقل الترس تلقائيا إلي موضع P (إذا كان متوقفا)

عندما توقف السيارة من سرعة أكبر من 15 كم/ساعة، إذا كان ذراع النقل في موضع R أو D، يتم فتح باب السائق، ولم يتم الضغط على دواسة المكابح، سوف ينقل الترس إلي موضع P تلقائيا. إذا لا يمكن إغلاق الباب بسبب تلف باب السائق، يمكن للسائق تحويل ذراع النقل إلي موضع R أو D بعد أن يبدل النظام تلقائيا إلي P، وبعد ذلك، يمكن دفع السيارة بشكل طبيعي.

■ مواصفات عملية التعلم الذاتي لناقل الحركة (إذا كانت متوفرة)

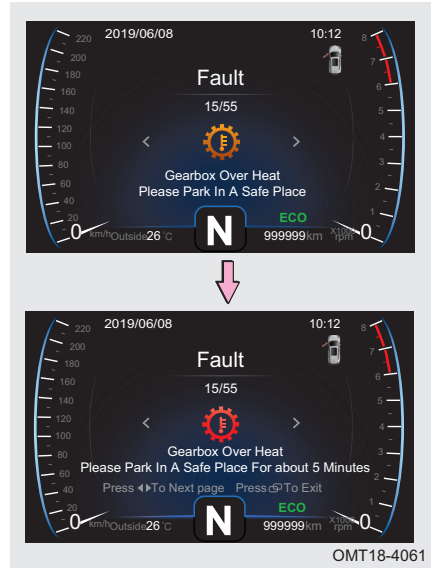
إذا تم فصل البطارية فورا بعد تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية OFF، ستحدث خسارة موضع الترس بعد إعادة توصيل البطارية، وفي هذا الوقت، من الضروري إجراء التعلم الذاتي لموضع القابض، ويمكن قيادة السيارة بشكل طبيعي.

خطوات عملية التعلم الذاتي لناقل الحركة:

1. قم بتوصيل البطارية وتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON:
 2. اضغط على دواسة المكابح بحزم باستمرار لمدة 30 ثانية حتى يتم عرض P في مجموعة التابلوه، في هذا الوقت، يتم الانتباه من عملية التعلم الذاتي لناقل الحركة:
 3. إذا لم يتم عرض P، افصل القطب السالب للبطارية وكرر الخطوات 1 و2 حتى يتم عرض P في مجموعة التابلوه.
- عرض نص تنبيه ناقل الحركة

عندما تكون درجة حرارة ناقل الحركة مرتفعة، سيتم عرض نص التنبيه "الحرارة الزائدة لعلبة التروس، يرجى إيقافها في مكان آمن" في العداد.

عندما تكون درجة حرارة ناقل الحركة مرتفعة للغاية، سيتم عرض نص التنبيه "الحرارة الزائدة لعلبة التروس، يرجى إيقافها في مكان آمن لمدة 5 دقائق" في العداد.



OMT18-4061

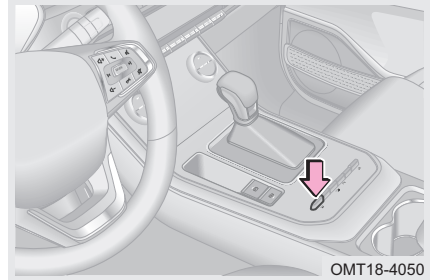
⚠ انتبه

بعد أن تبرد السيارة، إذا لم يختفي نص التنبيه بعد إعادة تشغيل السيارة، يجب إيقاف تشغيل المحرك على الفور والاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح على الفور.

وضعية القيادة (إذا كانت متوفرة)

■ وضعية القيادة

عند تشغيل المحرك، تكون الوضعية الافتراضية هي ECO، اضغط علي مفتاح وضعية القيادة لدخول الوضعية الرياضية SPORT، ويمكنك تحديد الوضعية وفقا لظروف الطريق. في الوضعية الرياضية SPORT، سيتم تعزيز سهولة المناورة والقابلية للتحكم وأداء القوة، بالتالي يمكنك الاستمتاع بسرور القيادة. سيعزز النظام الأداء الرياضي للسيارة من خلال تقليل مساعدة التوجيه وتسريع استجابة التوجيه.



بعد أن يقوم السائق بتبديل ذراع النقل إلى وضعية القيادة، سيتم حفظ هذه العملية. سيتم حفظ آخر حالة التشغيل للسائق افتراضيا بعد تشغيل السيارة في المرة القادمة. لم تكن هذه الوظيفة قياسية، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

■ وضعية العطل الآمن

عند حدث العطل في نظام ناقل الحركة، سيتم تنشيط وضعية العطل الآمن تلقائيا حيث لا يمكن تشغيل ناقل الحركة بشكل طبيعي، وسوف تبطئ السيارة وتتم قيادتها بسرعة منخفضة.

⚠ انتبه

لا يسمح بالقيادة لمسافات طويلة في وضعية العطل الآمن. خلاف ذلك، قد يتلف ناقل الحركة، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فورا.

4-5. نظام المكابح

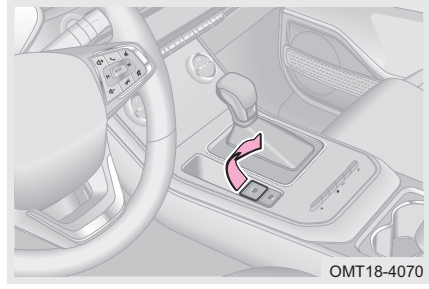
العجلات الأمامية/الخلفية للسيارة تستخدم المكابح القرصية. يتم استخدام مكابح التوقف الكهربائية للعجلات الخلفية.

■ مكابح التوقف الكهربائية (EPB)

مكابح التوقف الكهربائية (EPB) هي تقنية تتكامل الكبح المؤقت أثناء القيادة والكبح لوقت طويل بعد التوقف، وتنفذ لمكابح التوقف بالتحكم الإلكتروني. هذه التقنية تستبدل مكابح اليد التقليدية.

استخدام مكابح التوقف يدويا:

- عندما يتم تشغيل المحرك أو يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في الوضعية ON وتكون السيارة ثابتة، عند سحب زر مكابح التوقف الكهربائية، سيضيء المؤشر الأحمر " (P) " والمؤشر في زر مكابح التوقف الكهربائية، مشيرا إلى أنه قد تم تشغيل خاصية مكابح التوقف.
- عند إيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك، يطبق نظام مكابح التوقف الكهربائية (EPB) مكابح التوقف تلقائيا.



تحرير مكابح التوقف يدويا:

- عندما يتم تشغيل المحرك أو يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في الوضعية ON اضغط على دواسة المكابح وزر مكابح التوقف الكهربائية باليد حيث سوف ينطفئ المؤشر الأحمر " (P) " والمؤشر في زر مكابح التوقف الكهربائية، مشيرا إلى أنه قد تم إيقاف تشغيل خاصية مكابح التوقف.
- تحرير مكابح التوقف تلقائيا:
- اربط حزام مقعد السائق وأغلق باب السائق. عندما تسفر السيارة على طريق مسطح أو في الوضعية R، اضغط على دواسة الوقود لتحرير مكابح التوقف الكهربائية تلقائيا، وينطفئ المؤشر الأحمر " (P) ".
- عندما تتوقف السيارة على منحدر، لتحويل ناقل الحركة إلى الوضعية D أو R، اضغط على دواسة السرعة بشكل أقوى. عندما تكون قوة القيادة أكبر من قوة الانزلاق، يمكن تحرير التعليق التلقائية تلقائيا.

اقرأ



عند سحب السيارة، من الضروري تحرير مكابح التوقف الكهربائية. للمزيد من التفاصيل، اطلع على "5-6. سحب السيارة".

⚠ انتبه

- لا يمكن إيقاف تشغيل مكابح التوقف عندما تكون بطارية السيارة مستهلكة، ويمكن استخدام أسلاك توصيلات خارجية لتشغيل المحرك (للمزيد من التفاصيل، اطالع على "6-8". بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى".)
- عند الضغط على دواسة المكابح وتحرير أو استخدام مكابح التوقف، يمكن أن تتحرك دواسة المكابح لأعلى أو أسفل قليلا. في هذه الحالة، اضغط بقوة على دواسة المكابح.
- عند إجراء التحرير التلقائي لمكابح التوقف، اربط حزام المقعد وأغلق باب السائق. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى عدم استيفاء شروط تحرير مكابح التوقف.
- عند تمكين وتحرير مكابح التوقف الكهربائية، قد تسمع صوت "رنين" من الجزء الخلفي للسيارة. هذا صوت عمل مكابح التوقف. هذا الصوت طبيعي، فلا تقلق.
- إذا كانت السيارة تسير بشغل بالقصور الذاتي لفترة قصيرة بعد التوقف، سيزيد النظام قوة مكابح التوقف تلقائيا للاحتفاظ بها للسلامة. عند زيادة قوة المكابح، سيصدر النظام صوت تشغيل. هذا الامر طبيعي.
- بعد تشغيل المحرك أو تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ON، عندما لم يتم تحرير مكابح التوقف يدويا عن طريق الضغط على دواسة المكابح، اضغط على دواسة الوقود واضغط على زر مكابح التوقف لتحرير مكابح التوقف. لا يمكن استخدام ذلك إلا عندما لا يمكن تحرير مكابح التوقف يدويا بالضغط على دواسة المكابح. كن حذرا دائما. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

⚠ تحذير

- لتجنب حركة السيارة عن طريق الخطأ، في حالة التعليق التلقائي، تأكد من موضع النقل قبل الضغط على دواسة الوقود لبدء الحركة.
- لتجنب حركة السيارة عن طريق الخطأ، عند إيقاف السيارة أو مغادرتها وبعد تمكين EPB، يضيء المؤشر الأحمر "(P)" والمؤشر في زر مكابح التوقف الكهربائية لفترة من الوقت ثم ينطفئ تلقائيا. في هذا الوقت، لاحظ ما إذا كان المؤشر الأحمر "(P)" والمؤشر في زر مكابح التوقف الكهربائية تضيء للتأكد من أنه قد تم تطبيق مكابح التوقف الكهربائية بنجاح.

خاصية مكابح الطوارئ:

إذا فشلت مكابح القدم، اسحب زر مكابح التوقف الكهربائية باستمرار لتطبيق المكابح بقوة باستخدام مكابح التوقف الكهربائية. في عملية الكبح في حالات الطوارئ، يومض مؤشر الكبح الأحمر "P". قم بتحرير الزر للخروج من مكابح الطوارئ.

تحذير

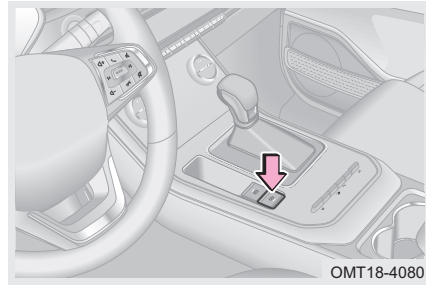
- عندما يتم تنشيط خاصية مكابح الطوارئ، سيتم استماع صوت الطنانة. هذا الأمر طبيعي.
- عند استخدام مكابح الطوارئ، سيتم استخدام مكابح التوقف الكهربائية كآلية ثابتة لخفض السرعة، وستختلف عن خفض السرعة الذي يرغب به السائق كما ستختلف مسافة التوقف.
- استخدم هذه الخاصية بحذر أثناء القيادة العادية. أثناء القيادة يجب ألا يلمس الركاب هذا الزر بطريق الخطأ. وإلا، قد تقع حوادث.
- عند تعطل مكابح القدم أو انسداد دواسة المكابح، يمكن استخدام خاصية مكابح الطوارئ في حالات الطوارئ. لا يمكن ل ESP ومكوناتها تجاوز حد السحب المادي للطريق، تشغيل خاصية مكابح الطوارئ أثناء القيادة على طرق متعرجة أو طرق خطيرة، أو طرق مزدحمة أو في طقس سيء قد يؤدي إلى انحراف السيارة أو انزلاقها جانبياً أو انقلابها، انتبه لكي لا تتسبب في وقوع حوادث.

التعليق التلقائي

تستخدم هذه الخاصية لمنع السيارة من الدوران عندما تكون السيارة ثابتة وقيد التشغيل.

ظروف تشغيل خاصية التعليق التلقائي:

- يتم تشغيل المحرك، ويتم إغلاق باب السائق بشكل صحيح ويتم ربط حزام مقعد السائق.
- تشغيل خاصية التعليق التلقائي:
- عند تلبية شروط التشغيل لخاصية التعليق التلقائي، اضغط على مفتاح التعليق التلقائي على وحدة التحكم فأسياً المساعدة لتشغيل هذه الخاصية، ويضيء المؤشر على زر التعليق التلقائي ويدخل النظام وضعية التعليق التلقائي.



تنشيط خاصية التعليق التلقائي:

● عند تشغيل خاصية التعليق التلقائي، اضغط علي دواسة المكابح لتبطن وتوقف السيارة، ثم يتم تنشيط خاصية التعليق التلقائي ويضيء المؤشر الأخضر



● اضغط علي دواسة المكابح للحفاظ علي السيارة ثابتة عند تشغيل خاصية التعليق التلقائي ويتم استيفاء شروط تشغيل التعليق التلقائي لتنشيط الخاصية



ويضيء المؤشر الأخضر "P".



إيقاف تشغيل خاصية التعليق التلقائي:

● بعد تشغيل التعليق التلقائي، اضغط علي مفتاح التعليق التلقائي علي وحدة التحكم فأسيا المساعدة لإيقاف تشغيل هذه الخاصية، وينطفئ المؤشر علي الزر ويخرج النظام وضعية التعليق التلقائي.

● بعد تشغيل التعليق التلقائي، اضغط علي مفتاح التعليق التلقائي علي وحدة التحكم فأسيا المساعدة لإيقاف تشغيل هذه الخاصية، وينطفئ المؤشر الأخضر "P" والمؤشر علي الزر ويخرج النظام وضعية التعليق التلقائي ويدخل وضعية EPB.


خاصية تحرير التعليق التلقائي:

● طريقة تحرير التعليق التلقائي هي نفسها لتحرير مكابح التوقف الكهربائي، بما في ذلك التحرير اليدوي والتحرير التلقائي.

<p>انتبه </p> <ul style="list-style-type: none"> ● قم بإيقاف تشغيل خاصية التعليق التلقائي قبل القيادة في المغسلة. ● قم دائما بإيقاف السيارة بشكل صحيح وفقا للوائح السلامة وانتبه لتجنب تعريض نفسك أو المشاة للإصابات. ● إذا تم الضغط على دواسة الوقود ببطء، سيتم تأخير تحرير التعليق التلقائي. هذا الأمر طبيعي. ● بعد بدء حركة السيارة، إذا لم يتم ربط حزام مقعد السائق أولم يتم إغلاق باب السائق، لن يعمل نظام التعليق التلقائي. ● عندما يتم تنشيط خاصية التعليق التلقائي، افتح باب السائق أو فك ربط حزام مقعد السائق لتبديل التعليق التلقائي إلى التوقف الكهربائي. ● للسيارات بناقل الحركة اليدوي، اضغط على دواسة التعشيق بالكامل، قم بنقل الغيار إلى الوضعية D/R واضغط على دواسة السرعة للتحرير. إذا كنت تقوم عبر منحدر صاعد، ينصح بالضغط على دواسة السرعة للمنتصف لبدء صعود المنحدر. ● عندما يتم تمكين التعليق التلقائي وتوقف السيارة تماما من حالة الحركة بواسطة مكابح القدم، سيقوم نظام التعليق التلقائي بإيقاف السيارة تلقائيا. في هذه الحالة، لا تزال السيارة في موضع D أو R. إذا توقفت السيارة لفترة قصيرة من الوقت فقط، يجب النقل إلى موضع N، وإذا توقفت السيارة لفترة طويلة من الوقت، يجب النقل إلى موضع P. ● عندما يتم تمكين خاصية التعليق التلقائي، افتح باب السائق أو فك ربط حزام مقعد السائق للخروج من هذه الخاصية. أغلق باب السائق أو فك ربط حزام مقعد السائق مرة أخرى لتنشيط الخاصية.

معزز التخلية

يتم التحكم في معزز التخلية بتخلية المحرك، وانه يعمل فقط عندما يتم تشغيل المحرك. لذا، لا تجعل السيارة تسير بالقصور الذاتي بدون تشغيل المحرك.

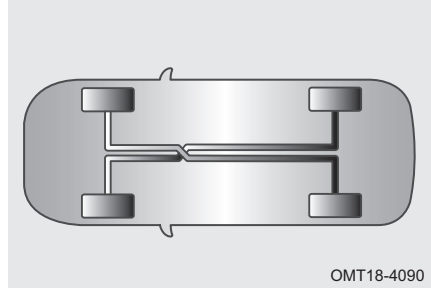
<p>تحذير </p> <p>لا تجعل السيارة تسير بالقصور الذاتي بدون تشغيل المحرك عند نزول منحدر. لأجل الحصول علي أفضل كفاءة الكبح، يجب النقل إلى ترس أسفل قبل القيادة إلى أسفل.</p>

إذا لا يعمل معزز التخلية لأن السيارة يتم سحها أو متعطلة، يجب الضغط علي دواسة المكابح أكثر من المعتاد لتعويض تأثير الكبح للمعزز.

في ظل درجة الحرارة العادية، سيتم إجراء عملية التسخين الخاصة في ظروف الخمول في غضون 15 ثانية بعد بدء حركة السيارة (كلما انخفضت درجة الحرارة، طال الوقت المطلوب)، وذلك لتسخين وتنشيط المحول الحفاظ ثلاثي الاتجاهات بسرعة وتحسين كفاءة تحويل غاز العادم. في الوقت نفسه، تكون الشروط أفضل لاستعادة درجة التخلية لمعزز تخلية المكابح بعد الكبح لفترة طويلة من الوقت (مثل ليلة وضحاها)، وبالتالي يمكن أن تصل السيارة إلى الحالة المثالي. لذلك، يوصي دائما بالحفاظ علي حالة الخمول لمدة 15 ثانية بعد بدء حركة السيارة قبل قيادتها.

المكابح

يعتمد نظام المكابح على نظام مكابح دائرة ثنائية النوع X. هذا النظام هو نظام هيدروليكي به نظامان فرعيان مستقلان. إذا لا يعمل أحد النظامين الفرعيين، لا يزال يمكن للأخر تحقيق خاصية الكبح، ولكن حينها ستحتاج للضغط على دواسة المكابح بقوة أكبر من العادي وستزيد مسافة التوقف. بالإضافة لذلك، سيضيء مؤشر عطل نظام المكابح.



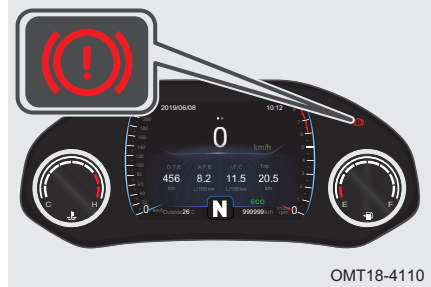
OMT18-4090

⚠ تحذير

لا تقود السيارة عندما يكون نظام مكابح واحد فقط يعمل. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن.

■ مؤشر عطل نظام المكابح

- عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى الوضعية ON، يضيء مؤشر عطل نظام المكابح لمدة 3 ثوانٍ وثم ينطفئ.
- عندما يكون هناك عطل بنظام المكابح، سيظل المؤشر مضاءً. في هذه الحالة، تحقق من مستوى سائل المكابح. إذا كان أقل من العلامة MIN، قم بإضافة سائل المكابح. إذا لم تتمكن من معرفة السبب، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن.



OMT18-4110

■ وصف تشغيل نظام المكابح

- إذا كان بالإمكان الشعور بالارتعاش أو الاهتزاز الثابت بواسطة عجلة القيادة أثناء الكبح، اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- عند القيادة لتزول منحدر، انتقل إلى غيار سرعة أقل للاستفادة بشكل كامل من تأثير مكابح المحرك وتجنب مواصلة استخدام المكابح. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تسخين المكابح بشكل زائد وسوف تصبح مسافة الكبح أطول، وحتى تفقد المكابح كفاءتها مؤقتاً في حالة خطيرة.
- من الطبيعي أن يصدر صوت عندما يعمل نظام المكابح، ولكن عند وجود صوت احتكاك معدني او صوت صفير لفترة طويلة، هذا يعني تآكل بطانات المكابح بشدة. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للاستبدال علي الفور.

- تحتاج بطانة المكابح الجديدة إلى فترة تليين للوصول لأفضل تأثير عند استخدام المكابح. تأثير المكابح أول 200 كم ليس مثالياً. في هذه الحالة، اضغط على دواسة المكابح بقوة أكبر لتعويض تأثير المكابح.
- قد تسبب المكابح الرطبة تباطؤ السيارة غير الطبيعي أو سحبها إلى جانب واحد عند الكبح. اضغط على دواسة المكابح قليلاً لاختبار كفاءة المكابح. بعد القيادة خلال مياه عميقة، حافظ على سرعة آمنة للسيارة واضغط على دواسة المكابح قليلاً حتى يتم استخدام خاصية المكابح.
- تعتمد درجة تآكل بطانة المكابح بشكل كبير على ظروف العمل وأسلوب القيادة. للسيارات التي تستخدم عادة في المدن، ستجعل عمليات التوقف والسير المتكررة من ظروف تشغيل بطانة المكابح أسوأ. لذا، قم بزيارة محطة خدمة Chery المعتمدة وفقاً لمسافة الصيانة المقررة لفحص سمك بطانات المكابح أو استبدالها حسب الحاجة.

4.6. برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)

برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)

برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) هو نظام مراقبة السلامة النشط. يستخدم نظام استشعار لمراقبة حالة قيادة السيارة. في حالة الظروف غير المستقرة مثل تجنب العوائق في حالات الطوارئ، أو الانعطافات، الخ، يستخدم ESP نظام الطاقة ونظام المكابح للمساعدة في منع الانحراف عن المسار المثالي، ومن ثم، تقديم سلامة أفضل للقيادة. إذا لم يكن تطبيق المكابح على العجلة الواحدة كافياً لتثبيت السيارة، سوف يقلل ESP من إخراج عزم قوة المحرك لكبح العجلات الأخرى لتلبية الطلبات.

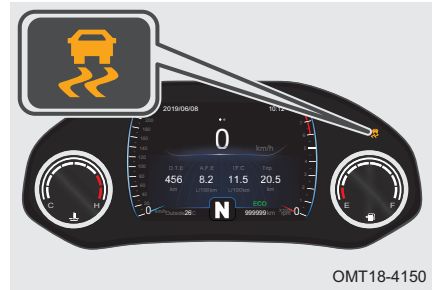
ESP يدمج ABS (نظام منع انغلاق المكابح) و EBD (نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني) للتأكد من الاستقرار الجانبي عند قيادة السيارة.

اقرأ


لمزيد من التفاصيل حول وضعية التشغيل ON ووضعية الإيقاف ESP OFF، اطلع على "2-3. مجموعة التابلوه (7 بوصة)".


● مؤشر برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)

- عندما يتم إيقاف تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، سوف يضيء المؤشر الأصفر "OFF".
- عندما يتم تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، سوف يومض المؤشر الأصفر "OFF".
- عندما يتعطل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، سوف يبقى المؤشر الأصفر "OFF" مضاءاً.



- في ظل الظروف التالية، يحتاج برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) إلى إيقاف تشغيله.
عند القيادة على الطرق الرخوة أو ذات اللوح الكثيفة:
عند القيادة بسلسلة إطارات:
عند تشغيل السيارة على وضعية اختبار الطاقة.

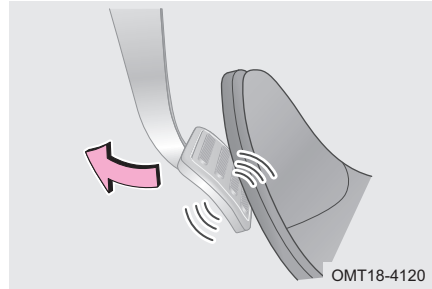
اقرأ 
<ul style="list-style-type: none"> ● عند قيادة السيارة لأول مرة، يتم تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) افتراضياً. ● لا يمكن إيقاف تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) أثناء العملية. ● لتحسين جر السيارة أثناء قيادتها على الرمال أو الحصى، يوصي بإيقاف تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP). ● إذا حدث العطل في برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

تحذير 
<ul style="list-style-type: none"> ● حتى مع عمل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، قد تتسبب القيادة بسرعة عالية، والانعطافات الحادة وظروف الطرق السيئة في وقوع حوادث. ● لا تضمن خاصية برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) تماماً أنه يمكنك السيطرة على السيارة إذا تم فقدان السيطرة عليها في مختلف الظروف البالغة. حتى مع برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، يجب دائماً اتباع القوانين واللوائح لتجنب وقوع الحوادث.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) هو نظام السلامة النشط الذي يتم تصميمه لمنع قفل العجلات، والحفاظ على أداء التوجيه حتى في مكابح الطوارئ، مما يمكنك تجنب العقبات. ومع ذلك، لا يمكن لنظام منع انغلاق المكابح منع انزلاق السيارة تماماً عندما تتجاوز الحدود الفيزيائية أو القيادة على طرق زلقة بسرعة عالية.

- لا يعمل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) أثناء الكبح الطبيعي ويعمل فقط عندما تكون العجلات على وشك القفل أثناء الكبح المفاجئ.
- إذا كان هناك اهتزاز بدواسة المكابح مع ضوضاء عند الاستخدام، فهذا يشير إلى عمل نظام ABS. هذا الأمر طبيعي. لا تقم بتحرير دواسة المكابح في تلك الحالة.



■ مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

عند حدث العطل في نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ، يبقى المؤشر الأصفر " (ABS) " مضاء.

انتبه ⚠

سيظل بإمكان السائق استخدام المكابح العادية عندما يكون نظام ABS معطلا. في هذه الحالة، ابطئ السرعة وتجنب استخدام مكابح الطوارئ لمنع العجلات من الانغلاق. يجب قيادة السيارة بعناية والاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن لتجنب وقوع الحوادث.

تحذير ⚠

إذا أضيء مؤشر عطل ABS ومؤشر عطل نظام المكابح في نفس الوقت، قم بإيقاف السيارة فوراً في مكان آمن مع تشغيل مصباح المخاطر. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

■ الكبح بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يعمل نظام ABS فوراً في المكابح المفاجئة للحفاظ على مكابح السيارة وأداء التوجيه. إذا كان هناك مساحة كافية، يمكنك تجنب العوائق بنجاح.



تحذير 

- قد دائما بحذر وتأكد من إبطاء السرعة عند الدوران.
- بإمكان نظام ABS كذلك أن يضمن أفضل كفاءة للمكابح، وستختلف مسافة التوقف بشكل كبير حسب حالة الطريق.
- وكذلك لا يمكن لنظام ABS أن يزيل المخاطر الناشئة عن القيادة بالقرب من السيارات الامامية، أو القيادة في الوحل أو الانعطافات السريعة أو القيادة على أسطح سيئة ولا يمكنه أن يتجنب الحوادث الناتجة بسبب عدم الانتباه أو القيادة بشكل غير سليم.
- لا يمكن لـ ABS ضمان أقصر مسافة الكبح تحت جميع ظروف الطريق، بما ذلك للسيارة المجهزة بسلاسل الإطارات، علي طريق مغطي بالرمال أو الثلوج. مقارنة مع السيارات غير المجهزة بـ ABS، قد تتطلب سيارتك أطول مسافة كبح.

احتياطات التشغيل

- سيصدر عن ABS صوت تشغيل في الظروف التالية:
 - صوت ارتداد دواسة المكابح.
 - صوت تصادم بين التعليق وجسم السيارة بسبب مكابح الطوارئ.
 - صوت تشغيل المحرك، وصمام الملف اللولبي، ومضخة إعادة في الوحدة الهيدروليكية.
 - صوت تشغيل صمام الملف اللولبي عندما يتداخل EBD في عمل المكابح.
 - سيتم استماع صوت الطنانة لفترة قصيرة بعد تشغيل السيارة أو بدء تشغيل المحرك، مشيرا إلى أنه قد تم إجراء الاختبار الذاتي للنظام.
- حافظ دائما علي مسافة أمنة من السيارة أمامك في ظل الظروف التالية:
 - عند القيادة على الطرق الوعرة.
 - عند القيادة على الطرق ذات الحفر والأسطح غير المستوية.
 - عند القيادة بسلسلة إطارات.
 - عند القيادة على الوحل أو الحصى أو الطرق المغطاة بالثلوج.

انتبه 

سيؤثر حجم الإطارات ونمط النقش بشكل كبير على أداء نظام ABS. يجب أن يكون الإطار البديل من نفس الحجم، ونفس سعة التحمل والبنية مثل الإطار الأصلي. عندما يكون الإطار غير طبيعي، ينصح باستبداله بأخر من نفس النوع لدى محطة خدمة Chery المعتمدة.

تحذير !

- عند القيادة في يوم ممطر ، يجب التحكم في سرعة السيارة بشكل صحيح ، وإذا كانت العجلات تدور أو تنزلق ، لا يمكن لABS السيطرة على السيارة.
- علي الرغم من أن ABS يمكن أن يساعد في التحكم في السيارة ، تأكد من القيادة بعناية والحفاظ علي سرعة معتدلة وحافظ علي مسافة آمنة من السيارات السابقة. هناك قيود معينة في استقرار السيارة وتأثير تشغيل عجلة القيادة حتي عندما يعمل ABS.

■ نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)

يقوم نظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD) بضبط معدل توزيع قوة الكبح للمحاور الأمامية والخلفية وفقا لفرق نقل الحمل المحوري الناتج عن الكبح لتحسين كفاءة الكبح. بالإضافة لذلك ، سيعمل EBD إلى جانب نظام ABS لتحسين ثبات المكابح. أيضا ، عند الكبح في الزاوية ، يمكن ضبط قوة الكبح للعجلات الداخلية والخارجية لتحسين استقرار الكبح.

■ نظام التحكم بالسحب (TCS)

نظام التحكم بالسحب (TCS) هو خاصية ممتدة لنظام ESP. أثناء التشغيل أو التسارع السريع ، قد تنزلق عجلات السيارة في حالة وجود أي طرق زلقة مثل الطرق الثلجية ، قد يخرج التوجيه عن السيطرة ويكون خطيرا. عندما يكتشف TCS أن سرعة العجلات المدفوعة أقل من سرعة العجلات الدافعة (نوع من أعراض انزلاق العجلات) باستخدام المستشعر ، فإنه يرسل إشارة لضبط توقيت الإشعال ، تخفيض فتح الخانق ، نقل الترس لأسفل أو كبح العجلات حتي لا تنزلق العجلات.

■ نظام مساعدة التحكم ببدء الحركة علي المنحدر (HAC)

يمكن لنظام مساعدة التحكم ببدء الحركة علي المنحدر (HAC) منع تحرك السيارة للخلف عند بدء الحركة علي المنحدر للأعلي. بعد أن تكون السيارة ثابتة ، يتخذ نظام مساعدة التحكم ببدء الحركة علي المنحدر (HAC) مستشعر التسارع الطولي لتحديد ما إذا كانت السيارة علي المنحدر. عندما تبدأ السيارة من حالة ثابتة علي المنحدر للقيادة أو عكس اتجاهها للأعلي ، يعمل نظام مساعدة التحكم ببدء الحركة علي المنحدر (HAC) تلقائيا. عند بداية تحرك السيارة ، بعد تحرير السائق دواسة المكابح ، سيحافظ النظام على ضغط المكابح السابق لمدة 1 أو 2 ثانية لتعليق السيارة. مع زيادة عزم القيادة ، يقل ضغط المكابح تدريجيا ، لتجنب الحوادث الناتجة عن الحركة للخلف عندما يتم تشغيل السيارة على منحدر.

■ نظام مساعدة مكابح الطوارئ (EBA)

نظام مساعدة مكابح الطوارئ (EBA) هو خاصية ممتدة لنظام مساعدة المكابح (EBA) لتقصير مسافة الكبح في مكابح الطوارئ. في حالات الطوارئ ، يستخدم السائق عادة المكابح فورا ، ولكن عادة لا يستخدم أقصى قوة للمكابح ، ومن ثم تزيد مسافة التوقف. في هذه الحالة ، يعمل نظام مساعدة مكابح الطوارئ (EBA) :عندما يضغط السائق علي دواسة المكابح بسرعة في حالات الطوارئ بقوة غير كافية ، يزيد نظام مساعدة مكابح الطوارئ (EBA) من ضغط الكبح إلي أقصى مستوى بسرعة ، مما يجعل نظام منع انغلاق المكابح يقصر مسافة الكبح بسرعة أكبر وفعالية أكبر.

■ مصباح توقف الطوارئ

يمكن لمصباح توقف الطوارئ تشغيل ضوء الخطر في مكابح الطوارئ لتحذير السيارات في الخلف. بعد الإحساس بأن السيارة في الأمام تستخدم مكابح الطوارئ، يمكن للسيارة في الخلف استخدام المكابح لمنع اصطدام النهاية الخلفية. بعد الانتهاء من مكابح الطوارئ أو تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية OFF، سوف ينطفئ ضوء الخطر تلقائياً.

■ خاصة مساعدة البدء (إذا كان متوفراً)

يتم زيادة إخراج عزم القوة عندما تبدأ حركة السيارة لبدء الحركة بسهولة.

4-7. نظام التحكم بزول المنحدر (HDC)

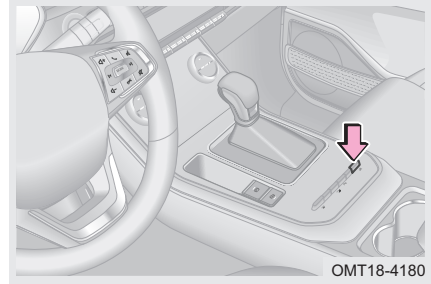
نظام التحكم بزول المنحدر (HDC)

بإمكان نظام التحكم بزول المنحدر (HDC) مساعدة السيارة على تجاوز الطرق المنحدرة في ظروف معينة. بعد تشغيل HDC، عندما تسير السيارة لأسفل على منحدر حاد، للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي، يكون نطاق مراقبة السرعة 10-35 كم/ساعة، وللسيارات بناقل الحركة اليدوي، يكون نطاق مراقبة السرعة 14-35 كم/ساعة؛ عندما تكون السرعة الأولية أقل من أدنى السرعة، سيتم التحكم في السيارة بأدنى السرعة افتراضياً. يمكن زيادة أو خفض سرعة التحكم الحالية بالسيارة في نطاق سرعة محدد بالضغط على دواسة السرعة أو دواسة المكابح.

تشغيل نظام التحكم بزول المنحدر (HDC):

مع مفتاح تشغيل وإبطال المحرك في وضعية ON وسرعة السيارة >60 كم/ساعة، اضغط على مفتاح HDC لتشغيل

HDC ويضيء المؤشر الأخضر "HDC".



إيقاف تشغيل نظام التحكم بزول المنحدر (HDC):

- مع HDC في وضعية ON، اضغط على مفتاح HDC لإيقاف تشغيل HDC، وينطفئ المؤشر الأخضر "HDC".
- عندما تكون سرعة السيارة <60 كم/ساعة، سينطفئ نظام التحكم بزول المنحدر (HDC).



انتبه

- يكون نطاق السرعة لنظام التحكم بتزول المنحدر (HDC) أقل من 60 كم/ساعة.
- عند عمل نظام HDC، سيعمل ABS تلقائياً إذا كان هناك انغلاق بالعجلات.
- قبل دخول الطريق المنحدر، قم بتعيين نظام HDC بحيث يتمكن السائق من استخدام عجلة القيادة بدون تشتيت.
- عند عمل نظام HDC، إذا فقدت من العجلات تلامسها مع الأرض، سيتم توزيع قوة المكابح للعجلات ذات معامل الالتصاق الأعلى.
- نظام HDC هو يتم تطبيق قوة الكبح بنشاط من خلال عمل ESP. سيصدر النظام صوت تشغيل هيدروليكي عند التشغيل، وهو ظاهرة طبيعية. عند تعطل نظام ESP، لن تتمكن من تشغيل HDC. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- عند عمل نظام HDC، يجب أن يكون السائق مستعداً للسيطرة والتحكم بالسيارة في أي وقت. بسبب إمكانية إيقاف تشغيل النظام تلقائياً بسبب سخونة النظام بشكل مفرط أو عطل بنظام ESP بالإضافة إلى الضغط على الزر. في هذا الوقت، يجب على السائق التحكم بسرعة السيارة بدلاً من نظام HDC.

4-8. نظام مثبت السرعة (إذا كانت متوفرة)

نظام مثبت السرعة المحددة

يمكن لنظام مثبت السرعة المحددة الحفاظ على السرعة المحددة من السائق.

زر نظام مثبت السرعة المحددة

زر مثبت السرعة

قم بتشغيل/إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة المحددة.

زر الإلغاء

الخروج من مثبت السرعة مؤقتاً.

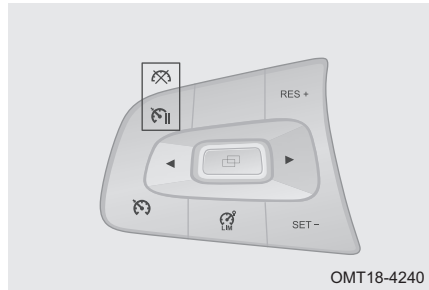
زر إعادة التعيين/+ RES/+

استئناف خاصية مثبت السرعة وضبط قيمة السرعة.

زر الإعداد/- SET/-

قم بإعداد مثبت السرعة المحددة وحد السرعة النشطة


واضبط قيمة السرعة.




OMT18-4240

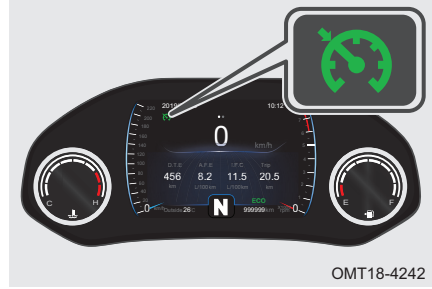
■ دخول نظام مثبت السرعة المحددة

1. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية ON واضغط علي زر "  " لدخول حالة تثبيت

السرعة، ويضيء المؤشر "  CRUISE CANCEL " :
--- km/h



2. في عملية تثبيت السرعة، إذا كانت سرعة السيارة في غضون 40-150 كم/ساعة، اضغط علي زر "  SET/- " مرة أخرى لإعداد السرعة الحالية باعتبارها سرعة مثبتت السرعة لدخول حالة تثبيت السرعة، ويضيء المؤشر




"  CRUISE ON " :
45 km/h



OMT18-4242

■ الخروج من نظام مثبت السرعة المحددة





● اضغط علي زر "  " للخروج من حالة تثبيت السرعة، وينطفئ المؤشر "  CRUISE ON " :
45 km/h

اضغط علي زر "  " / "  " للخروج من حالة تثبيت السرعة، ويومض المؤشر "  CRUISE CANCEL " :
--- km/h

● إذا تم الضغط علي دواسة المكابح (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو دواسة القابض (للسيارات بناقل الحركة اليدوي) أو يتم تطبيق الكبح المفاجئ أثناء عملية تثبيت السرعة، سوف يخرج من حالة تثبيت السرعة ويضيء المؤشر

"  CRUISE CANCEL " :
--- km/h

■ إعداد سرعة السيارة لنظام مثبت السرعة المحددة

اضغط علي زر "  RES/+ " في عملية تثبيت السرعة حيث ستزيد سرعة السيارة المحددة بمقدار 1 كم/ساعة.
اضغط باستمرار علي زر "  RES/+ " في عملية تثبيت السرعة حيث ستزيد سرعة السيارة المحددة باستمرار.
اضغط علي زر "  SET/- " في عملية تثبيت السرعة حيث ستقل سرعة السيارة المحددة بمقدار 1 كم/ساعة.
اضغط باستمرار علي زر "  SET/- " في عملية تثبيت السرعة حيث ستقل سرعة السيارة المحددة باستمرار.

■ في أي من الحالات التالية، لا تستخدم نظام مثبت السرعة المحددة. الفشل في القيام بذلك قد يؤدي إلى فقدان التحكم بالسيارة وقد يتسبب في حوادث، و التتسبب في الوفاة أو إصابات خطيرة:

أثناء سحب الطوارئ.

في الطرق المزدحمة.

في الطرق المتعرجة.

في الطرق ذات المنعطفات الحادة.

على الطرق الزلقة، مثل الطرق المغطاة بالأمطار أو الجليد أو الصقيع.

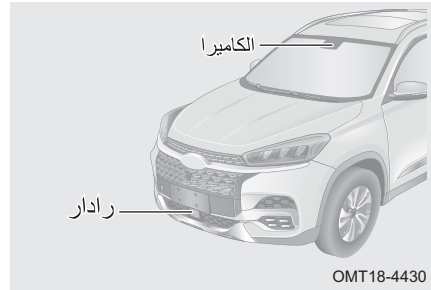
قد تتجاوز سرعة السيارة السرعة المقررة عند القيادة لصعود أو نزول منحدر.

نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي (إذا كان متوفراً)

يمكن لنظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي الحفاظ على السرعة المحددة من قبل السائق ويمكنه أيضاً اتباع السيارة على مسافة آمنة محددة.

يشارك نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي، نظام مكابح الطوارئ التلقائي

(AEB) ونظام تنبيه التصادم الأمامي (FCW) في الرادار ومستشعر الكاميرا. بينما يتم تجهيز بعض التكوينات بالرادار فقط بدون مستشعر الكاميرا.



OMT18-4430

■ مثبت السرعة التكييفي

زر ضبط خلوص المتابعة



يستخدم لضبط خلوص المتابعة.

زر نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي



يستخدم لتشغيل/إيقاف نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي.

زر الخروج المؤقت من مثبت السرعة

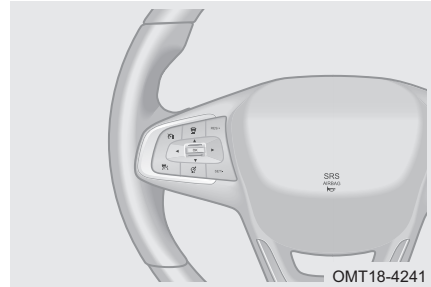


أخرج من حالة مثبت السرعة مؤقتاً.

زر حد السرعة النشطة LIM



قم بتشغيل/إيقاف تشغيل حد السرعة النشطة.



OMT18-4241

زر RES/+

يستخدم لاستئناف نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي وضبط قيمة السرعة.


زر SET/-

يستخدم للدخول إلى نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي، حد السرعة النشط وضبط قيمة السرعة.


اقرأ

- يشترك نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي وحد السرعة النشط في SET/- و RES/+ .
- عندما تكون هناك سيارة أمام سيارتك على نفس الطريق، ولم تكن سرعة قيادتها أعلى من سرعة السيارة المحددة، سيقوم نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي بالتحكم في سيارتك لاتباع السيارة الأمامية.
- عندما لم تكن هناك سيارة أمام سيارتك على نفس الطريق، أو تكون هناك سيارة وسرعتها أعلى من سرعة السيارة المحددة، تسيّر سيارتك في السرعة المحددة.


■ الدخول في نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي

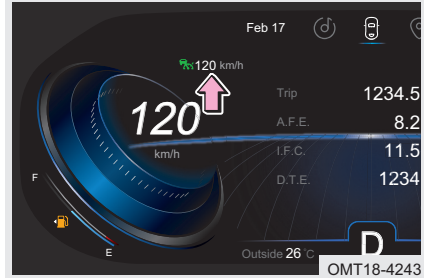
1. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية ON واضغط على زر "  " لدخول حالة قبل تثبيت السرعة،

يضئ المؤشر "  " ؛

2. في عملية تثبيت السرعة، إذا كانت سرعة السيارة في غضون 150-30 كم/ساعة، اضغط على زر "SET/-" مرة أخرى لإعداد السرعة الحالية باعتبارها سرعة مثبت السرعة لدخول حالة تثبيت السرعة، ويضيء المؤشر "  "؛

اضغط على دواسة المكابح واضغط على زر "SET/-" مع السيارة متوقفة، حرّر دواسة المكابح في غضون 3 ثوان (اضغط على دواسة الوقود قليلاً إذا كان الوقت أكثر 3 ثوان) لدخول حالة تثبيت السرعة،

يضئ المؤشر "  " ، وتكون سرعة السيارة المحددة الافتراضية 30 كم/ساعة؛



اقرأ

- يتم الخروج من ACC عند تشغيل خاصية حد السرعة النشطة.
- عند استخدام مكابح التوقف والدخول في حالة قبل تثبيت السرعة، اضغط على زر "SET/-" ، تعرض مجموعة التابلوه رسالة موجه "يرجى الضغط على دواسة الوقود لتنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي" ، يجب على السائق الضغط على دواسة الوقود قليلاً لتنشيط ACC وفقاً لرسالة موجه.

■ الخروج من نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي

عندما تحدث واحدة أو أكثر من الحالات التالية في عملية تثبيت السرعة، سوف يخرج ACC:

● اضغط على دواسة المكابح.

● يتم فتح باب السائق.

● لم يتم ربط حزام أمان السائق.

● اسحب زر التوقف الكهربائي للأعلى.

● اضغط على زر "RES+" .

● يتم تشغيل وظيفة نزول المنحدر (HDC).

● يعمل نظام برنامج الثبات الإلكتروني (ESP).

● يعمل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

● يعمل مؤشر نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB).

● لم يتم تشغيل نظام برنامج الثبات الإلكتروني (ESP).

● تكون رافعة السرعة في موضع آخر غير موضع D.

● يضغط السائق على دواسة الوقود لأكثر من 15 دقيقة.

بعد استئناف الشروط المذكورة أعلاه التي يمكن الخروج من الخاصية، اضغط على زر "RES+" ، أدخل حالة تثبيت السرعة واستئناف الحالة المحددة قبل الخروج منها.

■ شروط تنشيط نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي

● يجب استيفاء الشروط التالية في نفس الوقت، ويمكن تنشيط ACC:

● لم يتم الضغط على دواسة المكابح (أثناء القيادة).

● يتم إغلاق باب السائق.

● يتم ربط حزام أمان السائق.

● تكون رافعة السرعة في موضع D.

● لم يتم تطبيق مكابح التوقف.

● لم يتم تشغيل HDC.


● يتم تشغيل ESP.

● لم يتم تنشيط ESP.

● لم يتم تنشيط ABS.

■ ضبط سرعة نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي

- اضغط على زر "RES+" في عملية تثبيت السرعة حيث ستزيد سرعة السيارة المحددة بمقدار 1 كم/ساعة.
- اضغط طويلاً على زر "RES+" في عملية تثبيت السرعة، سيتم زيادة سرعة السيارة المحددة بمقدار 5 كم/ساعة؛ عندما تكون السرعة أكثر من 80 كم/ساعة، سيتم زيادة سرعة السيارة بمقدار 10 كم/ساعة.
- اضغط على زر "SET/" في عملية تثبيت السرعة حيث ستقل سرعة السيارة المحددة بمقدار 1 كم/ساعة.
- اضغط طويلاً على زر "SET/-" في عملية تثبيت السرعة، سيتم تقليل سرعة السيارة المحددة بمقدار 5 كم/ساعة؛ عندما تكون السرعة أكثر من 80 كم/ساعة، سيتم تقليل سرعة السيارة بمقدار 10 كم/ساعة.

اقرأ 
<ul style="list-style-type: none"> ● بالنسبة لنظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، تكون السرعة المحددة الدنيا 30 كم/ساعة والسرعة المحددة العليا 150 كم/ساعة. ● ستكون السرعة أقل من السرعة المحددة عند القيادة صعباً وستكون السرعة أعلى من السرعة المحددة قليلاً عند القيادة هبوطاً.

■ يجب دائماً قراءة الاحتياطات التالية عندما يتم استخدام ACC:

- لا يمكن لنظام ACC أن ينتهك قوانين الفيزياء وله قيود معينة. يجب أن يتحكم السائق دائماً في السيارة ويكون مسؤولاً كاملاً عن السيارة.
- إذا كانت السيارة قريبة للغاية من السيارة في الحارات المجاورة، فقد يحدد ACC السيارة كهدف المتابعة.
- لا يمكن أن يستجيب نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي للأشياء والسيارات الثابتة والسيارات التي تعبر أفقيًا والسيارات القادمة والمشاة والدراجات والحيوانات.
- خلال فترة وجيزة يقوم نظام ACC بالتحكم في السيارة، يجب على السائق التأكد من أن لم تكن هناك عقبات أو مشاركين آخرين في حركة المرور مثل المشاة والدراجات والحيوانات أمام السيارة.
- عندما تتعطل خاصية نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، يضيء المؤشر الأصفر "!" . في هذا الوقت، إذا تعطلت خاصية نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- أثناء التحكم في السيارة بواسطة ACC، لا تضغط أبداً عن غير قصد على دواسة الوقود، وإلا فإنه لن يقوم ACC بكبح السيارة، ويجب أن يكون السائق دائماً على الاستعداد للكبح بنشاط لضمان سلامة السيارة.
- يمكن لACC أن يحقق الكبح المحدود فقط، وإذا حدث الكبح المفاجئ على السيارة الأمامية، أو قطع السائق الأمام للسيارة أو قطعت السيارة وراء السيارة السابقة، فقد لا يستجيب ACC للسيارة الأمامية أو يتفاعل معها بشكل بطيء للغاية، في هذه الحالة، يجب على السائق تولية السيطرة على السيارة في الوقت المناسب.

4. تشغيل وقيادة السيارة

- يجب على السائق أن يقوم بضبط خلوص المتابعة من السيارة الأمامية باعتماد على تدفق حركة المرور وظروف الطقس ويكون مسؤولاً عن أن السيارة يمكن أن تتوقف بسلامة في أي وقت. في الطقس العاصف (مثل المطر أو الثلج أو الضباب والبخار)، قد لا يتعرف ACC على السيارة الأمامية. في هذه الحالة، يجب إيقاف تشغيل ACC.
 - يكون ACC مناسباً للاستخدام على الطرق السريعة والطرق في حالة جيدة، ولا يوصى باستخدامها على الطرق الحضرية، والطرق الضيقة، والطرق الجبلية، والتلال والأنفاق والبخار. إذا كنت تستخدم ACC في المنحى، فقد يتم فقدان السيارة الأمامية أو تأخير التحديد المستهدف في وضعية ACC بسبب حدود نطاق الكشف للمستشعر. في هذه الحالة، سيقوم ACC بالتحكم في السيارة للتعويض عن التسارع إلى السرعة المحددة.
 - أثناء عملية متابعة السيارة الأمامية للتوقف، قد لا يكون نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي قادراً على التعرف على نهاية السيارة، ولكن الجزء السفلى أو العلوي من السيارة (على سبيل المثال المحور الخلفي من الشاحنة التي لديها شاسيه أعلى والجزء الأعلى من المقطورة المسطحة السفلية). في هذه الحالات، لا يمكن النظام ضمان مسافة توقف مناسبة أو حتى يؤدي إلى وقوع الاصطدام. لذلك، يجب على السائق مراقبة السيارة ويكون على الاستعداد لتوليطة السيطرة على السيارة في أي وقت أثناء هذه العملية.
 - يتم تثبيت مستشعرين للرادار والكاميرا في المنطقة الأمامية للسيارة وخلف الزجاج الأمامي. يرجى ملاحظة أنه يجب عدم تغطية منظر المستشعر بالملوثات، ويجب عدم تعديل المناطق الأمامية أو المحيطة أو زخرفتها بإطارات لوحة الترخيص والبخار وخاصة عندما يتم تغطية المستشعر بالكامل من قبل الثلج، ستخرج من وضعية ACC. قد يتم تقليل أداء النظام أو تفشل خاصيته بسبب اهتزاز المستشعر أو اصطدامه. في هذه الحالة، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة لإعادة معايرة المستشعرات بأسرع ما يمكن.
 - إن الاحتياطات المذكورة أعلاه لا تغطي جميع الظروف التي قد تؤثر على العملية الطبيعية للنظام. قد تفشل خاصية النظام في جلب التأثير المتوقع لأسباب أخرى. يجب على السائق تحمل مسؤولية كاملة للسيطرة على السيارة في أي وقت.
- خلوص المتابعة
- اضغط على زر "  " في عملية تثبيت السرعة، واضبط خلوص المتابعة الذي ينقسم إلى ثلاثة مستويات، "الخلوص الأدنى"، "الخلوص القياسي" و "الخلوص الأقصى".

اقرأ

- يتغير خلوص المتابعة باعتماد على السرعة ويزداد مع تحسين السرعة.
- في وضعية الخلوص الأدنى، ستكون المسافة بين سيارتك والسيارة الأمامية صغيرة للغاية أثناء المتابعة عند السرعة المنخفضة. لأجل السلامة، حدّد وضعية الخلوص الأقصى لمتابعة السيارة الأمامية على الطريق المنزلق.
- أثناء متابعة السيارة الأمامية وتقاضيل المسافة معها، يقوم ESP بإجراء الكبح باستمرار وسوف يولد المحرك صوت التشغيل عند الدوران، وهذا أمر طبيعي ويرجى القيادة بسهولة.

⚠ تحذير

- يرجى ملاحظة أن أي سلوك قيادة يجب الامتنال لجميع لوائح المرور.
- يجب أن يقوم السائق بالتحكم في السيارة وتشغيلها حسب الحاجة خلال عملية القيادة:

■ التجاوز

اضغط على دواسة الوقود لتجاوز السرعة المحددة في عملية تثبيت السرعة. بعد تحرير دواسة الوقود، ستعود حالة التحكم إلى الحالة السابقة. أثناء عملية التجاوز، إذا كانت السيارة قريبة للغاية من السيارة الأمامية، سوف تعرض مجموعة التابلوه رسالة موجهة "يرجى تولية السيطرة على السيارة من قبل السيارة" مصحوبة بصوت التنبيه العاجل لتذكير السائق بتجنّبها.

■ التحكم في السرعة في المنحى

قم بتقليل السرعة عندما تدخل السيارة المنحى في عملية تثبيت السرعة، وذلك سيساعد السائق على القيادة عبر المنحى بأمان.

⚠ تحذير

- يجب أن يقوم السائق بالتحكم في السيارة وقيادتها عبر المنحى بسرعة بطيئة قدر الإمكان خلال عملية القيادة بأكملها.
- أثناء دخول المنحى، بسبب حد هدف الكشف لمستشعر الرادار، قد لا يتم اكتشاف السيارة الأمامية على نفس مسار القيادة في الوقت المناسب والذي يتطلب من السائق أن يكون جاهزًا لتولية السيطرة على السيارة في أي وقت.

■ خاصية التوقف والبدء

أثناء متابعة السيارة الأمامية في وضعية ACC، إذا كانت السيارة الأمامية تنخفض السرعة حتى تتوقف، سوف تنخفض سرعة السيارة حتى تتوقف أيضًا، وبعد التوقف:

- إذا تبدأ السيارة الأمامية حركتها في غضون 3 ثوان، فستبدأ السيارة حركتها أيضًا تلقائيًا.
- إذا كانت السيارة الأمامية تتوقف لمدة أكثر من 3 ثوان وتبدأ حركتها في غضون 3 ثوان إلى 10 دقائق، ويطلب من السائق الضغط على دواسة الوقود قليلًا لتنشيط ACC.
- عندما تتوقف السيارة في غضون 10 دقائق، ويقوم السائق بفتح باب الأمان أو فتح باب السائق، سيتم تنشيط EPB تلقائيًا وإيقافها.
- عندما تتوقف السيارة لمدة أكثر من 10 دقائق، سوف تخرج السيارة من ACC وسيتم تنشيط EPB تلقائيًا وإيقافها.

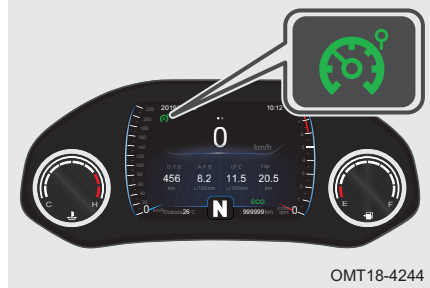
⚠ تحذير

أثناء متابعة السيارة الأمامية، يكون "بلون أخضر. إذا كان يتحول المؤشر إلى لون رمادي، فيشير ذلك إلى أنه قد فقد الهدف الأمامي في وضعية ACC، وسوف تبدأ السيارة في التسارع وفقًا للسرعة المحددة.

حد السرعة النشط (إذا كان متوفرا)

يقود السائق السيارة بسرعة محددة معينة.

الدخول في حد السرعة النشط



1. قم بتحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضع

التشغيل (ON) واضغط علي زر "LIMIT" للدخول في

حالة قبل حد السرعة، ويضيء المؤشر "LIMIT ON" --- km/h

2. مع عدم تشغيل السيارة أو سرعة السيارة أقل من 30 كم/

ساعة، اضغط علي زر "SET/+" للدخول في حالة حد

السرعة ويضيء المؤشر "LIMIT ON 30 km/h". وتكون سرعة السيارة المحددة افتراضيا 30 كم/ساعة:

3. في عملية حد السرعة، إذا كان سرعة السيارة في غضون 200-30 كم/ساعة، اضغط علي زر "SET/+" لضبط السرعة

الحالية كحد السرعة للدخول في حالة حد السرعة، ويضيء المؤشر "LIMIT ON 30 km/h".

الخروج من حد السرعة النشط

● اضغط علي زر "LIMIT OFF" للخروج من حالة حد السرعة، وينطفئ المؤشر "LIMIT ON 30 km/h".

● اضغط علي زر "LIMIT CANCEL" للخروج من حالة حد السرعة والدخول في حالة قبل حد السرعة ويضيء المؤشر

"LIMIT CANCEL" --- km/h

● اضغط علي زر "CRUISE CANCEL" للخروج من حالة حد السرعة والدخول في حالة قبل تثبيت السرعة ويضيء المؤشر

"CRUISE CANCEL" --- km/h

ضبط حد السرعة النشط

اضغط علي زر "RES/+" في عملية حد السرعة وسيتم زيادة سرعة السيارة بمقدار 1 كم/ساعة.

اضغط باستمرار علي زر "RES/+" في عملية حد السرعة وسيتم زيادة سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ساعة.

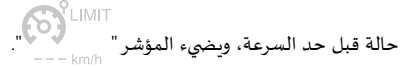
اضغط علي زر "SET/+" في عملية حد السرعة وسيتم تخفيض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

اضغط باستمرار علي زر "SET/+" في عملية حد السرعة وسيتم تخفيض السرعة بمقدار 5 كم/ساعة.

■ حالة التجاوز بحد السرعة النشط

● التجاوز

في عملية حد السرعة، من أجل التجاوز أو في شروط التشغيل الأخرى، اضغط بالكامل على دواسة الوقود للدخول في



● بعد التجاوز

بعد التجاوز، إذا كانت سرعة السيارة أكثر من حد السرعة المحددة سابقا، سوف يدخل في حالة قبل حد السرعة،



بعد التجاوز، إذا كانت سرعة السيارة أقل من حد السرعة المحددة سابقا، سوف يدخل في حالة حد السرعة، ويضيء

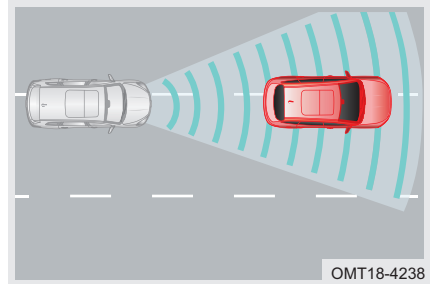


4-9. نظام مساعدة الإزدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA) (إذا كان متوفرا)

نظام مساعدة الإزدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA)

يكتشف TJA/ICA خط الحارة من خلال كاميرا الرؤية الأمامية لإجراء التحكم العمودي والأفقي للسيارة، مما يوفر مساعدة القيادة ويقلل من عبء عمل السائق تحت بيئة القيادة الريبية أو حركة المرور المزدحمة.

يتم تشغيل TJA/ICA (إذا كان متوفرا) من خلال نظام الصوت، ويتم تشغيل ACC تلقائيا في نفس الوقت، ويضيء المؤشر الرمادي " " عند تلبية جميع شروط تنشيط ACC، اضغط على زر "SET/-" اضغط على زر، ويتم تنشيط ACC أولا، وفي الوقت نفسه، تكتشف الكاميرا الأمامية ما إذا كانت هناك خطوط الحارة أو أهداف السيارة، وعندما يتم تلبية شروط التنشيط، يضيء المؤشر الأخضر " " في مجموعة التابلوه.



يتم استخدام TJA عندما تكون السرعة أقل من 60 كم/ساعة: سيتم إبقاء السيارة بالقرب من مركز الحارة. إذا لم يتم اكتشاف أي خط حارة، تتبع السيارة السيارة الأمامية كهدف القيادة. إذا لم يتم اكتشاف خط حارة أو سيارة مستهدفة، سيتم إيقاف تشغيل TJA.

يتم استخدام ICA عندما تكون السرعة من 60 كم/ساعة إلى 150 كم/ساعة: سيتم إبقاء السيارة بالقرب من مركز الحارة. إذا لم يتم اكتشاف أي خط حارة، سيتم إيقاف تشغيل ICA بغض النظر عن ما إذا كانت هناك سيارة مستهدفة في الأمام.

■ قد لا يتم تنشيط TJA/ICA بشكل مناسب في الحالات التالية:

- أي شرط الخرج ليخرج ACC.
- حارة واسعة للغاية أو ضيقة للغاية.
- نصف قطر منحنى الحارة صغير للغاية.
- لم يتم الكشف عن خط الحارة.
- يجول السائق عجلة القيادة بنشاط.
- يرفع اليد عن عجلة القيادة.
- يتم تشغيل أضواء إشارة الدوران.
- يتم تشغيل مصباح تنبيه المخاطر.
- كانت سرعة السيارة أقل من 1 كم/ساعة.

■ لاستخدام TJA/ICA، يرجى قراءة الاحتياطات التالية بعناية:

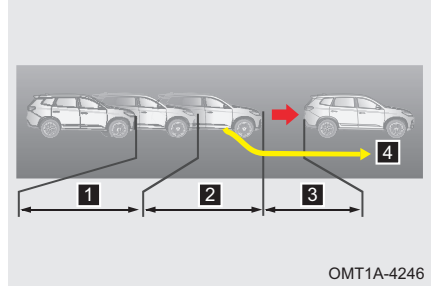
- إن TJA/ICA هو نظام مساعدة القيادة، والذي لا يمكن أن ينهك قوانين الفيزياء وله قيود معينة. يجب أن يتحكم السائق دائماً في السيارة ويكون مسؤولاً كاملاً عن السيارة.
- يتم التحكم في TJA/ICA طولياً بواسطة ACC، ويتم التحكم في TJA/ICA جانبياً بواسطة LKA، كما تنطبق جميع الاحتياطات لACC و LKA على النظام.
- لا يوفر TJA/ICA خاصية القيادة التلقائية ولا تسمح القيادة برفع اليد. يكون السائق على الاستعداد للتحكم في السيارة في أي وقت لضمان السلامة في ظل ظروف الدوران والعبور والاندماج في حارة واحدة ودخول الحارة من أمام السيارة.
- يتأثر أداء TJA/ICA من الطقس والإضاءة وتعريف خط الحارة، ويتدهور أداءه بشكل ملحوظ أو حتى تفقد الخاصية في حالة الإضاءة الخلفية وغروب الشمس والوقت الليلي وسطح الطريق المغطى من الثلج والجليد وخطوط الحارة غير الواضحة بسبب تآكل السطح.
- عندما يتعطل TJA/ICA، يضيء المؤشر الأصفر "⚠️"، في هذا الوقت، تفشل خاصية TJA/ICA، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- إن الاحتياطات المذكورة أعلاه لا تغطي جميع الظروف التي قد تؤثر على العملية الطبيعية للنظام. قد تفشل خاصية النظام في جلب التأثير المتوقع لأسباب أخرى. إن السائق لديه مسؤولية لضمان السيطرة على السيارة في أي وقت.

4-10. نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB) (إذا كان متوفراً)

نظام مكابح الطوارئ التلقائي (AEB)

عندما تكون السيارة على وشك التأثير على السيارة الأمامية أو المشاة، يعمل AEB وFCW معاً مع إصدار تنبيه صوتي لتذكير السائق، إذا لم يتمكن السائق من الاستجابة بسرعة كافية، ستقوم السيارة بالكبح تلقائياً، وبالتالي يقلل الخسائر الناجمة عن التصادم.

- 1 بدء التنبيه المسبق قبل التصادم.
- 2 بدء الكبح جزئياً قبل التصادم.
- 3 بدء الكبح في حالات الطوارئ قبل التصادم.
- 4 إذا كان السائق يستجيب له بشكل صحيح (على سبيل المثال، تجنب التصادم عن طريق التوجيه)، سيتم إلغاء الكبح في حالات الطوارئ التالي.



اقرأ

- يمكن القيام بإعداد FCW وتنبيه مسافة السلامة في نظام الصوت (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه).
- تعمل بعض التكوينات فقط على أهداف السيارات وليست المشاة أو ركابي الدراجات.

انتبه

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة، فلا يرسل نظام تنبيه التصادم الأمامي تنبيهاً. عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 85 كم/ساعة، فلا يرسل نظام تنبيه التصادم الأمامي تنبيهاً للهدف الثابت في الأمام.
- يكون نطاق سرعة التشغيل لـ AEB 53-4 كم/ساعة لهدف السيارة الثابتة؛ ويكون نطاق سرعة التشغيل لـ AEB 80-4 كم/ساعة لهدف السيارة المتحركة؛ ويكون نطاق سرعة التشغيل لـ AEB 64-4 كم/ساعة للمشاة وراكبي الدراجات.
- يجب على السائق التأكد من أنه قد تم ربط أحزمة الأمان، وقد تم إغلاق الأبواب. لن يعمل AEB في حالة الفشل في القيام بذلك.
- قم بتشغيل FCW، ESP، وAEB، وإلا فلن يعمل FCW وAEB.
- يضيء المؤشر الأصفر "سي" ، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- يجب على السائق تولية السيطرة على السيارة لأن السيارة لن تبقى في حالة ثابتة عندما يتم كبح السيارة تلقائياً حتى إيقافها.
- أثناء تنشيط AEB، يجب على السائق تدوير عجلة القيادة بسرعة أو الضغط على دواسة الوقود بإحكام حيث سوف يخرج AEB.

تحذير !

- تتضمن أهداف السيارة التي يمكن اكتشافها بواسطة AEB سيارات الركاب والحافلات والشاحنات. بالنسبة لبعض المركبات المعاد هيكلتها (مثل شاحنات بخزان الاسمنت والمركبات الخاصة بالشاسيه الأعلى أو الأسفل)، يكون لـ AEB قيود معينة في الاكتشاف.
- يمكن لـ AEB لعب أفضل دور عندما يكتشف بعض الخصائص المتوافقة مع المشي البشري العادي (مثل تأرجح الرأس وتأرجح الذراع وتأرجح الساق). يعتبر AEB المشاة الذين يعبرون حارة السيارة كهدف، ولكن لن يعتبر AEB المشاة الذين يمشون طولياً في الحارة أو يمشون على منحى أو يتم حظرهم من قبل أشياء أخرى.
- يمكن لـ AEB فقط أن يلعب أفضل دور عندما يكتشف معلومات حول جسم ودراجة بالإضافة إلى حركات ركوب الدراجة العادية. لن يعتبر نظام مكابح الطوارئ التلقائي راكب دراجة قادم كهدف.
- يجب أن يقوم السائق بالتحكم في السيارة وتشغيلها حسب الحاجة خلال عملية القيادة؛
- لا يعد نظام مكابح الطوارئ التلقائي قادراً دائماً دائماً على الكشف عن السيارات أو راكبي الدراجة أو المشاة، وقد يولد نظام مكابح الطوارئ التلقائي الكبح غير الضروري تلقائياً أو لا يعمل لأسباب متنوعة.
- إن AEB هو فقط نظام مساعدة قيادة لتقليل شدة التصادم، ولم يمكن من الممكن تجنب التصادم تماماً في نطاق السرعة. لذلك، يجب أن يقوم السائق بالتحكم في السيارة وتشغيلها حسب الحاجة خلال عملية القيادة.

لاستخدام AEB، يرجى قراءة الاحتياطات التالية بعناية:

- لا يمكن لنظام AEB أن ينتهك قوانين الفيزياء وله قيود معينة. يجب أن يتحكم السائق دائماً في السيارة ويكون مسؤولاً كاملاً عن السيارة.
- يتحكم السائق في السرعة المسافة من السيارة الأمامية وفقاً للظروف الجوية وظروف سطح الطريق وظروف حركة المرور وإلخ.
- لن يستجيب AEB للحيوانات والسيارات العابرة والسيارات القادمة والدراجات والمشاة.
- قد يكون أداء النظام محدوداً للغاية للأهداف التي تقطع في الحارة بسرعة والأهداف التي يتم اكتشافها بعد أن تغير السيارات الحارات والأهداف في المنحنى.
- قم بربط جميع أحزمة الأمان وتأمين جميع الأحمال لتجنب حدوث المخاطر عندما يتم تشغيل AEB.
- عندما يتعطل AEB، يضيء المؤشر الأصفر " " ، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- عند فحص السيارة باستخدام جهاز الاختبار الأسطواني، يجب إيقاف تشغيل FCW و AEB.

- عند تركيب الإطار الاحتياطي غير كامل الحجم، يوصى بأن العميل يقوم بإيقاف تشغيل FCW و AEB واستبدال الإطارات بالحجم الكامل للسيارة الأصلية في الوقت المناسب.
- في بعض الظروف الخاصة، قد يقوم AEB بإجراء تنبيه وكبح غير ضروري مثل عبور مسار الطريق ودخول الدوران في مساحة الوقوف تحت الأرض والخب. بعض الظروف سوف تؤثر على اكتشاف المستشعر وتضعفها، مما يؤثر على خواص النظام ذات الصلة مثل التنفق وضوء السيارة القادمة وانعكاس الطريق المنزلق.
- يتم تثبيت مستشعرين للرادار والكاميرا في المنطقة الأمامية للسيارة وخلف الزجاج الأمامي. يرجى ملاحظة أنه يجب عدم تغطية كاميرا المستشعر بالملوثات، ويجب عدم تعديل المناطق الأمامية أو المحيطة أو زخرفتها بإطارات لوحة الترخيص والخب. وخاصة عندما يتم تغطية المستشعر بالكامل من قبل الثلج، ستخرج من خاصية النظام. قد يتم تقليل أداء AEB أو تفشل خاصيته بسبب اهتزاز المستشعر أو اصطدامه. في هذه الحالة، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة لإعادة معايرة المستشعرات بأسرع ما يمكن.
- إن الاحتياطات المذكورة أعلاه لا تغطي جميع الظروف التي قد تؤثر على العملية الطبيعية لـ AEB. قد تفشل خاصية AEB في جلب التأثير المتوقع لأسباب أخرى. يجب على السائق تحمل مسؤولية كاملة للسيطرة على السيارة في أي وقت.

4-11. نظام مساعدة الحارة (إذا كان متوفراً)

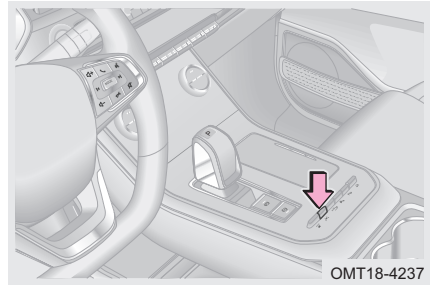
نظام مساعدة الحارة

يتضمن نظام مساعدة الحارة نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW) ونظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA)، والذي يمكن مساعدة السائق في تقليل الحوادث المروري بسبب مغادرة الحارة وتحسين سلامة القيادة.

يمكن تبديل LDW و LKA باستخدام مفتاح نظام مساعدة الممر في وحدة التحكم فأسيا المساعدة إذا تم تجهيز النظامين في وقت واحد.

اضغط على مفتاح نظام مساعدة الحارة للتبديل بين LDW / OFF/LKA دورياً.

إذا كان هناك LDW فقط، يمكن القيام بإعداد النظام في نظام الصوت (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه")؛ سوف يحفظ النظام عملية العميل افتراضياً بعد تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة LDW من قبل العميل.





- سوف يحفظ النظام عملية العمل بعد تشغيل مفتاح نظام مساعدة الحارة.
- تصوير خط الحارة بواسطة الكاميرا: يمكنها رصد خط أبيض متواصل، أو خط أبيض منقطع، أو خط أصفر متواصل، أو خط أصفر منقطع، أو خط مزدوج متواصل.
- قد لا يعمل النظام في ظروف الطقس الباردة والسيئة، ويمكن للمطر أو الثلج أو الضباب أو الإضاءة المتباينة القوية أن يؤثر على المستشعر.
- لن يعمل النظام بشكل طبيعي إلا على الطرق التي بها خطوط حارات واضحة.
- قد لا يعمل النظام عند القيادة على طريق أسمنتي.
- قد لا يعمل النظام عند القيادة في منطقة تخضع لأعمال إنشاءات.
- قد لا يعمل النظام عند القيادة على طرق مغمورة أو موحلة.
- قد لا يعمل النظام عند القيادة في المنعطفات الحادة أو الطرق الضيقة.
- عند رصد خط حارة جانبي أحادي فقط، سيقبل ثبات تنبيه النظام.
- في حالة تشوش الاستشعار، قد لا يعمل النظام.
- قد تتعرف أجهزة الاستشعار على علامات الإنشاءات المؤقتة على الطريق، الخ، وتصدر تنبيه خاطئ.
- إذا لم تكن مجموعة تعليق السيارة معتمدة لدينا، قد لا يعمل نظام مساعدة الحارة بشكل صحيح.
- حافظ على خلو مجال الكاميرا الأمامية/اليسرى واليمى من أي عوائق، مثل فضلات الطيور، أو الحشرات، والجليد.

تحذير ⚠

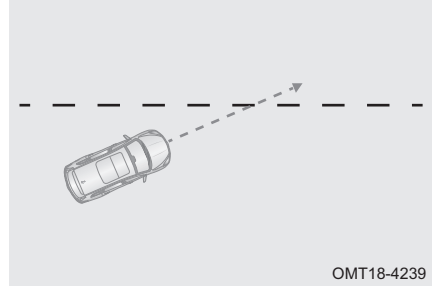
- يوفر نظام مساعدة الحارة فقط المساعدة لك. قد لا يعمل بشكل مناسب في جميع ظروف القيادة أو الظروف الجوية أو ظروف حركة المرور أو ظروف الطريق.
- يجب أن يتحكم السائق بالسيارة، ومراقبة إدارة نظام مساعدة الحارة وتشغيلها حسب الحاجة خلال عملية القيادة.

نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW)

يكتشف LDW خط الحارة بواسطة الكاميرا اليسرى/اليمنى. يرسل النظام تنبيهاً عندما تتدحرج العجلات على خط الحارة وتغادر السيارة من حارتها.

شروط التنشيط لتنبيه مغادرة الحارة (LDW)

- عندما تزيد السيارة إلى 65 كم/ساعة وأكثر منها، يدخل LDW وضع التنشيط.
- عندما تنخفض السرعة من ما أكثر من 65 كم/ساعة إلى 60 كم/ساعة، يدخل LDW حالة قبل التنشيط؛ عندما تكون السرعة أقل من 60 كم/ساعة، يخرج LDW بعد 3 ثوان.



إقرأ

يمكن القيام بإعداد تعديل حساسية LDW في نظام الصوت (للمزيد من التفاصيل، اطّلع على "5-1. نظام الصوت والترفيه").

■ مؤشر نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW)

- عندما يدخل LDW وضعية قبل التنشيط، يضيء المؤشر الرمادي " ".
- عندما يدخل LDW وضعية التنشيط، يضيء المؤشر الأخضر " ".
- عندما يعمل LDW، يومض " المؤشر الأصفر.
- عندما يتعطل LDW، يضيء المؤشر الأصفر " ".

■ سيتم الخروج من الوظيفة أو لم يتم تنشيطها حتى إذا تم تمكين LDW في الحالات التالية:

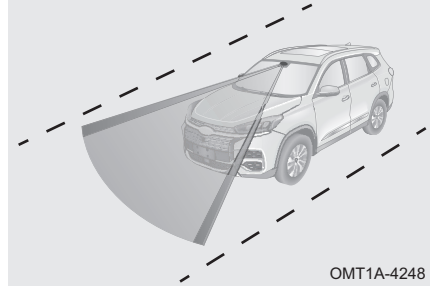
- عند تغيير الحارات.
- عند الدوران بسرعة عالية.
- عند الضغط على دواسة الوقود بقوة مفرطة.
- عند الضغط على دواسة المكابح بقوة مفرطة.
- عند تشغيل مصباح تنبيه المخاطر.
- عند تشغيل ضوء إشارة الدوران على جانب المغادرة.
- عند القيادة على منحني مع نصف قطر دوران صغير.
- عندما يكون خط الحارة رقيقاً جداً، أو مكسوراً أو مشوشاً أو لا يوجد خط الحارة في جانب المغادرة.

نظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA)

يكتشف LKA خط الحارة باستخدام كاميرا الرؤية الأمامية. عندما يتم اكتشاف خطوط الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن من قبل النظام، يستخدم النظام تداخل التوجيه التصحيحي لإبقاء السيارة في وسط الحارة.

شروط تنشيط LKA

- عندما تكون سرعة السيارة 60 كم/ساعة أو أكثر منها، يتم تنشيط LKA.
- عندما تنخفض سرعة السيارة من أكثر من 60 كم/ساعة إلى 55 كم/ساعة، سوف يدخل LKA وضعية قبل التنشيط.



⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● يقوم السائق بإجراء التحكم النشط عند لقاء بعض الشروط مثل إضافة الحارة ودعم الحارة وإلخ. ● يقوم السائق بإجراء التحكم النشط عند تلبية بيئة حركة المرور المعقدة (على سبيل المثال التقاطع، طريق الازدحام المروري). ● يقوم السائق بإجراء التحكم النشط عند لقاء منحى أكبر.

مؤشر نظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA)

- عندما يدخل LKA وضعية قبل التنشيط، يضيء المؤشر الرمادي "🚗".
- عندما يدخل LKA وضعية التنشيط أو يعمل، يضيء المؤشر الأخضر "🚗".
- عندما يتعطل LKA، يضيء المؤشر الأصفر "🚗".
- سيتم الخروج من الوظيفة أو لم يتم تنشيطها حتى إذا تم تمكين LKA في الحالات التالية:
 - عند تغيير الحارات.
 - عند تشغيل ضوء إشارة الدوران.
 - عند الكبح بقوة مفرطة.
 - عند الدوران بسرعة عالية.
 - عند الضغط على دواسة الوقود بقوة مفرطة.
 - عند تشغيل مصباح تنبيه المخاطر.
- يمكن لـ LKA التعرف على أن السائق لا يعمل عجلة القيادة لفترة من الوقت.
- يتم تشغيل عجلة القيادة من قبل السائق عندما يستخدم LKA تداخل التوجيه التصحيحي.

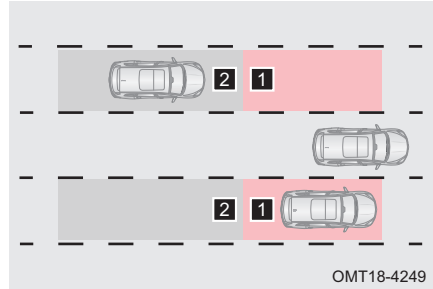
- لا تستخدم LKA في أي من الحالات التالية. الفشل في القيام بذلك قد يؤدي إلى فقدان التحكم بالسيارة وقد يتسبب في حوادث، و التنسب في الوفاة أو إصابات خطيرة:
 - عند القيادة على قسم منخفض الجودة.
 - عند القيادة على موقع بناء الطريق.
 - عند القيادة على الطرق ذات المنحنيات الأكثر.
 - أثناء الليل وعندما يكون الضوء المحيط مظلمًا.
 - عند قيادة السيارة بأسلوب رياضي.
 - في الأجواء السيئة (مثل المطر أو الثلج أو الضباب).

4-12. نظام رصد النقاط العمياء (BSD) (إذا كان متوفرًا)

نظام رصد النقاط العمياء (BSD)/نظام مساعدة تغيير الحارة (LCA)

يتم استخدام BSD/LCA لرصد وجود السيارات المتحركة في المناطق الخلفية اليسرى واليمنى لسيارتك وإبلاغ السائق عن المعلومات ذات الصلة لتذكير السائق عن سلامة القيادة وسلامة تغيير الحارة. هذا النظام يمد نظام التنبيه عن حركة المرور الخلفية (RCTA) والـخ.

- 1 منطقة مرصودة ل BSD.
- 2 تنبيه اقتراب السيارة، اقتراب/تجاوز منطقة السيارة.



شروط تنشيط BSD

- عندما تكون سرعة السيارة 15 كم/ساعة أو أكثر منها، يدخل BSD وضعية التنشيط.
- عندما تنخفض سرعة السيارة من أكثر من 15 كم/ساعة إلى 10 كم/ساعة، سوف يدخل BSD وضعية قبل التنشيط.
- مؤشر نظام رصد النقاط العمياء (BSD)

● عندما يعمل BSD، يضيء المؤشر الأخضر " " في مجموعة التابلوه.

● عندما يكون هناك عطل في BSD، سوف يضيء المؤشر الأصفر " " في مجموعة التابلوه.

4. تشغيل وقيادة السيارة

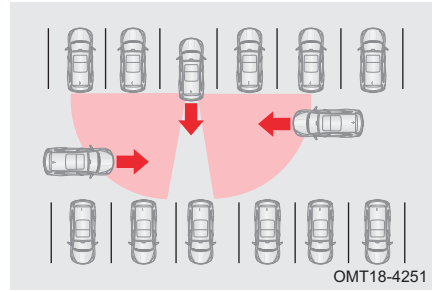
- عرض تنبيه نظام رصد النقاط العمياء (BSD)
- مستوى ا: إذا دخلت السيارة منطقة مرصودة أو استوفت شروط التنبيه، سيتم تشغيل تنبيه مستوى ا. يبقى المؤشر الأصفر على مرآة الرؤية الخلفية " " مضاء، يضيء المؤشر الأخضر " " .
- مستوى اا: على مستوى ا، يتم تشغيل أضواء إشارة الدوران على نفس الجانب. بعد تشغيل التنبيه على مستوى اا، يومض الضوء الأصفر " " على مرآة الرؤية الخلفية، يصدر التنبيه صوتًا وتعرض ADAS لمجموعة التابلوه شاشة التنبيه.

اقرأ

- عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية ON، يتم تشغيل BSD افتراضيا.
- يجب ضبط BSD في نظام الصوت (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

نظام التنبيه عن حركة المرور الخلفية (RCTA)

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك وضعية ON وعودة السيارة للخلف (يتم تحويل رافعة السرعة إلى موضع R)، يكتشف نظام BSD أن السيارات تقترب من الجانبين الأيسر/الأيمن، ويومض المؤشر الأصفر " " على مرآيا الرؤية الخلفية ويصدر صوت التنبيه.

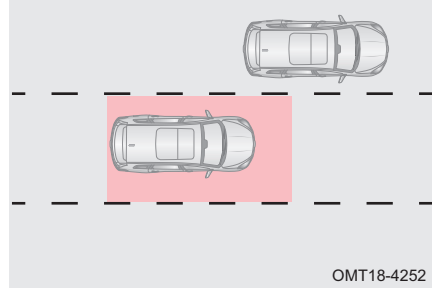


انتبه

- حتى إذا كانت السيارة مجهزة بنظام BSD، لا تهمل الحذر والانتباه عند القيادة.
- يجب أن يتحكم السائق بالسيارة، ومراقبة أنظمة التحكم وتشغيلها حسب الحاجة خلال عملية القيادة.
- يرسل BSD تنبيهًا ضوئيًا عندما يستشعر أشياء ثابتة على الطريق أو جانب الطريق (على سبيل المثال حواجز الحماية والأنفاق والجدران الجانبية والسيارات المتوقفة).
- عند سحب أو رفق الملحقات بالجزء الخلفي من السيارة (مثل حامل دراجة)، قم بإيقاف تشغيل BSD. إلا فإنه ستأثر موجات الرادار الراديوية منه، وبالتالي يعمل النظام بشكل غير طبيعي.
- عندما تتراكم الكثير من الثلج أو الجليد على المصدر الخلفي أو مستشعر الرادار القريب، أو إذا تم قيادتها على الطريق الثلجي لفترة طويلة من الوقت، فقد لا يعمل النظام.

نظام تنبيه فتح الباب (DOW)

عندما تكون طاقة السيارة في وضعية OFF/ACC/ON وتكون السيارة متوقفة، إذا اكتشف BSD السيارات المقترية على الجانبين الأيسر والأيمن للسيارة وفتح أي باب، يصدر DOW تنبيهًا صوتيًا لتذكير السائق/الراكب بإيلاء الاهتمام بالسيارة التالية عند الخروج لتجنب وقوع الاصطدام.



OMT18-4252

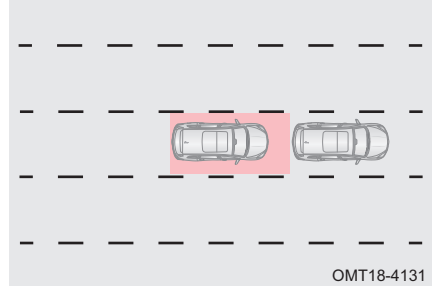
■ عرض تنبيه نظام تنبيه فتح الباب (DOW)

مستوى I: إذا دخلت السيارة منطقة مرصودة أو استوفت شروط التنبيه، سيتم تشغيل تنبيه مستوى I. "مركبة" يضيء المؤشر الأصفر على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل ويضيء المؤشر على لوح زخرفة الباب.
مستوى II: على مستوى I، افتح الباب.

بعد تشغيل التنبيه على مستوى II، يومض الضوء الأصفر "مركبة" على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل، يضيء المؤشر على لوح زخرفة الباب ويصدر التنبيه صوتًا.

نظام تنبيه التصادم الخلفي (RCW)

عندما تكون طاقة السيارة في وضعية ON وتكون سرعة السيارة 15 كم/ساعة أو أكثر منها، إذا اقتربت سيارة متابعة من السيارة بسرعة، يومض مصباح المخاطر ويصدر التنبيه صوتًا وتعرض ADAS لمجموعة التابلوه شاشة التنبيه.



OMT18-4131

■ قد لا يعمل DOW بشكل مناسب في الحالات التالية:

1. عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 0.
2. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضعية OFF لمدة 5 دقائق.
3. عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضعية OFF ويدخل وضعية التحصين في غضون 5 دقائق.

اقرأ

يمكن القيام بإعداد RCW في نظام الصوت (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

4-13. خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) (إذا كانت متوفرة)

خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC)

قم بتحويل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية ON، وتبديل مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية إلى موقع "AUTO". عندما يتم تشغيل الضوء المنخفض تلقائياً، اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية بعيداً عن جانب عجلة القيادة وحرزه. عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ساعة، يضيء المؤشر الأبيض "A"، ويتم تنشيط خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC): في هذا الوقت، تعمل خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) على تشغيل/إيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية وفقاً لظروف الطريق، على سبيل المثال الالتقاء والمتابعة وتجاوز السيارة.

عندما يتم تنشيط خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC)، يضيء الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية أو يومض، وينطفئ المؤشر الأبيض "A" اسحب مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية بعيداً عن جانب عجلة القيادة وحرزه، سيتم إعادة تنشيط خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC).

4

تشغيل وقيادة السيارة

اقرأ 

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة، تعمل خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) على إيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية تلقائياً.
- عندما يكون سطوع المحيطة عاليًا للغاية، تعمل خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) على إيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية تلقائياً.
- عندما يتم تنشيط ضوء إشارة الدوران الأيسر/الأيمن، لا يمكن أن تعمل خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) على تشغيل/إيقاف تشغيل الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية تلقائياً.
- يجب ضبط خاصية المصابيح الأمامية الذكية (IHC) في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

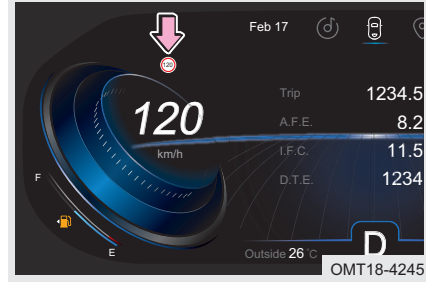
4-14. نظام مساعدة حد السرعة (إذا كان متوفراً)

نظام مساعدة حد السرعة

يكتشف SLA معلومات إشارة حد السرعة على الطريق الأمامي ويجمع المعلومات مع معلومات حد السرعة من نظام الملاحة ويستخدم معلومات حد السرعة النهائي لتذكير السائق بإيلاء الاهتمام بمختلف لوائح حد السرعة على الطريق الحالي في شكل صورة وصوت وإلخ للحفاظ على السرعة القانونية ومراعاة قوانين المرور المحلية.

■ عرض نظام مساعدة حد السرعة

بعد التعرف على إشارة حد السرعة من قبل SLA، يومض المؤشر "120"، وإذا تجاوزت السرعة حد السرعة الحالي بمقدار 5 كم/ساعة، سوف يصدر صوت الموجه مرة واحدة.



■ قد لا يمكن التعرف على SLA:

- العلامات الباهتة.
- العلامات على الطرق المتعرجة.
- العلامات المستدرة أو الثالفة.
- العلامات العالية على الطريق السريع.
- العلامات التي يتم تغطيتها كلياً/جزئياً، أو التي توجد في موضع مختلف.
- العلامات التي يتم تغطيتها بالصقيع أو الثلج و/أو الغبار كلياً أو جزئياً.

اقرأ

يجب ضبط SLA في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطالع على "1-5. نظام الصوت والترفيه").

تحذير

تتأثر خاصية مساعدة حد السرعة المستندة على خاصية الكاميرا من الطقس والضوء، لذلك لم تكن الخاصية مناسبة لجميع الظروف.

4-15. نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

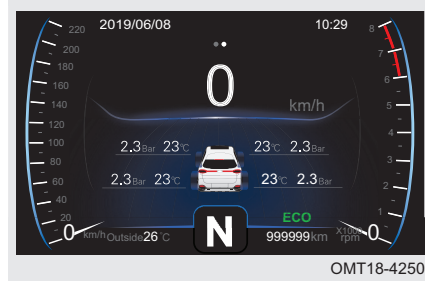
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هو تكوين السلامة النشط ويمكنه مراقبة ضغط ودرجة حرارة الإطارات في الوقت الحقيقي، ويمكن التحقق من المعلومات من خلال منطقة عرض المعلومات. عندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً/مرتفعاً للغاية أو تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية، سوف ينبه نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يمكن استخدام المفتاح المجمع الأيسر "◀"/المفتاح المجمع الأيمن لعجلة القيادة "▶" لتبديل شاشة عرض ضغط الإطارات (لمزيد من التفاصيل، اطلع على القسم ذي الصلة في مجموعة التابلوه).

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية ON، سيتم عرض قيم ضغط الإطارات ودرجة حرارتها علي مجموعة التابلوه.

عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ساعة لمدة أكثر من 45 ثانية، سيتم عرض قيم ضغط الإطارات ودرجة حرارتها علي مجموعة التابلوه في الوقت الحقيقي.



اقرأ

تشمل مصادر تداخل الراديو الشائعة طاقة السيارة ومسجل القيادة وجهاز تنقية الهواء وبطاقة البوابة والتحكم عن بعد ومحطة قاعدة الهاتف الخليوي وبرج التلفزيون وإلخ.

تنبيه عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ساعة، إذا لم يستقبل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة التردد اللاسلكي من واحد أو أكثر من المستشعرات بعد 10 دقائق، سوف يرسل TPMS تنبيه عطل النظام. يومض ضوء التحذير لمدة 75 ثانية وتم يبقى مضاءاً. في هذا الوقت، يتم عرض "ضغط الإطارات غير الطبيعي، تحقق من TPMS" ويختفي بعد 5 ثوان، ولكن يمكن التحقق منه علي شاشة الاستعلام.

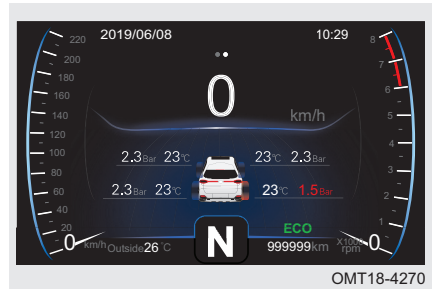


■ الأسباب المحتملة لتنبيه عطل نظام TPMS:

- عدم إجراء تعلم تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استبدال الإطارات (بما في ذلك الإطارات الاحتياطي).
- قد يتأثر المستشعر بسبب التدرع الكهرومغناطيسي الناجم عن تركيب السلاسل، مما يؤثر على العملية المناسبة لنظام مراقبة ضغط الإطارات.
- تلف استشعار ضغط الإطارات أو غيره من المكونات. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح عند الحاجة.
- قد لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بسبب التداخل الراديوي. قد يتأثر نظام مراقبة ضغط الإطارات مؤقتاً بسبب إشارات راديو كهرومغناطيسية قوية بنفس التردد (433 ميجاهرتز).
- قد لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بشكل صحيح بسبب تداخل الأجهزة الإلكترونية (الأجهزة فوق القياسية) المثبتة على السيارة، مما يؤدي إلى التنبيه غير الصحيح.

■ تنبيه انخفاض الضغط

- عند تدوير مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية التشغيل ON من وضعية الإيقاف OFF، وضغط الإطار أقل من 1.8 بار، سيصدر النظام تنبيه لانخفاض الضغط.
- عندما يكون ضغط إطار السيارة أقل من 1.8 بار والقيادة على سرعة أعلى من 30 كم/س لفترة من الوقت، سيصدر النظام تنبيه لانخفاض الضغط.



أثناء تنبيه انخفاض الضغط، سوف تومض أيقونة العجلات المقابلة، وسيتم عرض قيمة الضغط الحالية ويبقى مؤشر تنبيه ضغط الإطارات مضاء.

عند حدوث تنبيه انخفاض الضغط، يرجى تضخيم الإطار إلى 2.3 بار بأسرع ما يمكن. بعد قيادة السيارة لفترة من الوقت بسرعة أكبر من 30 كم/ساعة، سيتم إلغاء تنبيه انخفاض الضغط تلقائياً.



- سيزيد ضغط الإطار المنخفض من استهلاك الوقود وزيادة تآكل الإطارات. تأكل الإطارات بشكل خطير قد تسبب في مخاطر انفجار الإطار.
- عندما يكون ضغط الإطار منخفض للغاية، تحقق من أسباب تسرب الهواء. اتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن حسب الحاجة.

■ تنبيه ارتفاع درجة الحرارة

بعد تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك من وضعية OFF إلى وضعية ON وتكون درجة حرارة الإطارات أكبر من 85 درجة مئوية، إذا تم قيادة السيارة لفترة من الوقت بسرعة أكبر من 30 كم/ساعة، سيقوم النظام بتنبيه ارتفاع درجة الحرارة.



أثناء تنبيه ارتفاع درجة الحرارة، سوف تومض أيقونة العجلات المقابلة، وسيتم عرض قيمة درجة الحرارة الحالية ويبقى مؤشر تنبيه درجة حرارة الإطارات مضاء.

عند تنبيه ارتفاع درجة الحرارة، قم بإيقاف السيارة فوراً لتبرد الإطارات بشكل طبيعي. وإلا قد تقع حوادث. عندما تكون درجة حرارة الإطارات أقل من 80°C، عند قيادة السيارة على سرعة أعلى من 30 كم/س من لفترة من الوقت، سيتم إلغاء تنبيه ارتفاع درجة الحرارة تلقائياً.



انتبه

عندما تكون درجة حرارة الإطارات عالية جداً، لا يمكن تبريدها بسكب المياه الباردة عليها، مما قد يعرض الإطارات للتلف، والتسبب في وقوع حوادث. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح حسب الحاجة.

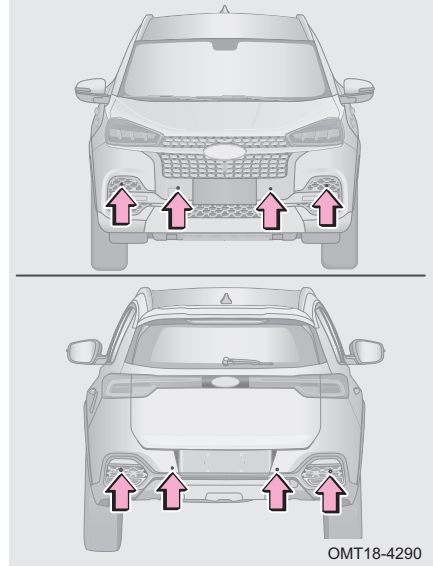
4-16. نظام رادار العودة للخلف

نظام رادار العودة للخلف

نظام مساعدة رادار العودة للخلف يستخدم المستشعرات الرقمية لاكتشاف المسافة علي أساس تقنية الموجات فوق الصوتية. يمكنها أن تعرض للسائق المسافة بين مقدمة/مؤخرة السيارة والعناصر المختلفة، وإصدار تنبيه صوتي وعرض الصورة للحد من وقوع إصابات أو تلف للسيارة بسبب القيادة للامام والخلف.

يتكون نظام مساعدة رادار العودة للخلف من مستشعر الرادار، جهاز التحكم وجهاز تنبيه العرض.

عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية ON وتحويل ذراع النقل إلى وضعية R، يمكن تشغيل نظام رادار العودة للخلف. عندما يكتشف مستشعر الرادار عن عقبة، ستعرض منطقة عرض المعلومات في مجموعة التابلوه معلومات المسافة المقابلة وستصدر الصفارة صوتا.

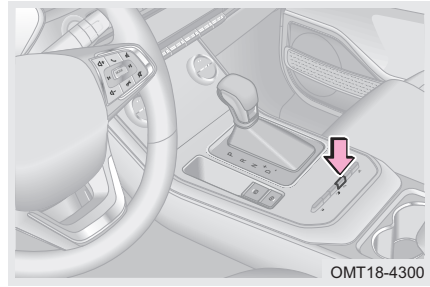


اقرأ

- عندما يتم تنشيط الرادار الأمامية، قم بتحويل ذراع النقل إلى وضعية P أو تطبيق المكابح الكهربائية، وتعرض مجموعة التابلوه فقط معلومات القوس بدون الصوت التنبيهي.
- قم بتحويل ذراع النقل إلى R لتنشيط نظام رادار العودة للخلف (بغض النظر عن تشغيل أو إيقاف تشغيل مفتاح نظام رادار العودة للخلف قبل تحويل ذراع النقل إلى R)، عند النقل إلى تروس أخرى، ولا يزال يعمل نظام رادار التوقف.

4. تشغيل وقيادة السيارة

● عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية ON ، اضغط على مفتاح رادار التوقف لتنشيط نظام رادار العودة للخلف. كل مرة يتم فيها تنشيط نظام رادار العودة للخلف، إذا كان نظام رادار العودة للخلف طبيعياً، ينبه لمدة 0.5 ثانية، ويضيء مؤشر حالة نظام رادار العودة للخلف ويبدأ النظام اكتشاف المسافة في نفس الوقت.



OMT18-4300

● عندما تسير السيارة للأمام ويتم تنشيط نظام رادار العودة للخلف، عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 كم/ساعة، تتوقف المستشعرات الأمامية والخلفية لنظام رادار العودة للخلف عن العمل. إذا كانت سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، لا يستعيد نظام رادار العودة للخلف، ويمكن تشغيل/إيقاف تشغيل نظام رادار العودة للخلف عن طريق لمس مفتاح رادار التوقف.

● إذا كانت هناك أعطال في نظام رادار العودة للخلف، سوف يصدر صوتاً لمدة 2 ثانية في نغمة طويلة، وتم يستمر في عرض معلومات الشغل حتى يتم حله.

■ عرض معلومات النظام (إذا كانت مجهزة بـ 4 مستشعرات أمامية)

عندما يكتشف مستشعر الرادار عن عقبة، ستعرض منطقة عرض المعلومات في مجموعة التابلوه معلومات المسافة المقابلة وستصدر الصفارة صوتاً:
















نوع شاشة القياس					المسافة / سم
انتبه	الأمامي الأيمن	الأمامي الأيمن الأوسط	الأمامي الأيسر الأوسط	الأمامي الأيسر	
صوت متواصل					≤ 35
صوت من 4 هرتز					$40 \leq 60$
صوت من 2 هرتز					$65 \leq 90$

■ عرض تنبيه العطل (إذا كانت مجهزة بـ 4 مستشعرات أمامية)

انتبه	تنبيه صوتي	نوع شاشة القياس	استشعار الأعطال
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الجانبي الأيسر الأمامي"	صوت متواصل لمدة 2 ث		الاستشعار الأمامي الأيسر
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الأوسط الأيسر الأمامي"	صوت متواصل لمدة 2 ث		الاستشعار الأمامي الأوسط
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الأوسط الأيمن الأمامي"	صوت متواصل لمدة 2 ث		الاستشعار الأمامي الأوسط
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الجانبي الأيمن الأمامي"	صوت متواصل لمدة 2 ث		الاستشعار الأمامي الأيمن

■ عرض معلومات النظام (4 مستشعرات خلفية)

عندما يكتشف مستشعر الرادار عن عقبة، ستعرض منطقة عرض المعلومات في مجموعة التابلوه معلومات المسافة المقابلة وستصدر الصفارة صوتاً:

انتبه	نوع شاشة القياس				المسافة / سم
	اليمن الخلفي	اليمن الخلفي الأوسط	اليسار الخلفي الأوسط	اليسار الخلفي	
صوت متواصل					≤ 35
صوت من 4 هرتز					$40 \leq L \leq 60$
صوت من 2 هرتز					$65 \leq L \leq 90$
صوت من 1 هرتز					$95 \leq L \leq 150$

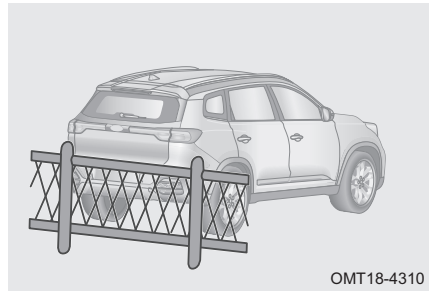
انتبه	تنبيه صوتي	نوع شاشة القياس	استشعار الأعطال
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الجانبي الأيسر الخلفي"	صوت متواصل لمدة 2ث		الاستشعار الخلفي الأيسر
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الأوسط الأيسر الخلفي"	صوت متواصل لمدة 2ث		الاستشعار الخلفي الأيسر الأوسط
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الأوسط الأيمن الخلفي"	صوت متواصل لمدة 2ث		الاستشعار الخلفي الأيمن الأوسط
معلومات العطل: "تحقق من مستشعر الرادار الجانبي الأيمن الخلفي"	صوت متواصل لمدة 2ث		الاستشعار الخلفي الأيمن

تعليمات الاستخدام

تكون مسافة المراقبة أقصر مسافة رأسية بين العقبة ومستشعر الرادار.

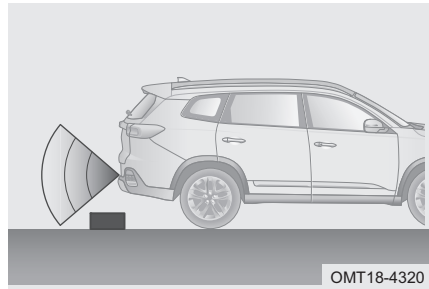
عند العودة للخلف في الظروف التالية، لن تصدر الصفارة صوتاً حتى إذا اقترب مستشعر الرادار من العقبة:

استشعارات الرادار لا يمكنها رصد العناصر الرفيعة مثل الأسلاك، السياج أو الجبال، الخ.



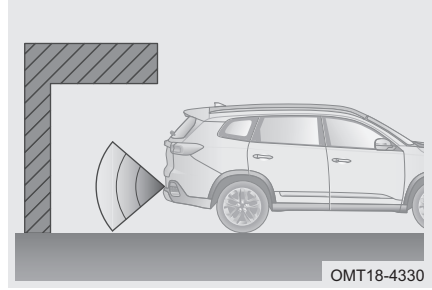
OMT18-4310

لا يمكن لاستشعارات الرادار رصد العناصر القصيرة مثل الأحجار، الخ.

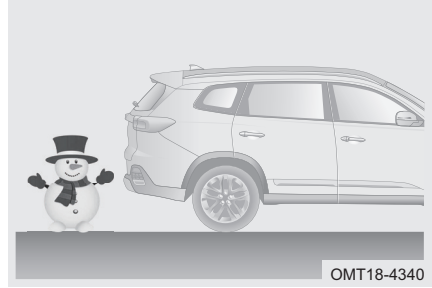


OMT18-4320

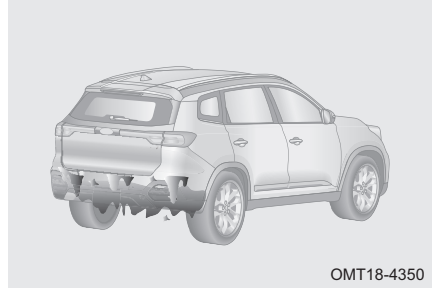
لا يمكن لاستشعارات الرادار رصد العناصر الأعلى من مستوى المصد.



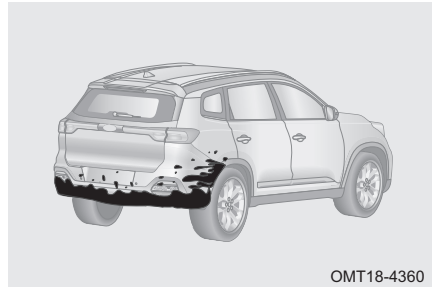
لا يمكن لاستشعارات الرادار رصد العناصر التي تمتص الموجات فوق الصوتية بسهولة مثل الثلوج، الأقطان، الإسفنج، الخ.



عندما تكون أسطح أجهزة استشعار الرادار متجمدة، لن ترصد أي عوائق.

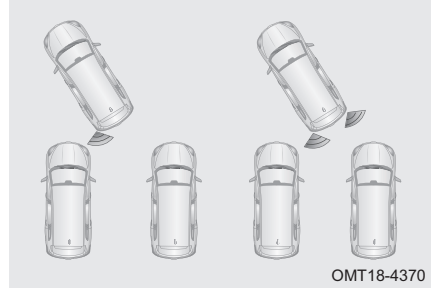


عندما تكون أجهزة استشعار الرادار مغطاة بالأتربة أو الثلوج أو الطمي، فلن تتمكن من رصد أي عوائق.



4. تشغيل وقيادة السيارة

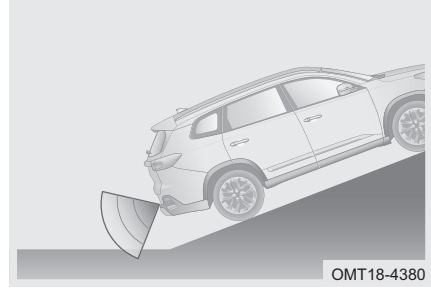
في حالة رصد العوائق بواسطة أكثر من جهاز استشعار، ستعرض المسافة بين أجهزة الاستشعار والعوائق على لوحة العدادات في نفس الوقت، وسيصدر النظام الأصوات وفقا لأقرب عائق.



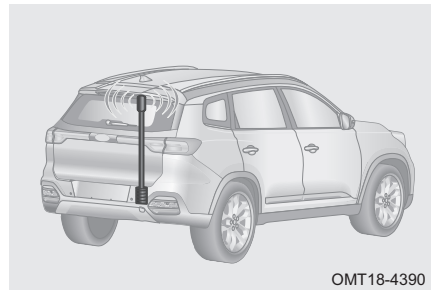
انتبه 

- للعوائق التي توجد خارج نطاق الرصد، فإن أجهزة استشعار الرادار لن تصدر تنبيه.
- عند التحرك، انتبه لأجهزة استشعار رادار العودة للخلف على الجانب الآخر فقد يكون أقرب لعوائق أخرى.

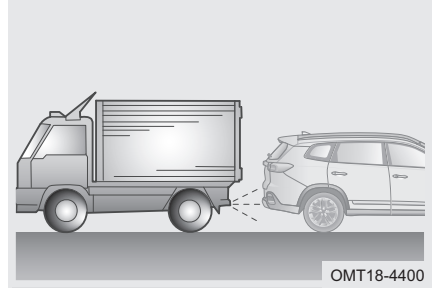
عند العودة للخلف في الظروف التالية، قد تقدم أجهزة استشعار رادار العودة للخلف معلومات خاطئة: عندما تكون السيارة على منحدر شديد.



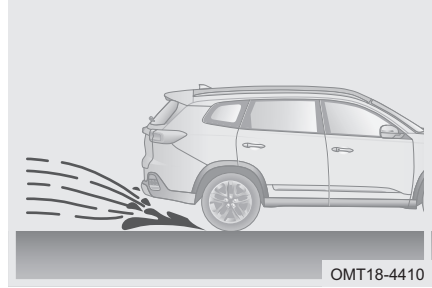
عندما تكون السيارة مجهزة براديو عالي التردد أو هوائي مستخدم.



عندما يكون هناك ضوضاء صاخبة بالقرب من السيارة مثل أوقاق السيارة، محركات الدراجات النارية، المكايح الهوائية للسيارات الكبيرة أو غيرها من الضوضاء الصاخبة التي تنتج الموجات فوق الصوتية.



عند القيادة على الثلوج أو الأمطار الزلقة.



تنظيف استشعار رادار العودة للخلف

عند غسل السيارة، استخدم قماشاً ناعماً أو المياه (متخفضة الضغط) لغسل العناصر الغريبة مثل الثلوج أو الطي أو الأتربة عن سطح أجهزة استشعار العودة للخلف.

تدفع المياه بضغط مرتفع مثل بنادق مياه التنظيف أو القوى الخارجية الكبيرة قد تؤدي لتلف أجهزة استشعار الرادار. لا تضغط بقوة أو تصدم أجهزة استشعار الرادار، وإلا قد تعمل بشكل غير طبيعي.



إذا لم يصدر صوت صفير عند العودة للخلف، يرجى التحقق مما يلي:

- إذا كان هناك جسم غريب على سطح استشعار الرادار.
- لا يمكن اجهزة استشعار الرادار رصد الأسلاك والسياس. تحقق إذا كان سطح أجهزة استشعار الرادار متجمدا.
- عند توقف السيارة لفترة طويلة في طقس حار أو بارد.
- إذا تعذر العثور علي السبب، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

عملية التبريد لتكييف الهواء (تكييف الهواء التلقائي).....	268	نظام الصوت والترفيه	5-1
عملية التدفئة لتكييف الهواء	270	لوحة تحكم نظام الصوت.....	228
خاصية التنقية بزر واحد		الوسائط.....	230
(إذا كانت متوفرة).....	271	هاتف البلوتوث.....	230
نظام التحكم في جودة الهواء		Cloudrive.....	230
(إذا كان متوفرًا).....	272	النسخة الإلكترونية لدليل مالك	
خاصية أنيون (إذا كانت متوفرة).....	273	نظام الصوت.....	231
خاصية إزالة الضباب التلقائية		الإعداد.....	231
(إذا كان متوفرًا).....	273	رابط الهاتف (إذا كان متوفرًا).....	233
خاصية تشغيل المنفاخ وإيقاف المنفاخ		زر الصوت.....	239
المتأخر (إذا كانت متوفرة).....	273	سجل القيادة (DVR) (إذا كان متوفرًا)	5-2
خاصية تبريد مسند الذراع المركزي (إذا كان متوفرًا).....	274	سجل القيادة (DVR).....	239
ضبط الوضعية.....	275	الشحن اللاسلكي (إذا كان متوفرًا)	5-3
التحكم بتدفق الهواء من مخارج الهواء.....	277	الشحن اللاسلكي.....	243
مخرج الطاقة	5-7	شاشة عرض العودة للخلف (إذا كانت متوفرة)	5-4
مخرج الطاقة.....	278	مراقبة عرض العودة للخلف والخط الإرشادي للسيارة.....	244
حامل الأكواب	5-8	نظام مراقبة العرض البانورامي (إذا كان متوفرًا)	5-5
حامل الأكواب.....	280	نظام مراقبة العرض البانورامي.....	246
واقي الشمس ومرآة التجميل	5-9	تصميم موضع الكاميرات.....	247
واقي الشمس ومرآة التجميل.....	281	تشغيل وإيقاف نظام شاشة العرض البانورامي.....	247
مقابض المساعدة ومسند الذراع الأوسط الخلفي	5-10	العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد.....	248
مقابض المساعدة.....	281	الانتقال بين العرض الجانبي الفردي والعرض البانورامي.....	249
مسند الذراع الأوسط (الصف الثاني).....	282	العرض الجانبي الأيسر/الأيمن ثلاثي الأبعاد.....	249
مساحة التخزين	5-11	العرض الخلفي المكبر.....	250
		إرشادات الرجوع للخلف	
		الساكن/المتحرك.....	250
		خاصية الكاميرا التشخيصية.....	250
		نظام تكييف الهواء	5-6
		نظام تكييف الهواء الكهربائي	
		(إذا كان متوفرًا).....	252
		عملية التبريد لتكييف الهواء (تكييف الهواء الكهربائي).....	258
		تكييف الهواء التلقائي المزدوج	
		(إذا كان متوفرًا).....	260

5-1. نظام الصوت والترفيه

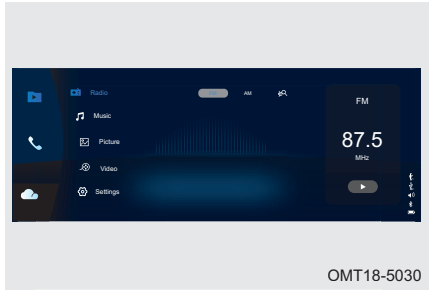
لوحة تحكم نظام الصوت



- 1** الوسائط المتعددة
انقر لدخول شاشة الوسائط المتعددة، بما في ذلك الراديو، الموسيقى، الصور والفيديو.
- 2** الهاتف
انقر لدخول هاتف البلوتوث، بما في ذلك المكالمات الجديدة، الاتصال الهاتفي، جهات الاتصال وإعدادات البلوتوث.
- 3** Cloudrive
انقر لدخول شاشة Cloudrive، بما في ذلك كل قائمة التطبيق في النظام.
- 4** زر سريع علي قائمة تكييف الهواء
يمكن دخول شاشة تشغيل نظام تكييف الهواء بسرعة عن طريق تحريك الزر السريع علي قائمة تكييف الهواء.
- 5** زر الطاقة
قم بتشغيل/إيقاف تشغيل نظام الصوت والترفيه وإعادة تشغيل النظام عن طريق الضغط الطويل علي زر الطاقة أثناء العملية غير الطبيعية.
- 6** زر تخفيض مستوى الصوت
انقر لتخفيض مستوى الصوت.
- 7** زر زيادة مستوى الصوت
انقر لزيادة مستوى الصوت.
- 8** مفتاح ضوء الخطر
انقر لتشغيل ضوء الخطر.
- 9** زر القائمة الرئيسية لنظام الصوت
انقر للتغيير إلى شاشة القائمة الرئيسية.
- 10** زر الاتصال الداخلي لـ Cloudrive
انقر للتغيير إلى شاشة الاتصال الداخلي لـ Cloudrive.
- 11** زر الرد
انقر لرد المكالمات.
- 12** زر الإعداد (SET)
انقر للدخول لشاشة الإعداد، تتضمن إعدادات لكل خاصية.
- للحصول علي التفاصيل حول طرق التشغيل الخاصة، ارجع إلي النسخة الإلكترونية من دليل مالك نظام الصوت.

الوسائط

تشمل الوسائط الراديو، الموسيقى، الصور والفيديو.

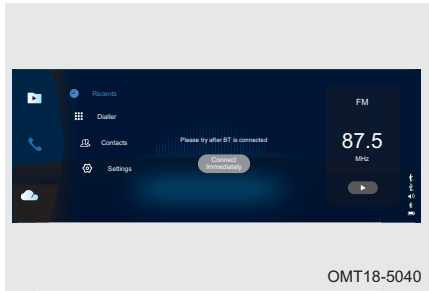


OMT18-5030

هاتف البلوتوث

انقر على زر الهاتف على القائمة الرئيسية لدخول شاشة الهاتف.

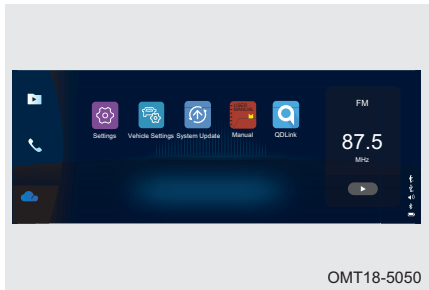
لخاصية هاتف البلوتوث، من الضروري توصيل بلوتوث الهاتف الخلوي إلى حاسوب السيارة أولاً.



OMT18-5040

Cloudrive

تشمل Cloudrive الإعدادات، إعدادات السيارة، أبل كارلاي، بايدو كارلايف الخ (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "النسخة الإلكترونية من دليل مالك نظام الصوت").



OMT18-5050

انقر على زر Cloudrive علي القائمة الرئيسية لدخول شاشة Cloudrive.

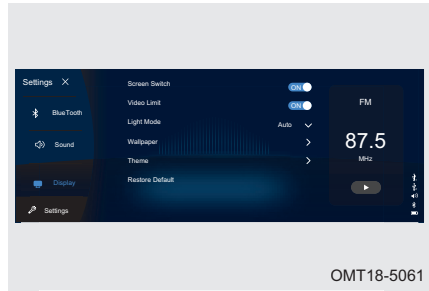
انقر "دليل المالك" علي شاشة Cloudrive للتحقق من التعليمات المفصلة لاستخدام نظام وحدة الصوت العلوية.



OMT18-5060

الإعداد

يمكن إعداد التعليمات التالية علي شاشة الإعدادات:



OMT18-5061

- [العرض] انقر لدخول شاشة العرض، يمكن ضبطه علي مفتاح العرض، مفتاح حد الفيديو، إعداد سطوع العرض، إعداد خلفية الشاشة، إعداد السمة، الاسترداد الافتراضي.
- [النظام] انقر لدخول شاشة إعداد النظام، إعداد منطقة الموالفة، معلومات النسخة، مساحة التخزين وإعادة ضبط إعدادات المصنع.
- يمكن إعداد الوظائف التالية علي شاشة إعداد السيارة:

● [المفتاح الذكي]: انقر لدخول شاشة المفتاح الذكي لإعداد أضواء المجاملة وفتح باب الجذع بالاستشعار للمفتاح الذكي وإلغاء القفل والقفل بالاستشعار للمفتاح الذكي وخاصية الوصول السهل إلى المقعد لمقعد السائق والتعديل التلقائي لمرآيا الرؤية الخلفية عند العودة للخلف وذاكرة الموضع المرتبطة بالمفتاح.

● [إعداد العداد]: انقر لدخول شاشة إعداد العداد لضبط تنبيه تجاوز السرعة والإضاءة الخلفية للعداد ووقت العداد.



OMT18-5062

- [إعداد الضوء]: انقر لدخول شاشة إعداد الضوء لضبط مصباح التشغيل النهاري والتحكم في الضوء المرتفع الذكي وتأخير المصابيح الأمامية والمصابيح المحيطة.
- [إعداد تكييف الهواء]: انقر لدخول شاشة إعداد تكييف الهواء لإعداد الفتح المتقدم للمنفاخ والإغلاق المتأخر للمنفاخ وخاصية إزالة الضباب التلقائية.
- [إعداد الدفع المساعد]: انقر لدخول شاشة إعداد التحريك المساعد لإعداد مراقبة المنطقة العمياء ونظام التنبيه المسافة ومساعدة حد السرعة والتنبيه من فتح الباب والتنبيه من مغادرة الحارة ونظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ ونظام المساعدة في الإزدحام المروري/نظام المساعدة في مثبت السرعة المتكامل ومفتاح التنبيه من الاقتراب الخلفي.
- [الإعداد الأساسي للسيارة]: انقر لدخول شاشة الإعداد الأساسي للسيارة لإعداد القفل التلقائي والطي التلقائي للمرآة الخارجية وتوجيه التحصين واللغة ودرجة فتح باب الجذع ووضع توجيه EPS.

اقرأ

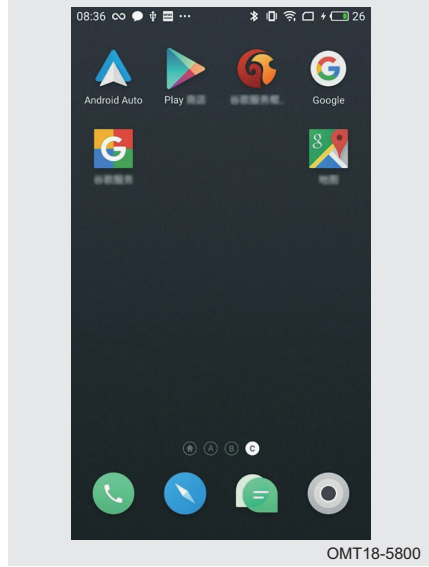
- تختلف الإعدادات حسب تكوين السيارة. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.
- أدخل إعداد السيارة بعد تبديل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضعية ON.
- يمكن للمصابيح المحيطة إعداد الألوان المختلفة حسب تأثير الصوت أو تبديل وضعية القيادة.

رابط الهاتف (إذا كان متوفرًا)

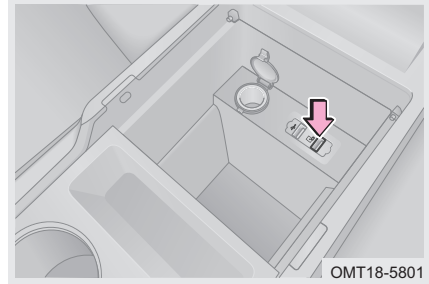
Android Auto (Android)

طريقة الاتصال

- قم بتثبيت تطبيق Google Framework:
- قم بإجراء التثبيت في جوجل بلاي وتشغيل Android Auto وتركيب جميع البرامج الداعمة وفقا لرسالة التوجيه وتحديث البرنامج الموجود وتم يمكن لـ Android Auto أن يعمل بشكل طبيعي بعد اكتمال التحديث.



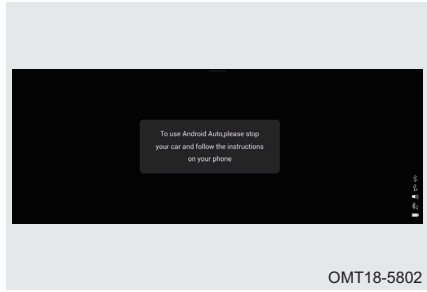
- قم بتوصيل منفذ USB والهاتف باستخدام كابل البيانات الأصلي:



اقرأ

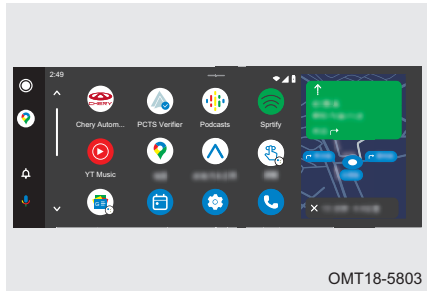
فقط منفذ USB " يدعم خاصية التسجيل الرقمي لشاشة Android Auto.

- إذا تم توصيل الهاتف بالسيارة لأول مرة (سوف تنبثق رسالة التوجيه على وحدة الصوت العلوية، فيرجى العمل وفقا لرسالة التوجيه على الهاتف المحمول، أوقف السيارة واسحب مكابح الوقوف)، ثم سيتم اكتمال إعداد التوصيل الأول.



OMT18-5802

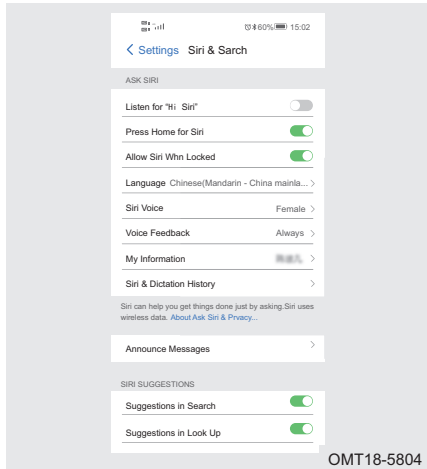
- انقر فوق "Android Auto" على تطبيق وحدة الصوت العلوية للدخول إلى واجهة ربط "Android Auto".



OMT18-5803

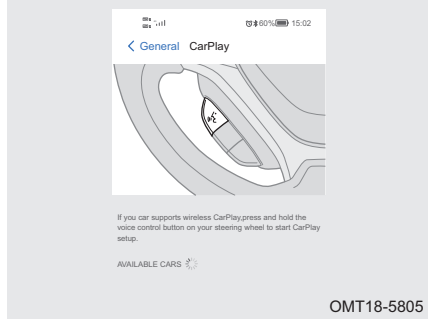
أبل كارلاي (iOS)
طريقة الاتصال

- قم بتشغيل خاصية الاستماع إلى "مرحبا سيرى" والضغط على Home لسيرى على شاشة الإعدادات (سيرى والبحث) للهاتف:

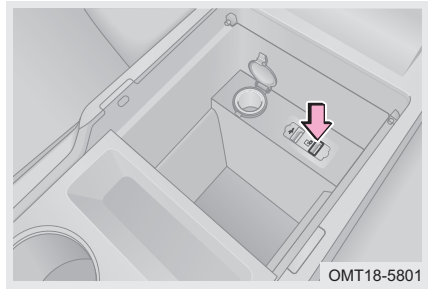


OMT18-5804

- قم بتشغيل كاريلاي على شاشة الإعدادات (العامه) للهاتف:



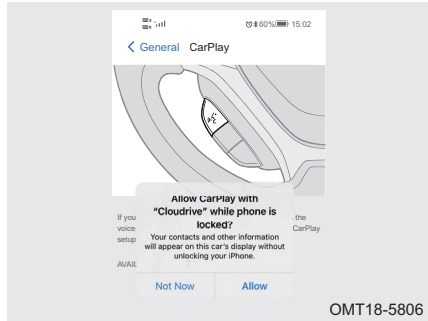
- قم بتوصيل منفذ USB والهاتف باستخدام كابل البيانات الأصلي:



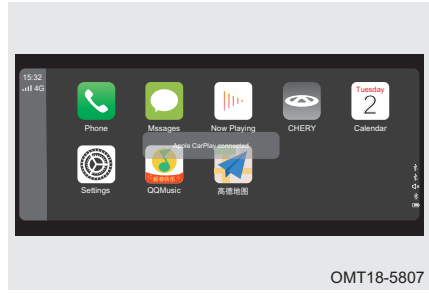
اقرأ

فقط منفذ " USB " " يدعم خاصية التسجيل الرقمي لشاشة أبل كاريلاي.

- حدّد السماح على شاشة طلب إذن كاريلاي:



● أدخل شاشة التسجيل الرقمي أبل كاربلاي.



تشغيل الصوت

اضغط لفترة وجيزة على زر التعرف الصوتي "﴿﴾" والذي سوف يوجه بأنه "يرجى التأكيد من اتصال هاتفك والضغط على مفتاح الصوت".

اضغط مطولاً على زر التعرف الصوتي "﴿﴾" لتشغيل خاصية سيرى.

QDlink (أندروز)

طريقة التحميل

يتم تنزيل تطبيق QDLink على هاتفك بأي من الطرق التالية:

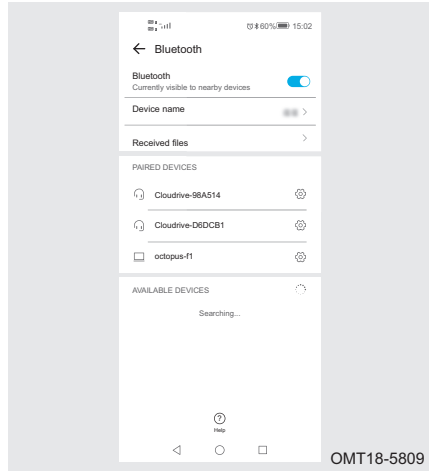
- امسح رمز الاستجابة السريعة لQDLink لتنزيله.
- امسح رمز الاستجابة السريعة لجوجل لتنزيله.
- قم بالبحث والتنزيل في جوجل بلاي.



اقرأ

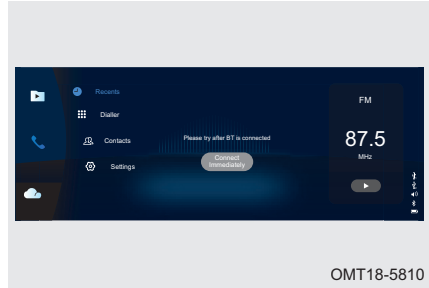
قبل ربط الهاتف، يرجى تشغيل أذن المطور في إعدادات الهاتف.

- قم بتشغيل البلوتوث على شاشة الإعدادات (بلوتوث) للهاتف:



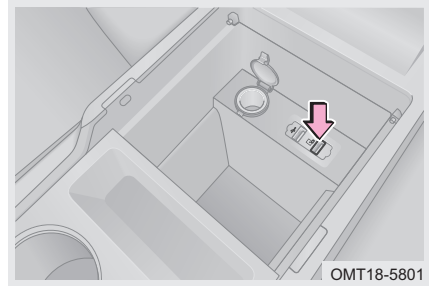
OMT18-5809

- قم بتشغيل البلوتوث على شاشة الإعدادات (بلوتوث) لنظام الصوت والبحث واتصل بالجهاز حيث سيتم عرض طلب اقتران البلوتوث على الهاتف؛
- حدّد الاقتران على شاشة طلب اقتران البلوتوث للهاتف لإكمال عملية اقتران البلوتوث؛
- انقر على تطبيق QDLink:



OMT18-5810

- قم بتوصيل منفذ USB والهاتف باستخدام كابل البيانات الأصلي وسيتم عرض طلب إذن USB على الهاتف:



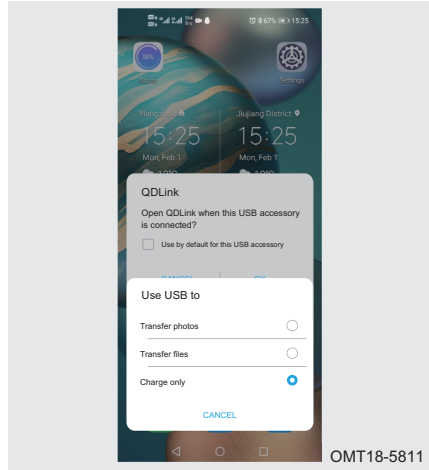
OMT18-5801

اقرأ



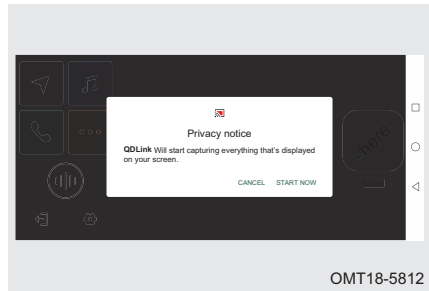
فقط منفذ USB " " يدعم خاصية التسجيل الرقمي لشاشة QDlink.

- حدّد نقل الملفات على شاشة طلب إذن USB وقم بتشغيل QDLink عندما تتم الموافقة على اتصال USB وسيتم عرض شاشة طلب التسجيل الرقمي على الهاتف:



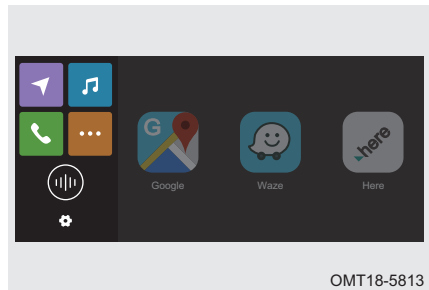
OMT18-5811

- حدّد "ابدأ الآن" على شاشة طلب التسجيل الرقمي للهاتف:




OMT18-5812

- أدخل شاشة التسجيل الرقمي لQDlink.




OMT18-5813

زر رفع مستوى الصوت 


ضغطة واحدة: رفع مستوى الصوت.

ضغط مطول: رفع مستوى الصوت بشكل متواصل.

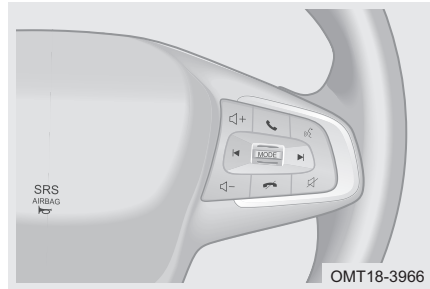
زر خفض مستوى الصوت 


ضغطة واحدة: خفض مستوى الصوت.

ضغط مطول: خفض مستوى الصوت بشكل متواصل.

زر الرد 


رد المكالمات أو دخول شاشة البلوتوث.




زر إنهاء المكالمات 

إنهاء المكالمات.


ضغطة واحدة لتمكين خاصية التعرف على الصوت: اضغط مطولاً لتمكين خاصية Siri أو CarLife الصوتية.

زر كتم الصوت 

كتم الصوت.

زر تبديل الوضعية 

مفتاح الوضعية: راديو-USB-موسيقى البلوتوث-الموسيقى المخزن المحلي-راديو.

زر المفتاح الأيسر/الأيمن 

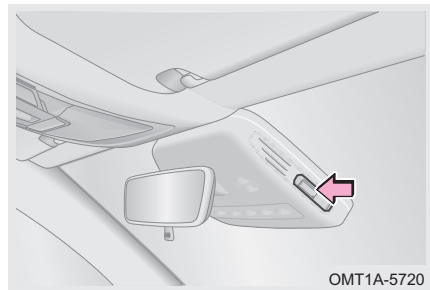
مفتاح المسار السابق/التالي في الموسيقى: مفتاح محطة الراديو السابقة/التالية في راديو.

5-2. سجل القيادة (DVR) (إذا كان متوفراً)

سجل القيادة (DVR)

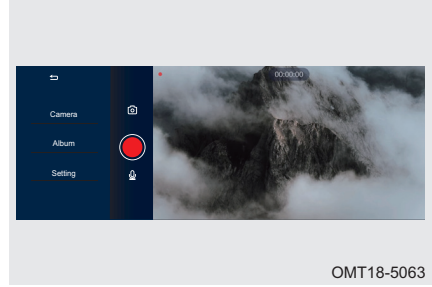
سجل القيادة (DVR)

يرجى إدخال بطاقة TF من فئة 10 أو إصدار أعلى منه قبل تشغيل الطاقة، ويكون تنسيق التقسيم للبطاقة FAT 32 أو exFAT.



توصيل مسجل القيادة وعرضه

يتم توصيل مسجل القيادة بوحدة الصوت العلوية عبر واي فاي ويتم عرضه وتشغيله على وحدة الصوت العلوية. انقر على تطبيق مسجل القيادة لدخول شاشة الوقت الفعلي له. انقر على الزاوية السفلى العلوي للعودة إلى الشاشة الرئيسية لنظام الصوت والخروج من شاشة مسجل القيادة.



اقرأ

- هناك تأخير معين في النقل بواسطة واي فاي، لذلك فإن منظر الوقت الفعلي المعروض على وحدة الصوت العلوية له تأخير معين مقارنة مع المنظر الفعلي أمام السيارة الذي تراه العين البشرية.
- يمكن فصل اتصال واي فاي بين وحدة الصوت العلوية ومسجل القيادة بعد الخروج من مسجل القيادة. عند النقر على تطبيق مسجل القيادة مرة أخرى، فإنه يحتاج إلى إعادة الاتصال بشبكة واي فاي. سوف تستغرق هذه العملية وقتًا معينًا. يرجى الانتظار لبعض الوقت.

التسجيل العادي

ابدأ تشغيل السيارة حيث سيبدأ DVR في التسجيل، وتومض النقطة الحمراء الموجودة على الزاوية السفلى العلوي من شاشة الوقت الفعلي لوحدة الصوت العلوية، ويتم عرض REC. يزيد الوقت في منتصف الشاشة بثانية. يتم تسجيل التسجيل العادي وتخزينه في مجلد الفيديو العادي حسب الأقسام. عندما يكون مجلد الفيديو العادي ممتلئًا، سيتم استبدال أول فيديو مسجل تلقائيًا.

اقرأ

- انقر على " " على شاشة الوقت الفعلي لوحدة الصوت العلوية لتشغيل/إيقاف تشغيل تسجيل الصوت والذي هو في وضع إيقاف التشغيل افتراضيًا.
- يكون المؤشر الضوئي للمسجل بلون أزرق في التسجيل العادي؛ ويكون المؤشر الضوئي للمسجل بلون أحمر في ظل الظروف غير الطبيعية.

⚠ انتبه

لا تقم بفصل بطاقة TF مباشرة أثناء تسجيل الفيديو. إذا كانت هناك حاجة لفصل بطاقة TF، فيجري التوقف عن التسجيل أو إيقاف تشغيل DVR قبل فصلها.

التسجيل الطارئ

عندما يكون DVR في حالة التشغيل العادي، إذا كانت السيارة متورطة في التصادم ولم يتم تلف DVR ويتم تنشيط هذه الخاصية، فسيقوم DVR بتسجيل فيديو لمدة 10 ثوان تلقائيًا قبل وبعد حدوث التصادم. يتم تسجيل التسجيل الطارئ وتخزينه في مجلد الفيديو الطارئ. عندما يكون مجلد الفيديو الطارئ ممتلئًا، سيتم استبدال أول فيديو مسجل تلقائيًا بينما توجه وحدة الصوت العلوية بالنص: مجلد فيديو الطوارئ DVR ممتلئ.

اقرأ

في حالة حدوث التصادم العرضي، لا يتم ضمان ملفات فيديو طارئ في كل تصادم بسبب شدة التصادم غير الكافية أو العوامل الأخرى. إذا لم يتم إنشاء أي فيديو طارئ، فيمكنك العثور على مقطع الفيديو عند وقوع الحادثة في مجلد الفيديو العادي.

■ مراقبة التوقف


في وضعية إيقاف التشغيل، لم يتضرر DVR ويتم تنشيط هذه الخاصية عند حدوث الاصطدام، وسيتم تشغيله ويقوم بالتسجيل لمدة 20 ثانية وثم يتم إيقاف تشغيله.

يتم تسجيل مراقبة التوقف وتخزينه في مجلد الفيديو الطارئ. عندما يكون مجلد الفيديو الطارئ ممتلئًا، سيتم استبدال أول فيديو مسجل تلقائيًا بينما توجه وحدة الصوت العلوية بالنص: يكون مجلد الفيديو الطارئ DVR ممتلئًا.

اقرأ




- يتم تشغيل خاصية مراقبة التوقف افتراضيًا ويمكن إيقاف تشغيلها بواسطة الإعداد.
- عندما تكون طاقة البطارية أقل من قيمة جهد معينة ويتم تشغيل خاصية مراقبة التوقف، لا يمكن تمكين DVR عن طريق الاهتزاز.
- في حالة حدوث التصادم العرضي، لا يتم ضمان تمكين تسجيل الفيديو من DVR في كل مرة سبب شدة التصادم غير الكافية أو العوامل الأخرى.

■ التقاط الصور

انقر فوق "  " لالتقاط الصور، صورة واحدة في كل مرة.

اضبط زر "وضعية" على التقاط الصور بواسطة إعداد النظام في وحدة الصوت العلوية، ويمكن استخدام زر "وضعية" على الأزرار المجمعة على عجلة القيادة لالتقاط الصور.

■ تشغيل الصور/الفيديو

انقر على الألبوم الموجود على شاشة الوقت الفعلي لوحدة الصوت العلوية لرؤية مجلد الفيديو العادي "  " ومجلد الفيديو الطارئ "  " ومجلد الصور "  " في بطاقة الذاكرة.

في مجلد الفيديو العادي أو الفيديو الطارئ، انزلق للأعلى والأسفل لتحديد الفيديو وانقر فوقه لدخول شاشة التشغيل لتشغيل الفيديو. يمكنك التوقف عن تشغيل الفيديو ومواصلة تشغيلها والتبديل بين أقسام الفيديو السابقة/التالية وحذف الفيديو. في واجهة قائمة ملف الفيديو، اضغط طولًا على فيديو، سوف تظهر دائرة صغيرة في الزاوية اليمنى العلوي من الصورة المصغرة للفيديو مع علامة "✓" للإشارة إلى أنه قد تم تحديد الفيديو ويسمح بتحديد اختيار متعدد أو فردي، وانقر على "حذف" لحذف الفيديو المحدد. لم يكن الفيديو المحذوف قابلاً للاسترداد.

أثناء تسجيل الفيديو، عندما يتم تشغيل مفتاح التراكم لمعلومات القيادة، يمكنك رؤية التاريخ والوقت وحالة القيادة عند تسجيل هذا الفيديو في شريط المعلومات لشاشة تشغيل الفيديو.

⚠ انتبه

في عملية حذف الفيديو أو الصور، لا تقم بفصل بطاقة TF أو إيقاف تشغيله للتجنب من تلف بطاقة TF.

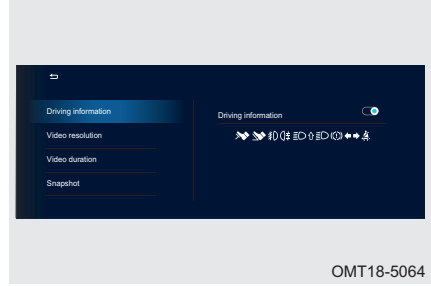
الإعداد

يمكنك دخول شاشة قائمة الإعدادات DVR عن طريق النقر فوق زر وظيفي للإعداد. تتضمن بنود الإعداد DVR المحتويات التالية:

تراكم معلومات القيادة: ON (افتراضي)/OFF.

قرار التسجيل: 1080P (افتراضي)، 720P.

وقت التسجيل: 1 دقيقة، 3 دقائق (افتراضي)، 5 دقائق.



حساسية الاهتزاز: عالية، متوسطة (افتراضية)، منخفضة.

التقاط الصور: التقاط الصور، تسجيل فيديو، التقاط الصور+تسجيل فيديو (افتراضي).

العرض الديناميكي: ON (افتراضي)/OFF.

مراقبة التوقف: ON (افتراضي)/OFF.

بطاقة ذاكرة المسجل: يتم عرض سعة TF ويمكن تنسيق بطاقة ذاكرة TF.

اقرأ



في عملية تنسيق بطاقة الذاكرة وترقية البرنامج، لا تقم بفصل البطاقة أو إيقاف التشغيل للتجنب من إلحاق الضرر على بطاقة الذاكرة أو المسجل.

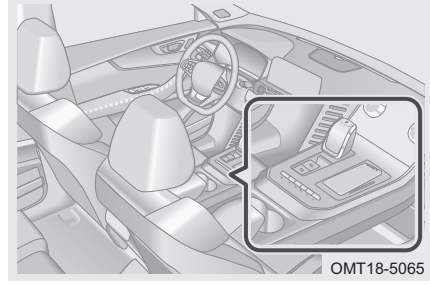
5-3. الشحن اللاسلكي (إذا كان متوفراً)

الشحن اللاسلكي


يعتمد الشحن اللاسلكي على تقنية الحث الكهرومغناطيسي مع الراحة وطلاقة الحركة والجودة والسلامة لتمكينك تحصل على تجربة أفضل أثناء القيادة.

■ خاصية الشحن اللاسلكي

بينما يتم تبديل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضع ON، يبدأ الشحن اللاسلكي في العمل بعد وضع الهاتف المحمول في منطقة الاستشعار للشحن اللاسلكي وتعرض وحدة الصوت العلوية "  ". يعرض نظام الصوت "  " بعد اكتمال الشحن.



قد لا يعمل الشحن اللاسلكي بشكل مناسب في الحالات التالية:

- عندما تكون درجة الحرارة أعلى من 65 درجة مئوية بسبب التعرض لأشعة الشمس، سوف تعمل وحدة الشحن اللاسلكي على تشغيل الحماية الذاتية ولا يمكن شحن الهاتف المحمول.
- لا يمكن شحن الهاتف المحمول إذا كان الجزء الخلفي من الهاتف بعيداً عن منطقة الاستشعار للشحن اللاسلكي بمسافة أكثر من 8 ملم.
- لا يمكن شحن الهاتف المحمول إذا كان الجزء الخلفي من الهاتف يحتوي على معدن سميك (مثل عملة معدنية وإسكان معدني للهاتف المحمول)، وتعرض وحدة الصوت العلوية "  " .

اقرأ 

- تدعم خاصية الشحن اللاسلكي فقط الهواتف المحمولة مع خاصية الشحن اللاسلكي.
- يرجى وضع الهاتف المحمول في وسط فتحة الهاتف المحمول. إذا قمت بالتسارع أو التباطؤ أو الدوران بشكل حاد أثناء القيادة، سوف يهتز الهاتف المحمول، والذي سوف يؤثر على كفاءة واستقرار الشحن.
- يتم ضبط خاصية الشحن اللاسلكي في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "1-5. نظام الصوت والترفيه).

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● في عملية الاستخدام العادي للسيارة، من أجل ضمان تحديد السيارة بالمفتاح الذكي، سيكون هناك درع شحن مؤقت. ● إذا كان هاتفك المحمول لا يدعم خاصية الشحن اللاسلكي، يوصى بعدم استخدام رقعة الشحن اللاسلكي. تختلف جودة رقعة الشحن اللاسلكي في السوق اختلافاً كبيراً، وفي حالة استخدامها بشكل متكرر، من السهل أن تتلف (تعطل الخاصية، الاتصال الضعيف للواجهة وفشل التعرف على الأجسام الغريبة المعدنية وإلخ).

■ خاصية تذكير نسيان الهاتف

بينما يتم تبديل مفتاح تشغيل وإيقاف المحرك إلى وضع OFF، إذا كنت تفتح باب السائق مع الهاتف المحمول متروكاً في منطقة الاستشعار للشحن اللاسلكي، سوف يصدر صوتاً لمدة 20 ثانية وإذا كنت تخرج الهاتف في غضون 20 ثانية، سيتوقف التنبيه.

📖 اقرأ
<ul style="list-style-type: none"> ● تدعم خاصية تذكير نسيان الهاتف فقط الهواتف المحمولة مع خاصية الشحن اللاسلكي. ● يتم ضبط خاصية تذكير نسيان الهاتف في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطّلع على "5-1. نظام الصوت والترفيه).


5-4. شاشة عرض العودة للخلف (إذا كانت متوفرة)

يجمع نظام مراقبة عرض العودة للخلف صورة الرؤية الخلفية للسيارة ويعرض الرؤية الخلفية للمشغل بواسطة نظام الصوت، مما يوفر الخط الإرشادي للسيارة.

■ مراقبة عرض العودة للخلف والخط الإرشادي للسيارة

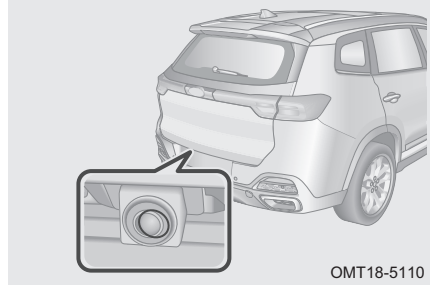
انقل ذراع النقل إلى موضع R لدخول شاشة مراقبة عرض العودة للخلف، وسوف تعرض شاشة مراقبة عرض العودة للخلف مراقبة عرض العودة للخلف والخط الإرشادي للسيارة. يختلف الخط الإرشادي للسيارة باعتماد علي دوران عجلة القيادة الذي يتم استخدامه للحكم المسبق علي مسار العودة للخلف.



انتبه 
<ul style="list-style-type: none">● الخط الإرشادي لعرض السيارة والخط المتوقع أعرض من الأبعاد الفعلية.● إذا تم استبدال الإطار بواحد ذي حجم مختلف، سيكون خط التنبؤ المعروض مختلفاً من الخط الفعلي، يرجى استخدام مرآة الرؤية الخلفية أو تحقق وحدد المسافة الفعلية إلي كائنات أخرى.● لا تخذش العدسات عند تنظيف الأتربة او الثلوج عن سطح الكاميرا.● استخدم المسافة كمرجع (مثل على المنحدر).

■ موضع تركيب الكاميرا

موضع تركيب الكاميرا الخلفية: تقع في الجزء الاوسط فوق لوحة الترخيص الخلفية.



تحذير

- عند العودة للخلف، تأكد من ان باب الجذع مغلق بإحكام.
- بسبب نطاق المراقبة المحدد، لا يمكن لنظام مراقبة عرض العودة للخلف عرض الجزء السفلي وزوايا المصدر.
- نظرًا لأن الكاميرا الخلفية تستخدم عدسات واسعة الزاوية، تكون مسافة الكائن المعروضة على نظام مراقبة عرض العودة للخلف مختلفة عن المسافة الفعلية.
- يكون نظام مراقبة عرض العودة للخلف مريحًا، لكنه ليس بديلًا عن عملية العودة للخلف الصحيحة. عند العودة للخلف، تأكد من النظر من حولك للتحقق من أن المحيط آمنًا وعد للخلف ببطء.
- عند غسيل جسم السيارة بمياه عالية الضغط، لا ترش المياه حول الكاميرا، وإلا قد تدخل المياه إلى الكاميرا وتتسبب في حدوث أعطال أو حرائق أو صدمات كهربائية.
- لا تصدم العدسات. إنها معدات ثمينة. الفشل في الالتزام بذلك قد يؤدي إلى خلل بها أو تلفها، مما يتسبب في حدوث حرائق أو صدمات كهربائية.
- قد تكبر عدسات الكاميرا الخلفية العرض وتشوّهه، لذلك تكون الصورة المعروضة على الشاشة مختلفة عن الكائن الفعلي أو قد لا تعكس الكائن الفعلي بدقة، وهناك أيضًا نقطة عمياء وتأخير قليل.
- عند العودة للخلف، توخي دائمًا الحذر الشديد للأطفال والحيوانات الصغيرة والأشياء الصغيرة في المحيط، حيث أن الكاميرا لا تتمكن من رصدهم دائمًا.
- لا تشتت انتباهك عن الحالة المرورية حولك بسبب الصور على الشاشة.

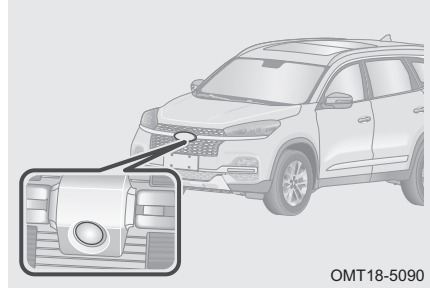
5-5. نظام مراقبة العرض البانورامي (إذا كان متوفرًا)

نظام مراقبة العرض البانورامي

يجمع نظام مراقبة العرض البانورامي الصور من الأمام، والخلف واليسار واليمين من السيارة، ويقسمها إلى منظر عام لمحيطات السيارة من خلال خوارزمية معالجة الصور والصور البانورامية المعروضة على شاشة نظام الصوت، ومن أجل مساعدة السائق على التأكيد حديسيا من العلاقة النسبية بين السيارة ومساحة الوقوف والعقبة المحيطة.

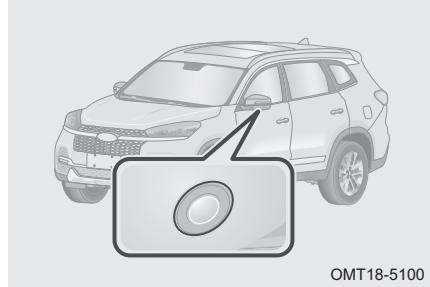
تصميم موضع الكاميرات

موضع تركيب العدسة الأمامية: يقع في مصبغة السحب للمصد الأمامي.



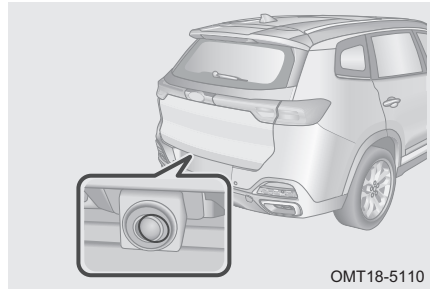
OMT18-5090

موضع تركيب الكاميرا اليسرى/اليمنى: تقع أسفل مرايا الرؤية الخلفية الجانبية اليسرى/اليمنى.



OMT18-5100

موضع تركيب الكاميرا الخلفية: تقع في الجزء الأوسط فوق لوحة الترخيص الخلفية.

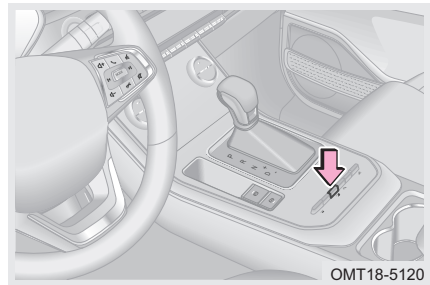


OMT18-5110

تشغيل وإيقاف نظام شاشة العرض البانورامي

دخول نظام شاشة العرض البانورامي:

- عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية التشغيل ON وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، اضغط على المفتاح AVN للدخول لنظام شاشة العرض البانورامي.
- عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية التشغيل ON وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، انتقل إلى غيار العودة للخلف للدخول لنظام شاشة العرض البانورامي.



OMT18-5120

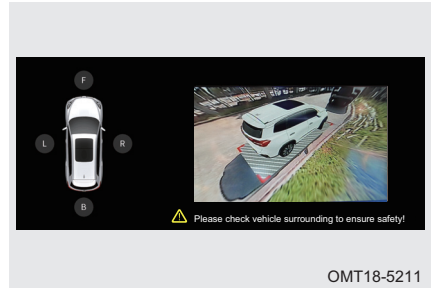
- الخروج من نظام شاشة العرض البانورامي:
 ● انتقل لغير العود للخلف للدخول لنظام شاشة العرض البانورامي. إذا وصلت سرعة السيارة لأعلى من 30 كم/س، فسيتم الخروج من نظام شاشة العرض البانورامي فوراً.
- بعد نقل غيار السرعات بعيداً عن غيار العود للخلف، انقر على الزر الأمام، والخلف واليسار واليمين خلال 5 ثواني، وسيتم الانتقال للرؤية المقابلة. وأعد حساب التشغيل في كل مرة ينقر فيها المستخدم لمدة 5 ثواني، إذا لم تكن هناك أي عملية خلال 5 ثواني، فسيتم الخروج من نظام شاشة العرض البانورامي.
- عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية التشغيل ON، وتشغيل مفتاح مصابيح الدوران وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، سيتم الدخول لشاشة العرض الجانبية اليسار/اليمين ثلاثية الأبعاد فوراً. بعد إيقاف تشغيل الأضواء، فسيتم الخروج من نظام شاشة العرض البانورامي فوراً.
- عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية الإيقاف OFF، فسيتم الخروج من نظام شاشة العرض البانورامي فوراً.
- عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية التشغيل ON، ادخل لنظام شاشة العرض البانورامي بنقل ناقل الحركة إلى أي وضعية بخلاف غيار العود للخلف، قم بإيقاف تشغيل المفتاح AVW للخروج من نظام شاشة العرض البانورامي.

⚠ انتبه

خاصية نظام شاشة العرض البانورامي توفر مساعدة سهلة للقيادة، ولكن الصور لا تعكس الحجم الفعلي للعناصر والمسافات بين السيارة والعوائق. مقارنة بحجم الصورة، تكون الصورة متأخرة قليلاً وبها نقاط عمياء، لذا، لا يمكن لخاصية العرض البانورامي استبدال خبرة وحكم السائق على الأشياء، عند تشغيل الخاصية. يجب على السائق الانتباه لمحيط السيارة والقيادة بشكل آمن أثناء تشغيل/إيقاف واستخدام هذه الخاصية.

العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد

- عندما يكون النظام في وضعية الاستعداد وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، سيدخل النظام لوضعية العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد بعد استقبال إشارة العود للخلف عندما ينقل المستخدم غيار السرعات على الوضعية R.
- عندما يكون النظام في وضعية الاستعداد وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، سيدخل النظام لوضعية العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد بعدما يضغط المستخدم على زر نظام AVW.





اقرأ

الإعداد الافتراضي لخاصية العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد هو إيقاف، ويمكن تشغيله وإيقافه من خلال إعدادات الصوت. للمزيد من التفاصيل، اطلع على "5-1. النظام الصوتي والترفيه".

الانتقال بين العرض الجانبي الفردي والعرض البانورامي

بعد الدخول لشاشة العرض البانورامي، المس الأزرار الأمامي/الخلفي/الأيسر/الأيمن على الجانب الأيمن، وستقوم منطقة العرض اليسرى بتبديل الصورة الملتقطة بالكاميرات الأمامية/الخلفية/اليسرى/اليمنى على الترتيب. يشير تسليط الضوء إلى اتجاه عرض الجانب الفردي.



OMT18-5201

انتبه ⚠️

نظام شاشة العرض البانورامي مفيد جدا عند إيقاف السيارة وللقيادة الآمنة. ننصح بالاعتقاد على هذه الخاصية في مناطق مفتوحة ومريحة.

العرض الجانبي الأيسر/الأيمن ثلاثي الأبعاد

عندما يكون مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك في وضعية التشغيل ON، وتشغيل مفتاح الدوران الأيسر/الأيمن وسرعة السيارة أقل من 20 كم/س، سيتم الدخول لشاشة العرض الجانبية اليسرى/اليمنى ثلاثية الأبعاد فورا. بعد إيقاف تشغيل الأضواء، فسيتم الخروج من وضعية العرض البانورامي فورا.



OMT18-5221

العرض الخلفي المكبر

عندما تكون السيارة على غيار الرجوع للخلف، انقر على منطقة عرض الجانب الفردي الخلفية، وسينتقل العرض للعرض الخلفي المكبر، وستتوسع الزاوية الأفقية للرؤية، انقر على منطقة العرض الخلفي المكبر مجدداً، وستنتقل إلى العرض البانورامي العادي.

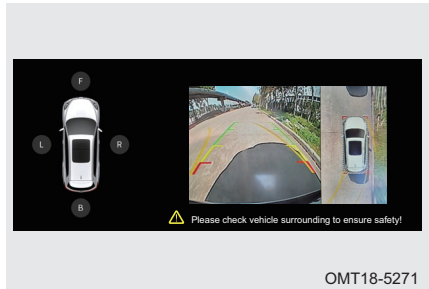


انتبه !

أثناء العرض الخلفي المكبر، سيظل من الممكن استخدام أزرار تبديل العرض الأمامي، الخلفي، والأيسر والأيمن بشكل طبيعي.

إرشادات الرجوع للخلف للسائقين/المتحرك

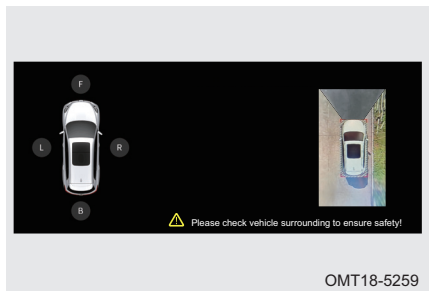
● عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/س ورافعة السرعة على غيار العودة للخلف، وسيتم تحميل خط إرشادي للسيارة المتحركة بالعرض الخلفي وخط لمسار الإطارات عند الدخول للشاشة البانورامية. عند الدخول للشاشة البانورامية وغيار السرعة على أي وضعية خلاف R، لن يتم تحميل الخط الإرشادي للسيارة المتحركة في العرض الخلفي وخط لمسار الإطارات.



● عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/س، لن يقوم العرض الأمامي الجانبي الفردي بتحميل خط إرشادي للسيارة الساكنة إلا عند نقل رافعة الحركة إلى غيار العودة للخلف أو تشغيل مفتاح AVM. يتم تحميل خط إرشادي للسيارة الساكنة فقط للمسافات القصيرة (25 سم - 50 سم).

خاصية الكاميرا التشخيصية

عند رصد دائرة كهربائية مفتوحة اودارة كهربائية قصيرة في كاميرات أحد الجوانب، ستعرض شاشة العرض البانورامي المقابلة شاشة فارغة، انقر على زر العرض الجانبي المقابل، وستظهر شاشة فارغة على العرض الجانبي الفردي، وفي نفس الوقت، ستظهر معلومات العطل بالنص والرسم، مثل عرض "تحقق من الكاميرا الأمامية" على لوحة العدادات.



تحذير 

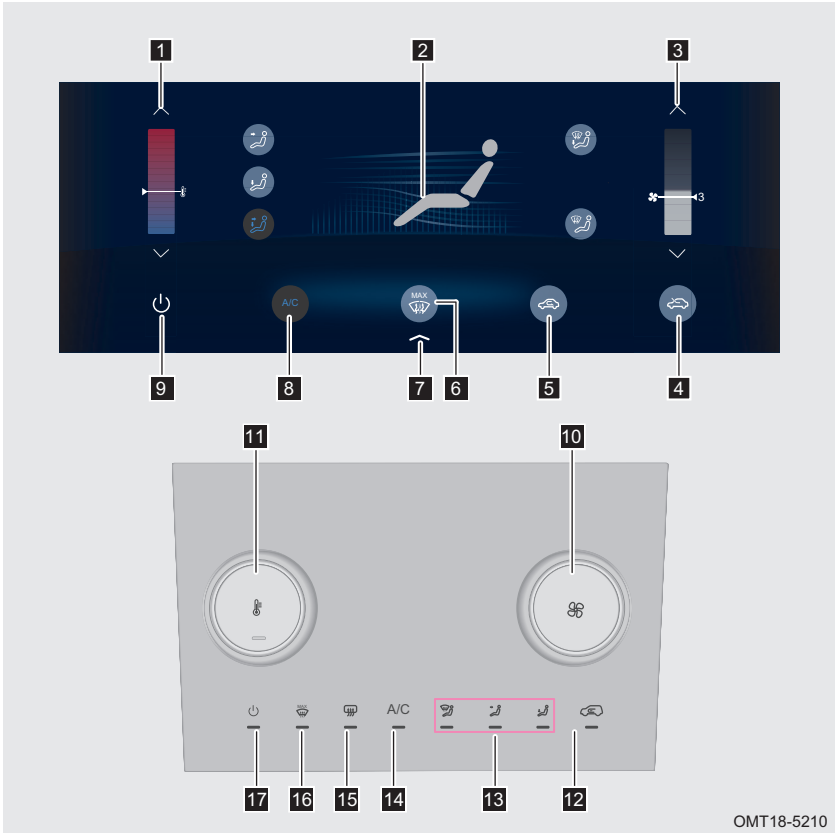
- تم معايرة نظام مراقبة العرض البانورامي بشكل احترافي قبل مغادرة المصنع. أي فك/تركيب أو تغيير بمواضع تركيب الكاميرات وزواياها دون إذن قد يؤثر على الخاصية ويؤثر على نظام شاشة العرض البانورامي.
- نظام شاشة العرض البانورامي توفر مساعدة سهلة للقيادة، ولكن الصور لا تعكس الحجم الفعلي للعناصر والمسافات بين السيارة والعوائق. مقارنة بحجم الصورة، تكون الصورة متأخرة قليلاً وبها نقاط عمياء. لذا، لا يمكن لخاصية العرض البانورامي استبدال خبرة وحكم السائق على الأشياء. يجب على السائق الانتباه لمحيط السيارة والقيادة بشكل آمن أثناء تشغيل/إيقاف واستخدام هذه الخاصية.
- لا تستخدم شاشة العرض البانورامي عندما تكون مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في وضعية مخفية. تأكد من إغلاق الباب الخلفي بإحكام عند استخدام شاشة العرض البانورامي لتشغيل السيارة.
- المسافة بين السيارة والعنصر الظاهر في شاشة العرض البانورامي تختلف عن المسافة الفعلية.
- الكاميرا مثبتة على الشبكة الامامية، ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية وفوق لوح الترخيص الخلفي. لا تضع أي شيء على الكاميرا.

انتبه 

- لا تخدمش العدسات عند تنظيف الأتربة او الثلوج عن سطح الكاميرا.
- استخدم المسار المعروض وعرض عين الطير كمرجع. المسار المعروض وعرض عين الطير يتأثران بشكل كبير بعدد الركاب في السيارة، وكمية الوقود، وموضع السيارة وحالة الطريق.

5-6. نظام تكييف الهواء

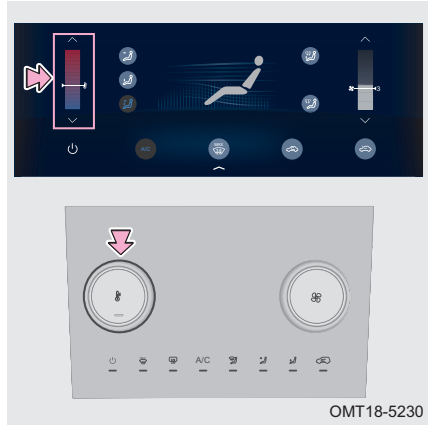
نظام تكييف الهواء الكهربائي (إذا كان متوفرا)



- 1 زر وظيفي لزيادة/تقليل درجة الحرارة
- 2 عرض حالة الوضعية
- 3 زر وظيفي لزيادة/تقليل حجم تدفق الهواء
- 4 زر وظيفي للتداول الخارجي
- 5 زر وظيفي للتداول الداخلي
- 6 زر وظيفي لإزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي
- 7 زر وظيفي لإغلاق شاشة تكييف الهواء
- 8 زر وظيفي لمفتاح تكييف الهواء
- 9 زر وظيفي لمفتاح تكييف الهواء
- 10 مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء
- 11 زر درجة الحرارة
- 12 زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره
- 13 زر ضبط الوضعية
- 14 زر تكييف الهواء
- 15 زر إزالة الصقيع الخلفي
- 16 زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي
- 17 زر مفتاح تكييف الهواء

■ مفتاح ضبط درجة الحرارة

يمكن ضبط درجة الحرارة باستخدام مفتاح ضبط درجة الحرارة في لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة. مفتاح ضبط درجة الحرارة: قم بتدويره باتجاه عقارب الساعة لرفع درجة الحرارة، وتدويره عكس عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة.

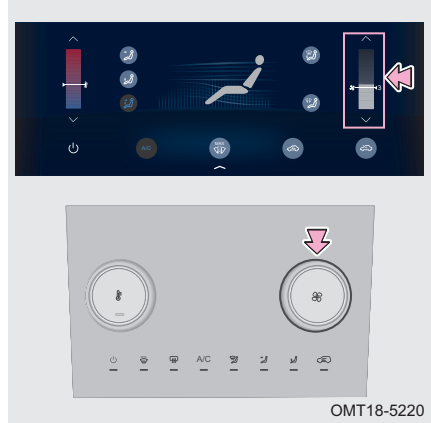


OMT18-5230

■ مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء

يمكن ضبط حجم تدفق الهواء باستخدام مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء في لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

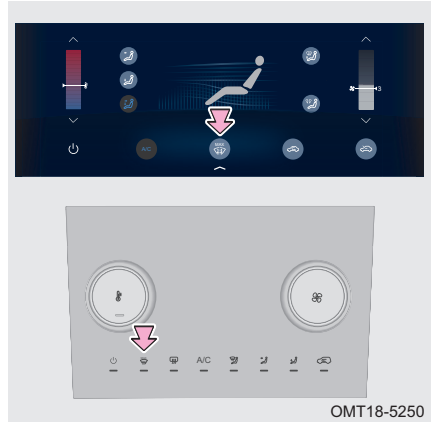
مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء: قم بتدويره باتجاه عقارب الساعة لزيادة حجم تدفق الهواء، وتدويره عكس عقارب الساعة لتقليل حجم تدفق الهواء.



■ زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي

يمكن تحقيق خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي باستخدام زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي على لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

يضيء مؤشر زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي، مشيرًا إلى أنه يتم تشغيل خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي. ينطفئ المؤشر، مشيرًا إلى أنه يتم إيقاف تشغيل خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.



إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي: يتدفق معظم الهواء للزجاج الأمامي، بينما تتدفق كمية أقل من الهواء نحو الزجاج الجانبي.

عندما لم يكن حجم تدفق الهواء في وضعية الإيقاف OFF، يمكن تشغيل وضعية الهواء الخارجي وضغط تكييف الهواء بقوة عن طريق لمس زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.

يرجى العمل على النحو التالي لتحقيق أفضل تأثير إزالة الضباب/إزالة الصقيع:

1. قبل القيادة، تأكد من أن السطح الداخلي للزجاج نظيف وجاف، إذا كانت هناك أي أتربة واضحة أو قطرات مياه، من الضروري أن يتم مسحها؛
2. ضبط حجم الهواء: أقصى مستوى؛
3. ضبط درجة الحرارة: ضبط درجة الحرارة المريحة؛
4. مفتاح وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره: اختيار وضعية الهواء الخارجي والهواء المعاد تدويره؛
5. ضبط الوضعية: المس زر إزالة الصقيع أو اضبط وضعية إزالة الصقيع للقدم؛
6. نظام التبريد في وضعية التشغيل ON: يضيء مؤشر تكييف الهواء.

اقرأ

- عند ظهور الضباب في المناخ الرطب (مثل المطر والثلج): حافظ علي تشغيل تكييف الهواء، إذا تم إيقاف تشغيل تكييف الهواء، سيتأثر علي تأثير إزالة الضباب.
- عند ظهور الضباب في المناخ الرطب (مثل المطر والثلج): حافظ علي وضعية الهواء الخارجي. إذا تم تحديد وضعية الهواء المعاد تدويره، سوف يؤثر علي تأثير إزالة الضباب.
- عند ظهور الضباب في الشتاء: حافظ علي وضعية الهواء الخارجي واضبط اتجاه الحرارة، يجب أن تواجه مخارج الهواء علي كلا جانبي لوحة العدادات للنافذة علي كلا الجانبين. يجب تشغيل إزالة الضباب المساعدة لتكييف الهواء عندما تكون درجة الحرارة المحيطة فوق 0 درجة مئوية.
- إذا فشل تكييف الهواء في التبريد، سوف يؤثر علي تأثير إزالة الضباب، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- بعد مسح جميع الضباب أو صقيع، اضبط الوضعية وحجم الهواء إلي الموضع المناسب لتحسين الراحة في السيارة.

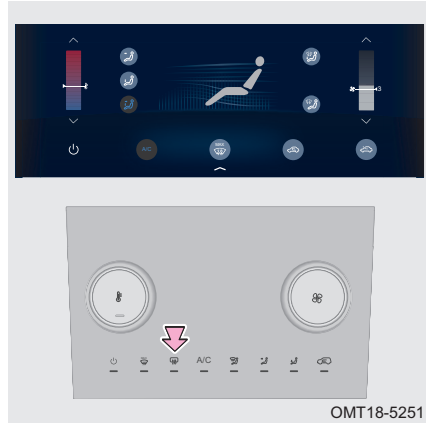
انتبه

- لسلامة القيادة، يرجى استخدام خاصية إزالة الضباب بشكل صحيح.
- لا تستخدم وضعية الهواء المعاد تدويره لفترة طويلة من الوقت في الشتاء، وخلاف ذلك سوف يظهر الضباب علي الزجاج الأمامي بسرعة.
- سيؤدي ضعف الرؤية للزجاج إلي زيادة مخاطر وقوع حوادث المرور والإصابة الشخصية، لذلك من الضروري لضمان الرؤية الجيدة أثناء القيادة لأجل السلامة المرورية.

زر تدوير الجلدي الخلفي (إذا كان متوفراً)

بعد بدء تشغيل السيارة، اضغط علي زر إزالة الضباب الخلفي ووضيء المؤشر، مشيراً إلي أنه يتم تشغيل خاصية إزالة الصقيع الخلفية/إزالة الصقيع لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وينطفئ المؤشر، مشيراً إلي أنه يتم إيقاف تشغيل خاصية إزالة الضباب الخلفية أو إزالة الصقيع لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

سيتم إيقاف تشغيل الخاصية تلقائياً بعد تشغيل منزل الصقيع حوالي 20 دقيقة.



OMT18-5251

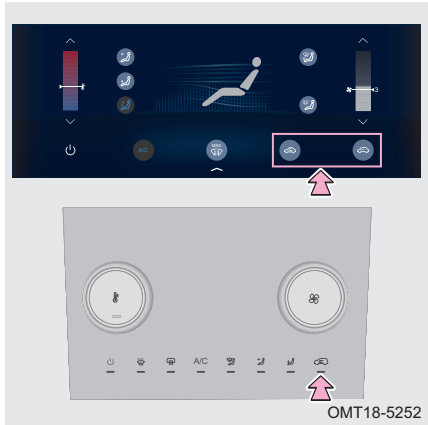
⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● تأكد من إيقاف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عندما يتم مسح الضباب والصقيع على أسطح النافذة. ● لا تخدمش أو تعرض أسلاك التسخين للتلف عند تنظيف الزجاج الخلفي أو مرايا الرؤية الخلفية الخارجية. ● عندما تكون البطارية منخفضة، لا يمكن تشغيل مزيل الصقيع الخلفي للتأكد من تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

⚠ تحذير
<p>لمنع إصابتك بالحروق، لا تلمس الزجاج الخلفي أو مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل مزيل الضباب أو بعد إيقاف تشغيله مباشرة.</p>

زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره

اضغط على زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره من لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر اللمس على الشاشة للتبديل بين وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره.

اضغط على زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره ويضيء المؤشر، مشيراً إلى أنه يكون في وضعية الهواء المعاد تدويره. ينطفئ المؤشر، مشيراً إلى أنه يكون في وضعية الهواء الخارجي.



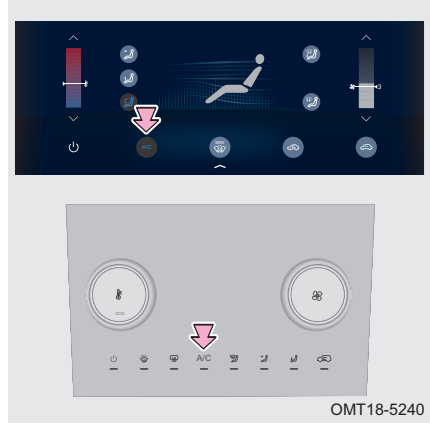
استخدم وضعية الهواء المعاد تدويره في الحالات التالية:

- في البيئات كثيرة الأتربة.
- عزل ما داخل السيارة عن الروائح الخارجية.
- لمنع عوادم الوقود الخارجية من دخول السيارة.
- لتبريد أو تسخين الهواء داخل السيارة بسرعة.


■ مفتاح تكييف الهواء

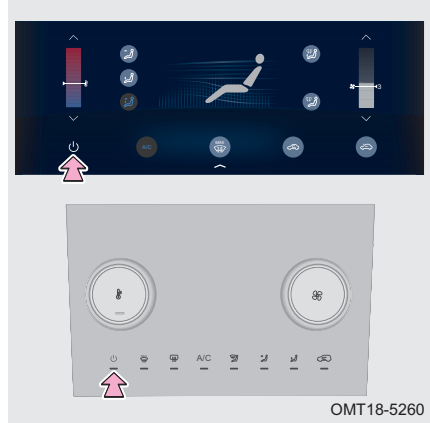
يمكن تحقيق تبريد تكييف الهواء من خلال تشغيل مفتاح تكييف الهواء علي لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

يضيء مؤشر مفتاح تكييف الهواء، مشيرا إلى أنه يتم تشغيل ضاغط تكييف الهواء، ينطفئ المؤشر، مشيرا إلى توقف تشغيل ضاغط هواء تكييف الهواء.



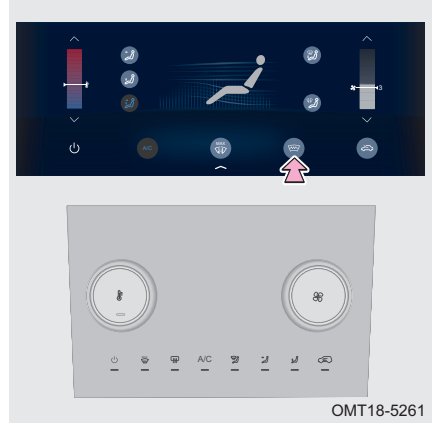
■ زر مفتاح تكييف الهواء

يمكن إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء من خلال تشغيل مفتاح تكييف الهواء علي لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي  على الشاشة.



■ تدفئة الزجاج الأمامي (إذا كان متوفرا)

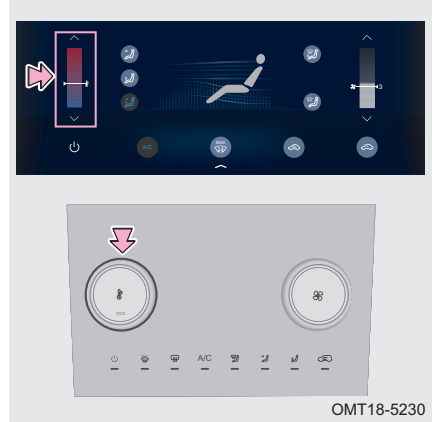
اضغط علي زر اللمس لتشغيل/إيقاف تشغيل الخاصية.
تجنب تشغيل خاصية تدفئة الزجاج الأمامي لفترة طويلة من الوقت.



عملية التبريد لتكييف الهواء (تكييف الهواء الكهربائي)

يمكن ضبط درجة الحرارة باستخدام مفتاح ضبط درجة الحرارة في لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.
مفتاح ضبط درجة الحرارة: قم بتدويره باتجاه عقارب الساعة لرفع درجة الحرارة، وتدويره عكس عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة.
عندما يعمل المحرك:

1. قم بتشغيل ضاغط تكييف الهواء (بضيء مؤشر تكييف الهواء) واضبط مفتاح حجم تدفق الهواء؛
2. يمكن ضبط درجة الحرارة باستخدام مفتاح ضبط درجة الحرارة (تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة يشير إلي التبريد) في لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة؛

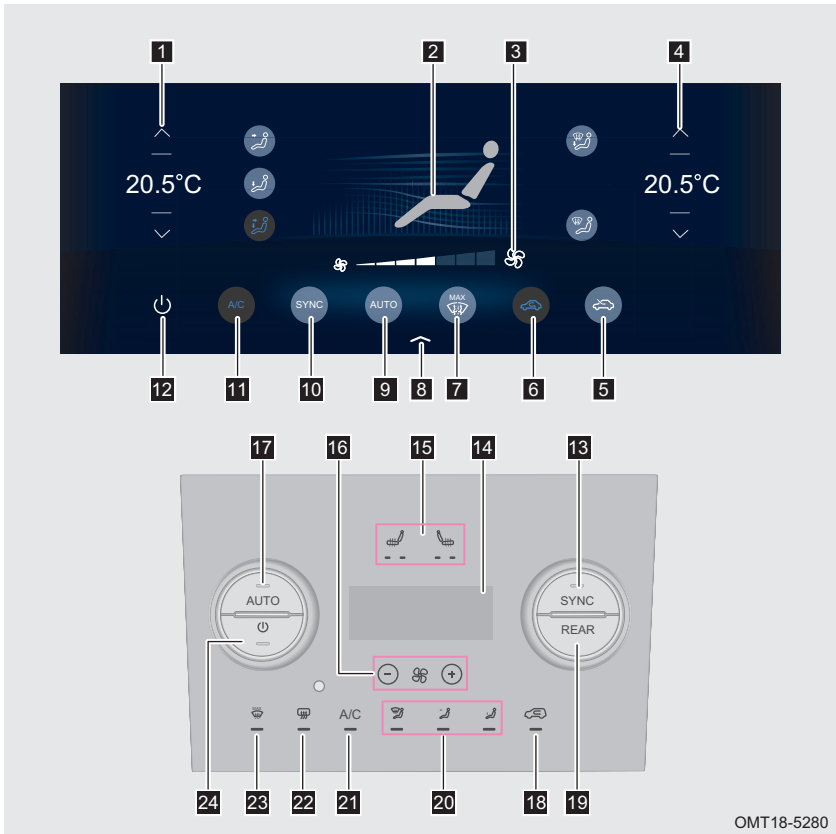


3. ضبط الوضع: وضعية الوجه؛
4. ضبط وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره: عندما تكون درجة الحرارة المحيطة فوق 30 درجة مئوية، يتم تحديد وضعية الهواء المعاد تدويره.
يرجي العمل علي النحو التالي لتحقيق أفضل تأثير التبريد:
1. يريج الحفاظ علي سطح فلتر تكييف الهواء نظيفا وليس هناك انسداد واضح؛
2. ضبط حجم الهواء: أقصى مستوى؛
3. ضبط درجة الحرارة: أقصى البرود؛
4. ضبط وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره: تحديد وضعية الهواء المعاد تدويره؛
5. ضبط الوضع: وضعية الوجه؛
6. نظام التبريد في وضعية التشغيل ON: قم بتشغيل ضاغط تكييف الهواء (بضيء مؤشر تكييف الهواء).

⚠ انتبه

- لتمديد عمر الخدمة لنظام تكييف الهواء، لا تستخدم تكييف الهواء لفترة طويلة من الوقت بسرعة منخفضة عند استخدام خاصية التبريد لتكييف الهواء.
- يمنع تماما إصلاح نظام تكييف الهواء بنفسك، حيث أن غاز التبريد عالي الضغط ضار للإنسان، من الضروري الاتصال بمحطة خدمة Chery معتمدة للفحص والإصلاح.
- يرجى شراء سائل تبريد Chery الخاص وزيت تشحيم ضاغط الهواء المخصص من محطة خدمة Chery المعتمدة، وإلا قد يتعرض نظام تكييف الهواء للتلف ولن يغطي الضمان هذه الأضرار.
- في الصيف الحار، سترتفع درجة الحرارة داخل السيارة المغلقة بسرعة بسبب أشعة الشمس، قد يتسبب ذلك في حدوث إصابات للأشخاص أو الحيوانات أو حتى الوفاة، خاصة للأطفال، خلال وقت قصير.

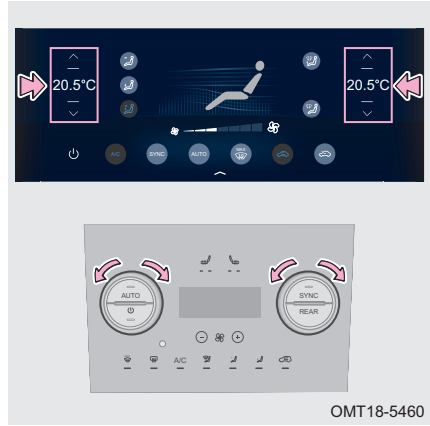
تكييف الهواء التلقائي المزدوج (إذا كان متوفرا)



OMT18-5280

- 1 زر وظيفي لزيادة/تقليل درجة الحرارة 9 زر وظيفي لوضعية AUTO للسائق للسائق
- 2 عرض حالة الوضعية 10 زر وظيفي لوضعية فردية
- 3 زر ضبط حجم تدفق الهواء 11 زر مفتاح تكييف الهواء
- 4 زر زيادة/تقليل درجة الحرارة للراكب الأمامي 12 زر مفتاح تكييف الهواء الأمامي
- 5 زر وظيفي لوضعية الهواء الخارجي 13 زر وظيفي لوضعية فردية
- 6 زر وظيفي لوضعية الهواء المعاد تدويره 14 عرض حالة الوضعية
- 7 زر وظيفي لإزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي 15 زر تدفئة مقعد السائق/الراكب الأمامي
- 8 زر إغلاق شاشة تكييف الهواء 16 زر ضبط حجم الهواء
- 17 زر وضعية AUTO
- 18 زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره
- 19 مفتاح تكييف الهواء الخلفي
- 20 زر ضبط الوضعية
- 21 زر مفتاح تكييف الهواء
- 22 زر إزالة الصقيع الخلفي
- 23 زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي
- 24 زر مفتاح تكييف الهواء
- مفتاح ضبط درجة الحرارة للسائق/مفتاح ضبط درجة الحرارة للراكب الأمامي

يمكن ضبط درجة حرارة تكييف الهواء عن طريق تشغيل مفتاح ضبط درجة الحرارة للسائق/مفتاح ضبط درجة الحرارة للراكب الأمامي على لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

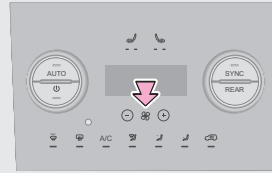
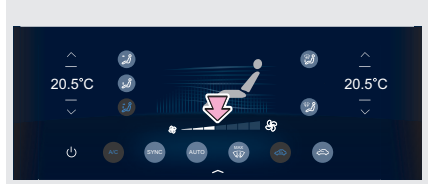


■ مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء

يمكن ضبط مستوى حجم الهواء باستخدام مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء في لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

هناك 7 مستويات لحجم تدفق الهواء، وسيتم عرض مستوى حجم تدفق الهواء الفعلي على الشاشة.

اضغط على زر ضبط حجم تدفق الهواء لاستدعاء شاشة قائمة تكييف الهواء مباشرة على وحدة الصوت العلوية.



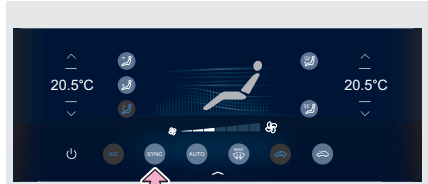
OMT18-5310

■ مفتاح الوضعية الفردية/المزدوجة

يمكن التحكم الوضعية الفردية/المزدوجة باستخدام زر الوضعية الفردية على لوحة تحكم تكييف الهواء أوزر وظيفي على الشاشة.

الوضعية الفردية: يضيء مؤشر SYNC، مشيراً إلى أنه يكون تكييف الهواء في الوضعية الفردية. لا يمكن ضبط درجة حرارة جانب السائق وجانب الراكب الأمامي بشكل منفصل.

الوضعية المزدوجة: ينطفئ مؤشر SYNC، مشيراً إلى أنه يكون تكييف الهواء في الوضعية المزدوجة. يمكن ضبط درجة حرارة جانب السائق وجانب الراكب الأمامي بشكل منفصل.



OMT18-5330

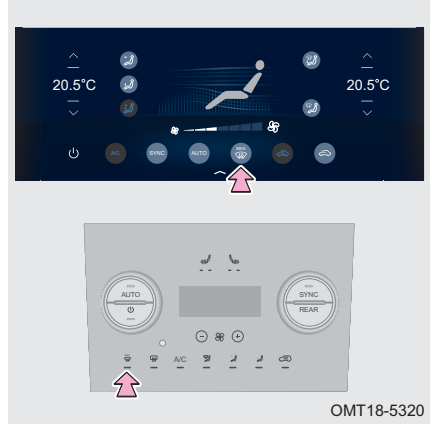
اقرأ

تدوير مفتاح ضبط درجة الحرارة للراكب الأمامي مباشرة يمكن دخول الوضعية المزدوجة وينطفئ مؤشر SYNC.

زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي

يمكن تحقيق خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع باستخدام زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي علي لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر وظيفي علي الشاشة.

يضيء مؤشر زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي، مشيرًا إلي أنه يتم تشغيل خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي. ينطفئ المؤشر، مشيرًا إلي أنه يتم إيقاف تشغيل خاصية إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.



OMT18-5320

إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي: يتدفق معظم الهواء للزجاج الأمامي، بينما تتدفق كمية أقل من الهواء نحو الزجاج الجانبي.

عندما لم يكن حجم الهواء في وضعية الإيقاف OFF، يمكن تشغيل وضعية الهواء الخارجي وضغط تكييف الهواء بقوة عن طريق لمس زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.

لأفضل تأثير إزالة الضباب/إزالة الصقيع، يرجى التشغيل علي النحو التالي:

1. قبل القيادة، تأكد من أن السطح الداخلي للزجاج نظيفًا وجافًا. إذا كان هناك غبار أو قطرة ماء واضحة، من الضروري مسحها؛
2. ضبط حجم الهواء: أقصى مستوي؛
3. ضبط درجة الحرارة: ضبط درجة الحرارة المريحة؛
4. مفتاح وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره: اختر وضعية الهواء الخارجي؛
5. ضبط الوضعية: المس زر إزالة الصقيع أو اضبط وضعية إزالة الصقيع للقدم؛
6. نظام التبريد في وضعية التشغيل ON: يضيء مؤشر تكييف الهواء.

اقرأ

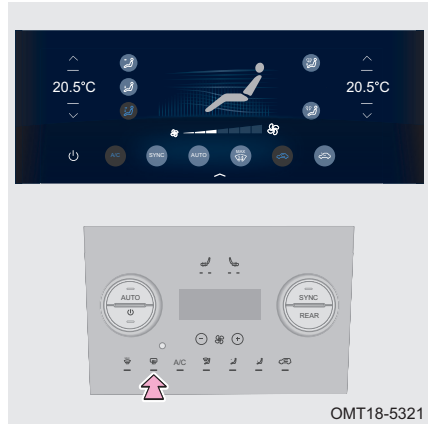
- عند ظهور الضباب في المناخ الرطب (مثل المطر والثلج): حافظ على تشغيل تكييف الهواء. إذا تم إيقاف تشغيل تكييف الهواء، سوف يؤثر على تأثير إزالة الضباب.
- عند ظهور الضباب في المناخ الرطب (مثل المطر والثلج): حافظ على وضعية الهواء الخارجي. إذا تم تحديد وضعية الهواء المعاد تدويره، سوف يؤثر على تأثير إزالة الضباب.
- عند ظهور الضباب في الشتاء: حافظ على وضعية الهواء الخارجي واضبط اتجاه الحرارة. يجب أن تواجه مخارج الهواء علي كلا جانبي لوحة العدادات للنافذة علي كلا الجانبين، ويجب تشغيل إزالة الضباب المساعد لتكييف الهواء عندما تكون درجة الحرارة المحيطة فوق 0 درجة مئوية.
- إذا فشل تكييف الهواء في التبريد، سوف يؤثر على تأثير إزالة الضباب. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- بعد مسح جميع الضباب أو صقيع، اضبط الوضعية وحجم الهواء إلي الموضع المناسب لتحسين الراحة في السيارة.


⚠ انتبه


- لسلامة القيادة، يرجى استخدام خاصية إزالة الضباب بشكل صحيح.
- لا تستخدم وضعية الهواء المعاد تدويره لفترة طويلة من الوقت في الشتاء، وخلاف ذلك سوف يظهر الضباب علي الزجاج الأمامي بسرعة.
- سيؤدي ضعف الرؤية للزجاج إلي زيادة مخاطر وقوع حوادث المرور والإصابة الشخصية، لذلك من الضروري لضمان الرؤية الجيدة أثناء القيادة لأجل السلامة المرورية.

■ زر تدوير الجليد الخلفي (إذا كان متوفراً)

بعد بدء حركة السيارة، يتم الضغط علي زر إزالة الصقيع الخلفي ويضيء المؤشر، مشيراً إلي أنه يتم تشغيل خاصية إزالة الصقيع الخلفية/إزالة الصقيع لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية. ينطفئ المؤشر، مشيراً إلي أنه يتم إيقاف تشغيل خاصية إزالة الصقيع الخلفية/إزالة الصقيع لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية. سيتم إيقاف تشغيل الخاصية تلقائياً بعد تشغيل مزبل الصقيع حوالي 20 دقيقة.

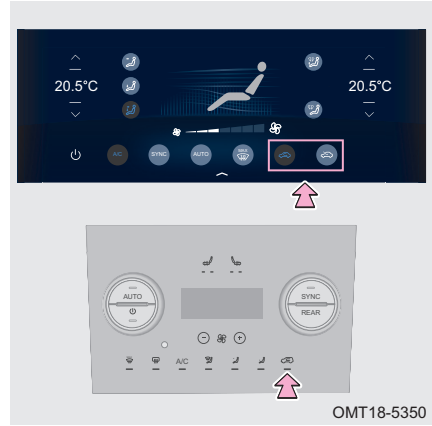


انتبه 
<ul style="list-style-type: none"> ● تأكد من إيقاف تشغيل مزبل الصقيع الخلفي عندما يتم مسح الضباب والصقيع علي أسطح النافذة. ● لا تخدمش او تعرض أسلاك التسخين للتلف عند تنظيف الزجاج الخلفي أو مرايا الرؤية الخلفية الخارجية. ● عندما تكون البطارية منخفضة، لا يمكن تشغيل مزبل الصقيع الخلفي للتأكد من تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

تحذير 
<p>لمنع إصابتك بالحروق، لا تلمس الزجاج الخلفي أو مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل مزبل الضباب أو بعد إيقاف تشغيله مباشرة.</p>

زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره

اضغط على زر وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره من لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر اللمس على الشاشة للتبديل بين وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره. إذا أضاء المؤشر، فهذا يشير إلي أنه في وضعية الهواء المعاد تدويره؛ إذا انطفأ المؤشر، فهذا يشير إلي أنه في وضعية الهواء الخارجي. استخدم وضعية الهواء المعاد تدويره في الحالات التالية:

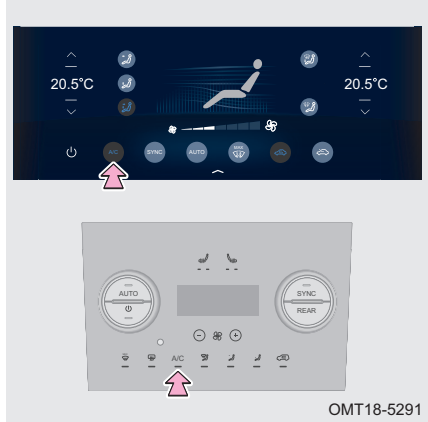


- في البيئات كثيرة الأتربة.
- عزل ما داخل السيارة عن الروائح الخارجية.
- لمنع عوادم الوقود الخارجية من دخول السيارة.
- لتبريد أو تسخين الهواء داخل السيارة بسرعة.

■ مفتاح تكييف الهواء

يمكن تحقيق تبريد تكييف الهواء من خلال تشغيل مفتاح تكييف الهواء علي لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر وظيفي على الشاشة.

يضيء مؤشر مفتاح تكييف الهواء، مشيراً إلي أنه يتم تشغيل ضاغط تكييف الهواء. ينطفئ المؤشر، مشيراً إلي توقف تشغيل ضاغط هواء تكييف الهواء.



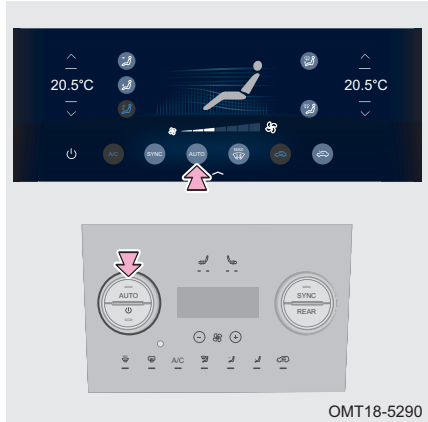
■ زر AUTO

يمكن تشغيل وضعية AUTO لتكييف الهواء من خلال تشغيل زر AUTO علي لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر وظيفي على الشاشة.


في وضعية AUTO، عندما يتم تشغيل مفتاح تكييف الهواء، وضعية تدفق الهواء، ضبط حجم الهواء أو زيادة/تقليل درجة الحرارة، تخرج الخاصية المقابلة من وضعية AUTO.

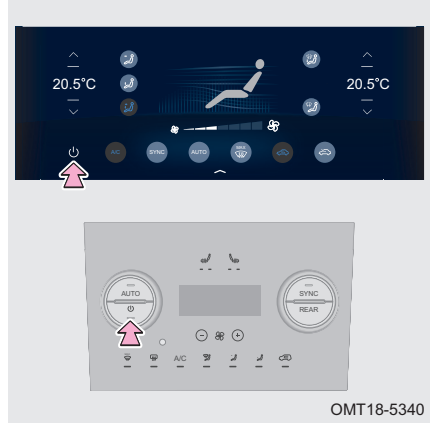
في وضعية AUTO، يتم التبديل بين وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره، وتخرج خاصية التداول من التحكم التلقائي، ولا تزال تكون الخواص الأخرى في وضعية AUTO.

في وضعية AUTO، يجب تشغيل زر AUTO بدون الخروج من وضعية AUTO.



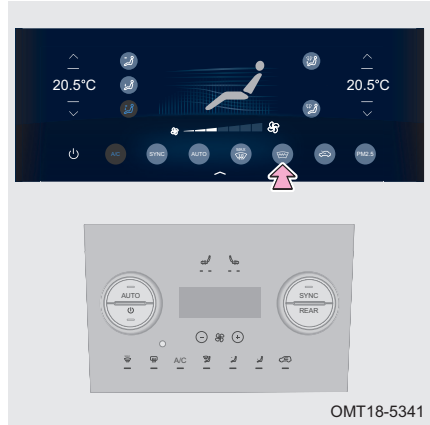
زر مفتاح تكييف الهواء

يمكن إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء من خلال تشغيل زر مفتاح تكييف الهواء علي لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر وظيفي "  " على الشاشة.



تدفئة الزجاج الأمامي (إذا كان متوفرا)

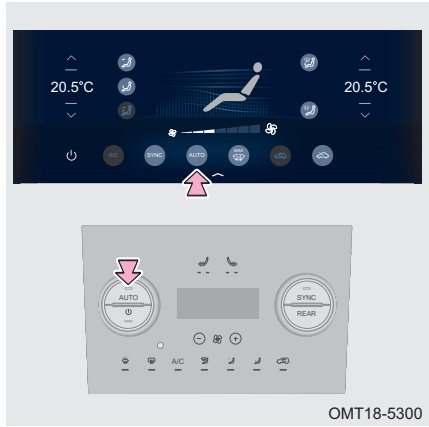
اضغط علي زر اللمس لتشغيل/إيقاف تشغيل الخاصية. تجنب تشغيل خاصية تدفئة الزجاج الأمامي لفترة طويلة من الوقت.



عملية التبريد لتكييف الهواء (تكييف الهواء التلقائي)

عندما يعمل المحرك:

1. اضغط على زر AUTO، يتم تحكم وضعية تدفق الهواء، ضبط حجم الهواء، الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره وعملية نظام التبريد تلقائياً من خلال ضبط درجة الحرارة:
2. في وضعية AUTO، عندما يتم تشغيل مفتاح تكييف الهواء، وضعية تدفق الهواء، ضبط حجم الهواء أو زيادة/تقليل درجة الحرارة ويتم التبديل بين وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره، تخرج الخاصية المقابلة من وضعية AUTO:

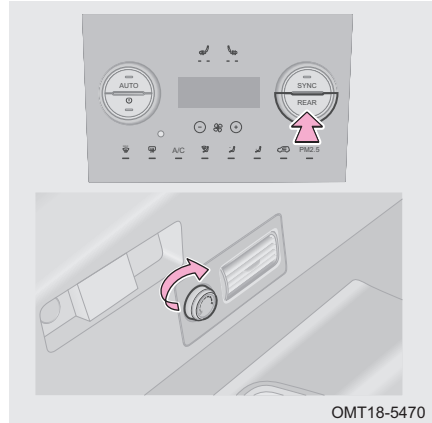


3. لراحتك وتحسين تأثير التبريد لتكييف الهواء، يجب تشغيل زر AUTO وضبط درجة حرارة تكييف الهواء إلى 22 درجة مئوية:
- عملية التبريد لتكييف الهواء الخلفي (إذا كان متوفراً)

عندما يعمل المحرك:

اضغط على زر REAR، مفتاح تكييف الهواء (بضوء مؤشر مفتاح تكييف الهواء) وتشغيل مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء الخلفي لدخول وضعية التبريد لتكييف الهواء.

<p>اقرأ</p>
<p>تكون هناك خاصية التبريد لتكييف الهواء فقط في الخلف ولا يمكن القيام بالتسخين.</p>



لأفضل تأثير التبريد، يرجى التشغيل على النحو التالي:

1. حافظ على سطح فلتر تكييف الهواء نظيفاً وليس هناك انسداد واضح:
2. ضبط حجم الهواء: أقصى مستوى:
3. ضبط درجة الحرارة: أقصى البرود:
4. ضبط وضعية الهواء الخارجي/الهواء المعاد تدويره: تحديد وضعية الهواء المعاد تدويره:
5. ضبط الوضع: وضعية الوجه:
6. نظام التبريد في وضعية التشغيل ON: ضاغط تكييف الهواء في وضعية التشغيل ON (بضوء مؤشر تكييف الهواء).

اقرأ

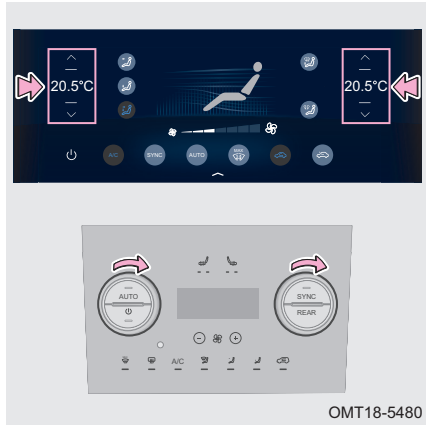
- عند تشغيل تكييف الهواء وتستمر السيارة في صعود منحدر طويل، أو في ظروف التحرك البطيء جدا في الزحام لفترة طويلة، قد يصبح المحرك ساخنا جدا. يرجى الانتباه لضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد. إذا أصبح المحرك ساخنا جدا، ينصح بإيقاف تشغيل تكييف الهواء.
- عند تبريد الهواء بسرعة في ظروف الرطوبة الحارة، قد يظهر الضباب على المخارج، وهي ظاهرة طبيعية.
- ينصح بتشغيل نظام تبريد تكييف الهواء لفترة لا تقل عن 5 دقائق كل شهر وفتح النوافذ في نفس الوقت، سيساعد ذلك على الوقاية من تلف نظام تكييف الهواء بسبب نقص التشحيم كما يمنع كذلك تبخر الروائح بسبب الرطوبة والميكروبات.
- عندما تكون درجة الحرارة منخفضة، مثلما في الشتاء، حتى في حالة تشغيل المؤشر بعد تشغيل مفتاح تكييف الهواء، لا يزال لا يمكن تشغيل ضاغط تكييف الهواء.
- بعد انخفاض درجة الحرارة داخل السيارة لدرجة حرارة منخفضة، لخفض تأثيرك على نظام الطاقة واستهلاك الوقود، سيتوقف ضاغط الهواء تلقائيا، لذا إذا كنت تستخدم تكييف الهواء في فصول الربيع والخريف مع درجة حرارة منخفضة، سيتم تشغيل وإيقاف تشغيل تكييف الهواء تلقائيا، وهو أمر طبيعي.
- سوف يتقلل سائل التبريد الممتلئ في نظام تكييف الهواء مع مرور الوقت، إذا شعرت أن تأثير التبريد لتكييف الهواء سيء، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.
- كذلك قد تسبب الأتربة وانسداد مكثف تكييف الهواء في تأثير ضعيف للتبريد، يرجى الحفاظ على المكثف نظيفا.
- بعد استخدام نظام تبريد تكييف الهواء، ستقطر المياه من أنبوب صرف تكييف الهواء لتكون بركة مياه، وهذا أمر طبيعي.
- أثناء زيادة السرعة المفاجئ أو صعود المنحدرات، سيحتاج نظام الطاقة إلى المزيد من الطاقة للتعويض. في هذا الوقت، إذا عمل تكييف الهواء، سيتم إيقاف تشغيل الضاغط تلقائيا، وإذا لم يتم إيقاف تشغيله وكنت تشعر بفقدان الطاقة، يوصى بإيقاف تشغيل تكييف الهواء.

⚠ انتبه
● لتمديد عمر الخدمة لنظام تكييف الهواء، لا تستخدم تكييف الهواء لفترة طويلة من الوقت بسرعة منخفضة عند استخدام خاصية التبريد لتكييف الهواء.
● يمنع تماما إصلاح نظام تكييف الهواء بنفسك، حيث أن غاز التبريد عالي الضغط ضار للإنسان، من الضروري الاتصال بمحطة خدمة Chery معتمدة للفحص والإصلاح.
● يرجى شراء سائل تبريد Chery الخاص وزيت تشحيم ضاغط الهواء المخصص من محطة خدمة Chery المعتمدة، وإلا قد يتعرض نظام تكييف الهواء للتلف ولن يغطي الضمان هذه الأضرار.
● في الصيف الحار، سترتفع درجة الحرارة داخل السيارة المغلقة بسرعة بسبب أشعة الشمس، قد يتسبب ذلك في حدوث إصابات للأشخاص أو الحيوانات أو حتى الوفاة، خاصة للأطفال، خلال وقت قصير.

عملية التدفئة لتكييف الهواء

عندما يعمل المحرك:

1. تشغيل المنفاخ؛
2. تشغيل لوحة تكييف الهواء: قم بتدوير مفتاح ضبط درجة الحرارة في اتجاه عقارب الساعة للتدفئة؛ واضبط درجة الحرارة إلى درجة الحرارة المرغوبة مباشرة على شاشة تكييف الهواء للوحة الصوت؛
3. ينصح بضبط وضعية القدم وإيقاف تشغيل زر تكييف الهواء A/C.

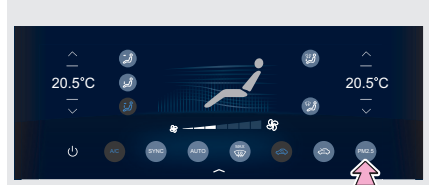


OMT18-5480

خاصية التنقية بزر واحد (إذا كانت متوفرة)

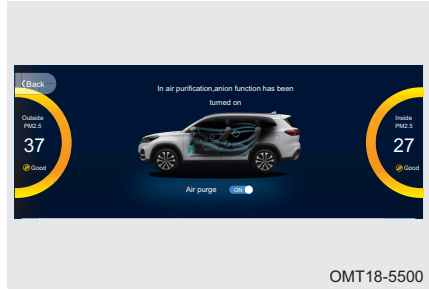
قم بتشغيل الزر PM2.5 من لوحة تحكم مكيف الهواء لتمكين خاصية التنقية بزر واحد لنظام تكييف الهواء لتنقية الهواء داخل السيارة.

يضيء مؤشر زر PM2.5 ، بما يشير إلى تمكين خاصية التنقية بزر واحد. ينطفئ المؤشر، بما يشير إلى توقف خاصية التنقية. استخدام زر اللمس على الشاشة يمكنه فقط الدخول لشاشة عرض PM2.5، ولكن لا يمكن استخدامه لتشغيل/إيقاف خاصية التنقية بزر واحد.



OMT18-5490

عندما تكون جودة الهواء داخل السيارة ضعيفة، سيقدم النظام تذكير بذلك. يرجى تشغيل التذكير التالي، واضغط على الزر PM2.5 لتشغيل خاصية تنقية الهواء.



OMT18-5500

اقرأ

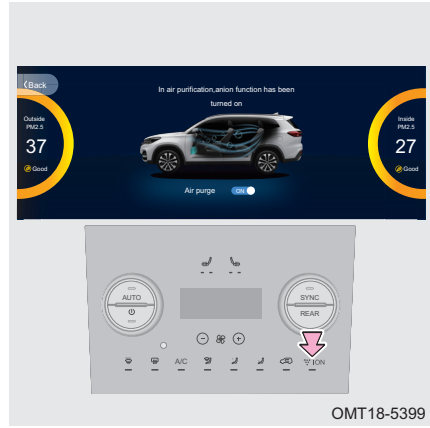
- بعد تشغيل زر PM2.5، سيتم تمكين خاصية تنقية الهواء الداخلي. لضمان عدم تكون الضباب على السيارة، لا تكون طريقة الاستجابة لتكثيف الهواء التلقائي في الصيف والشتاء والربيع والخريف متماثلة، ولكن يمكن تحقيق تأثير التنقية المطلوب.
- عند تشغيل الزر PM2.5، سيضيء مؤشر التشغيل المقابل، وسيعمل مثبت وضعية الهواء الخارجي/المعاد تدويره وقد يتغير حجم الهواء والوضعية.
- تذكير انسداد الفلتر (يستمر 60 ثانية) ويظهر بعد تشغيل زر PM2.5 كل 5,000 كم. سيظهر التذكير مجدداً بعد القيادة لمسافة 5,000 كم.
- خاصية التنقية بزر واحد PM2.5 لا تعمل ويتم تعطيل الزر في الحالات التالية.
 1. عند تشغيل ماسحة (على السرعة العالية أو المنخفضة)، لا يمكن تشغيل خاصية التنقية بزر واحد بعد 20 ثانية.
 2. لا يمكن تشغيل خاصية التنقية بزر واحد عند تشغيل إزالة الضباب للزجاج الأمامي؛
 3. لا يمكن تشغيل خاصية التنقية بزر واحد عندما تكون درجة حرارة المياه أقل من 70 درجة مئوية أو درجة الحرارة الداخلية أقل من 15 درجة مئوية بينما درجة الحرارة الخارجية أقل من 2 درجة مئوية (يمكن تشغيل خاصية التنقية بزر واحد فقط عندما تكون درجة الحرارة المياه أكبر من 70 درجة مئوية ودرجة الحرارة الداخلية أكبر من 15 درجة مئوية بينما درجة الحرارة الخارجية أقل من 2 درجة مئوية).
- تأثير تنقية الهواء في الشتاء غير واضح بسبب انخفاض درجة الحرارة المحيطة في الشتاء.
- يمكن لنظام تكثيف الهواء لبعض الموديلات تحقيق حماية N95، وذلك يخضع للسيارة الفعلية.

نظام التحكم في جودة الهواء (إذا كان متوفراً)

عندما يتم الكشف عن انخفاض مستوى جودة الهواء الخارجي في وضعية AUTO، سيتم تشغيل وضعية الهواء المعاد تدويره تلقائياً. عندما تعود جودة الهواء إلى مستوى مناسب، سيتم إيقاف تشغيل وضعية تدوير الهواء الداخلي تلقائياً. لا يمكن استخدام هذه الخاصية لرصد الغازات غير المستحبة. عندما لم تكن درجة الحرارة المحيطة أكبر من 2 درجة مئوية، لن يستجيب نظام التحكم في جودة الهواء، لمنع تكون الضباب على الزجاج الامامي والنوافذ.

خاصية أنيون (إذا كانت متوفرة)

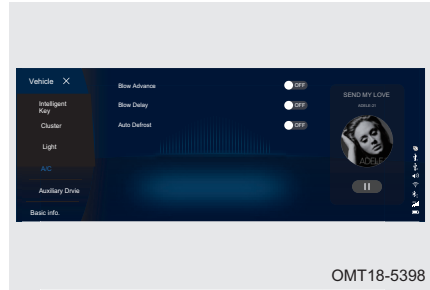
قم بتشغيل زر أنيون على لوحة تحكم تكييف الهواء لتشغيل الأنيون وخاصية التنقية بزر واحد في نفس الوقت. مقارنة مع خاصية التنقية بزر واحد وحدها، كانت كفاءة تنقية الهواء أعلى وجودة الهواء في السيارة أفضل بعد إضافة خاصية أنيون.



OMT18-5399

خاصية إزالة الضباب التلقائية (إذا كانت متوفرة)

يمكن ضبط خاصية إزالة الضباب التلقائية من خلال نظام الصوت. عندما يتعرض الزجاج الأمامي لخطر تكون الضباب، سيعمل تكييف الهواء تلقائياً على إزالة الضباب على الزجاج الأمامي لضمان سلامة القيادة.



OMT18-5398

خاصية تشغيل المنفخ المقدم وإيقاف المنفخ المتأخر (إذا كانت متوفرة)

■ تشغيل المنفخ المقدم

إذا كانت السيارة مكونة في الخارج في الصيف الحار، سترتفع درجة الحرارة داخل السيارة كثيراً. يمكن تقليل درجة الحرارة في السيارة مقدماً من خلال إعداد خاصية تشغيل المنفخ مقدماً، وفي الوقت نفسه تتم إزالة الرائحة المنبعثة من الأجزاء الداخلية في درجة الحرارة المرتفعة.

عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أعلى من 20 درجة مئوية، سيرصد النظام أن الجهد الكهربائي للبطارية يلي المتطلبات، ويقوم بتعطيل تحصين السيارة وسيعمل المنفخ مسبقاً (30 ثانية).

عندما يعمل المنفخ لأكثر من 30 ثانية، افتح الباب أو قم بتعيين تحصين السيارة، وسيوقف المنفخ عن العمل.

اقرأ

بعد تشغيل بند الضبط لخاصية إزالة الضباب التلقائية، سوف يبدأ تكييف الهواء تلقائياً تحت ظروف معينة، وهي ظاهرة طبيعية.

اقرأ

يمكن أن يعمل المنفاخ حتى مرتين قبل تشغيل السيارة.

■ خاصية إيقاف المتأخر

تستخدم خاصية إيقاف المنفاخ المتأخر لتجفيف خطوط تكييف الهواء للحفاظ على نظام تكييف الهواء جافاً ومنع تراكم البكتيريا بكثافة وغيرها من الملوثات. تم تشغيل تكييف الهواء في آخر رحلة، والجهد الكهربائي للبطارية يلبي المتطلبات. بعد إعداد تحصين السيارة لأكثر من 5 دقائق، سيتوقف المنفاخ عن العمل بعد دقيقة من بدء التشغيل.

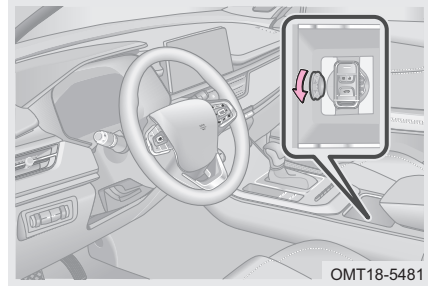
اقرأ

يجب ضبط خاصية تشغيل المنفاخ مقدماً وإيقاف المنفاخ متأخراً في نظام الصوت (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "1-5. نظام الصوت والترفيه").

■ خاصية تبريد مسند الذراع المركزي (إذا كان متوفراً)

■ استخدام خاصية تبريد مسند الذراع المركزي

1. حرك حامل الكوب للخلف وارفع مسند الذراع المركزي إذا لزم الأمر.
2. يجب إجراء عملية التبريد لتكييف الهواء (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "عملية التبريد لتكييف الهواء" في هذا القسم). كما هو موضح في الشكل، قم بتدوير المفتاح في مسند الذراع المركزي عكس اتجاه عقارب الساعة لتعرض مخرج الهواء وتدفع الهواء البارد، ضع البنود المبردة المطلوبة.



اقرأ

يجب ألا تكون البنود المبردة كبيرة للغاية، وخلاف ذلك قد لا يمكن تخفيض مسند الذراع المركزي.

يمكن ضبط الوضعية باستخدام زر ضبط الوضعية (يمكن جمع الوضعيات لإزالة الصقيع، الوجه، القدم) على لوحة تحكم تكييف الهواء أو زر وظيفي على الشاشة.

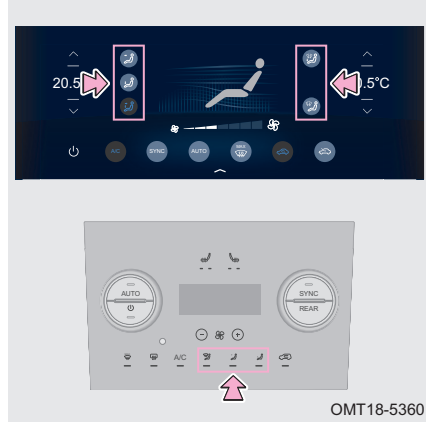
وضعية إزالة الصقيع: يخرج الهواء من مخرج مزيل الصقيع.



وضعية الوجه: يخرج الهواء من الوسط ومخارج الوجه على كلا الجانبين.



وضعية القدم: يخرج الهواء من مخرج القدم.

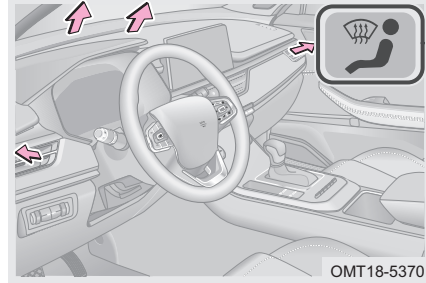


OMT18-5360

يندفع الهواء فقط نحو الزجاج الامامي والنوافذ الامامية



يندفع الهواء بشكل رئيسي من مخارج تدوير الجليد عن الزجاج الامامي ومخارج تدوير الجليد الجانبية.



OMT18-5370

اقرأ

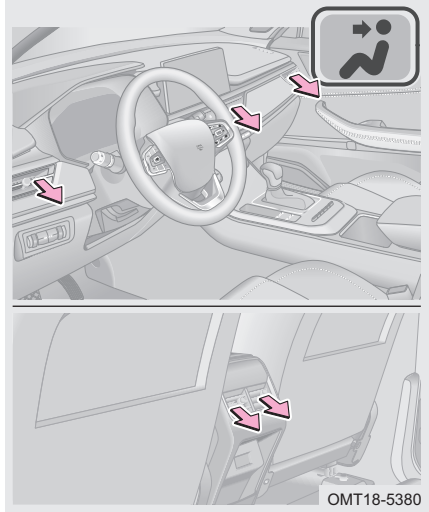


إذا ظهر الضباب على نوافذ الزجاج الامامي أثناء القيادة (لمزيد من التفاصيل، اطلع على "إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الامامي" في هذا القسم).

يندفع الهواء نحو الوجه



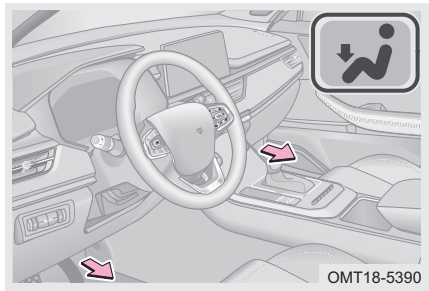
يندفع الهواء بشكل رئيسي من مخارج لوحة التحكم.



يندفع الهواء نحو الأقدام



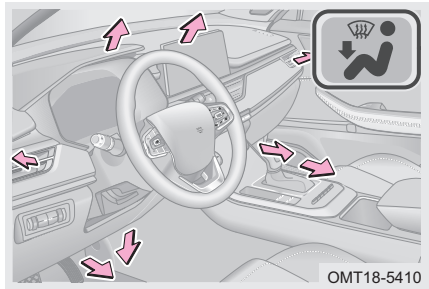
يندفع الهواء بشكل رئيسي من مخارج الأرضية.



يندفع الهواء نحو الأقدام، والزجاج الامامي والنوافذ الامامية



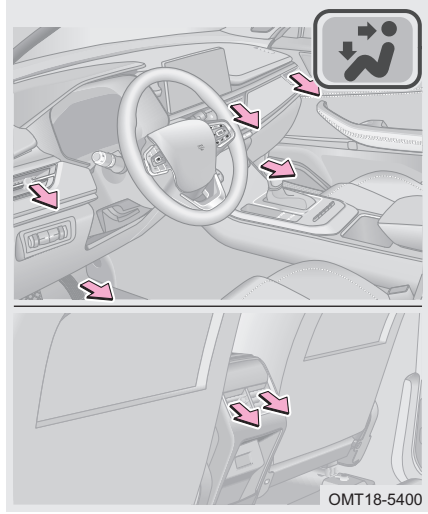
يندفع الهواء بشكل رئيسي من مخارج الأرضية، ومخارج تدوير الجليد عن الزجاج الامامي ومخارج تدوير الجليد الجانبية.



يندفع الهواء نحو الوجه والقدم



يندفع الهواء بشكل رئيسي من مخارج الأرضية ومخارج لوحة التحكم.



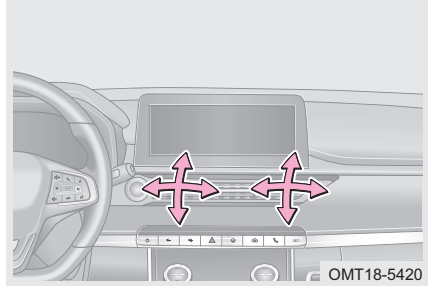
OMT18-5400

التحكم بتدفق الهواء من مخارج الهواء

اضبط اتجاه تدفق الهواء وحجم الهواء من مخارج الهواء عن طريق سحب ذراع الضبط.

المخارج الوسطى

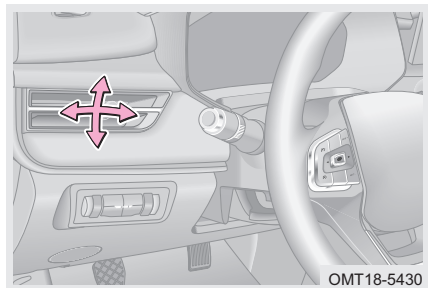
قم تحريك رافعة ضبط المخرج الأوسط للأعلى، للأسفل، لليسار أو اليمين بيدك لضبط اتجاه تدفق الهواء.



OMT18-5420

المخارج الجانبية

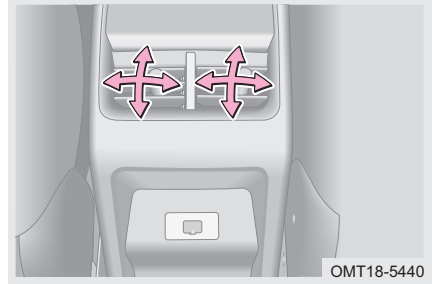
قم تحريك رافعة ضبط المخرج الجانبي للأعلى، للأسفل، لليسار أو اليمين بيدك لضبط اتجاه تدفق الهواء.



OMT18-5430

■ مخارج مسند الذراع

قم تحريك رافعة ضبط المخرج للأعلى، للأسفل، لليسار أو اليمين بيدك لضبط اتجاه تدفق الهواء.

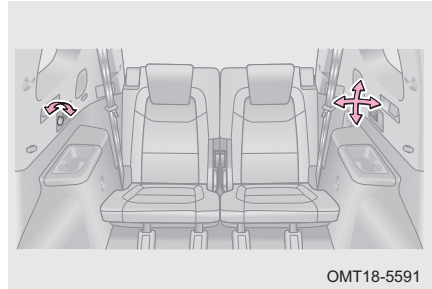


OMT18-5440

■ المخارج الجانبية للمقاعد الخلفية (إذا كان متوفرًا)

● قم تحريك رافعة ضبط المخرج الجانبي للأعلى أو للأسفل، لليسار أو اليمين بيدك لضبط اتجاه تدفق الهواء.

● مفتاح ضبط حجم تدفق الهواء الخلفي: قم بتدويره باتجاه عقارب الساعة لزيادة حجم الهواء، وتدويره عكس عقارب الساعة لخفض حجم الهواء.



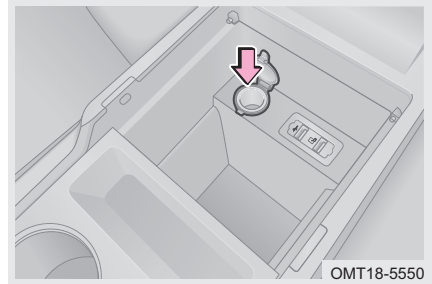
OMT18-5591

5-7. مخرج الطاقة

■ مخرج الطاقة

■ مخرج الطاقة الأمامي

يقع مخرج الطاقة الأمامي في مسند الذراع المركزي. يمكن استخدام مخرج الطاقة فقط عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية ACC/ON.

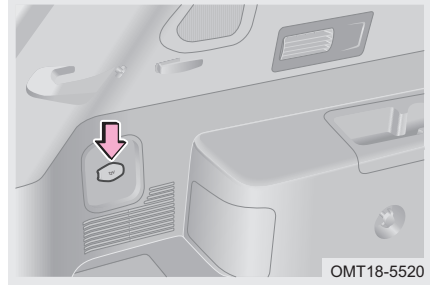


OMT18-5550

مخرج الطاقة الخلفي

يقع مخرج الطاقة الخلفي علي لوحة حامية جزء الأمتعة الأيسر.

يمكن استخدام مخرج الطاقة فقط عندما يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلي وضعية ACC/ON.



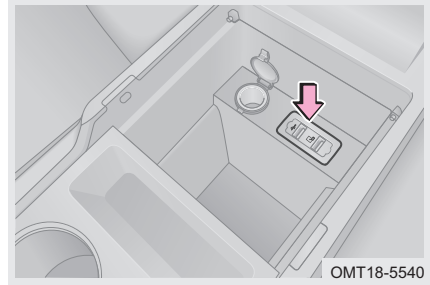
انتبه ⚠️

- لمنع الفتل من التلف، لا تستخدم أجهزة كهربائية عالية الطاقة (120 وات أو أكثر).
- لمنع استهلاك البطارية، لا تستخدم مخرج الطاقة أكثر من اللازم عند عدم تشغيل المحرك.
- لا تقم بإدخال أي شيء أو السماح لأي سوائل بالدخول لمخرج الطاقة بخلاف القابس المناسب. الفشل في القيام بذلك قد يتسبب في خلل كهربائي أو حدوث دارات كهربائية قصيرة.

USB

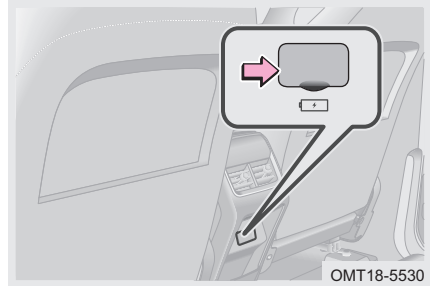
يقع منفذ USB في مسند الذراع المركزي.

يستخدم هذا المدخل لتوصيل الهاتف المحمول، جهاز أيباد، قرص لآ وغيرها من المعدات لوحدة الصوت العلوية.



يقع منفذ USB تحت مخرج الهواء الخلفي من مسند الذراع المركزي.

يمكن استخدام لشحن الأجهزة الكهربائية منخفضة الطاقة، مثل الهواتف، الخ.

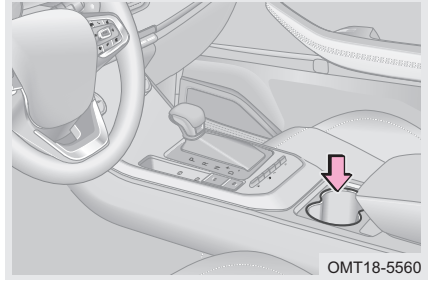


5-8. حامل الأكواب

حامل الأكواب

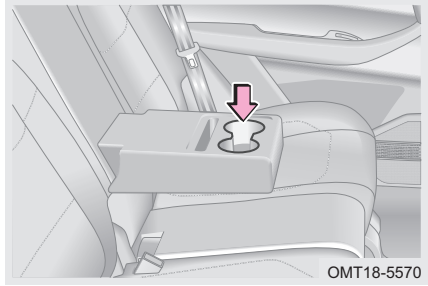
حامل الأكواب الأمامي

يقع حامل الأكواب علي وحدة التحكم فأسيا المساعدة.



حامل الأكواب الأوسط

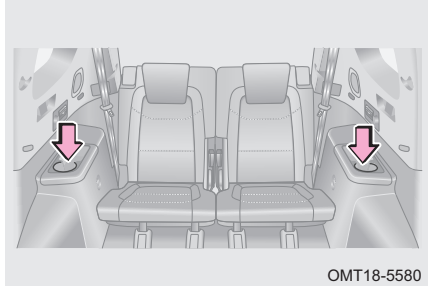
يقع حامل الأكواب الأوسط علي مسند الظهر المركزي الخلفي.



حامل الأكواب الخلفي (إذا كان متوفرا)

يقع حامل الأكواب الخلفي علي مسند الظهر المركزي الخلفي.

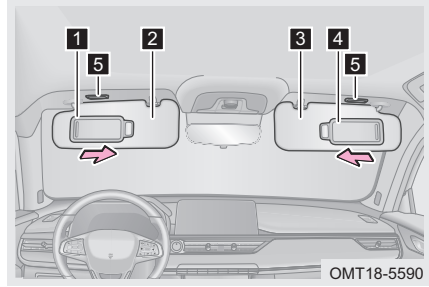
⚠ تحذير	
●	قم بتغطية الكوب أو علبة المشروب بإحكام لمنع تناثر المياه أو المشروبات خارجا.
●	لا تضع أي شيء غير الأكواب أو علب المشروبات في حامل الأكواب.



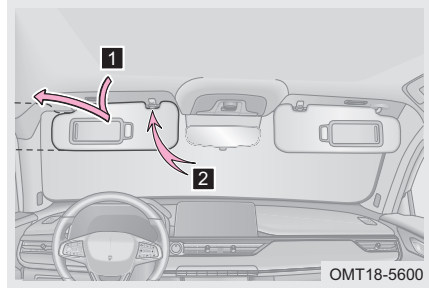
5-9. واقي الشمس ومرآة التجميل

واقي الشمس ومرآة التجميل

- 1 مرآة تجميل السائق
 - 2 واقي شمس السائق
 - 3 واقي شمس الراكب الأمامي
 - 4 مرآة تجميل الراكب الأمامي
 - 5 ضوء مرآة التجميل (إذا كان متوفرا)
- قم بنقل لوح تمرير مرآة التجميل أفقيا لاستخدام مرآة التجميل.
- للسيارات المجهزة بمصباح مرآة تجميل، سيضيء مصباح مرآة التجميل المقابل عند تحريك لوح تمرير مرآة التجميل.
- 1 اقلب واقي الشمس لأسفل.
 - 2 قم بفك الخطاف وتدويره للخارج لحجب الإضاءة الجانبية.



OMT18-5590

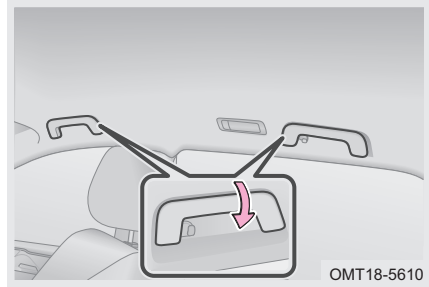


OMT18-5600

5-10. مقابض المساعدة ومسدند الذراع الأوسط الخلفي

مقابض المساعدة

- يتم تركيب مقابض المساعدة فوق باب الراكب الأمامي والوسط أو كلا بابي الراكب الخلفي علي التوالي.
- عند القيادة على الطرق الوعرة، بإمكان الراكب المحافظة على توازتهم بإمسك المقابض لضمان السلامة.



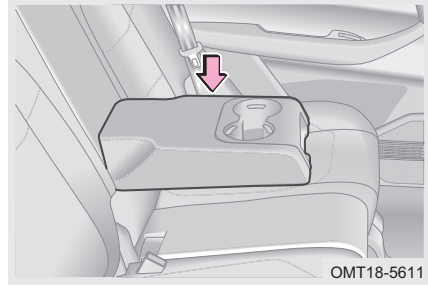
OMT18-5610

مسند الذراع الأوسط (الصف الثاني)

المقعد الأوسط بالصف الثاني مجهز بمسند ذراع قابل للطي مع حامل أكواب. اقلب مسند الذراع لأسفل لاستخدامه.

اقرأ

يرجى إعادة مسند الذراع الأوسط لموضعه الأصلي عند عدم الاستخدام.



OMT18-5611

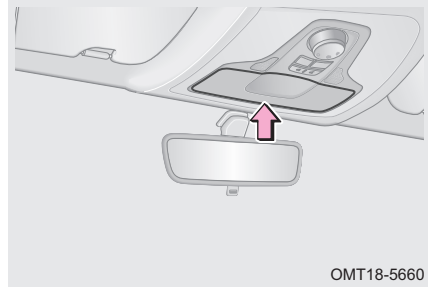
تحذير

لا يمكن لأي شخص (بما في ذلك الكبار أو الأطفال) الجلوس على المقعد الخلفي الأوسط بعد فتح مسند الذراع الأوسط، لأن الركاب على هذا المقعد لن يتمكن من الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة مما قد يتسبب في وقوع إصابات بسهولة.

5-11. مساحة التخزين

■ صندوق النظارات

يقع صندوق النظارات بالقرب من المصباح الداخلي الأمامي. يمكن استخدامها لتخزين النظارات أو العناصر صغيرة الحجم.



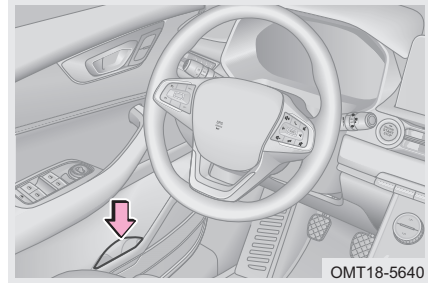
OMT18-5660

■ صندوق تخزين الباب

يوجد صندوق تخزين الباب على الأبواب الأمامية والخلفية ويمكن استخدامها لتخزين الخرائط، والأكواب وغيرها من العناصر.

اقرأ

لا تضع عناصر كبيرة الحجم في الجيوب.



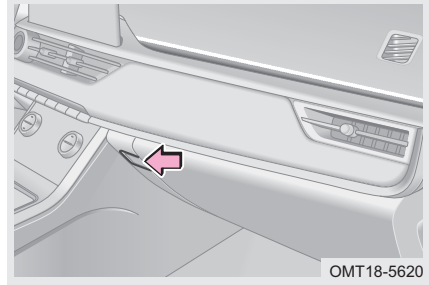
OMT18-5640

صندوق القفازات

يستخدم صندوق القفازات لتخزين الخرائط، التعليمات وغيرها من العناصر.

اقرأ

لا تضع عناصر كبيرة الحجم في صندوق القفازات.



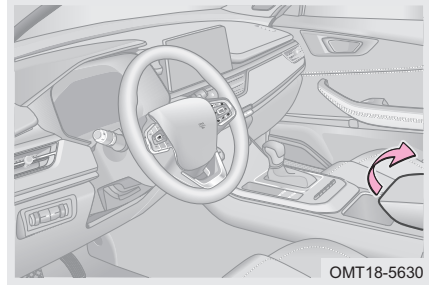
OMT18-5620

تحذير

حافظ على صندوق القفازات مغلقاً. في حالة استخدام المكابح بشكل مفاجئ أو الدوران المفاجئ، قد تحدث حوادث بسبب اصطدام الراكب بصندوق القفازات المفتوح أو العناصر الموجودة داخله.

صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة

يستخدم صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة لتخزين الخرائط والتعليمات وغيرها من العناصر.



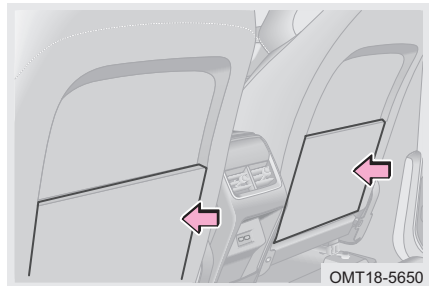
OMT18-5630

تحذير

- لا يمكن للبالغين ولا الأطفال الجلوس على صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة.
- يجب إغلاق صندوق التخزين لوحدة التحكم فأسيا المساعدة أثناء حركة السيارة. فتح صندوق التحكم لوحدة التحكم فأسيا المساعدة قد يعوق حركة ذراع السائق، كن حذرا من الإصابات.

حقيبة تخزين المقعد

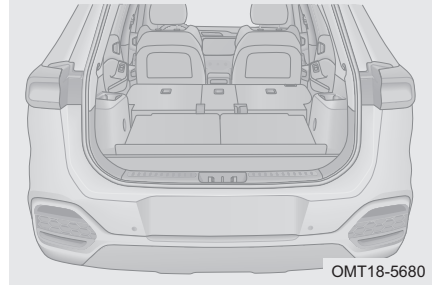
ظهور المقاعد الأمامية مجهزة بحقائب تخزين على الجانب الخلفي، تستخدم لتخزين الوثائق، التعليمات، الخ.



OMT18-5650

■ جزء الأمتعة

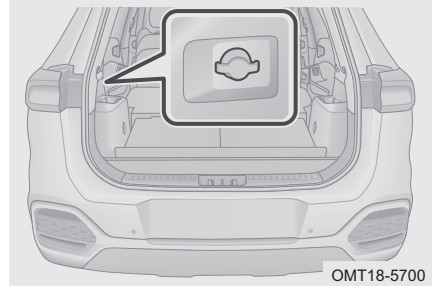
المقاعد الخلفية قابلة للطي مما يوفر مساحة لتخزين الأمتعة. المقعد الخلفي سهل الطي. أثناء طي المقاعد، يتم توفير لوح خلفي مسطح ممتد للأمتعة. (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "3-7. المقاعد").



OMT18-5680

■ تثبيت مشبك الحبل

تقع على كلا جانبي جزء الأمتعة، وتستخدم لتأمين العناصر سهلة السقوط.



OMT18-5700

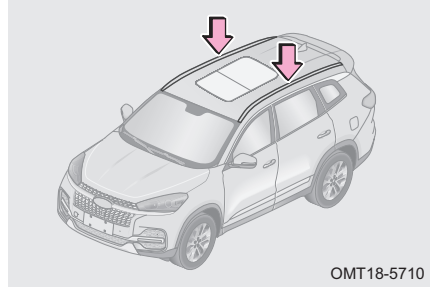
■ عند رص الأمتعة في السيارة، انتبه للاحتياطات التالية:

- لتوسيع مساحة رص الأمتعة، يمكن طي المقاعد الخلفية عند عدم وجود ركاب في هذه المقاعد (للمزيد من التفاصيل، اطلع على "3-7. المقاعد").
- انتبه للحفاظ على توازن السيارة.
- لاستهلاك أفضل للوقود لا تحمل أي وزن غير لازم.
- تأكد من ان الأمتعة المرصودة ليست كبيرة الحجم بحيث تمنع باب الجذع من الإغلاق بشكل صحيح.

⚠ تحذير

- لا تقود السيارة وباب الجذع مفتوح أو غير مغلق بالكامل، لمنع العناصر من التناثر بالخارج والتسبب في وقوع إصابات.
- لا تقم بتكديس البضائع أو الأمتعة لأعلى من مستوى ظهر المقعد. ابق الأمتعة منخفضة، واقرب ما يمكن من الأرض لمنعها من الانزلاق للأمام في حالة استخدام المكابح، مما قد يتسبب في وقوع إصابات.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في جزء الأمتعة. يجب جلوس كافة الركاب في مقاعدهم وارتداؤهم أحزمة الأمان بصورة صحيحة. وإلا، قد يكونوا أكثر عرضة للإصابة بإصابات خطيرة في حالة استخدام المكابح بشكل مفاجئ أو وقع تصادم.

تُستخدم شبكة السقف لحمل البضائع مع الحمل الأقصى من 50 كجم. تأكد من أن الوزن الإجمالي للحمولة على الشبكة أو أداة التحميل (مثل جزء الأمتعة، القضيبيب المتعامد، الخ) لا تتجاوز 50 كجم. الوزن الزائد قد يتسبب في تلف شبكة السقف، أو الزجاج الأمامي أو جسم السقف أو غيرها من المكونات، ولا يغطي الضمان المشكلات المختلفة الناتجة عن الوزن الزائد.



OMT18-5710

تحذير ⚠️

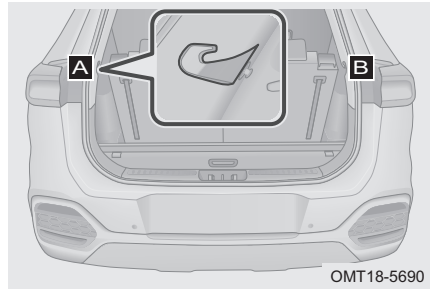
- ضع الحمولة بشكل متساوي. وضع الحمولة بشكل خاطئ قد يتسبب في عدم انتظام التحكم بالتوجيه أو المكابح، مما قد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.
- تحميل الحمولة على شبكة السقف سيجعل مركز جاذبية السيارة أعلى. تجنب السرعات العالية والتحرك والتوقف المفاجئ والانعطافات الحادة أو المناورات الحادة، وإلا قد تفقد التحكم بالسيارة أو تنقلب السيارة بسبب الفشل في التعامل مع السيارة بشكل صحيح.

انتبه ⚠️

- لا تضع حمولة زائدة على شبكة السقف.
- في حالة تحميل حمولة طويلة أو عريضة، فلا تتجاوز الطول الإجمالي أو العرض الإجمالي للسيارة.
- قبل القيادة، تأكد من ربط الحمولة بإحكام على شبكة السقف.
- انتبه لكي لا تخدش سطح السقف. ضع بطانية أو أي طبقة حماية أخرى بين الشبكة والسقف عند الحاجة.

ستارة الأمتعة (إذا كانت متوفرة)

- افتح الباب الخلفي وارفع سجادة جزء الأمتعة.
- اسحب ستارة الأمتعة للفتحات النقطة A والنقطة B لتأمينها، وتأكد من تأمينها بشكل صحيح.



OMT18-5690

6-1	التعامل مع السيارة في حالات الطوارئ	6-6	فك البطارية
288	ضوء الخطر	305	فك البطارية
289	السترة العاكسة	6-7	إذا لم تبدأ سيارتك بالعمل بشكل طبيعي
289	مثلث التنبيه	306	فحوصات بسيطة
289	الأدوات الاحتياطية	307	تشغيل محرك مغمور
6-2	إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة	6-8	بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى
290	إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة	307	بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى
290	إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ (إذا كان متوفرًا)	307	إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى
292	استبدال الإطارات	6-9	مفتاح الباب الميكانيكي
6-3	ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط	309	المفتاح الميكانيكي
297	ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط	6-10	فتح باب الطوارئ الخلفي
6-4	استبدال الفيوزات	310	الفتح في حالات الطوارئ
298	الفيوز	6-11	ERA-GLONASS (إذا كانت متوفرة)
298	توزيع صندوق الفيوزات	310	ERA-GLONASS
299	فحص الفيوز	6-5	سحب السيارة
300	استبدال الفيوزات	301	احتياطات سحب السيارة
301	سحب السيارة	302	سحب السيارة في حالات الطوارئ
302	سحب السيارة في حالات الطوارئ	304	تثبيت حلقة السحب
304	تثبيت حلقة السحب		

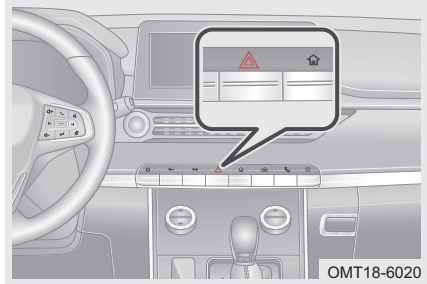
6-1. التعامل مع السيارة في حالات الطوارئ

أثناء القيادة، معظم المخاطر تحدث فجأة، ولا يمكن منع الحوادث والحد من خسائر الحوادث والإصابات الشخصية، الخ إلا عن طريق التقدير السليم الفوري، والعمل بشكل صحيح والتحكم بالسيارة في هذه الحالات.

ضوء الخطر

إذا قمتم بإيقاف السيارة في مكان من شأنه التسبب في حادث مروري يتعين عليكم تشغيل أضواء الإنذار لتحذير السيارات الأخرى. ينبغي إيقاف السيارة في مكان بعيد قدر الإمكان عن الطريق.

يقع ضوء الخطر تحت وحدة الصوت العلوية. اضغط على مفتاح ضوء الخطر لتشغيل أضواء الخطر، اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



■ وظيفة التنبيه لمصابيح إشارة الدوران عند الكبح في حالات الطوارئ

عندما يتم الضغط على دواسة المكابح في حالات الطوارئ بسرعة أعلى، تومض جميع مصابيح إشارة الدوران بسرعة ويومض مؤشر مصباح إشارة الدوران على مجموعة التابلوه في نفس الوقت. عند تحرير دواسة المكابح، يتم الضغط على مفتاح ضوء الخطر أو يتم تحويل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك إلى وضعية إيقاف التشغيل (OFF)، ستتوقف جميع مصابيح إشارة الدوران من الوميض.

اقرأ

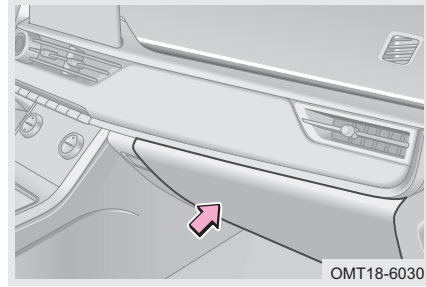
- يعمل مصباح المخاطر حتى عند إيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك.
- عند تشغيل الوسائد الهوائية، يتم تنشيط خاصية مصباح المخاطر تلقائياً.

⚠ انتبه

لتجنب من نفاذ شحن البطارية، لا تفتح أضواء الإنذار إن لم يكن ضرورياً في حالة عدم تشغيل المحرك.

السترة العاكسة

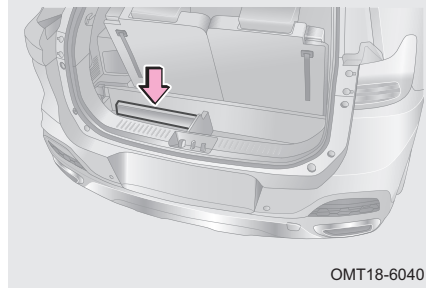
توضع السترة العاكسة في صندوق القفازات. عندما يواجه السائق عطلا مفاجئا يجبره على التوقف للتعامل معه أو عند وقوع حادث، ارتدي السترة العاكسة بحيث تكون الشرائط العاكسة للخارج. أداؤها العاكس يقوم بتنبيه السيارات الأخرى لتجنب وقوع حوادث ثانوية.



OMT18-6030

مثلث التنبيه

يقع مثلث التنبيه في الوسط الأسفل من سجادة جزء الأمتعة. عندما يواجه السائق عطلا مفاجئا يجبره على التوقف للتعامل معه أو عند وقوع حادث، يصبح بإمكان الاداء العاكس لمثلث التنبيه تحذير السيارات الأخرى لتجنب وقوع حوادث ثانوية.



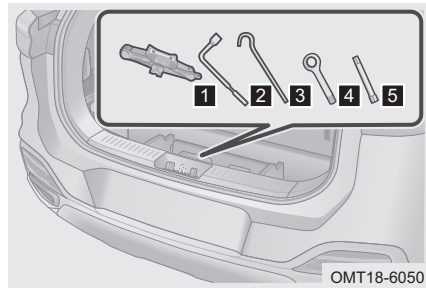
OMT18-6040

⚠ انتبه

- في الطرق السريعة، يجب وضعه على مسافة أكثر من 150 م.
- في الطرق الطبيعية، يجب وضع مثلث التنبيه على مسافة أكثر من 50م بعيدا عن سيارتك في الاتجاه القادم.
- في الأمطار أو في الانعطافات، يجب وضعه على مسافة أكثر من 150م بعيدا عن السيارة للسماح للسيارات بالخلف من ملاحظة المثلث باكرا قدر الإمكان.

الأدوات الاحتياطية

- 1 رافع السيارة
- 2 مفتاح ربط براغي العجلات
- 3 ذراع تدوير رافع السيارة
- 4 خطاف السحب
- 5 قضيب تمديد مفتاح ربط براغي العجلات



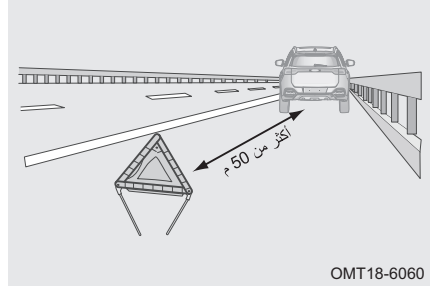
OMT18-6050

6-2. إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة

إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة

إذا انفجر الإطار أثناء القيادة، أبطئ سرعتك تدريجياً، وامسك عجلة القيادة بكلتا يديك وحافظ على القيادة في خط مستقيم. قم بإيقاف السيارة في مكان آمن بعيداً عن حركة المرور. قم بإيقافها على أرضية صلبة ومستوية بقدر الإمكان. ينبغي تجنب الوقوف في منتصف أو مفترق الطرق.

1. استخدم مكابح اليد، مع وضع ناقل الحركة على الغيار P (للسيارات بناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الوضعية الحيدية (للسيارات بناقل الحركة اليدوي).
2. تم إطفاء المحرك وتشغيل أضواء الإنذار:
3. يتم إنزال كل من في السيارة على جانب الطريق بعيداً عن حركة مرور السيارات؛
4. خذ مثلث التنبيه من جزء الأمتعة وضعه في مكان 50-150 م خلف السيارة حسب الحالة.



OMT18-6060

⚠ انتبه

رجاءً لا تستمر بالقيادة بإطار الخالي من الهواء. فإن القيادة حتى لمسافة قصيرة قد يتلف الإطار ويجعله غير قابل للإصلاح.

إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ (إذا كان متوفراً)

تعليمات الإصلاح في حالات الطوارئ لتسرب هواء الإطارات على السيارة المجهزة بسائل إصلاح الإطارات:

يتم استخدام مضخة النفخ وسائل إصلاح الإطارات رئيسياً لحالة طوارئ في حالة تسرب الإطارات. عندما تكون هناك تسربات أقل من 6 مم وتسربات الهواء البطيء، يمكن نفخ الإطارات وإصلاحها في فترة قصيرة من الوقت.

1. أخرج مضخة النفخ وسائل إصلاح الإطارات من السيارة أولاً وهز سائل إصلاح الإطارات بشكل جيد؛
2. أخرج خرطوم مضخة النفخ وكابلات الطاقة، وتم قم بتوصيل خرطوم مضخة النفخ بمنفذ زجاجة سائل إصلاح الإطارات وشده؛
3. قم بفك الغطاء الواقي لغطاء الصمام للإطار المفرغ وتخزينه؛
4. قم بتركيب زجاجة سائل إصلاح الإطارات في أهدود التنبيت على مضخة النفخ، وتم ضع مضخة النفخ بالقرب من الإطارات بحيث تكون زجاجة سائل إصلاح الإطارات في حالة مقلوبة؛
5. قم بتوصيل خرطوم زجاجة سائل إصلاح الإطارات بصمام الإطارات وشده؛

6. قم بتشغيل المحرك وتوصيل قابس مضخة النفخ بمصدر الطاقة الاحتياطي وقم بتشغيل مفتاح مضخة النفخ؛
7. سيتم ملء سائل إصلاح الإطارات في الإطارات في غضون 10 دقائق باستخدام مضخة النفخ. وفي الوقت نفسه، لاحظ ما إذا كان ضغط نفخ الإطارات يصل إلى نطاق الضغط الموصى به، وقم بإيقاف تشغيل مفتاح مضخة النفخ وتخزين مضخة النفخ؛
8. بعد الانتهاء من إصلاح الإطارات، قم بتشغيل السيارة وقيادتها في غضون دقيقة واحدة. تحقق من ضغط نفخ الإطارات مع مضخة النفخ بعد القيادة لمسافة 5 كم.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كان ضغط نفخ الإطارات ضمن النطاق المحدد، فيرجى الاستمرار في القيادة لمسافة 200 كم والذهاب إلى أقرب محطة خدمة Chery المعتمدة لإجراء المزيد من الإصلاحات ولا يسمح بتجاوز سرعة السيارة 80 كم/ساعة أثناء القيادة. ● إذا كان ضغط نفخ الإطارات أقل من 2.0 بار، فيرجى نفخ الإطارات حتى النطاق المحدد باستخدام مضخة النفخ. كرز الخطوات المذكورة أعلاه. إذا كان الإطار لا يزال يتسرب، فيرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للمساعدة.

⚠ تحذير
<ul style="list-style-type: none"> ● عند إصلاح الإطارات، أوقف السيارة بعيداً عن حركة المرور قدر الإمكان وقم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر وضع مثلث التنبيه، وانتبه للقوانين واللوائح المحلية. ● يتم استخدام جهاز إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ فقط في حالة طوارئ. بعد إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ، قم بقيادة السيارة على الفور إلى أقرب محطة خدمة Chery المعتمدة. ● عندما تتوقف السيارة على الفور لشق الإطارات يزيد عن 6 مم، يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً للغاية أو يتلف الإطارات بشكل خطير، يرجى الاتصال بأقرب محطة خدمة Chery المعتمدة. ● قم بإزالة أي مادة غريبة (المسمار أو المسمار الفولاذي والخ) مثقوبة في الإطارات. ● يجب ألا تستمر مضخة النفخ في العمل لأكثر من 10 دقائق، والذي قد يتسبب في ارتفاع درجة الحرارة. يجب تبريدها ليضع دقائق قبل استخدامها. قد تكون المضخة والخرطوم ساخنة للغاية عند النفخ. ● تجنب التسريع السريع والفرملة الطارئة والانعطاف السريع بعد استخدام سائل إصلاح الإطارات. ● يجب ألا يتلامس سائل إصلاح الإطارات بالجلد أو العيون ويجب إبعاده عن متناول الأطفال. ● لا تقم بحقن سائل إصلاح الإطارات في الإطارات عندما يكون ضغط نفخ الإطارات كافياً، وإلا فأن سائل إصلاح الإطارات قد يرش بسبب ضغط نفخ الإطارات المفرط.

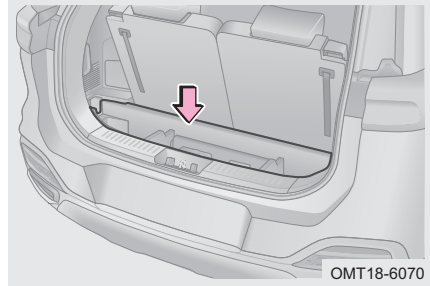
استبدال الإطارات

■ احتياطات رفع السيارة

1. تطبيق مكابح التوقف:
2. استخدم رافع السيارة على أرضية مستوية وصلبة:
3. ينصح بحظر حركة عجلات السيارة والتأكد من عدم وجود أحد في السيارة:
4. لا تسمح لأي شخص بالنزول تحت السيارة المرفوعة باستخدام رافع السيارة.

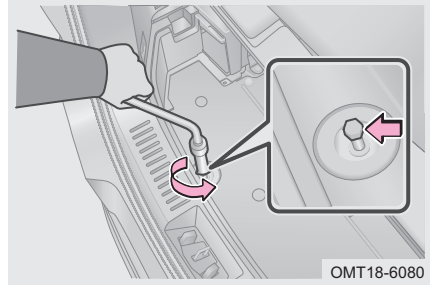
■ إخراج الإطار الاحتياطي.

1. افتح باب الجذع وارفع أرضية جزء الأمتعة:
2. أخرج علبة التخزين في جزء الأمتعة:



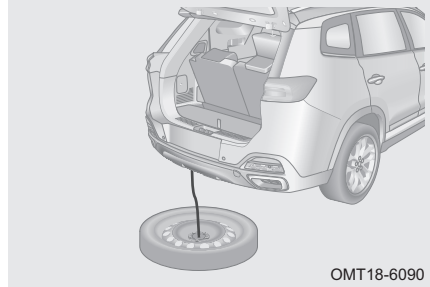
3. أدخل قضيب تمديد مفتاح ربط براغي العجلات في برغي تثبيت الإطار الاحتياطي:

4. قم بتدوير قضيب تمديد مفتاح ربط براغي العجلات عكس عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات لتحرير الإطار الاحتياطي:



5. قم بفك خطاف جهاز تثبيت الإطار الاحتياطي والإطار الاحتياطي عندما ينخفض الإطار الاحتياطي إلى أقل مستوى.

6. قم بربط الإطار المستبدل بعكس طريقة الفك بعد اكتمال الاستبدال.



⚠ انتبه

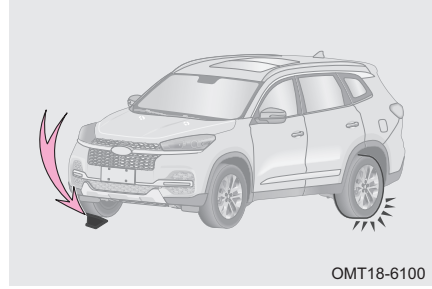
انتبه عند استخدام الأدوات الاحتياطية عند فك الإطار الاحتياطي لمنع خدش أو تلف الدواخل.

■ استبدال الإطار الاحتياطي

1. وضع عائق لمنع حركة العجلات.

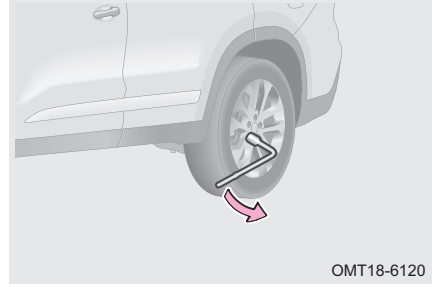
عند رفع السيارة، يجب وضع عنصر لحظر حركة الإطار القطري المعاكس للإطار الجاري استبداله لمنع العجلات من الانزلاق.

مكان وضع مانع حركة العجلات	الإطار المفرغ من الهواء
خلف الإطار الخلفي الأيمن	الإطار الأمامي الأيسر
خلف الإطار الخلفي الأيسر	الإطار الأمامي الأيمن
أمام الإطار الأمامي الأيمن	الإطار الخلفي الأيسر
أمام الإطار الأمامي الأيسر	الإطار الخلفي الأيمن



2. فك كافة براغي العجلات.

قبل استخدام رافع السيارة يتم تحرير براغي العجلات عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات. للحصول على أقصى عزم الدوران يتم إدخال مفتاح ربط براغي العجلات على براغي العجلات، وضبط المقبض في الجهة اليسرى، وتمسك نهاية مقبض مفتاح براغي العجلات لسحبه إلى الأسفل كما هو موضح في الشكل.

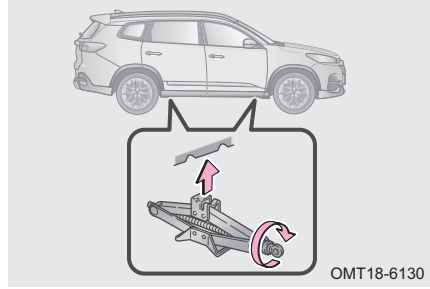


⚠ انتبه

- أثناء فك براغي الإطار باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات، تجنب انزلاق مفتاح الربط عن البراغي بشكل غير طبيعي بقدر الإمكان، وإلا، ستتلف براغي العجلات بسهولة.
- لا تقم بفك أي براغي بالكامل في هذه الخطوة وإنما قم بإرخائهم جزئياً فقط. وإلا قد يسقط الإطار بسبب ضغط السيارة، مما يتسبب في وقوع إصابات شخصية أو تلف بالسيارة.

3. استخدام الرافع.

قم بوضع الرافع على أرض صلبة ومستوية، ثم قم بالتحقق أن فتحة الرافع تواجه لنقطة الرفع الصحيحة.
قم بتدوير مقبض الرافع باتجاه عقارب الساعة بيدك حتى تلامس فوهة القابس نقطة رفع السيارة.



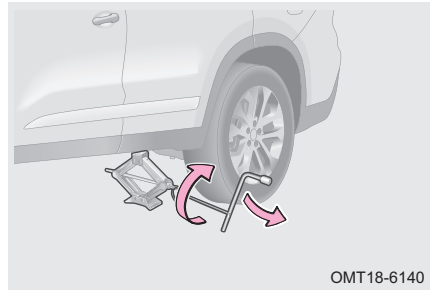
OMT18-6130

⚠ تحذير

- معدل حمولة الرافع: 1200 كجم.
- يتم رفع السيارة لارتفاع مناسب يمكن من خلاله تغيير إطار السيارة.
- ينبغي النزول تحت السيارة تحت المرفوعة بواسطة الرافع المخصص لذلك لتفاديا للتعرض لأي إصابة شخصية.

4. رفع السيارة بعد التحقق من خلوها من الركاب.

عند رفع السيارة، قم بإدخال غطاء الذراع المترجح للرافعة في الرافعة، وإدخال مفتاح ربط براغي العجلات في ذراع الرافعة المترجح. ومن ثم قم بتدوير مفتاح ربط براغي العجلات في اتجاه عقارب الساعة. بمجرد لمس الرافعة بالسيارة وبدء الرفع، تحقق ما إذا كان موقع الرافعة مناسب.

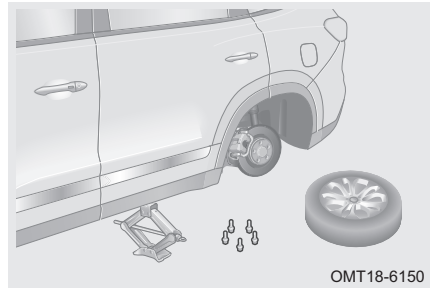


OMT18-6140

5. نزع الإطار المراد تغييره.

يتم استخدام مفتاح ربط براغي العجلات لفك 5 براغي من خلال تحريكه عكس اتجاه عقارب الساعة، ومن ثم نزع الإطار المراد تغييره.

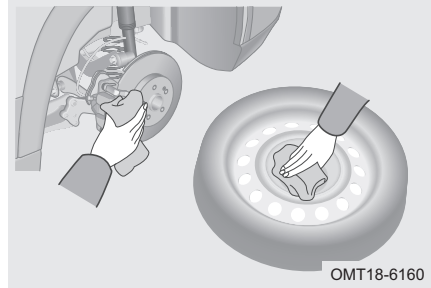
عند وضع العجلات على الأرض، ضع العجلات بحيث يكون تصميم العجلات يواجه للأعلى لتجنب خدش سطح الإطارات.



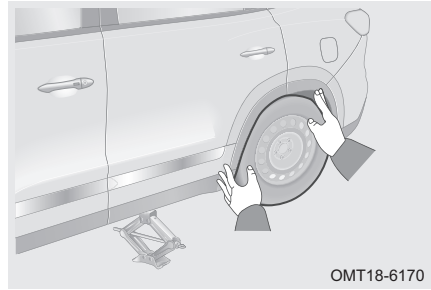
OMT18-6150

6. تركيب الإطار الاحتياطي.

قبل تركيب الإطار، قم بفك أي ملحقات من سطح التركيب باستخدام الأدوات تأكد من ملامسة محور العجلة و سطح العجلة جيدا. وإلا فإنه قد يتسبب في استرخاء براغي العجلات ويتسبب في النهاية في وقوع حادث خطير.

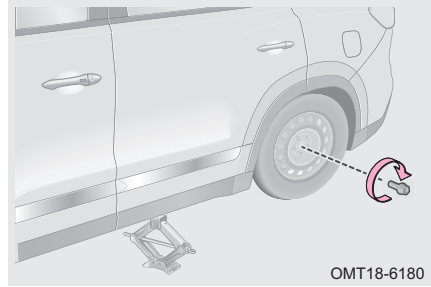


يتم تلبس الإطار الاحتياطي في صرة العجلة.



7. تركيب صواميل العجلة.

يتم ربط 5 صواميل العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام اليد أولا، ثم قم بتصويب العلات وتشديد جميع البراغي مسبقا باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات.

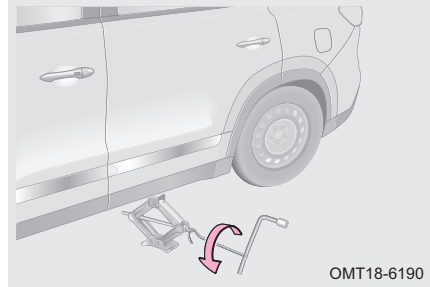


⚠ انتبه

ينبغي عدم تشحيم أو تزييت براغي العجلات، كما ينبغي تنظيف الصواميل من أي بقع زيتية قبل تركيبها.

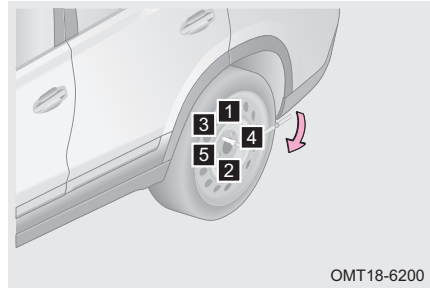
8. إنزال السيارة تماما، وارتبط براغي العجلات بحزم.

لإنزال السيارة، قم بتدوير مفتاح ربط صواميل العجلات على النحو الموضح في الشكل. يتم تكرار الربط مرتين أو ثلاث مرات حتى يتم تثبيت كل صامولة في مكانها جيدا. لا يمكن تشديد البراغي إلا باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات.



OMT18-6190

يتم ربط كل برغي باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات بحزم على النحو الموضح في الشكل. يتم تكرار الربط مرتين أو ثلاث مرات حتى يتم تثبيت كل صامولة في مكانها جيدا. لا يمكن تشديد البراغي إلا باستخدام مفتاح ربط براغي العجلات.



OMT18-6200

9. تركيب الإطار المفرغ من الهواء.

10. جمع رافع السيارة ومثلث الخطر وكافة الأدوات ذات الصلة ووضعها في المكان المخصص لذلك.

11. يتم فحص ضغط الهواء بالإطار الجديد.

إذا ظهر تنبيه الضغط (يعرض على لوحة العدادات) أو كان الضغط غير كافي بشكل واضح جدا مرئيا، قد السيارة ببطء إلى أقرب محطة خدمة Chery معتمدة لضبط الإطار للضغط المناسب. لا تنسوا إعادة تركيب غطاء صمام الإطار لتجنب دخول الأتربة والرطوبة داخل الصمام مما قد يؤدي لتسرب الهواء من الإطار. في حال فقدان غطاء صمام الإطار يتعين استبداله بأخر جديد في أسرع وقت ممكن.

تحذير

- القيادة على سرعة محددة 80 كم/س أو أقل باستخدام إطار احتياطي بحجم غير كامل.
- عند إنزال السيارة، تأكد من بقاءك أنت وجميع الأشخاص الآخري حول السيارة في مكان آمن لتجنب وقوع حادث.
- لا يمكن استخدام الإطار الاحتياطي غير كامل الحجم لفترة طويلة. قم بتشديد براغي العجلات إلى 10±130 ن.م بعد استبدال الإطار الاحتياطي غير كامل الحجم. يجب القيادة ببطء إلى أقرب محطة خدمة Chery المعتمدة (المسافة الموصى بها لا تزيد عن 80 كم) لاستبدال الإطار القياسي. خلاف ذلك، قد تسقط العجلات بسبب البراغي الفضفاضة.

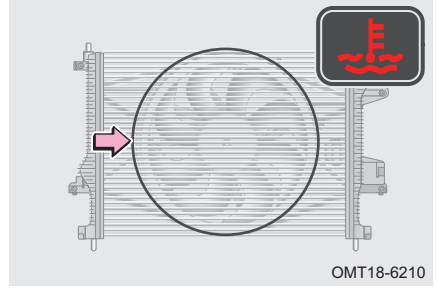
6-3. ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط

ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط

إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك تنبه، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة، يرجى اتخاذ التدابير التالية فوراً:

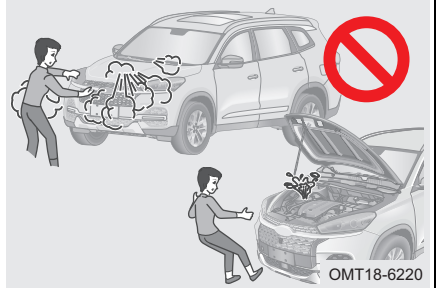
1. قم بقيادة السيارة بأمان بعيداً عن الطريق فوراً، وأوقف السيارة في منطقة آمنة، قم بتطبيق مكابح التوقف وحرك ناقل الحركة إلى الوضعية P وثم قم بتشغيل أضواء الخطر. وقم بإيقاف تشغيل تكييف الهواء عند استخدامه.
2. في حال غليان المبرد أو خروج بخار من خزان المبرد يتعين حينها إطفاء المحرك على الفور. افتح غطاء المحرك بعد انحسار البخار. إذا لم يكن هناك غليان المبرد أو خروج البخار، حافظ على المحرك على سرعة التباطؤ وتحقق ما إذا كانت مراوح التبريد تعمل.

إذا لم تعمل مراوح التبريد، يتعين حينها إطفاء المحرك على الفور، والاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح على الفور.



تحذير !

- إذا تم إنبعاث البخار أو المبرد، فإنه يشير إلى أن الضغط لنظام التبريد مرتفع جداً. لتجنب الإصابة الشخصية، حافظ على غطاء المحرك مغلقاً حتى لا يكون هناك بخار تخرج منه.
- لا ينبغي محاولة فتح غطاء المبرد وغطاء خزان المبرد عندما تكون درجة حرارة المحرك والمبرد مرتفعة، وذلك لتجنب التعرض للإصابة بحروق شديدة جراء البخار الساخن المنبعث بفعل قوة الضغط.



3. افتح غطاء المحرك، وتحقق من عدم وجود تسرب واضح من سائل التبريد في المبرد والخراطيم وأسفل السيارة. تعتبر المياه المتساقطة من تكييف الهواء بعد استخدامه أمراً طبيعياً.

تحذير !

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، ابعِد يديك وملابسك عن المروحة المتحركة وسير تحريك المحرك. حتى إذا كان المحرك متوقفاً، قد تظل المروحة في وضع التشغيل.

4. في حال ملاحظة وجود تسرب في سائل التبريد يتعين حينها إطفاء المحرك على الفور، والاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح على الفور.

5. إذا لم يكن هناك تسرب واضح، تحقق من أن مستوى سائل التبريد في النطاق الصحيح. إذا كان عند مستوى الحد الأدنى "MIN" أو أقل، قم بإضافة سائل التبريد ليصبح المستوى بين العلامتين "MIN" و"MAX". ويمكن استخدام نموذج سائل التبريد الموصى بها فقط من قبل شركة Chery.



OMT18-6230

انتبه !

- في حالة الطوارئ، يمكن استخدام المياه في حالة عدم توفر سائل التبريد. يجب القيادة إلى محطة خدمة Chery المعتمدة بأسرع ما يمكن لاستبدال سائل التبريد.
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل متكرر، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة على الفور لفحص وإصلاح نظام التبريد.

6-4. استبدال الفيوزات

الفيوز

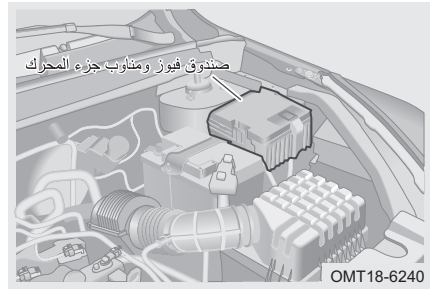
يستخدم الفيوز لحماية الدوائر الكهربائية والأجهزة من الحمل الزائد. إذا لم يكن أي جهاز كهربائي قادر على العمل، فقد يكون ذلك بسبب انفجار الفيوز. وفي هذه الحالة يتعين فحص واستبدال الفيوز التالف عند الضرورة.

توزيع صندوق الفيوزات

■ صندوق الفيوزات لجزء المحرك

يقع صندوق الفيوزات لجزء المحرك على الجانب الأيمن من جزء المحرك (يشار إليه بالسهم).

1. قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل/إيقاف كل الأجهزة الكهربائية والمحرك؛
2. قم بفصل سلك البطارية السالب؛
3. قم بإزالة غطاء صندوق الفيوزات لجزء المحرك لفحص أو استبدال الفيوز.



OMT18-6240

■ صندوق الفيوزات للوحة العدادات

يقع صندوق الفيوزات للوحة العدادات علي ظهر الحامية السفلي اليسري من مجموعة التابلوه.

1. قم بإيقاف تشغيل كل الأجهزة الكهربائية ومفتاح تشغيل وإبطال المحرك؛
2. قم بفصل سلك البطارية السالب؛
3. قم بإزالة الحامية السفلي اليسري لمجموعة التابلوه لفحص أو استبدال الفيوز.



📖 اقرأ

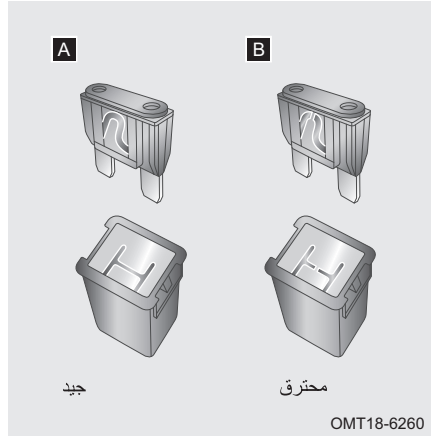
- تحقق من الفيوزات التي تشبه بها وفقا لمخطط الفيوز والمناوب.
- لمنع تلف السيارة، كن حذرا عند إزالة/تركيب الحامية السفلي اليسري. يرجى التواصل مع محطة خدمة Chery المعتمدة عند الحاجة.
- يجب تنظيف صندوق الفيوز بعيدا عن الرطوبة عند الفتح، حيث قد تتسبب الأتربة والرطوبة في تلف النظام الكهربائي.

فحص الفيوز

إذا لم تعمل الأجهزة الكهربائية، يرجى التحقق من الفيوز الخاص بها. تعرف إذا كان الفيوز طبيعي وفقا للشرح.

A فيوز جيد

B فيوز محترق

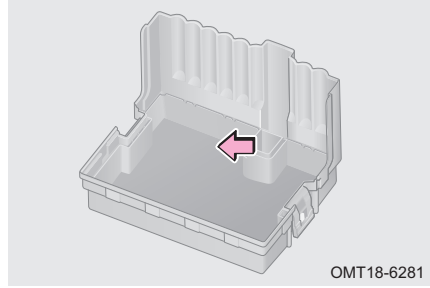


📖 اقرأ

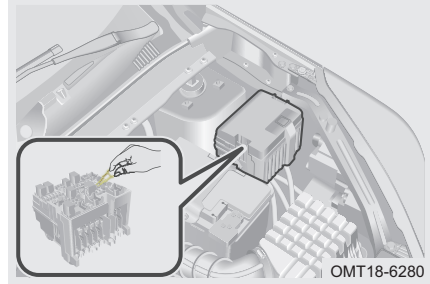
في حالة احتراق الفيوز، يجب استبداله.

استبدال الفيوزات

1. قم بإيقاف تشغيل كل الأجهزة الكهربائية ومفتاح تشغيل وإبطال المحرك:
2. تحقق من الفيوزات التي تشبه بها وفقا لمخطط الفيوز والمناوب:



3. اسحب الفيوز المشتبه به خارجا بواسطة مزبل الفيوزات:
4. تحقق إذا كان الفيوز محترق. إذا لم تكن متأكدًا من أن الفيوز محترق، استبدل الفيوز المشتبه بفيوز بديل من نفس فئة التيار الكهربائي:



5. ركب فقط الفيوز الذي له تصنيف تيار مماثل للفيوز المستخدم. يمكنك رؤية تصنيف التيار علي مخطط الدوائر علي ظهر غطاء صندوق الفيوزات.
- إذا كان فيوز احتياطي غير متوفر، يمكنك استخدام فيوز بنفس المواصفات من الأجهزة الكهربائية غير المهمة الأخرى في حالة طوارئ. فكرة جيدة أن تشتري طقم فيوزات احتياطية واحتفظ بها في سيارتك للطوارئ.

⚠ انتبه

- ينبغي عدم إجراء أي تغييرات على الفيوزات أو صندوق الفيوزات.
- لا تستبدل فيوز بسلك، حتى كبديل مؤقت. وإلا قد يؤدي ذلك إلى تلفيات خطيرة للأجهزة الكهربائية، أو حدوث حرائق.
- ينبغي تجنب استخدام فيوز ذو تيار كهربائي أعلى تفاديا لزيادة الحمل الكهربائي على الأجهزة الكهربائية. إذا كان الفيوز ذو تصنيف التيار المحدد لا يزال محترقًا، فهذا يشير إلى أن هناك عطل في الدائرة الكهربائية. يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.

احتياطات سحب السيارة

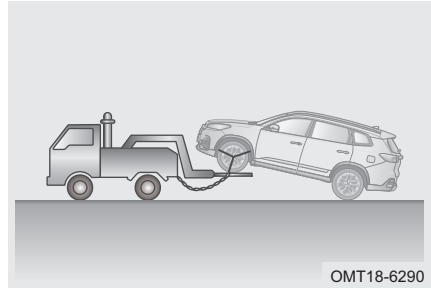
يستخدم نظام سلسلة الأمان لكل عمليات السحب، واتباع قوانين ولوائح الدولة والمحافظة المحلية. يجب أن تكون العجلات المتصلة مع الأرض ومحور العجلة في حالة جيدة. إذا لم يكن كذلك، استخدم شاحنة مسطحة.

سحب السيارة: قم بتحرير مكابح التوقف قبل السحب، وضع ناقل الحركة إلى الموضع المحايد.

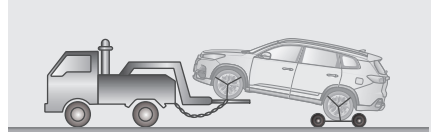
قم بتحرير مكابح التوقف الالكترونية في حالات الطوارئ: مع تحرير مكابح التوقف الالكترونية، قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك مع الضغط مطولاً على زر التوقف الكهربائي. ينصح بالاستخدام فقط في حالات الانقراض أو في حالات نادرة.

الطريقة الصحيحة لسحب السيارة:

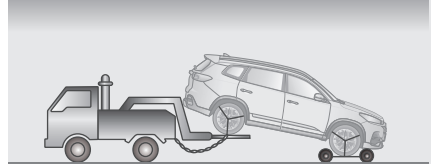
- السحب باستخدام شاحنة رفع العجلات (للسيارات المدفوعة بالعجلات الأمامية).



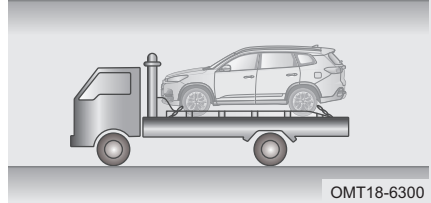
- عند سحب السيارة من الجهة الأمامية منها، استخدم دولي السحب تحت العجلات الخلفية (للسيارات المدفوعة بالعجلات الخلفية).



- عند سحب السيارة من الجهة الخلفية منها، استخدم دولي السحب تحت العجلات الأمامية (للسيارات المدفوعة بالعجلات الخلفية).



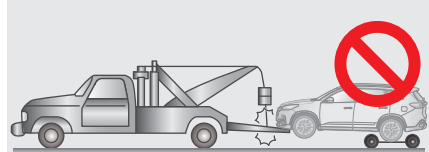
- استخدام شاحنة مسطحة (للسيارات المدفوعة بالعجلات الأمامية، الخلفية والسيارات بالدفع الرباعي).



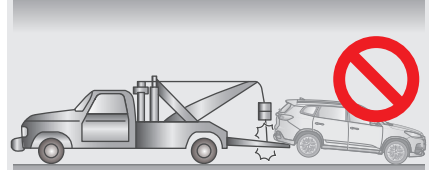
⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب علي السيارات بالدفع الرباعي استخدام شاحنة مسطحة للسحب. ● قبل سحب السيارة، قم بتحرير فرامل الوقوف ووضع ذراع تحويل التروس في الوضع المحايد. ● بعد رفع العجلات، تحتاج إلى تثبيت العجلات المرفوعة باستخدام سلسلة أمان أو أداة معادلة لها. ● تأكد من وجود مسافة مناسب بين العجلات غير المرفوعة والأرض؛ وإلا سوف يتلف ممتص الصدمات والجزء السفلي من السيارة المقطورة أثناء عملية القطر.

الطريقة الخاطئة لسحب السيارة:

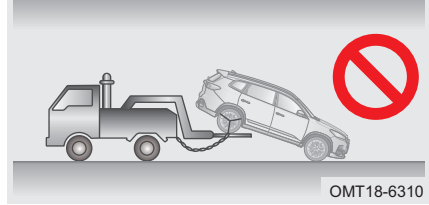
- السحب من الجهة الأمامية للسيارة باستخدام شاحنات مزودة بأحبال للجر.



- السحب من الجهة الخلفية للسيارة باستخدام الشاحنات المزودة بأحبال للجر، بينما تكون العجلات الأمامية على الأرض.



- السحب من الجهة الخلفية للسيارة باستخدام شاحنات الجر المزودة برافعات، بينما تكون العجلات الأمامية على الأرض.



OMT18-6310

⚠ انتبه
لا تقطر السيارة باستخدام شاحنة من النوع المزود بحبل رفع سواء من الأمام أو الخلف، حيث أن ذلك قد يتسبب في إتلاف جسم السيارة.

سحب السيارة في حالات الطوارئ

إذا لم تكن شاحنة السحب متوفرة في حالات الطوارئ، فقد يتم سحب سيارتك باستخدام كابل السحب، سلسلة أورافعة مثبتة على حلقة الجر في حالات الطوارئ. توخي الحذر التام عند قطر السيارة. ينبغي محاولة القيام بذلك فقط على الطرق ذات الأسطح الخشنة لمسافات قصيرة وعلى سرعة منخفضة. يجب أن يكون السائق في السيارة لتوجيهها وتشغيل الفرامل.

شروط سحب الطوارئ:

- تحرير مكابح التوقف.
- قم بنقل رافعة الحركة إلى الموضع الحيادي.
- يجب أن يكون مفتاح تشغيل وإبطال المحرك على وضعية ACC أو التشغيل ON

⚠ انتبه

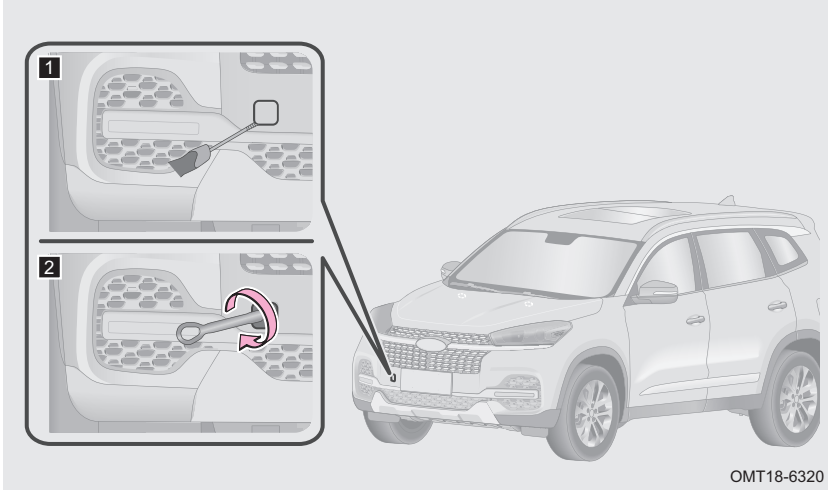
- قبل السحب يستخدم الاتصال السلبي الثابت، يرجى الرجوع إلي متطلبات حركة المرور المحلية.
- ثبت كبل أو سلسلة أو ذراع القطر بأمان بالحلقة المعدنية (العروة) الخاصة بالقطر.
- قم بسحب السيارة للأمام بشكل مستقيم قدر الإمكان، ولا تقم بسحب السيارة من الجانب لتجنب تلف السيارة.
- قبل تنفيذ عملية القطر في حالة الطوارئ، تأكد من أن العجلات ومحور العجلات ومجموعة نقل الحركة وعجلة القيادة والفرامل في حالة جيدة.
- إذا كان المحرك لا يعمل، فلن يعمل معزز الفراغ نظام التوجيه الكهربائي. ومن ثم، سوف يكون التوجيه والفرامل أكثر صعوبة من المعتاد. شغل السيارة بعناية عند قطرها.
- إذا كانت السيارة التي يتم سحبها لا تزال غير قادرة على الحركة، لا تواصل السحب بقوة لتجنب الضرر الثانوي للسيارة. اتصل بمحطة خدمة Chery معتمدة أو بخدمة قطر تجارية للمساعدة.

⚠ تحذير

- لا تسحب السيارة لفترة طويلة من الوقت.
- عند سحب السيارة بناقل حركة أوتوماتيكي، ينصح بالاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة أو خدمة سحب سيارات للمساعدة.
- لتجنب التعرض لإصابة شخصية، ينبغي أن يبقي الأفراد بخلاف السائق بعيدا عن السيارة عند قطرها.
- يجب أن تكون محاولات السحب على طريق بسطح صلب لمسافة قصيرة وعلى سرعة منخفضة. تأكد من أن العجلات، والمحور وعربة السحب، وعجلة القيادة، والمكابح في حالة جيدة.
- عند قطر السيارة، تجنب بدء التشغيل المفاجئ أو مناورات القيادة غير المنتظمة التي تؤدي إلى استخدام فرض قوة مفرطة على الحلقة المعدنية (العروة) الخاصة بقطر الطوارئ أو الكبل أو السلسلة أو الرافعة. قد تنكسر الحلقة المعدنية (العروة) قطر الطوارئ أو الكبل أو السلسلة أو الرافعة الخاصة بالقطر وتسبب في إتلاف السيارة أو حدوث إصابة شخصية خطيرة.

تثبيت حلقة السحب

■ موضع التركيب الأمامي لحلقة السحب



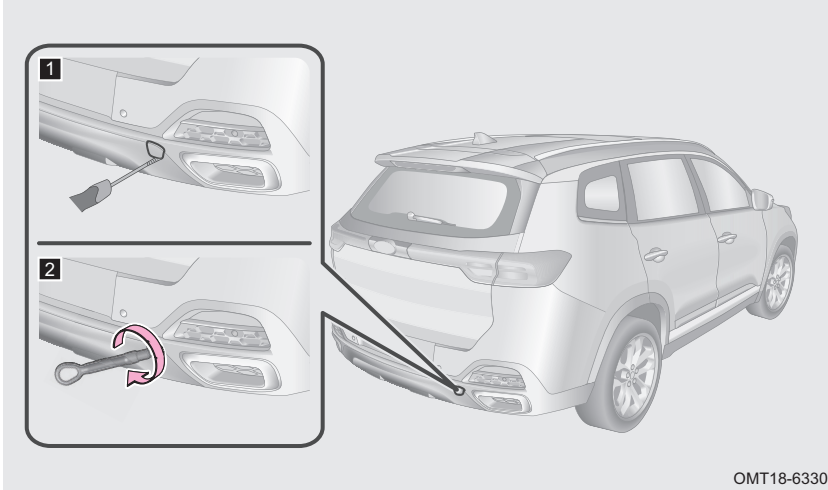
OMT18-6320

يقع موضع التركيب الأمامي لحلقة السحب على أسفل الجانب الأيمن الأمامي من السيارة.

1 استخدم مفك براغي برأسه المدبب لفك غطاء فتحة حلقة السحب؛

2 قم بتركيب حلقة السحب في حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة. ثم قم بربطها بواسطة مفتاح ربط براغي العجلات.

■ موضع التركيب الخلفي لحلقة السحب



OMT18-6330

يقع موضع التركيب الخلفي لحلقة السحب على أسفل الجانب الأيمن الخلفي من السيارة.

1 استخدم مفك براغي برأسه المدبب لفك غطاء فتحة حلقة السحب؛

2 قم بتركيب حلقة السحب في حلقة الجر في اتجاه عقارب الساعة. ثم قم بربطها بواسطة مفتاح ربط براغي العجلات.

⚠ انتبه

- يمكن استخدام حلقة الجر المحددة فقط، وإلا فإنه سوف يسبب إتلاف السيارة.
- يمكن تركيب حبل السحب أو قضيب السحب فقط عندما يتم تركيب حلقة السحب في مكانها.
- قم بقيادة السيارة ببطء وسلاسة عند السحب. قد يؤدي التصادم الناتج عن الشد المفرط قد يؤدي لتلف السيارة.
- يجب أن يكون كلا السائقين متآلفين على عملية السحب، وإلا لا يمكنهم تنفيذ عملية السحب.

⚠ تحذير

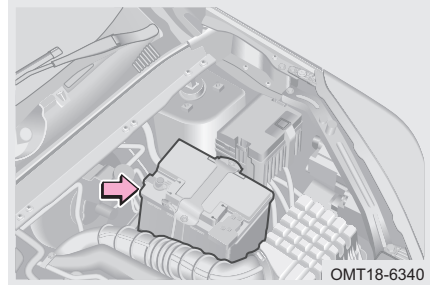
تأكد من تثبيت حلقة الجر بحزم. وإلا، قد سيتم افراج حلقة الجر أثناء سحب السيارة مما يؤدي إلى حوادث خطيرة ويسبب إصابات خطيرة أو حتى الموت.


6-6. فك البطارية


فك البطارية


ينبغي اتخاذ الإجراءات التالية عند إزالة وتركيب بطارية السيارة:

1. قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل/إيقاف كل الأجهزة الكهربائية والمحرك؛
2. افتح غطاء المحرك؛
3. يتم إزالة طرف كابل البطارية السالب (-) رقم؛
4. يتم إزالة طرف كابل البطارية الموجب (+) رقم؛
5. يتم نزع المثبت المعدني للبطارية رقم وإزالة البطارية؛
6. يتم تركيب بطارية جديدة بنفس مواصفات البطارية المستخدمة. يتم تركيب البطارية البديلة عكس اتجاه إزالة البطارية.



 حماية البيئة
البطارية المستخدمة تحتوي على حمض الكبريتيك والرصاص وينبغي عدم التخلص منها كما تشاء؛ يرجى التعامل معها وفقا للقوانين واللوائح المحلية أو التخلص منها في محطة محلية مؤهلة للتخلص من النفايات.

 انتبه
كن حذرا لتجنب الأدوات المعدنية المتصلة بكلا قطبي البطارية في نفس الوقت أو ملامسة القطب الموجب بشكل غير متعمد وجسم السيارة في نفس الوقت.

 تحذير
<ul style="list-style-type: none"> ● ينبغي إبقاء البطارية بعيدا عن متناول الأطفال. ● ينبغي تجنب التدخين أو إشعال أعواد الثقاب أو الولاعة، أو تقريب أي مصدر للهب من البطارية. ● نظرا لاحتواء البطارية على أحماض تآكلية قوية. ينبغي دائما ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء تغيير البطارية. لا ينبغي الاتكاء على البطارية. ● في حال ملامسة الحمض للجلد والملابس ينبغي معادلة الحمض باستخدام مياه قلووية (صابون)، ثم غسل المنطقة المصابة بمياه نظيفة. في حالات الطوارئ ينبغي الحصول على الرعاية الطبية اللازمة على الفور.

6-7. إذا لم تبدأ سيارتك بالعمل بشكل طبيعي

فحوصات بسيطة

إذا لم يكن من الممكن تشغيل المحرك، تأكد اتباع إجراءات التشغيل الصحيحة الواردة في "2-4. تشغيل المحرك" وتحقق من أن الوقود كافيا.

في حال صعوبة بدء تشغيل المحرك أو انخفاض سرعته:

1. تأكد مما إذا تم تشديد أطراف البطارية وكان نظيفة؛
2. إذا كانت أطراف البطارية متصلة بشكل صحيح، قم بتشغيل المصابيح الأمامية ومراقبتها، وإذا كان الضوء خافتاً، يتم تفريغ البطارية، وقد تحاول بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى. في حال استمرار مواجهة صعوبة في بدء تشغيل المحرك، قد يكون نظام التشغيل متعطلا، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

في حال كان المحرك يعمل بسرعته العادية بينما كانت هناك صعوبة في بدء تشغيله:

1. قم بتحويل مفتاح المحرك (الاشتعال) إلى وضع OFF وضع ACC وحاول تشغيل المحرك مرة أخرى؛
2. إذا لا يمكن تشغيل المحرك، وقد سيؤدي إلى تسريب زيت المحرك بسبب محاولات التشغيل المتكررة. يمكن الاطلاع على الخطوات الموضحة في "تسريب الزيت لتشغيل المحرك"؛
3. في حال استمرار مواجهة صعوبة في بدء تشغيل المحرك فمن المرجح أن يكون هناك خلل في نظام إبطال المحرك، ويرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح علي الفور.

تشغيل محرك مغمور

إذا لا يمكن تشغيل المحرك، وقد سيؤدي إلى تسريب زيت المحرك بسبب محاولات التشغيل المتكررة. قم بإيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك، وحاول مرة أخرى بعد عدة دقائق. في حال استمرار مواجهة صعوبة في بدء تشغيل المحرك بعد المحاولة مرة أخرى يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● من أجل منع ائتلاف المحرك، لا يزيد تشغيله عن 15 ثانية كل مرة. ● في حال استمرار مواجهة صعوبة في بدء تشغيل المحرك أو تكرار تعطله يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

6-8. بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى

بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى

لتجنب تلف السيارة أو الإصابة الشخصية بسبب التشغيل غير السليم، إذا كنت غير متأكد من كيفية اتباع الإجراءات، توصي Chery بشدة بطلب المساعدة من فني الخدمة المهي أو محطة خدمة Chery المعتمدة.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● عند توصيل كابلات التشغيل ينبغي التحقق من بعدها من مراوح التبريد أو سير المحرك. ● الجهد الكهربائي للبطارية يستخدم لبدء التشغيل ويجب أن يكون في النطاق 12-13 فولت، لا تقم ببدء التشغيل إلا إذا كنت واثق من أن الجهد الكهربائي للبطارية صحيح.

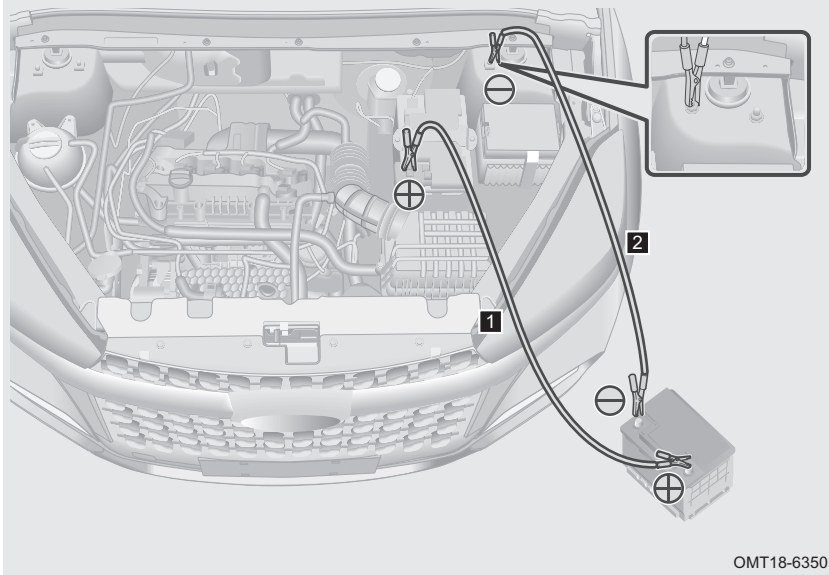
⚠ تحذير

<ul style="list-style-type: none"> ● يجب استخدام كابلات وصلة التخطي المحددة. ● لا تقترب من البطارية عند بدء تشغيل المحرك. ● لا تستخدم ولاعة السجائر أو السماح بفتح اللهب بالقرب من البطارية.

إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى

1. يتم إطفاء كافة الأجهزة الكهربائية. في حال كانت البطارية المساعدة في سيارة أخرى ينبغي التحقق من عدم وجود أي وصلات بين السيارتين.

2. يتم توصيل الكابلات حسب الترتيب الموضح أدناه:



1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة للطرف (+) من بطارية السيارة الداعمة عبر السلك الموجب.
2. قم بتوصيل أحد أطراف السلك السالب بالطرف السالب (-) من بطارية السيارة الداعمة، ثم توصل الطرف الآخر بالجزء المعدني غير المطلوب من المحرك لتأمين سلك التشغيل وتجنب التلامس مع المكونات التي تعمل في جزء المحرك.
3. إذا لم يكن المحرك ببطارية معززة في السيارة قيد التشغيل عند بدء تشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى وتشغيله لعدة دقائق، ضع ذراع النقل إلى الوضعية P واضغط على دواسة الوقود بخفة؛
4. افصل الكبلات بالترتيب العكسي (الكبل السالب أولاً ثم الكبل الموجب).

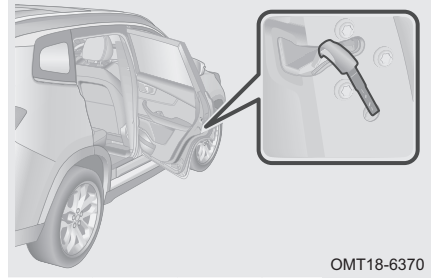
⚠ انتبه

- لا ينبغي الاتكاء على البطارية عند توصيلها.
- ينبغي عدم توصيل الكابلات بأي أو بالقرب من أي أجزاء تتحرك عندما يتم تدوير المحرك.
- ينبغي إبعاد المشابك من كابلات توصيل البطارية المساعدة بعضها البعض لمنع اللمس، أو إبعادها عن أي أجزاء معدنية أخرى من السيارة.
- إذا كانت المحاولة الأولى لبدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية سيارة أخرى غير ناجحة، تأكد من أن المشبك على كبلات وصلة التخطي محكمة وأعد تشغيل المحرك بالطريقة العادية. في حال استمرار مواجهة صعوبة في بدء تشغيله يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

المفتاح الميكانيكي

■ قفل الباب الأيمن الأمامي والأبواب الخلفية يدويا

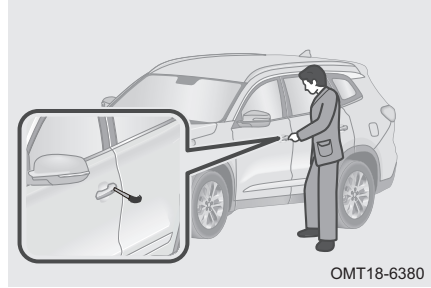
لا يمكن قفل السيارة كهربائيا عندما تكون البطارية فارغة أو في ظروف مشابهة. في هذه الحالة، يمكن قفل الباب بخاصية قفل الطوارئ:



OMT18-6370

1. فتح الباب:
 2. قم بفك طبقة الحماية المطاطية من جسم قفل حوافة لوح الباب:
 3. اضغط لأسفل على مقبض القفل الأصفر برأس مفتاح، لتحقيق خاصية القفل على الباب من جانب واحد:
 4. قم بربط طبقة الحماية المطاطية وإغلاق الباب:
 5. اسحب مقبض الباب للتأكد من أن الباب مقفل:
 6. قم بقفل الأبواب الأخرى وفقا للخطوات المذكورة أعلاه إذا لزم الأمر (هذه الوظيفة لا تشمل الباب الأيسر الأمامي).
- قم بإلغاء قفل وقفل باب السائق يدويا

أدخل المفتاح الميكانيكي في الثقب الصغير تحت غطاء مقبض الباب الأيسر الأمامي ودور المفتاح لأعلي. بعد رفع الغطاء، أدخل المفتاح الميكانيكي في ثقب مفتاح الباب الأيسر الأمامي، ودوره في اتجاه عقارب الساعة لقفل الباب، ودوره عكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل الباب.



OMT18-6380

⚠ انتبه

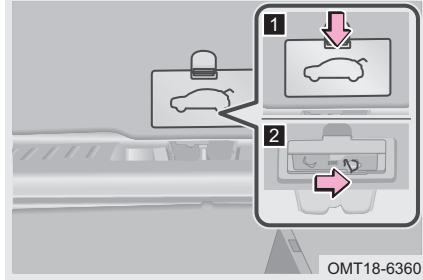
- إذا حدثت المشكلة المذكورة بالأعلى، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص بأسرع ما يمكن.
- عند قفل السيارة في حالة الطوارئ بسبب إيقاف الطاقة، يرجى التحقق إذا كانت الأبواب مقفلة بنجاح واحد تلو الآخر بعد القفل. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.

6-10. فتح باب الطوارئ الخلفي

الفتح في حالات الطوارئ

طريقة فتح باب الجذع في حالات الطوارئ

- مفتاح جهاز طوارئ باب الجذع يقع على الزينة الداخلية للباب الداخلي.
- في حالة إيقاف الطاقة، لا يمكن فتح باب الجذع بواسطة مفتاح باب الجذع أو المفتاح الذكي، أو غيرها من المواقف غير المتوقعة، بإمكان الشخص داخل السيارة استخدام مفتاح جهاز طوارئ باب الجذع لفتح باب الجذع وترك السيارة بسرعة.



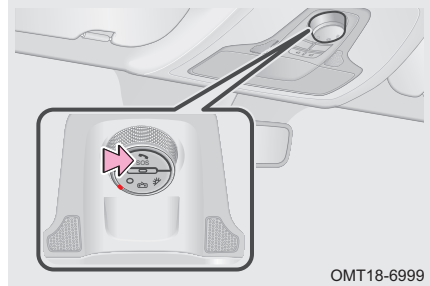
طريقة التشغيل:

1. قم بإيقاف تشغيل السيارة بثبات بأسرع ما يمكن؛
2. قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي؛
3. اذهب إلى مؤخرة السيارة وفتح غطاء جهاز الطوارئ؛
4. قم بتحريك مفتاح جهاز الطوارئ لليمين بيدك، وتحريرها، ثم ادفع باب الجذع للأعلى لفتحه.

6-11. ERA-GLONASS (إذا كانت متوفرة)

ERA-GLONASS

ERA-GLONASS هو نوع من وظائف الاتصال في حالات الطوارئ. عندما تكون السيارة في مستوى معين من التأثير (الوسادة الهوائية منتفخة) أو عندما يكون السائق أو الراكب في حالة طوارئ أو يتطلب الإنقاذ، يمكن إرسال معلومات الطوارئ إلى مركز الخدمة عن طريق تشغيل الزر يدويا، ثم سوف يتبع المركز موقع السيارة ويوفر الإنقاذ علي الفور وفقا للمعلومات المستلمة.



7-1 .	ترتيبات الخدمة	312
7-2 .	إذا كنت تحتاج لمساعدة	312
7-3 .	مراكز خدمة Chery المعتمدة	312
7-4 .	معلومات الاتصال	312
	الرضا عن الخدمات المقدمة	312
	قائمة الخدمة	312
	طلبات الخدمة	312

7-1. ترتيبات الخدمة

ترتيبات الخدمة

إذا كنت تسعى إلى خدمة سيارتك، ينبغي أن تتأكد من توفر المستندات المطلوبة لديك، حيث أن الضمان لا يغطي كل العمل الذي يتم أداؤه. ناقش الرسوم الإضافية مع استشاري الخدمة. احتفظ بسجل الصيانة الخاص بتاريخ خدمة السيارة، حيث أنه عادة ما يوفر مفتاحاً لحل المشكلة الحالية.

قائمة الخدمة

أعد استمارة مكتوبة وسجل فيها مشكلات سيارتك أو العمل المحدد الذي ترغب في القيام به. إذا كنت قد تعرضت لحادث أو قمت بإجراء عمل غير مدون في سجل الصيانة الخاص بك، ينبغي دائماً أن تُخبر مستشار الخدمة به.

طلبات الخدمة

إذا أدرجت عدداً من بنود الإصلاح ويجب عليك إعادة السيارة في نفس اليوم، تحدث مع مستشار الخدمة حول الوضع وقم بإدراج قائمة بنود الصيانة حسب الأولوية.

7-2. إذا كنت تحتاج لمساعدة

الرضا عن الخدمات المقدمة

- تسعي شركة Chery ومحطة الخدمة المخصصة لجعل لكم راض عن منتجاتنا وخدماتنا. وقيادة سيارة Chery تجعلك تشعر بالسعادة، وهذا هو أمرهم جداً بالنسبة لنا. إذا وجود أي مشاكل الخدمة أو مشاكل أخرى، فنوصيك باتخاذ الإجراءات التالية:
- التشاور مع مستشار محطة الخدمة Chery المعتمدة عن الأخطاء. إن موظفي الإدارة في محطة الخدمة المعتمدة لديهم المعرفة المهنية الغنية لحل المشاكل التي تقلق عليها بسرعة.
 - إذا كنت لا تزال غير راض، يرجى مناقشة مع مدير الخدمة حتى تكون راضياً.
 - إذا لم تتمكن محطة الخدمة من حل مشكلتك، يرجى الاتصال بقسم الخدمة الدولية من قبل شركة Chery.

7-3. مراكز خدمة Chery المعتمدة

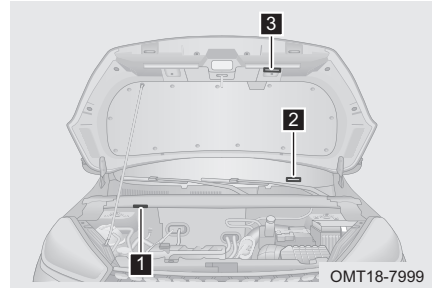
قطع ومواد مصنعن المعدة الأصلي (OEM) هي فقط التي تعمل على تمديد عُمر خدمة سيارتك. لذلك تقوم شركة Chery الدولية المحدودة بتوريد قطع مصنع المعدة الأصلي فقط إلى محطات خدمة Chery المعتمدة الموجودة في جميع أنحاء العالم. ومن ثم، يمكن فقط استخدام قطع مصنع المعدة الأصلي الخاصة بمحطات خدمة Chery المعتمدة. تعتبر محطات الخدمة المعتمدة من Chery مهنيو خدمة ومعتمدين بشكل حصري من شركة Chery المحدودة للسيارات. وعندما يكون الأمر متعلقا بالخدمة، ينبغي أن تتذكر أن محطة الخدمة المعتمدة التي تتعامل معها تعرف سيارتك جيدا، حيث أنها لديها الفنيين المدربين بالمصنع وأجزاء المصنع الأصلي للمعدات (OEM) لتحقيق أفضل رضا تطلبونه.

7-4. معلومات الاتصال

يجب أن ت تضم أي معلومات يتم ارسالها الى قسم خدمات ما بعد البيع بشركة Chery الدولية المعلومات الآتية:

- اسم المالك وعنوانه.
- رقم الهاتف الخاص بالمالك.
- عنوان البريد الالكتروني للمالك.
- اسم التاجر ومقدم الخدمات.
- رقم هوية السيارة (VIN)
- موقع رقم هوية السيارة على السيارة الفعلية

- 1 رقم هوية السيارة مطبوع على سقف واقي الأمطار السفلي الأيمن.
- 2 يقع رمز تعريف السيارة (VIN) في الجهة اليسرى العلوية للوحة التحكم. ويمكن رؤية هذا الرمز من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.
- 3 رقم هوية السيارة يوجد على غطاء المحرك كما هو موضح بالشكل.



⚠ انتبه

ممنوع التغطية، أو رذاذ الطلاء، أو اللحام، أو القطع، أو التنقيب، أو إزالة رمز تعريف السيارة (VIN).

- تاريخ تسليم السيارة وقراءة عداد المسافات الحالية
- تاريخ تقديم الخدمات للسيارة
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت بها

329.....	تغيير شفرات ماسحات الزجاج	8-1	الإصلاح والصيانة
330.....	فحص واستبدال فلتر تكييف الهواء	316.....	الإصلاح والصيانة
330.....	موضع الضوء		
332.....	ضبط مستوى المصابيح	8-2	الصيانة المجدولة
	تنظيف وصيانة السيارة	317.....	الصيانة المجدولة
332.....	الصيانة الخارجية	318.....	نظرة عامة على جزء المحرك
334.....	صيانة المعدن اللامع	318.....	فحص مستوى زيت المحرك
334.....	صيانة عجلات السبيكة	320.....	فحص مستوى زيت ناقل الحركة
335.....	صيانة أسفل السيارة	320.....	التحقق من مستوى زيت المكابح
335.....	الوقاية من الصدأ	321.....	التحقق من مستوى مادة التبريد
336.....	الصيانة الداخلية	322.....	فحص المبرد والمكثف
	تنظيف الزينة الداخلية والزخرفة	323.....	التحقق من سير المحرك
337.....	الداخلية	323.....	فحص مستوى ضغط نفخ الإطارات
	الصيانة الدورية	325.....	فحص الإطارات
338.....	بطاقة الصيانة الأولى	325.....	تدوير الإطارات
340.....	جدول الصيانة	326.....	فحص البطارية
		326.....	التحقق من المولد
		327.....	إضافة سائل غسل الزجاج
		327.....	فحص شفرات ماسحات الزجاج

8-1. الإصلاح والصيانة

الإصلاح والصيانة

يتم تحديد الفاصل الزمني لخدمة الصيانة المجدولة بإجمالي قراءة عداد المسافات أو وقت الصيانة، أهمها يأتي أولاً. لمزيد من التفاصيل، اطلع علي دليل الصيانة.

⚠ انتبه

الفشل في القيام بنود الصيانة المطلوبة قد يتسبب في تلف السيارة.

■ الفحص اليومي

- تحقق من تشغيل جميع الأضواء الخارجية والداخلية. استبدل أي لمبات غيرصالحة للعمل أو خافتة، وتأكد من أن جميع مظلات الضوء نظيفة.
- تحقق بصرياً من وجود ضغط مناسب للإطارات وبلي أو تلف الإطارات.

■ الفحص الشهري

- قم بتسخين المحرك بالكامل وانتظر لمدة 5 دقائق. ثم قم بإيقاف تشغيله وتحقق من مستوى زيت المحرك. يساعد فحص مستوى الزيت أثناء وجود السيارة علي أرض مستوية لتحسين دقة قراءة مستوى الزيت. قم بإضافة زيت المحرك إذا كان المستوى تحت علامة "MIN".
- فحص البطارية قم بتنظيف وتشديد أطراف البطارية إذا لزم الأمر.
- تحقق من مستويات سائل التبريد وسائل التوجيه (إذا كان متوفراً)، سائل المغسلات وزيت المكابح وقم بإضافتها إذا لزم الأمر.
- تحقق من جميع الأجهزة الكهربائية للعمليات المناسبة.

■ الفحص الفصلي

- فحص نظام العادم
- فحص خط المكابح والخرطوم.
- فحص مكونات التعليق.
- فحص مستوى سائل التبريد والخرطوم والمشابك.

الصيانة المجدولة

ينبغي اتباع التعليمات الموضحة في هذا القسم في حال قيامكم بإجراء أعمال الصيانة بأنفسكم. يوضح هذا القسم التعليمات المبسطة التي يمكن لمالك السيارة من خلالها إجراء أعمال الصيانة للسيارة، ومع ذلك تظل هناك بعض الأجزاء في السيارة تستلزم أعمال صيانتها أن يتم إجراؤها من قبل فني متخصص وأدوات مخصصة لهذا الغرض.

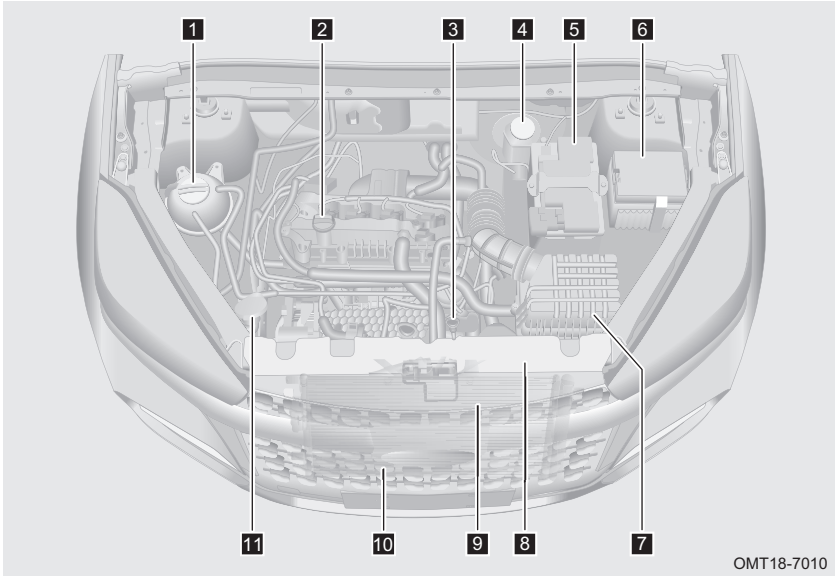
⚠ انتبه

- ينبغي تجنب ملئ زيت المحرك أكثر من اللازم تفاديا لحدوث أي عطل به.
- ينبغي تجنب قيادة السيارة دون وجود مرشح للهواء بها لأن ذلك من شأنه أن يؤدي إلى حدوث تآكل في المحرك.
- ينبغي قبل إغلاق غطاء المحرك التحقق من عدم وجود أي أدوات أو قطع قماش بالية داخل غرفة المحرك قبل إغلاقه.
- قم بإضافة سائل التبريد، زيت المكايح، وسائل المغسلات إلى المستوي المناسب. في حالة تناثر بعض السوائل على السيارة، تأكد من غسلها فوراً بقماشة رطبة لتجنب تلف سطح الطلاء.

⚠ تحذير

- ينبغي عدم فتح غطاء خزان المبرد عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة لتجنب الإصابة بحروق جراء ذلك.
- لا تدخن حول تعبئة الوقود أو البطارية، وإلا فقد يتسبب في شرر أو لهب مفتوح، مما يؤدي إلى نشوب حريق.
- ينبغي إبقاء اليدين وأي قطع قماش أو أدوات بعيداً عن سير المحرك ومروحة التبريد أثناء دوران المحرك.
- هناك جهد كهربي مرتفع في نظام الإشعال الإلكتروني. لا تلمس هذه المكونات أثناء عمل المحرك أو إذا كان مفتاح تشغيل/ إيقاف المحرك في وضعية التشغيل.
- بعد القيادة مباشرة، سيكون المحرك، المشعاع ومشعب السحب ورأس الأسطوانة ساخناً للغاية، لذلك لا تلمسها. امنع انحشار الملابس (رابطة العنق) في المروحة حيث أن ذلك قد يتسبب في حدوث إصابات شخصية لأن مروحة التبريد قد تعمل تلقائياً في أي وقت.

نظرة عامة على جزء المحرك

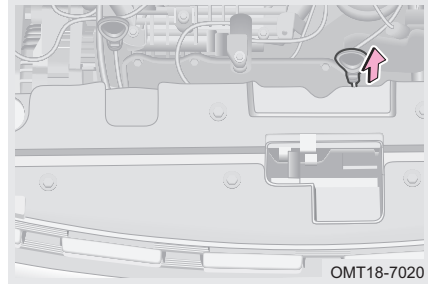


- | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------------|----|-------------------|
| 1 | خزان سائل التبريد | 5 | البطارية | 9 | مروحة التبريد |
| 2 | غطاء تعبئة زيت المحرك | 6 | الموزع الكهربائي للكابن الأمامي | 10 | جهاز التكنيف |
| 3 | عصا قياس مستوى زيت المحرك | 7 | علبة فلتر الهواء | 11 | خزان سائل التنظيف |
| 4 | خزان زيت المكابح | 8 | المكثف | | |

فحص مستوى زيت المحرك

مع المحرك يتوقف ويبرد، تحقق من مستوي الزيت باستخدام عصا القياس.

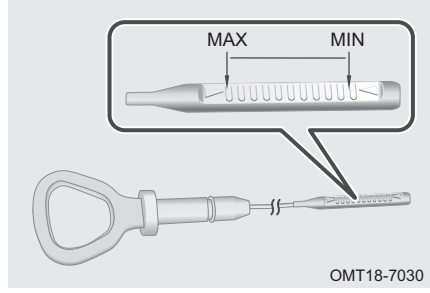
1. يتم توقف السيارة على أرض مستوية بعد تسخين المحرك. ومن ثم انتظار حوالي 5 دقائق بعد إطفاء المحرك.
2. قم بفتح غطاء المحرك، اسحب عصا القياس للخارج وامسحها بقماشة نظيفة.
3. أدخل عصا القياس إلى الجزء الأسفل بشكل موحد ويطيء.



4. اترك السيارة كما هي لحوالي 3 ثوان واسحب عصا القياس مرة أخرى وتحقق ما إذا كان مستوي الزيت مناسب.
5. كرر الخطوات المذكورة أعلاه 3 مرات لتحسين دقة الفحص.

ينبغي وضع قطعة قماش أسفل نهاية عصا قياس مستوى زيت المحرك لتلافي سقوط أي نقط زيت على المحرك أو جسم السيارة.

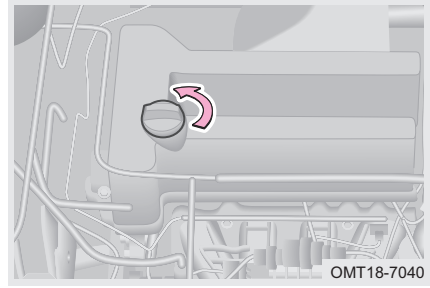
لا ينبغي قياس مستوى زيت المحرك عقب تسخين المحرك مباشرة، والتريث بعض الوقت حتى يزل الزيت مرة أخرى لفاع المحرك.



OMT18-7030

■ إضافة المزيد من زيت المحرك

1. يتم تدوير غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحه.
2. استخدم قمع لإضافة كمية مناسبة من زيت المحرك وتحقق من مستوى زيت المحرك باستخدام عصا القياس مجدداً.
3. عندما يصل المستوى إلى النطاق السليم، قم بتدوير غطاء تعبئة زيت المحرك باتجاه عقارب الساعة لربطه.



OMT18-7040

حماية البيئة

ينبغي تجنب إلقاء زيت المحرك أو مرشح الزيت التالفين مع النفايات المنزلية، أو إلقاؤهما في مجرى الصرف الصحي، أو تركهما على الأرض. لأن ذلك من شأنه أن يؤدي لحدوث تلوث بيئي جسيم. ينبغي أن تتم عملية التخلص من الزيت والمرشح التالفين بالامتثال للوائح المحلية الصادرة بشأن حماية البيئة.

⚠ انتبه

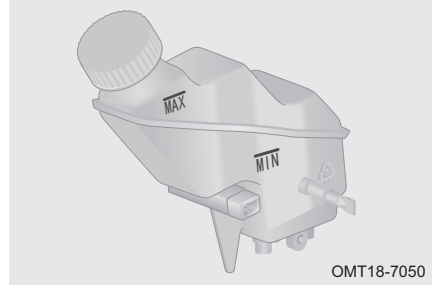
- ينبغي تجنب ملئ زيت المحرك على نحو أكثر من اللازم لتفادي حدوث تلف في المحرك.
- إذا تم استبدال زيت المحرك، يجب استبدال فلتر الزيت.
- ينبغي استخدام نوع زيت المحرك الموصى به من قبل شركة Chery. للمزيد من المعلومات التفصيلية عن سعة زيت المحرك ونوعه، يرجى الاطلاع على جزء "9-2" مواصفات السيارة".
- إذا انسكب الزيت على سطح المحرك عن طريق الخطأ أثناء إضافة الوقود، يجب تنظيف الزيت المنسكب باستخدام قماش وأدوات أخرى قبل تشديد غطاء تعبئة زيت المحرك.
- لا يمكن إدخال غطاء تعبئة زيت المحرك بعد إزالته لمنع الحكم غير الصحيح بسبب عودة تدفق الزيت، وإلا سوف يتدفق الزيت من خلال حلقة الإغلاق خارجاً تلقائياً بعد إعادة تجميعها، مما يؤدي إلى وهم تسرب الزيت من غطاء تعبئة زيت المحرك.

فحص مستوى زيت ناقل الحركة

يجب فحص وإضافة واستبدال زيت ناقل الحركة من قبل المهنيين، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة.

التحقق من مستوى زيت المكابح

يجب أن يكون مستوى زيت المكابح بين علامتي "MIN" و "MAX". إذا وصل المستوي إلى علامة "MIN" أو أدناه، قم بإضافة زيت المكابح واتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



OMT18-7050

⚠ انتبه

- حيث يمتلك سائل الفرامل خصائص ذوبان عالية في المياه، لا تترك خزان سائل الفرامل مفتوحاً لفترة طويلة من الوقت.
- لا يمكن استخدام زيت مكابح إلا من النوع المقترح من Chery. وإلا، كل الخسائر المباشرة وغير المباشرة الناتجة عن ذلك تقع على عاتق المستخدم.
- في حال سكب بعض القطرات من زيت المكابح على السطح المطلي من جسم السيارة يتعين حينها مسح السطح المطلي بقطعة إسفنج مبللة، أو غسله بالماء لتفادي حدوث تآكل في الطلاء.

⚠ تحذير

ينبغي تجنب ملامسة زيت المكابح للعينين أو للجلد. في حال ملامسة زيت المكابح للعينين أو للجلد ينبغي على الفور غسل المنطقة المصابة بكمية كبيرة من الماء. في الحال الشعور بأي أعراض غير طبيعية يتعين حينها الحصول على الرعاية الطبية اللازمة على الفور.

عندما يكون المحرك بارداً، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي "MIN" و "MAX". إذا وصل المستوي إلي علامة "MIN" أو أدناه، قم بإضافة سائل التبريد واتصل بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح فوراً.



OMT18-7060

■ إضافة سائل التبريد

1. عندما يكون المحرك بارداً، افتح غطاء خزان سائل التبريد، وقم بإضافة سائل التبريد حتى يصل إلي علامة "MAX".
2. قم ببدء وتشغيل المحرك إلي درجة حرارة طبيعية. لاحظ مستوى سائل التبريد في الخزان طوال الوقت، وإذا كان المستوي ينخفض أسفل علامة "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد إلي مستوي مناسب حتى لا ينخفض مستوي سائل التبريد مرة أخرى.
3. يتم إطفاء المحرك والتحقق من وجود مستوى سائل تبريد المحرك في مستوى ملائم بعد أن يبرد. في حال عدم وجود مستوى سائل تبريد المحرك في مستوى ملائم يتعين حينها تكرار الخطوات السابقة حتى يصل مستوى السائل إلي المستوي المطلوب.
4. يتم تركيب غطاء خزان سائل تبريد المحرك وإغلاقه بإحكام.

⚠ انتبه

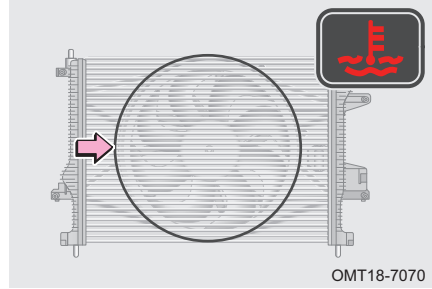
- في حال انخفاض مستوى سائل تبريد المحرك بسرعة على نحو غير طبيعي يجب فوراً فحص مبرد المحرك والخرطوم ومضخة المياه في نظام التبريد للتحقق من عدم وجود تسريب بها.
- لا يمكن استخدام سائل التبريد إلا من النوع المقترح من Chery. وإلا، كل الخسائر المباشرة وغير المباشرة الناتجة عن ذلك تقع على عاتق المستخدم.
- لا تستخدم سائل تبريد بجودة ضعيفة، لأن المحرك يصبح ساخناً جداً عند التشغيل وقد لا يقدم سائل التبريد هذه الجودة تبريد كافي أو حماية مناسبة من الصدأ.

⚠ تحذير

- عندما يكون المحرك ساخناً، يكون نظام التبريد تحت ضغط شديد. في هذه الحالة، لا تفتح غطاء سائل التبريد، وإلا فقد يتسبب البخار المتسرب في إصابة الحروق.
- سائل التبريد سام، لذا توخي الحذر الشديد لكي لا تثرس السائل على أي جزء من السيارة، أو جسم الإنسان أو الأرض عند إضافة سائل التبريد. إذا لامس سائل التبريد الجلد أو العين بطريق الخطأ، يرجى غسل المنطقة المتأثرة بكمية كبيرة من المياه مع استشارة الطبيب في الحال.

فحص المبرد والمكثف

بعد ان تسير السيارة لفترة من الوقت، قد ينسد السطح الامامي للمكثف والمبرد ببعض الحشرات أو أوراق الشجر أو غيرها من العناصر، مما قد يؤثر على أداء تكييف الهواء ونظام التبريد، بما يتسبب في تشغيل تكييف الهواء بشكل غير صحيح وسخونة مفرطة لنظام التبريد. من الضروري تنظيف المبرد والمكثف فورا.



المبرد: يصبح بتنظيف سطح المبرد كل عام. عند إيقاف تشغيل المحرك ويبرد، استخدم ضاغط هواء أو مياه لتنظيف شفرات المحرك وطرده الحشرات وأوراق الشجر، الخ. ضغط المياه والمياه يجب ألا يتجاوز 150 كيلوباسكال. وإلا، قد تتعرض شفرات المبرد للتلف.

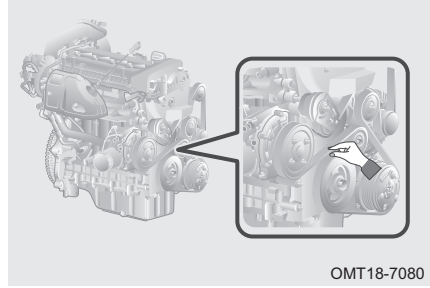
المكثف: قم بتنظيف المكثف عن طريق نفث الهواء من الخلف للأمام خلال المبرد عند إيقاف تشغيل المحرك ويبرد.

⚠ انتبه

- مادة شفرات المبرد لديها قدرة توصيل حراري جيدة، وتستخدم لتبريد سائل التبريد. لا تستخدم فرشاة مع الشفرات، وإلا قد تتسبب في تلف الشفرات، مما يؤثر على قدرة التبريد.
- لا ترش المياه على المبرد الساخن بينما المحرك ساخن، وإلا، قد يؤدي البخار المتولد عن الحرارة العالية في إصابات شخصية. لا تقم بتنظيف المبرد إلا عند إيقاف تشغيل المحرك ويبرد تماما.

التحقق من سير المحرك

سيتمدد سير المحرك بعد استخدامه لفترة من الوقت، وسيكون شد الحزام غير كافي، مما قد يعرض السيارة للتلف، لذا من الضروري التحقق بانتظام من شد الحزام.



التحقق من شد سير المحرك:

1. إيقاف تشغيل مفتاح تشغيل/إيقاف المحرك؛
2. قم بلف السير بأصابعك للتحقق من زاوية دوران الحزام؛
3. إذا كانت زاوية الدوران أكثر من 90°، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.

تحذير !

عند التحقق من توتر سير المحرك، قم بإيقاف تشغيل المحرك وتبريده للتأكد من أن سير المحرك ثابت.

فحص مستوى ضغط نفخ الإطارات

يجب التحقق من ضغط هواء الإطارات مرة شهريا على الأقل (بما في ذلك الإطارات الاحتياطي) وتصحيح الضغط وفقا للحاجة. للشروط الخاصة بضغط هواء الإطارات، يرجى الاطلاع على ملصق ضغط الإطارات على الدعامة B من جانب السائق (تخضع لموديل السيارة الفعلي).

قد يؤدي عدم ضبط مستوى ضغط نفخ إطارات السيارة إلى زيادة معدل استهلاك الوقود، وتقليل عمر الإطارات وبالتالي تقليل معدل ثبات السيارة. لذا ينبغي دوما ضبط مستوى ضغط نفخ الإطارات.

冷态时轮胎充气压力 Cold tire inflation pressure		
备胎: spare tire		
	Front	Rear
225/65R17	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
235/55R18	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
235/50R19	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
经济胎压 ECO	260KPa(38psi)	260KPa(38psi)
备胎: Spare tire	T125/80R17 420KPa(61psi)	

OMT18-7090

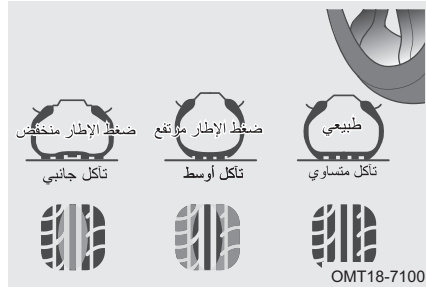
⚠ انتبه

- من الطبيعي أن يزداد مستوى ضغط نفخ الإطارات عقب قيادة السيارة.
- إذا كان الإطارات يحتاج إلي تضخيمه بشكل متكرر، يرجى الاتصال بأحد محطات خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح بأسرع ما يمكن.
- استخدم مقياس ضغط الإطارات للتحقق من ضغط نفخ الإطارات البارد. مظهر الإطارات قد يتسبب في تقدير غير دقيق لضغط نفخ الإطارات.
- يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات (إذا كان متوفرا) مراقبة ضغط الإطارات في الوقت الحقيقي (لمزيد من التفاصيل، اطلع علي "4-15. نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)"
- تأكد من تركيب غطاء صمام الإطارات بشكل صحيح. وإلا، قد تدخل الأتربة إلى قلب الصمام والتسبب في انسداد الإطار. في حال فقدان الغطاء يتعين استبداله على الفور.

⚠ تحذير

تأكد من الحفاظ على ضغط الانتفاخ المناسب للإطار. وإلا، قد تحدث الظروف التالية وتتسبب في وقوع حوادث، أو تتسبب في الوفاة أو وقوع إصابات خطيرة:

- التآكل السريع للإطارات:
- التآكل غير المستوي:
- أداء التحكم السيئ:
- إمكانية انفجار الإطارات جراء ارتفاع درجة حرارتها؛
- عدم وجود ختم على شفة الإطارات؛
- تشوه الإطارات أو انفصالها عن العجلات؛
- إتلاف الإطارات بسهولة بسبب حالة الطريق الرديئة.

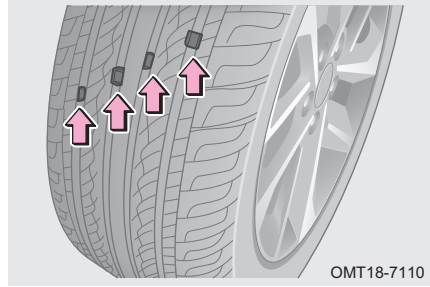


فحص الإطارات

فحص الإطارات ينبغي فحص السطح الخارجي للإطارات والتحقق من خلوه من أي شقوق أو أجسام غريبة أو علامات تآكل.

ينبغي التحقق من خلو السطح الخارجي للإطارات من علامات التآكل عندما يصل التآكل إلى حده الأقصى ستكون علامات التآكل على نفس المستوى مع السطح الخارجي للإطارات. عندما تكون علامات التآكل على نفس المستوى مع السطح الخارجي للإطارات ، سيؤدي إلى انخفاض كفاءة ومستوى سلامة الإطارات مما يستلزم ضرورة تغييرها.

إذا كان الإطار يتسرب كثيرا أو لا يمكن إصلاحه بشكل صحيح بسبب انقطاعه أو أضرار أخرى، يجب استبداله.



OMT18-7110

حماية البيئة

ينبغي اتخاذ التدابير اللازمة بشأن التخلص من الإطارات، والامتثال للوائح المحلية الصادرة بشأن حماية البيئة.

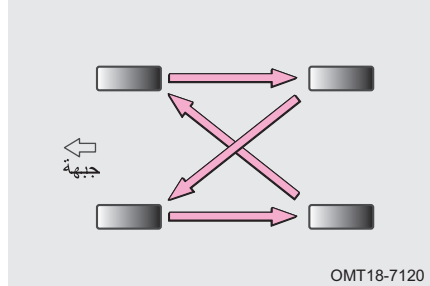
انتبه

في حال تسرب الهواء من الإطارات أثناء سير السيارة يتعين حينها إيقاف السيارة على الفور. القيادة حتى لمسافة قصيرة قد يعرض الإطار لتلف غير قابل للإصلاح.

تدوير الإطارات

لمعادلة تآكل الإطار وتمديد عمر استخدام الإطار، تنصح Chery بمدورة إطاراتك كل 10,000 كم تقريبا (أفضل نطاق للضبط 7,000-5,000 كم). ومع ذلك تختلف دورة تدوير الإطارات باختلاف أسلوب القيادة وظروف الطريق.

للمزيد من المعلومات التفصيلية عن إجراءات استبدال الإطارات، يرجى الاطلاع على جزء "2-6. إذا فرغ إطاراتك أثناء القيادة".



OMT18-7120

اقرأ

- يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة لإجراء دوران الإطارات للسيارات المجهزة بوظيفة مراقبة ضغط الإطارات.
- ينصح بالتحقق وضبط زوايا العجلات الأربعة أثناء الصيانة الأولى. يجب إجراء الفحص والتعديل كل 20,000 كم (هذا هو بند صيانة عادية غير مغطاة من المطالبة).

⚠ تحذير

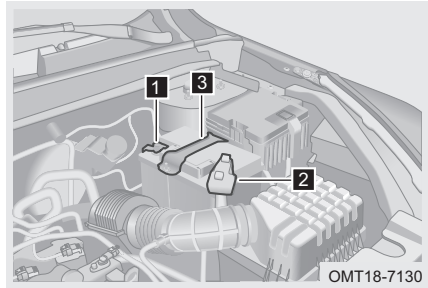
قم بملاحظة الإجراءات التالية. الفشل في القيام بذلك قد يؤثر على أداء التحكم، مما قد يؤدي لوقوع حوادث، تتسبب في الوفاة أو إصابات خطيرة:

- ينبغي تجنب استخدام إطارات تم استخدامها في سيارة أخرى.
- ينبغي تجنب خلط الإطارات التي تحتوي على علامات تآكل ملحوظة.
- ينبغي تجنب استخدام إطارات لستم على علم مسبق بكيفية استخدامها.
- ينبغي تجنب خلط الإطارات من مختلف الأنواع والأشكال والطرزات.
- ينبغي تجنب خلط الإطارات بأشكالها المختلفة (الإطارات الشعاعية، والإطارات الرقائعية المُقواة، والإطارات المصنوعة من طيات متعارضة).
- عداد السرعة يتأثر بحجم الإطار. إذا كان حجم (قطر) الإطار مختلفًا عن الواحد الأصلي، لن يعرض السرعة الدقيقة، وقد يؤدي إلى وقوع الحوادث التي لا يغطي خسائرها من المطالبة.

فحص البطارية

ينبغي التحقق من عدم وجود صدأ في طرفي كابلات البطارية، وعدم وجود انفلات في وصلات البطارية أو تشققات بها، أو انفلات في المثبت المعدني لها.

- 1 طرف كابل البطارية السالب
- 2 طرف كابل البطارية الموجب
- 3 مشبك التثبيت



يتم صيانة بطارية السيارة مجاناً. عند تغيير البطارية ينبغي استخدام بطارية بنفس مواصفات البطارية الأصلية. لتغيير البطارية ينبغي التوجه لأحد مراكز الخدمة المعتمدة لشركة Chery.

⚠ انتبه

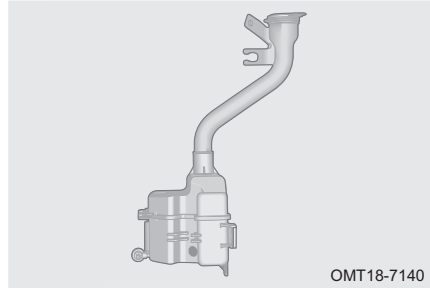
قبل إيقاف تشغيل طاقة السيارة أو قفل السيارة، تأكد من أنه قد تم إيقاف تشغيل الأجهزة الكهربائية لمنع السيارة من عدم القدرة على بدء التشغيل بشكل طبيعي بسبب فقدان طاقة البطارية.

التحقق من المولد

قد يؤدي القيادة لفترة طويلة إلى تقليل عزم القوة لصواميل أطراف المولد. لضمان التشغيل الطبيعي للمولد، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والربط كل 10,000 كم بعد أول 20,000 كم.

إضافة سائل غسل الزجاج

إذا كان لا يمكن رش سائل المغسلة من فوهات المغسلة، أوقف تشغيل المغسلة وتحقق مما إذا كان من الضروري إضافة سائل المغسلة. إذا لم تتمكن من تشغيله بشكل صحيح بعد إضافة سائل التنظيف، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للفحص والإصلاح.



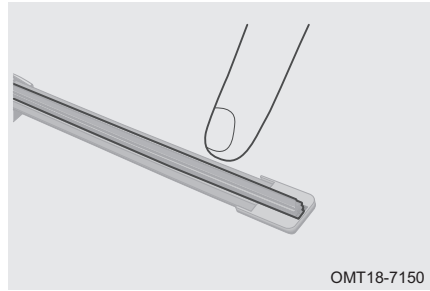
OMT18-7140

انتبه ⚠

- لا تقم بإضافة مضاد للتجمد في سائل غسل الزجاج الأمامي، لأن مضاد التجمد سيتسبب في تلف الطلاء.
- لا تستخدم مياه عادية كسائل تنظيف عندما تكون درجة الحرارة أقل من درجة التجمد. وإلا، ستتجمد المياه، مما يتسبب في تلف الغسيل.

فحص شفرات ماسحات الزجاج

ينبغي فحص حواف شفرة ماسحات الزجاج والتحقق من مرونتها بأصابعكم. إذا كانت الحواف خشنة، فإنها ستمنع شفرة الماسحة من العمل بكفاءة.



OMT18-7150

انتبه ⚠

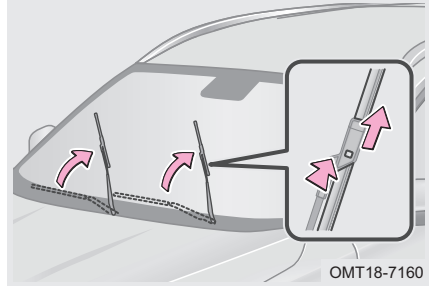
- ينبغي تجنب استخدام شفرات ماسحات الزجاج لإزالة الثلج والجليد من على الزجاج.
- عند رفع الشفرات للصيانة، فإن موضع الموصل الأوسط للشفرات يجب رفعه بشكل صحيح.
- عندما يكون هناك نقر على الزجاج الأمامي نتيجة تساقط الحصى، يرجى صيانته فوراً.
- في فصل الشتاء ينبغي التحقق من عدم التصاق الماسحات بالزجاج بفعل التجمد لتفادي إتلافها.
- قد تسبب الزيت والسليكون والوقود في عمل الماسحات بشكل غير صحيح، وينصح بتنظيف شفرات الماسحات باستخدام سائل غسل الزجاج.

- صيانة شفرات الماسحات
- لا تستخدم خرطوم مياه عالي الضغط لغسل شفرات الماسحات مباشرة أثناء غسيل السيارة، وإلا قد تتعرض شفرات الماسحات للتلف.
- لمنع تكون التمرجات، ينصح بتنظيف شفرات الماسحات باستخدام منظف الزجاج بانتظام مرة أسبوعياً.
- بعد غسيل السيارة في مغسلة سيارات آلية، استخدم مياه عذبة لغسل الزجاج الأمامي والشفرات، لإزالة أي طبقات شمع متبقية.
- من أجل سلامتك، ينصح باستبدال شفرات الماسحات مرة أو مرتين في العام، يمكن شراء شفرات الماسحات من محطة خدمة Chery المعتمدة.
- لا تقم بتشغيل الماسحات عندما يكون الزجاج جافاً. قد يؤدي القيام بذلك إلى خدش الزجاج، والتسبب في التلف الدائم لشفرات الماسحات.
- لا تقم بتنظيف الزجاج الأمامي بالوقود، أو مزيل طلاء الأظافر، أو مخفف الطلاء، أو سائل مشابه، مما قد يعرض شفرات الماسحات للتلف.
- عند يكون هناك ثلوج على سطح الزجاج الأمامي، أو عندما يلتصق الطهي أو الحشرات أو الملتصقات أو غيرها من المواد الصلبة على الزجاج الأمامي، قم بتنظيفها باستخدام قماشة رطبة في الحال. لا تستخدم قماشة جافة أو إزالتها بشفرات الماسحات مباشرة، وإلا قد تتعرض الزجاج وشفرات الماسحات للتلف.
- استخدام الماسحات
- لا تقم بأرجحة ذراع الماسحات يدوياً، وإلا قد تتعرض الماسحات للتلف.
- عندما يكون هناك ثلج وأوراق وفرع وأشياء أخرى على الزجاج الأمامي، يجب تنظيفها قبل تشغيل الماسحات.
- يجب إضافة سائل غسل الزجاج في الوقت المناسب، يرجى استخدام سائل غسل الزجاج المحدد في هذا الدليل، ولا تستخدم مياه الصنبور بدلاً منه.
- في الطقس البارد، تحقق دائماً من تجمد شفرات الماسحة على الزجاج الأمامي قبل استخدامه. إذا كانت الشفرات متجمدة على الزجاج الأمامي، يجب دائماً تذويب الجليد قبل الاستخدام. الفشل في القيام بذلك قد يؤدي لتلف محرك الماسحات وشفرات الماسحات. طريقة تذويب الجليد: استخدم تكييف الهواء الساخن وجهاز التهوية للتسخين. لا تسكب المياه الساخنة مباشرة على الشفرات، وإلا قد ينكسر الزجاج الأمامي أو قد تتشوه شفرات الماسحات.

تغيير شفرات ماسحات الزجاج

تغيير شفرات ماسحات الزجاج الأمامي

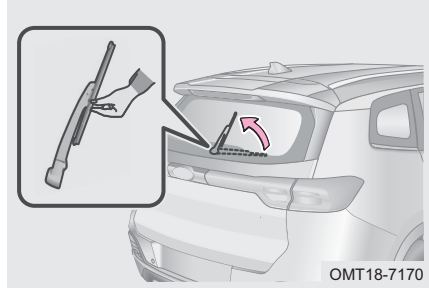
1. قم بتشغيل مفتاح الماسحات الأمامية في غضون 3 ثوان بعد إيقاف تشغيل مفتاح تشغيل وإبطال المحرك، وسوف ترتفع الماسحة تلقائياً إلى موضع الإيقاف:
2. يتم رفع ذراع الماسحات الأمامية:
3. اسحب شفرات الماسحات لأعلى مع الضغط على زر القفل، لفك الشفرات:



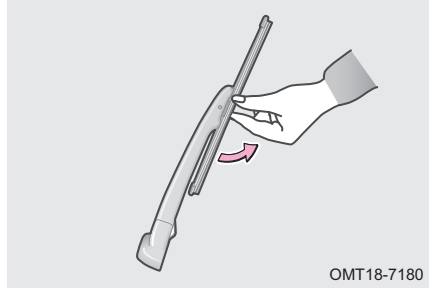
4. يتم تركيب شفرات الماسحات الجديدة في الاتجاه العكسي والتحقق من إغلاق مشبك التثبيت بإحكام:
5. عقب ذلك يتم التحقق من عمل ماسحات الزجاج الأمامي بكفاءة.

تغيير شفرات الماسحات الخلفية

1. يتم رفع ذراع الماسحات الخلفية:



2. قم بفصل شفرات الماسحات بيدك كما هو موضح بالشكل:



3. يتم تركيب شفرات الماسحات الجديدة في الاتجاه العكسي وتأكد من تركيبها في المكان:
4. عقب ذلك يتم التحقق من عمل ماسحات الزجاج الخلفي بكفاءة.



اقرأ

يجب استبدال شفرات الماسحات الخلفية من قبل المهنيين، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة.

فحص واستبدال فلتر تكييف الهواء

يمكن لفلتر تكييف الهواء منع الغبار الخارجي من دخول السيارة من خلال مخارج تكييف الهواء عند القيادة لفترة طويلة من الوقت، لأنه قد يتم انسداده بعد استخدامه لفترة طويلة. في حال ملاحظة انخفاض كفاءة تشغيل تكييف الهواء بصورة واضحة عندئذ يتعين فحص مصفاة مرشح الهواء وتغييرها عند الضرورة.

ينصح بالتحقق من فلتر تكييف الهواء كل 3 شهور أو 5,000 كم لدى محطة خدمة Chery المعتمدة، واستبدالها حسب الحاجة.

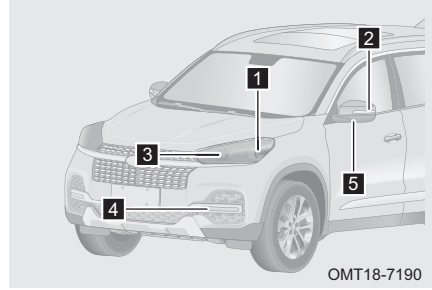
اقرأ

- يجب استبدال فلتر تكييف الهواء من قبل المهنيين، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة.
- استخدام تكييف الهواء دون وجود مصفاة لمرشح الهواء قد يؤدي إلى دخول الأتربة إلى السيارة مما يؤثر على كفاءة تكييف الهواء.

موضع الضوء

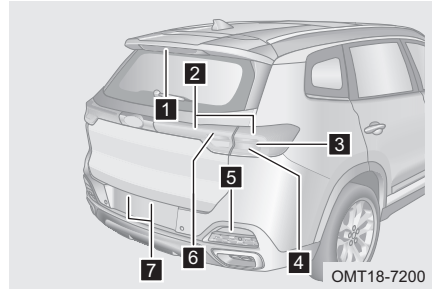
■ موضع الضوء الأمامي

- 1 المصابيح العالية/المنخفضة
- 2 مصابيح إشارة الدوران الجانبية
- 3 مصابيح إشارة الدوران
- 4 الضوء النهاري
- 5 مصباح ظل الباب (إذا كان متوفرا)



■ موضع الضوء الخلفي

- 1 المصابيح العالية الثابتة
- 2 أضواء الموقف
- 3 ضوء السير العكسي
- 4 مصابيح التوقف
- 5 ضوء السير العكسي
- 6 ضوء الضباب الخلفي
- 7 مصابيح لوحة الترخيص



أسماء لمبة الإضاءة	المصدر الاسمي للضوء (الموديل/النوع)	نصائح الاستبدال
المصابيح الأمامية	12 فولط HB3 (ضوء الهالوجين)/ 12 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح الضباب الخلفية	12 فولط P21W	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح التشغيل النهاري	12 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
أضواء الموقف الأمامية	12 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
أضواء الموقف الخلفية	13.5 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح التوقف	12 فولط P21W	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح التوقف العلوي	13.5 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
أضواء السير العكسي	12 فولط W16W	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح إشارة الدوران الأمامية	12 فولط PY21W (ضوء الهالوجين)/ 12 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح إشارة الدوران الخلفية	12 فولط PY21W	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح إشارة الدوران الجانبية	13.5 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة
مصابيح لوحة الترخيص	12 فولط LED	يتم استبداله من قبل محطة خدمة Chery المعتمدة

ضبط مستوى المصابيح

يؤثر ذلك مباشرة على سلامة القيادة إذا كان ضبط مستوى المصابيح صحيحا. لذا، يسمح فقط بضبط شعاع الإضاءة باستخدام اداة خاصة، يرجى الانتباه للقواعد القانونية عند الضبط. قم دائما بضبط شعاع إضاءة المصابيح في محطة خدمة Chery المعتمدة.

8-3. تنظيف وصيانة السيارة


الصيانة الخارجية


■ الاحتياطات الأساسية لصيانة خارج السيارة

عند استخدام أي منظفات كيميائية أو مواد تلميع، يرجى قراءة كل التنبيهات والاحتياطات على الملصقات أولا. تأكد من اتباع التعليمات على الملصق.

■ غسيل الجسم الخارجي

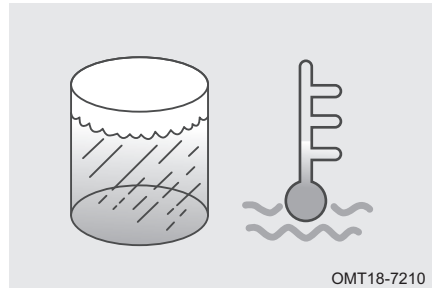
يجب عدم التخلص من مواد الغسيل في النفايات المنزلية. يرجى استخدام المرافق المحلية المصممة خصيصا للتخلص من تلك النفايات.

 حماية البيئة
<ul style="list-style-type: none"> ● استخدم مرافق غسيل سيارات لا تضر بأنظمة الصرف البيئية. ● العنصر الأكثر أهمية في حماية سطح الطلاء في استخدام المياه النظيفة.

 انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● لتجنب تلف المكونات البلاستيكية، لا تستخدم المذيبات الكيميائية أو المنظفات القوية لتنظيف المكونات البلاستيكية. ● انتبه عند غسيل النوافذ الجانبية للسيارة. خاصة عند غسيل السيارة بخرطوم عالي الضغط، ستخترق المياه نوافذ الأبواب، وسيصبح داخل السيارة مبتلا. ● لا تستخدم صابون قوي، أو منظفات كيميائية، أو مياه ساخنة، أو غسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة أو عندما يكون جسم السيارة ساخنا.

■ مياه الغسيل

يمكن استخدام المياه الباردة أو الفاترة فقط لغسيل السيارة.



OMT18-7210

■ الغسيل بدون فرشاة

أفضل طريقة لغسيل السيارة هو التنظيف بدون فرشاة. عند غسيل السيارة بمياه عالية الضغط، قد يؤدي تدفق المياه القوي إلى دخولها إلى داخل السيارة.

■ الغسيل اليدوي

في حالة استخدام سائل غسيل، قم بغسل للسيارة بكمية كبيرة من المياه العادية، ومسحها بقماش جافة.

⚠ انتبه

عقب غسيل السيارة ينبغي الضغط على دواسة الكبح عدة مرات أثناء القيادة لإزالة المياه من أقرص المكابح.

■ الغسيل عالي الضغط

عند غسيل السيارة بمنظف عالي الضغط، تأكد من اتباع التعليمات الواردة من جهة تصنيع المنظف عالي الضغط، والانتباه بشكل خاص لضغط التشغيل ومسافة الغسيل. يمنع بشكل قاطع استخدام غسيل عالي الضغط أو فوهة دوارة لرش الشرائط المطاطية والبلاستيكية مباشرة، مثل إطارات نوافذ الأبواب.

■ تنظيف المصابيح الأمامية

لتجنب تلف عدسات البلاستيك للمصابيح الأمامية، لا تستخدم المواد الكاشطة الغازية أو المذيبات الكيميائية. لا تسمح المصباح عندما يكون جافا، وتجنب تنظيف العدسات بعناصر حادة. لا تستخدم بندقية المياه عالية الضغط لغسل الجزء الخلفي من المصابيح الأمامية لمنع دخول المياه في الأضواء.

■ تنظيف الزجاج الخلفي

عند تنظيف الزجاج الخلفي، لا تستخدم لإقماشة ناعمة لمسحه لتجنب تلف مكون التسخين. لا تقم بتنظيف الزجاج الخلفي بمذيبات أو عناصر حادة.

■ تنظيف العجلات

يجب أن يتم تنظيف العجلات وفقا للمسافة المقطوعة. ينصح بتنظيف العجلات مرة أسبوعيا لتجنب تداخل الأتربة أثناء استخدام المكابح. استخدم منظف عجلات، ومياه دافئة واسفنج ناعم لتنظيف العجلات. لا تستخدم مواد مسببة للتآكل لتجنب تلف سطح الإطارات والجنوط.

■ منتجات التنظيف

لأفضل النتائج، استخدم منتجات العناية بالسيارة بشكل صحيح.

■ تلميع سطح الطلاء

لا تسمح بوجود قطرات مياه على سطح الطلاء عند التلميع، واستخدم سائل عالي الجودة او معجون تلميع واتباع التعليمات الواردة من جهة التصنيع. يجب تلميع كل الشرائط المعدنية للحفاظ على سطوعها. قم بإزالة الزيوت، والقطران، الخ باستخدام مزبل البقع سيتلف طبقة التلميع. من الضروري استخدام شمع التلميع مجددا على تلك المناطق.

⚠ انتبه
<ul style="list-style-type: none"> ● امسح الأتربة عن الجسم باستخدام قماشة جافة قد يتلف سطح الطلاء. ● لا تستخدم سلك معدني، أو مواد كاشطة أو منظفات قوية تحتوي على قلوبات عالية أو مواد مسببة للتآكل لتنظيف المكونات المطلية بالكروم أو الألومنيوم، وإلا، قد تتسبب في تلف طبقة الحماية وتغير لونها أو نشوه سطح الطلاء.

■ معالجة التعري

لمناطق الطلاء التالفة أو المتآكلة قليلاً بسبب حصوات الطريق، يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة للعلاج.

⚠ انتبه
<p>لحماية استدامة السطح المطلّي، قم بإزالة الأشياء الضارة عن سطح الطلاء فوراً، مثل فضلات الطيور، وبقايا الحشرات، وبقع الزيت، والثلوج والمخلفات الصناعية، الخ</p>

■ صيانة المعدن اللامع

- استخدم مزيل القطران لإزالة قطران الطريق والحشرات، الخ. ولا تستخدم الكواشط أو غيرها من العناصر الحادة.
- ضع طبقة من شمع التلميع أو مادة حماية طلاء الكروم وتلميعها لحماية سطح المعدن اللامع من التآكل والصدأ.
- في الطقس البارد أو المناطق الساحلية، ضع طبقة أكثر كثافة من شمع التلميع أو مادة حماية لمكونات المعدن اللامع. عند الضرورة، استخدم البترولواتوم فازلين غير المسبب للتآكل أو غيرها من مواد الحماية.

■ صيانة عجالات السبيكة

تحتاج عجالات السبيكة إلى الصيانة العادية للحفاظ على الجمال. علي وجه الخصوص، من الضروري إزالة الملح المضاد للانزلاق وبقايا تآكل المكابح على العجلات بشكل دوري. يجب تنظيف عجالات السبيكة بمنظف خالي من الأحماض، وإلا ستأثر نعومة السطح منه. لا تتعامل مع العجلات مع طلاء السيارة أو مواد كاشطة أخرى. إذا تم تلف سطح عجلة السبيكة (مثل ضربة الحجر)، يجب إصلاح المنطقة التالفة في الوقت المناسب.

كل أسبوعين:

- قم بتنظيف العجلات بمنظف خالي من الحمض.
- قم بتنظيف الملح المضاد للانزلاق وبقايا تآكل المكابح على عجالات السبيكة.
- كل ثلاثة أشهر:
- ضع الشمع الصلب على العجلات.

صيانة أسفل السيارة

- يتم استخدامه لإزالة الثلوج والمواد المسببة للتآكل التي تلتصق بأسفل السيارة. في حالة عدم إزالة هذه المواد فوراً، سيظهر الصدأ على المكونات أسفل السيارة مثل خط الوقود، والإطار، والأرضية ونظام العادم وسيتسارع حتى عند استخدام مقاوم للصدأ.
- قم بغسل أسفل السيارة ودخل العجلات مرة شهريا على الأقل بمياه دافئة أو باردة، خاصة في نهاية كل شتاء، وانتبه بشكل خاص لتلك الأماكن، حيث أن الطهي والأترية لا يمكن رؤيتها بسهولة في تلك الاماكن. رش الأترية بالمياه فقط لن يزيلها بالكامل، مما قد يتسبب في مخاطر أكبر. الحافة السفلية للباب، والجزء السفلي من الزجاج الامامي، والإطار بهم جميعا فتحات صرف، يجب الحفاظ عليها غير مسدودة. إذا تراكمت المياه في تلك الأماكن، قد يتكون الصدأ.

الوقاية من الصدأ

- حافظ على السيارة نظيفة
- أفضل طريقة لمنع الأترية هو الحفاظ على السيارة نظيفة وإزالة المواد التي قد تتسبب في صدأ السيارة. من المهم الانتباه بشكل خاص لأسفل السيارة.
- إذا كانت المنطقة التي تعيش بها يسهل بها حدوث صدأ، مثل الطرق المالحه، أو السواحل، أو مناطق التلوث الصناعي، ومناطق الأمطار الحمضية، الخ، فستحتاج إلى تعزيز تدابير الوقاية من الصدأ. في الشتاء، قم بتنظيف أسفل السيارة مرة شهريا على الأقل، وقم دائما بتنظيف أسفل السيارة بعد الشتاء.
- عند تنظيف أسفل السيارة، انتبه بشكل خاص للمكونات أسفل رفرف العجلة وغيرها من الأجزاء التي يصعب الوصول إليها. رش الأترية بالمياه فقط بدون تنظيفه بشكل شامل يسرع من عملية تكون الصدأ بدلا من منعه، والذي لا يمكنه إزالة المواد بالكامل. المياه عالية الضغط والبخار يمتلكان فعالية كبيرة في إزالي الأترية والصدأ.
- عند تنظيف الجزء السفلي من السيارة، والجزء السفلي من الزجاج الامامي والإطار، يجب الحفاظ على فتحات الصرف نظيفة لتيسير صرف المياه والرطوبة بدون تركها بالداخل ليتكون الصدأ.

■ حافظ على المرآب جافا

لا توقف السيارة في مرآب رطب ضعيف التهوية قد قد يكون فرصة لتكون الصدأ على السيارة.

■ حافظ على سطح الطلاء والزينة في حالة جيدة.

- يجب تغطية الخدوش والمصدات فوراً بطلاء إصلاح الخدوش للحد من إمكانية حدوث صدأ. إذا أصبح الجزء المعدني مكشوفاً، ينصح بإصلاحه في محطة خدمة Chery المعتمدة.

- فضلات الطيور: فضلات الطيور مواد مسببة للتآكل بشكل كبير، مما قد يعرض سطح الطلاء للتلف خلال ساعات قليلة. قم بإزالتها بأسرع ما يمكن.
- لمنع إهمال الأجزاء الداخلية
- قد تتراكم الرطوبة تحت مفاresh الأرضية وتحت الأرضية، مما يتسبب في التآكل. تحقق من الحالة تحت مفاresh الأرضية بانتظام للتأكد من أن الأرضية جافة.
- توخي الحذر الشديد عند نقل السماد، أو مواد التنظيف أو الكيماويات بواسطة السيارة. يرجى استخدام حاويات مناسبة لنقل هذه المواد. إذا انسكبت أو تسربت تلك المواد، قم بتنظيفها وغسلها بمياه نظيفة، وجففها بالكامل.

الصيانة الداخلية

■ الاحتياطات الأساسية للصيانة الداخلية

امنع المحاليل المسببة للتآكل مثل العطور والغراء وأزيوت التجميل من ملامسة لوحة التحكم، مما قد يتسبب في تلف أو اختفاء الملامح الداخلية. إذا تلامست تلك المواد مع لوحة التحكم، قم بإزالتها فوراً.

⚠ انتبه

عند تنظيف المنتجات الجلدية (مثل عجلة القيادة، المقاعد، الخ)، استخدم منظف حيادي أو محلول بمحتوى كحولي منخفض. في حالة استخدام محلول بمحتوى كحولي مرتفع أو منظف حمضي/قلوي، قد يتغير لون الجلد أو يتقشر.

⚠ تحذير

لا تسمح للمياه أو غيرها من السوائل من ملامسة الموصل الكهربائي أو المكونات الالكترونية داخل السيارة، حيث أنها قد تعرض المكونات الكهربائية أو الالكترونية للتلف.

تنظيف الزينة الداخلية والزخرفة الداخلية

■ المنتجات البلاستيكية
استخدم فرشاة الغبار أو المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار والأوساخ السائبة من المنتجات البلاستيكية وقم بتنظيف سطح المنتجات البلاستيكية بمنظف بلاستيكي.

■ أجزاء النسيج
استخدم مكنسة صغيرة لإزالة الاتربة والغبار عن الأقمشة والأنسجة، ثم استخدم محلول صابون حيادي لتنظيف الزينة الداخلية أو الأرضية. في حالة اكتشاف بقع جديدة، قم بإزالتها فوراً باستخدام منظف أنسجة. وإلا، قد يتسبب في اختراق الأتربة للأنسجة وتؤثر على لونها. إذا لم يتم صيانة مواد الأنسجة بشكل صحيح، ستقل مقاومته للنيران.

تحذير !

التعامل بشكل خاطئ مع الأنسجة قد يؤثر على مظهرها ولونها ومقاومتها للنيران.

■ تنظيف حزام المقعد
استخدم محلول صابون حيادي لتنظيف حزام المقعد. يرجى اتباع التعليمات من جهة التصنيع. لا تستخدم مبيض أو مزبل بقع لتنظيف حزام المقعد حيث أن ذلك يضعف من أداء حزام المقعد.

■ تنظيف زجاج نوافذ الابواب من الداخل
إذا كان سطح زجاج السيارة الداخلي متسخاً (مغطى بالزيوت، او الشمع او شمع تلميع)، يجب تنظيفه بمنظف زجاج. انتبه للتعليمات على حاوية منظف الزجاج.

8-4. الصيانة الدورية

بطاقة الصيانة الأولى

بطاقة الصيانة لأول 5,000 كم (في غضون 6 أشهر بعد شراء السيارة) (للمناطق العامة)	
التاريخ	
المسافة	
خصائص الاستخدام	
رقم لوحة الترخيص	
معلومات المالك	
الاسم	
العنوان	
رقم الهاتف	
المنصب	
البريد الإلكتروني	
تاريخ التسليم	
رقم لوحة الترخيص	
بيانات السيارة	
رقم تعريف السيارة (VIN)	
رقم المحرك	
رقم ناقل الحركة	
الخيارات	
ختم محطة الخدمة المعتمدة	
توقيع المالك	

بطاقة الصيانة لأول 5,000 كم (في غضون 6 أشهر بعد شراء السيارة) (للمناطق العامة)		
		التاريخ: _____
		المسافة: _____
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من نظام التشحيم ونظام التبريد ونظام الوقود للكشف عن التسرب.
<input type="checkbox"/>	لا	استبدل زيت المحرك وفلتر الزيت.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من مستوى سائل ناقل الحركة ولونه. وقم بإضافته إذا لزم الأمر.
<input type="checkbox"/>	لا	التحقق من مستوى سائل تبريد المحرك. قم بإضافة سائل التبريد أو تعديل التركيز إذا لزم الأمر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من ناقل الحركة للكشف عن التسرب.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من جزمة قضيب الربط للتوجيه للكشف عن الضرر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من جزمة الوصلة العالمية ثابتة السرعة لعمود الدوران للكشف عن الضرر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من سائل المكابح للكشف عن التسرب وتحقق من أنابيب المكابح للكشف عن الضرر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق مما إذا كانت أسطوانات المكابح الفرعية تعمل بشكل صحيح.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق مما إذا كان ضغط نفخ الإطارات علي النحو المحدد.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من توتر حزام المولد وضغط تكييف الهواء. وقم بتعديل التوتر إذا لزم الأمر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من المفصلة وعروة غطاء المحرك.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من نظام تكييف الهواء للكشف عن التسرب.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من حالة تركيب جزمة الوصلة العالمية للتوجيه للكشف عن الضرر.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق مما إذا كانت تروس ناقل الحركة تتحول بسلاسة.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من براغي الربط بين الشاسيه وجسم السيارة للكشف عن الاسترخاء.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من أحزمة الأمان لتحقيق التشغيل الصحيح.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق من حالة عمل المحرك ومعلومات الحقن الإلكتروني والانبعاث أثناء الخمول.
<input type="checkbox"/>	لا	تحقق مما إذا كانت الأليات تعمل بشكل صحيح عن طريق اختبار القيادة.

بنود الفحص

جدول الصيانة

يسرد جدول الصيانة بنود صيانة السيارة التي يجب تنفيذها. يرجى الذهاب إلى محطة خدمة Chery المعتمدة لإجراء الصيانة وفقا لعدد الأميال في جدول الصيانة.

للمناطق العامة، كان فاصل الصيانة 10,000 كم أو 12 شهراً (أيهما يأتي أولاً) بعد إجراء الصيانة الأولى.

إذا كانت سيارتك مستخدمة دائماً في ظروف القيادة القاسية، فيجب عليك اتباع متطلبات الصيانة لكل 5,000 كم أو 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً).


: فحص أو تعديل أو تنظيف أو استبدال إذا لزم الأمر: R: استبدال.

لظروف القيادة القاسية										
لظروف القيادة العامة										بنود الصيانة
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	
50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	1,000×كم
لظروف القيادة العامة										
لظروف القيادة العامة										بنود الصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	1,000×كم
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	نظام التأشير للعدادات
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	نظام الفيديو والترفيه
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	الفحص بجهاز الاختبار التشخيصي
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	شفرات الممسحات الأمامية
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	شفرات الممسحات الخلفية
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	نظام الممسحات
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	تأثير التبريد
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	نظام تكييف الهواء
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	فلتر تكييف الهواء
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	مستوى مادة التبريد
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	نقطة التجميد لسائل التبريد
يوصى باستبداله كل سنتين أو 40,000 كم (أيهما يأتي أولاً).										سائل المكابح
ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	مستوى سائل المكابح

لظروف القيادة القياسية											
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	أشهر	بنود الصيانة
50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	1,000×كم	
لظروف القيادة العامة											
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	أشهر	بنود الصيانة
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	1,000×كم	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	محتوى الماء في سائل المكابح	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	زيت المحرك	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مستوى زيت المحرك	
استبدله كل سنة أو 30,000 كم (أيهما يأتي أولاً).										زيت ناقل الحركة (MT)	
40,000 كم لأول مرة ولا حاجة لاستبداله بعد ذلك.										زيت ناقل الحركة (CVT)	
خالية من الصيانة (باستثناء سيب الفشل).										سائل ناقل الحركة (6DCT)	
استبدله كل 60,000 كم.										سائل ناقل الحركة (7DCT)	
استبدله كل سنتين أو 30,000 كم (أيهما يأتي أولاً)										سائل التوجيه المعزز (إذا كان متوفرة)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مستوى سائل ناقل الحركة	
فلتر الوقود الخارجي: استبدله كل 30,000 كم: فلتر الوقود الداخلي: كانت مضخة الوقود المتكاملة من النوع الخالي من الصيانة (استكشاف أسباب العطل وإصلاحها)										فلتر الوقود	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	جهد البطارية	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ممتص الصدمة	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عمود الدوران والجزمة	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عزم الدوران لبرغي الشاسيه	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترس التوجيه	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عمود التوجيه	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	وصلة التوجيه، الكرة والجزمة	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مظهر الإطارات	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نمط الإطار	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ضغط نفخ الإطار	

لظروف القيادة القاسية												
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	أشهر	بنود الصيانة	
50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	كم×1,000		
لظروف القيادة العامة												
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	أشهر	بنود الصيانة	
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	كم×1,000		
										ضغط نفخ الإطار الاحتياطي		
										عزم الدوران لبرغي العجلة		
يوصى بدوران الإطارات كل 10,000 كم (كان نطاق التعديل الأمثل 5,000-7,000 كم).											تدوير الإطارات	
										شمعة الإشعال		
										لوحة المكابح		
										فلتر الهواء		
										حزام النقل		
										وعاء زيت المحرك وبراعي الصرف		
										جسم إسكان ناقل الحركة		
										مسارات الزيوت المتعلقة (مثل التوجيه والفرملة والوقود وإلخ) وحزم الأسلاك		
استبدله كل 3 سنوات أو 60,000 كم (أيهما يأتي أولاً).											فلتر علبه الفحم (إذا كان متوفرة)	
استبدله كل 3 سنوات أو 100,000 كم (أيهما يأتي أولاً).											حزام التوقيت (إذا كانت متوفرة)	
خالية من الصيانة (باستثناء سبب الفشل).											سلسلة التوقيت (إذا كانت متوفرة)	
خالية من الصيانة (باستثناء سبب الفشل).											البطارية	
يوصى بتنظيفه كل 15,000 كم.											صمام الاختناق	
تحقق من محاذاة العجلات الأربع كل 20,000 كم وقم بتعديلها إذا لزم الأمر.											محاذاة العجلات الأربع	
يوصى باستبداله كل 10 سنوات أو 500,000 كم (أيهما يأتي أولاً).											الأنابيب المطاطية لبخار الوقود	

لظروف القيادة القاسية											
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	أشهر	بنود الصيانة
50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	كم×1,000	
لظروف القيادة العامة											
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	أشهر	بنود الصيانة
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	كم×1,000	
يوصى باستبداله كل 5 سنوات أو 200,000 كم للمنتجات المصنوعة من المطاط العادي مثل NBR+PVC/CSM وإلخ (أيهما يأتي (أولاً)؛ يوصى باستبداله كل 10 سنوات أو 500,000 كم للمنتجات المصنوعة من مطاط الفلورو (أيهما يأتي أولاً). يوصى باستبدال الخراطيم المذكورة أعلاه في الوقت المناسب، وإلا فإنه قد يتسبب في عيب الأداء مثل التشقق.											

اقرأ 	
●	يكون تواتر خدمات الفحص والصيانة الواردة في الجدول هو على الحد الأدنى. ومع ذلك، قد يكون من الضروري إجراؤه بشكل متكرر أكثر اعتماداً على ظروف الطريق والطقس والظروف الجوية واستخدام السيارة. قد تختلف هذه الظروف من بلد إلى آخر. لذلك قد يكون هناك متطلبات خاصة في بلدك. نقترح بأنك تطلب من محطة خدمة Chery المعتمدة لجدول الصيانة الفعلي المنطبق على سيارتك.
●	بعد قيادة السيارة لأكثر من 100,000 كم أو 120 شهراً، يجب عليك مواصلة إجراء الصيانة الدورية من خلال العودة إلى العمود الثالث من جدول الصيانة وإضافة 100,000 كم أو 120 شهراً إلى عناوين الأعمدة.
●	للمناطق الخاصة، قد تكون هناك مواصفات الصيانة الخاصة. نقترح بأنك تطلب من محطة خدمة Chery المعتمدة لمواصفات الصيانة الفعلية المنطبقة على سيارتك.



انتبه

- يجب استبدال زيت المحرك وفلتر الزيت بشكل متكرر أكثر إذا كانت السيارة تسير في الظروف القاسية المذكورة في الأمثلة التالية.*
- يجب التحقق منها كل 5,000 كم أو 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) إذا كانت السيارة تسير في الظروف القاسية المذكورة في الأمثلة التالية.*
- يجب استبدال مادة التشحيم كل 5,000 كم أو 6 أشهر (أيهما يأتي أولاً) إذا كانت السيارة تسير في المناطق التالية.
 - المناطق عالية الرطوبة.
 - المناطق الجبلية.
 - المناطق الباردة والحارة للغاية.
 - عند قيادة السيارة على الطرق الخشنة (الطرق الوعرة، الطرق المليئة بالحصى وطرق الثلج والخبث) لفترة طويلة من الوقت.
 - عند قيادة السيارة على الطرق الجبلية وصعود/هبوط المنحدرات لفترة طويلة من الوقت.
 - عند قيادة السيارة لمسافات قصيرة بشكل متكرر.
 - في كثير من الحالات، يتم قيادة السيارة في ظروف درجات الحرارة العالية (أعلى من 32 درجة مئوية) والطرق الحضرية شديدة الازدحام.
 - عند استخدام السيارة كسيارة شرطة أو سيارة أجرة أو سيارة تجارية أو مقطورة والخبث.
- يجب استبدال فلتر الهواء وفلتر تكييف الهواء بشكل متكرر أكثر إذا كانت السيارة تسير في الظروف القاسية المذكورة في الأمثلة التالية.*
- * أمثلة على ظروف القيادة القاسية:
 - عند قيادة السيارة في الظروف الجوية الباردة والحارة للغاية (فقط لزيت المحرك ومستوى زيت المحرك ونظام التوجيه والتعليق).
 - عند قيادة السيارة لمسافات قصيرة بشكل متكرر (فقط لزيت المحرك، مستوى زيت المحرك، وسادات المكابح القرصية والأقراص/أحذية المحور الأمامي والخلفي وأجزاء مفصل عمود المحور وبطانة المكابح والأسطوانات).
 - عند القيادة على الطرق المغبرة (فقط لعناصر منظف الهواء، وسادات المكابح القرصية والأقراص/أحذية المحور الأمامي والخلفي وأجزاء مفصل عمود المحور وبطانة المكابح والأسطوانات وعنصر فلتر الهواء لنظام التحكم في المناخ).
 - عند القيادة على الطرق الوعرة و/أو الطرق الموحلة (فقط لوسادات المكابح القرصية والأقراص/أحذية المحور الأمامي والخلفي وأجزاء مفصل عمود المحور وبطانة المكابح والأسطوانات وعنصر فلتر الهواء لنظام التحكم في المناخ).
 - عند القيادة في المناطق التي يتم فيها استخدام ملح الطريق أو غيره من المواد المسببة للتآكل (فقط لنظام الوقود، الخطوط والوصلات، وسادات المكابح القرصية والأقراص/أحذية المحور الأمامي والخلفي وأجزاء مفصل عمود المحور وبطانة المكابح والأسطوانات، والتحقق من خطوط المكابح والتحقق من عملية وقوف السيارة ونظام المكابح ونظام التوجيه والتعليق).
 - عند القيادة في المناطق الساحلية (فقط لنظام الوقود، الخطوط والوصلات، وسادات المكابح القرصية والأقراص/أحذية المحور الأمامي والخلفي وأجزاء مفصل عمود المحور وبطانة المكابح والأسطوانات، والتحقق من خطوط المكابح والتحقق من عملية وقوف السيارة ونظام المكابح ونظام التوجيه والتعليق).

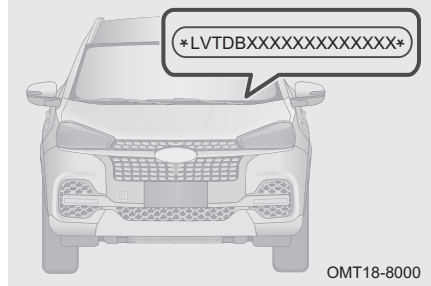
356.....	نظام التبريد.....	رقم تعريف السيارة	9-1
356.....	نظام التعليق.....	رقم تعريف السيارة.....	346
357.....	نظام التوجيه.....	مواصفات السيارة	9-2
358.....	نظام الفرامل.....	طرز ونوع المركبة.....	348
359.....	محاذاة العجلات.....	أبعاد السيارة.....	349
360.....	العجلات والإطارات.....	وزن المركبة.....	350
361.....	زيت ناقل الحركة.....	أداء المركبة.....	352
361.....	معلقات علبة التروس.....	أداء المحرك.....	352
362.....	مغسلة الزجاج الأمامي.....	نظام الوقود.....	353
362.....	البطارية.....	نظام التشحيم.....	354

9-1. رقم تعريف السيارة

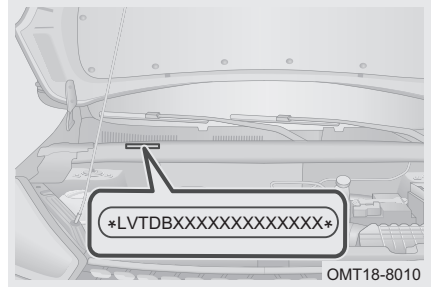
رقم تعريف السيارة

رقم تعريف السيارة على السيارة الفعلية

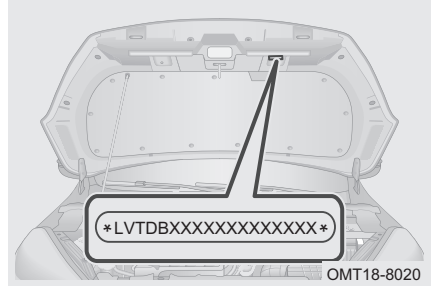
يوجد رقم تعريف السيارة على لوحة القيادة في الجزء الأيسر العلوي أمام السائق، ويمكن رؤيتها من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.



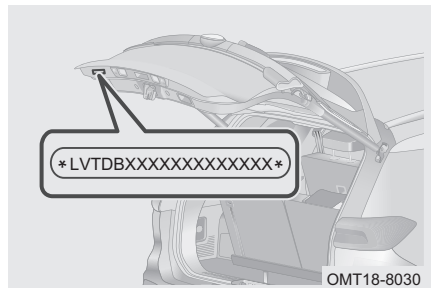
رقم تعريف السيارة مختوم على يمين الزخرفة الجانبية لقناة تقطير جزء المحرك.



يقع رقم تعريف السيارة على غطاء المحرك كما هو موضح بالشكل.



يقع رقم تعريف السيارة على الباب الخلفي كما هو موضح بالشكل.

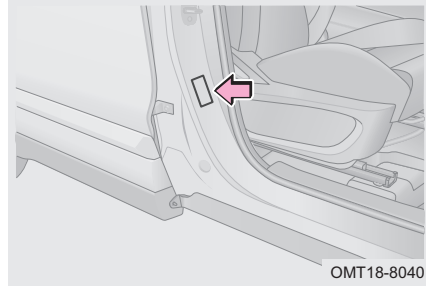


⚠ انتبه

ممنوع تغطية، أو رش الطلاء، أو اللحام، أو القطع، أو الحفر، أو إزالة رمز تعريف السيارة (VIN) والمناطق المحيطة به.

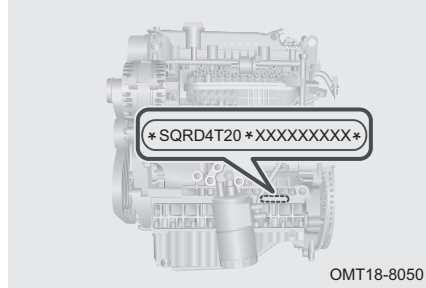
■ لوحة بيانات السيارة

لوحة بيانات السيارة مثبتة على الربع الأيمن للوحة الخارجية.

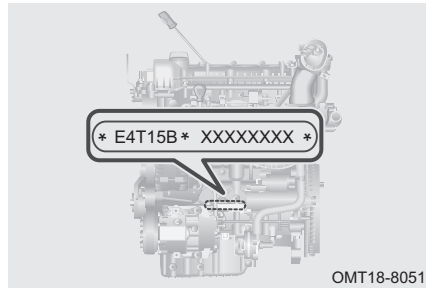


■ رقم الجزء الرئيسي

رقم المحرك (2.0T) يوجد على المحرك كما هو موضح بالشكل.

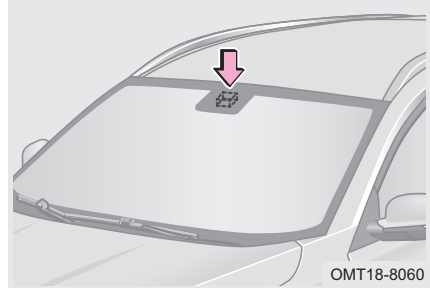


يقع رقم المحرك (1.5T) على كتلة المحرك كما هو موضح في الرسم البياني.



■ نافذة الموجات الصغيرة

نافذة الموجات الصغيرة تشير إلى المنطقة المحفوظة لإشارات RF اللاسلكية على الزجاج الأمامي للسيارة، حيث يتم تركيب التعريفات الإلكترونية للسيارات. تقع نافذة الموجات الصغيرة على الجانب الأيسر من ظهر الزجاج الأمامي داخل مرآة الرؤية الخلفية.



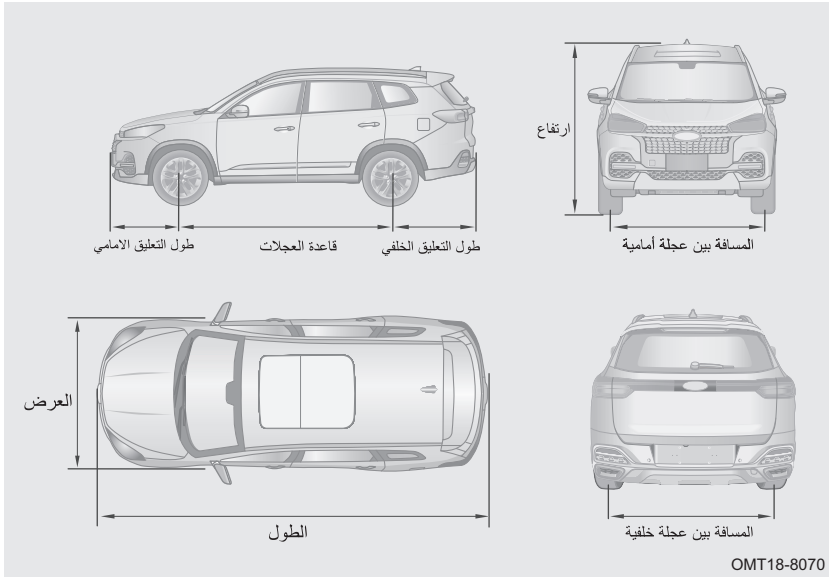
9-2. مواصفات السيارة

طراز ونوع المركبة

مبين أدناه في الجدول 1 طراز ونوع المركبة.

الجدول 1 طراز ونوع المركبة

موديل السيارة	2.0TCI	1.5TCI	1.6TGDI
نوع المركبة	دفع أمامي 4 × 2، توجيه العجلات الامامية، محرك أمامي مستعرض، صندوق ثلاثي، خمسة أبواب، خمسة مقاعد أو سبعة مقاعد، جسم متكامل، نظام قيادة لمستخدمي اليد اليسرى		
طراز المحرك	SQRD4T20	SQRE4T15B/SQRE4T15C	SQRF4J16
نوع المحرك	عمودي، 4 سلندر، في صف، تبريد بالمياه، عمود كامة علوي مزدوج، شاحن توربيني، مبرد داخلي		
نوع نظام التزود بالوقود	حقن وقود الكتروني متسلسل متعدد المنافذ		التعبئة المباشرة
طراز ناقل الحركة	025CHC	621MHB/625DHB	730DHB



مبين أذناه في الجدول 2 قياسات الأبعاد الرئيسية للمركبة.

الجدول 2 الأبعاد الرئيسية للمركبة

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة	
4,700	4,673	4,700	الطول (مم)	الحجم الكلي
1,860	1,858	1,860	العرض (مم)	
1,746	1,746	1,705	الارتفاع (مم)	
2,710	2,700	2,710	قاعدة العجلات (مم)	
1,582	1,582	1,582	للأمام (مم)	المسافة بين العجلتين
1,604	1,064	1,604	الخلف (مم)	
890	890	890	للأمام (مم)	طول المعدات المعلقة
1,100	1,100	1,100	الخلف (مم)	

وزن المركبة

معلومات الجودة للمركبة وعدد الركاب كما هي مبينة في الجدول 3.

وزن السيارة يشير إلى الوزن الذي تصل إليه السيارة، وهي تحتوي على سائل التبريد، وزيت التشحيم، وخزان وقود ممتلئ حتى 90%، والأدوات، والإطار البديل. الحمولة الفعالة هي الوزن الإجمالي ناقص وزن السيارة، وإضافة ألمعدات الاختيارية سيقلص من الحمولة الفعالة.

الجدول 3 معلومات الجودة للمركبة وعدد الركاب

موديل السيارة			البنود	
1.6TGD I	2.0TC I		موديل السيارة	
/	T31FPL4BL70E010T	T31FPL4BL50E010T	موديل السيارة	
1,587	1,556	1,541	وزن فارغ السيارة (كلجم)	
905	876	881	المحور الأمامي (كلجم)	وزن محور فارغ السيارة
682	680	660	المحور الخلفي (كلجم)	
2,243	525	375	الحد الأقصى لوزن التكميل وفقا للمصنع (بما في ذلك الركاب) (كلجم)	
2,143	2,081	1,916	الحد الأقصى للوزن الإجمالي وفقا للمصنع	
1,009	968	1,006	المحور الأمامي (كلجم)	الحد الأقصى لإجمالي وزن المحور وفقا للمصنع
1,134	1,113	910	المحور الخلفي (كلجم)	
7	7	5	سعة المقاعد (بما في ذلك السائق) (شخص)	

المعلومات			البنود	
1.5TCI			طراز السيارة	
T31FPL4BL71E 121T	T31FPL4BL71E 122M	T31FPL4BL51E 122M	طراز السيارة	
1,541	1,515	1,481	الوزن الفارغ للسيارة (كج)	
846	821	813	المحور الأمامي (كج)	وزن محور السيارة
695	694	668	المحور الخلفي (كج)	
525	525	375	الحد الأقصى من الوزن المحمل للشركة المصنعة (بما في ذلك الركاب) (كج)	
2,104	2,104	2,104	الوزن الإجمالي الأقصى للشركة المصنعة (كج)	
937	937	961	المحور الأمامي (كج)	وزن المحور الإجمالي الأقصى للشركة المصنعة
1,167	1,167	1,143	المحور الخلفي (كج)	
7	7	5	عدد الركاب (بما في ذلك السائق) (شخص)	

تحذير 

يرجى اتباع حمولة السيارة (إذا تواجدت) الموضحة في دليل التعليمات، ولا تتجاوز الوزن الإجمالي المسموح به. وإلا، قد يتأثر ويتغير أداء المكابح والتوجيه بالسيارة مما قد يعرضها لوقوع حوادث.

أداء المركبة

مؤشرات الأداء الرئيسية للمركبة (المعلّيات) كما هي مبينة في الجدول 4.
الجدول 4 مؤشرات الأداء الرئيسية للمركبة (المعلّيات)

موديل السيارة			البند	
1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة	
145	145	145	الخلوص الأرضي بين المحاور (مم)	
11.2	11.2	11.2	الحد الأدنى لقطر الدوران (م)	
20	20	20	زاوية الاقتراب (°)	
17	23	23	زاوية المغادرة (°)	
20	20	20	غير محملة (°)	زاوية الانكسار
16	16	16	محملة (°)	
200	190	180	الحد الأقصى لسرعة السيارة (كلم/س)	
47	45	45	أقصى قدرة الصعود (%)	

أداء المحرك

مبين أدناه في الجدول 5 الخصائص الهيكلية وقياسات ومؤشرات الأداء العام للمحرك.
الجدول 5 قياسات أداء المحرك

SQRF4J16	SQRE4T15B	SQRE4T15C	SQRD4T20	طراز المحرك
77	77	77	83.5	قطر ثقب الاسطوانة (مم)
85.8	80.5	80.5	90	شوط المكبس (مم)
1,598	1,498	1,498	1,971	الإزاحة (مل)
9.9 : 1	9.5 : 1	9.5:1	9.5 : 1	نسبة الضغط
145	108	115	125	القوة المقدره (كيلووات)
5,500	5,500	5,500	5,500	سرعة التدوير للقدرة المقدره (دورة/ دقيقة)
290	210	230	250	أقصى العزم (ن.م)
2,000-4,000	1,750-4,000	1,750-4,000	2,000-4,500	الحد الأقصى لسرعة عزم الدوران (دورة/دقيقة)

معلومات نظام الوقود موضحة في الجدول رقم 6.

السيارات ذات المحولات الحفازة لا يمكن أن تستخدم إلا البنزين الخالي من الرصاص. لتجنب حوادث تعبئة وقود خاطئ، فإن أنبوب تعبئة الوقود يتلائم مع تصميم منفذ تعبئة الوقود من نوع الرقبة، بحيث لا يمكن استخدام إلا مسدس تعبئة وقود البنزين القياسي الخالي من الرصاص في عملية إعادة تعبئة الوقود.


الجدول 6 نظام الوقود


SQRF4J16	SQRE4T15B	SQRD4T20	SQRE4T15C	طراز المحرك	
البنزين الخالي من الرصاص برقم الأوكتان 91 أو أعلاه				نوع الوقود 1*	
البنزين الخالي من الرصاص برقم الأوكتان 92 أو أعلاه					
البنزين الخالي من الرصاص برقم الأوكتان 95 أو أعلاه (البنزين السوبر الخالي من الرصاص)					
E22-E100					
خزان الوقود البلاستيكي				النوع	خزان الوقود
51 L				السعة	
مضخة الوقود الكهربائية				مضخة الوقود	

*1: الرجاء استعمال البنزين الموصى به من قبل وكلاء بيع Chery المعتمدين.

■ اختيار نوع الوقود

يمكن استخدام تصنيف الوقود المبين (وما فوقه) فقط في الجدول أعلاه

انتبه 
● إن استخدام الوقود المنخفض الدرجة قد يؤدي إلى تلف المحرك.
● يمكن استخدام البنزين الخالي من الرصاص فقط، حيث استخدام البنزين المرصص قد يؤدي إلى فشل فعالية الوظائف لمحور التحفيز الثلاثي، وبالتالي لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات بشكل طبيعي.
● عند فتح غطاء خزان الوقود، قد تسمع صوت تكة، وهو امر عادي لتحرير الضغط.

تحذير 
● لا يمكن استخدام البنزين برقم أقل من الرقم المحدد، حيث قد يتسبب ذلك في تلف المحرك ومثل هذا التلف لا يغطيه الضمان.
● إذا قمت بطريق الخطأ بتعبئة وقود يحتوي على الرصاص في خزان الوقود وتشغيل المحرك (حتى إذا كانت كمية قليلة جداً)، قد يتسبب ذلك في تلف دائم للمحول الحفاز. لذا، إذا قمت بتعبئة وقود يحتوي على رصاص بطريق الخطأ، يرجى الاتصال فوراً بمحطة خدمة Chery معتمدة.

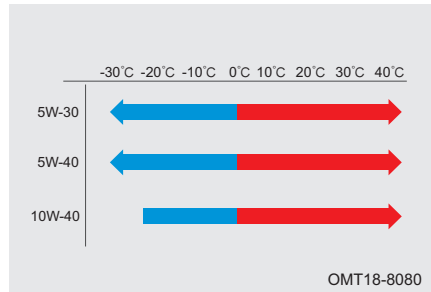
نظام التشحيم

مبين أدناه في الجدول 7 قياسات نظام التشحيم.

الجدول 7 قياسات نظام التشحيم

SQRF4J16	/SQRE4T15B SQRE4T15C	SQRD4T20	طراز المحرك
4.3 ± 0.2 L	4.7 ± 0.2 L		كمية تعبئة الوقود: (كذلك استبدال فلتر الزيت وزيت التشحيم)
SM SAE-5W-30	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40		تصنيف الزيت

وفقا لمتطلبات درجة الحرارة في منطقتك، اختر الزيت الذي يتماشى مع مستوى الجودة وبما يتماشى مع درجة لزوجة الزيت الموضحة في الجدول أعلاه.




تعريف درجة الزيت	تصنيف الزيت المواصفات
تصنيف جودة الزيت	SM
اختصار انجليزي للجمعية الأمريكية لمهندسي السيارات	SAE
كلما قلت اللزوجة في درجة الحرارة المنخفضة، كلما زادت القدرة على التكيف مع البرودة، وكلما تحسن أداء التشغيل مع انخفاض درجة الحرارة.	5W
كلما زاد معامل مقاومة درجة الحرارة العالية، كلما زادت اللزوجة، مما يتناسب مع تشغيل المحرك بسرعة عالية.	40

وفقا لمتطلبات درجة الحرارة في منطقتك، اختر الزيت بمستوى جودة يتماشى مع الجدول أعلاه.

عندما تكون درجة الحرارة منخفضة جدا، إذا كنت تستخدم زيت محرك SM SAE-10W-40، فقد يجد المحرك صعوبة في التشغيل. لذا، ينصح باستخدام SM SAE-5W-30 أو زيت بدرجة لزوجة أقل. ينصح باستخدام زيت SM SAE-5W-30 من وجهة نظر استهلاك الزيت.

عند شراء زيت محرك، تأكد من أن تتحقق من أن الزيت يتماشى مع معايير زيوت المحركات وأنه معتمد من الشركة.

انتبه 
● يرجى الالتزام باستخدام زيوت تتفق مع المواصفات والمتطلبات الموضحة في الجدول أعلاه تفاديا لحدوث أي تلفيات في المحرك.
● يجب أن يكون مستوى الزيت بين العلامة العلوية والسفلية أسفل مقياس الزيت عند إعادة تعبئة زيت المحرك.
● لا تستخدم زيت محرك لا يلي المعايير والمواصفات والمتطلبات المذكورة أعلاه، ولا تستخدم إضافات أو مواد لمعالجة المحركات غير معتمدة بواسطة الشركة. وإلا، قد يتعرض المحرك للتلف. مثل هذا التلف لا يغطيه الضمان.
● يجب أن يلي زيت المحرك المستخدم في سيارتك مواصفات زيت المحرك المذكورة في الجدول أعلاه. استخدام أنواع أخرى من زيوت المحركات قد يعرض المحرك للتلف!

نظام التبريد

معلومات نظام التبريد موضحة في مبيان أدناه في الجدول 8.

الجدول 8 نظام التبريد

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	طراز السيارة
مشع حزام الأنبوب	مشع حزام الأنبوب	مشع حزام الأنبوب	نوع المشع
قدرة سائل التبريد هي 7.5±0.5 لتر	قدرة سائل التبريد هي 9.0±0.5 لتر	قدرة سائل التبريد هي 7.0±0.5 لتر	سائل التبريد
مضاد التجمد العضوي (LEC-II)			نوع سائل التبريد

نظام التعليق

أنواع نظام التعليق موضحة في الجدول 9.

الجدول 9 قياسات نظام التشحيم

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة
تعليق مستقل نوع ماكفيرسون، زنبرك ملفوف مخروطي، ممتص صدمات مزدوج قابل للضبط، مع قضيب تثبيت مقاوم للدوران			التعليق الأمامي
تعليق مستقل نوع متعدد الروابط، زنبرك ملفوف مخروطي، ممتص صدمات مزدوج قابل للضبط، مع قضيب تثبيت مقاوم للدوران			التعليق الخلفي

أنواع نظام التوجيه محددة في الجدول 10.

الجدول 10 نظام التوجيه

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة	
374.5			قطر عجلة القيادة (ملم)	
مساعد التوجيه الالكتروني			نوع توجيه معزز	
جهاز التوجيه بنموذج جريدة مسننة وترس			نموذج جهاز التوجيه	
عمود التوجيه لامتصاص الطاقة قابل للتعديل والانهيار			نوع عمود التوجيه	
34 mm	34 mm	3.6°	أعلى-أسفل	نطاق تعديل عجلة التوجيه
40 mm	0/40mm	40	للأمام وللخلف (ملم)	
1.4 دورة			عدد دورات التوجيه لعجلة القيادة إلى الجهة اليسرى	الوضع النهائي لعجلة التوجيه
1.4 دورة			عدد دورات التوجيه لعجلة القيادة إلى الجهة اليمنى	

نظام الفرامل

معلومات نظام الفرامل موضحة في الجدول 11.

الجدول 11 نظام الفرامل

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة
		مكبج قرصي	المكابح
		مكبج قرصي	
		معزز الخواء	معزز الفرامل
		مكابح التوقف الالكتروني للعجلات الخلفية	فرامل وقوف السيارة
		نوع السائل؛ DOT-4. أضف السائل إلى المستوى بين علامات "MAX" و "MIN"	سائل الفرامل
		$25 \geq$ ملم	النطاق المناسب لمسافة الانتقال الحردلواصة المكابح
		سماكة مادة الاحتكاك للوحة المكابح الأمامية الجديدة: 11.0 ملم، حد الاستخدام: 2.0 ملم؛ سماكة قرص المكابح الأمامية الجديدة: 25 ملم حد الاستخدام: 22.5 ملم؛ سماكة مادة الاحتكاك للوحة المكابح الخلفية الجديدة: 10.2 ملم، حد الاستخدام: 2 ملم؛ سماكة قرص المكابح الخلفية الجديدة: 10 ملم، حد الاستخدام: 8 ملم؛	النطاق المعقول لاستخدام زوج الاحتكاك للمكابح

تحذير 

في حالة الحمولة الثقيلة، يجب استبدال زيت المكابح مع استبدال أقراص المكابح. عند إضافة زيت المكابح، تأكد من أنه نظيف تماما. في حالة دخول أي أتربة لنظام المكابح، قد يتسبب ذلك في ضعف أداء المكابح.

معلومات محاذاة العجلات موضحة في الجدول 12.

الجدول 12 معلومات محاذاة العجلات (غير محملة)

موديل السيارة			البنود	
1.6TGD I	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة	
-25' ± 45'			العجلة الأمامية	
			زاوية الكامبر	
			العجلة الأمامية	
			زاوية الجرف لمحور دوران	
4°28' ± 60'			عجلة	
13°43' ± 60'			زاوية الميل لمحور دوران	
5' ± 5'			العجلة الأمامية	
-42' ± 30'			زم المقدمة	
5' ± 10'			العجلة الخلفية	
			زاوية الكامبر	
5' ± 10'			العجلة الخلفية	
5' ± 10'			زم المقدمة	
3 ≥ م/كم			زاوية الانزلاق الجانبي	

العجلات والإطارات

موديلات الإطارات والجنوط، ضغط هواء الإطار، عزم دوران براغي العجلات والتوازن الديناميكي موضح بالشكل 13.

الشكل 13 العجلات والإطارات

1.6TGDI	1.5TCI	2.0TCI	موديل السيارة	
225/65 R17, 235/55R18, 235/50/R19, T125/80R17 (إطار احتياطي)			موديل العجلة	
17x6.5J, 18x7.5J, 17x4T (الإطار الاحتياطي)			موديل الإطار	
230			العجلة الأمامية	ضغط انتفاخ الإطار البارد (كيلو باسكال) (غير محملة)
230			العجلة الخلفية	
420			الإطار الاحتياطي	
10 ± 130 ن.م			عزم القوة لصواميل العجلات	
الثقل غير المتوازن الديناميكي المتبقي المسموح به: جانب كتلة التوازن للبطاقة ≥ 8 جرام جانب كتلة التوازن للملصق ≥ 10 جرام			متطلبات التوازن الديناميكي للعجلات للسيارة مع أقصى سرعة التصميم أكثر من 100 كم/ساعة	

⚠ انتبه

- يجب التحقق من ضغط الإطارات مرة كل شهر على الأقل، ضغط الإطارات مهم بشكل خاص على السرعات العالية. قيم الضغط المذكورة في الجدول تطبق على الإطارات الباردة. يزيد الضغط قليلا عند تسخين الإطارات، ولكن ليس من الضروري أن يقل الضغط.
- في حالة استخدام أنواع الإطارات الشتوية، يجب زيادة قيم الضغط المذكورة في الجدول أعلاه بمقدار 20 كيلوباسكال.
- لسهولة العثور على القيمة الخاص لضغط الهواء، هناك ملصق على إطارياب السائق، محدد عليه القيم الخاصة بضغط الهواء.

زيت ناقل الحركة

سعة ونوع زيت ناقل الحركة موضحين بالشكل 14.

الشكل 14 زيت ناقل الحركة

السعة	نوع زيت ناقل الحركة	نوع ناقل الحركة
0.2±7.3 لتر	CVTF WCF-1	025CHC
0.1±2.5 لتر	فلوسيرف GL-4 75W-90	621MHB
0.1±1.2 لتر	كاسترول BOT 350 M3 75W	625DHB
4.32±0.2 لتر	Pentosin FFL-7A	730DHB

⚠ انتبه

إن كمية الملاء تساوي كمية التفريغ عندما لم يكن هناك أي تسرب زيت لناقل الحركة الأوتوماتيكي، يرجى الاتصال بمحطة خدمة Chery المعتمدة للحصول على التفاصيل.

معلومات لعبة التروس

مبين أدناه في الجدول 15 مؤشرات (معلومات) الأداء لعلبة التروس.

الجدول 15 مؤشرات (معلومات) الأداء لعلبة التروس

025CHC	طراز ناقل الحركة
0.745	نطاق معدل السرعة
6.08	نسبة ترس تخفيض السرعة النهائية

نوع ناقل الحركة	النوع	
621MHB	الترس الأول	موضع الترس (نسبة الحركة)
الترس اليدوي	الترس الثاني	
3.538	الترس الثالث	
1.913	الترس الرابع	
1.31	الترس الخامس	
0.971	الترس السادس	
0.818	ترس العودة للخلف	
0.619	نسبة التخفيض النهائي	
3.333		
4.562		

نوع ناقل الحركة	730DHB	
النوع	الترس الأوتوماتيكي	
موضع الترس (نسبة الانتقال)	الترس الأول	4.462
	الترس الثاني	2.824
	الترس الثالث	1.594
	الترس الرابع	1.114
	الترس الخامس	0.851
	الترس السادس	0.771
	الترس السابع	0.638
	ترس العودة للخلف	3.869
	نسبة ترس التخفيض النهائية	3.789 (1/2/6/7)
		4.235 (3/4/5/R)

مغسلة الزجاج الأمامي

سعة ونوع مغسلة الزجاج الامامي موضحين بالشكل 16.

الشكل 16 مغسلة الزجاج الامامي

الاسم	السعة
سائل التنظيف	2.0 L/4.6 L

تحذير !

- مقاوم التجمد سيتسبب في تآكل السطح المطلي، لذا توخي الحذر لمنع إضافة مقاوم التجمد الخاطئ أثناء إضافية سائل تنظيف الزجاج.
- لا تخلط المياه بسائل التنظيف. قد تتسبب المياه في التجمد وتلف خزان سائل التنظيف وغيرها من أجزاء نظام الغسيل.
- استخدام سائل تنظيف خلاف النوع المحدد قد يتسبب في تلف نظام الغسيل. يرجى استخدام سائل التنظيف المقترح من Chery.

البطارية

نموذج البطارية موضح في الجدول 17.

الجدول 17 البطارية

الأداء	2.0TCI	1.6TGD I	1.5TCI
نموذج بطارية التخزين	12 فولط، 70 أمبير ساعة (بطارية خالية من الصيانة)	12 فولط، 60 أمبير ساعة (طراز عادي)	

84	الدخول بدون مفتاح (إذا كان متوفراً)
312	الرضا عن الخدمات المقدمة
3	الرموز المذكورة في الكتيب
289	السترة العاكسة
243	الشحن اللاسلكي
332	الصيانة الخارجية
336	الصيانة الداخلية
317	الصيانة المجدولة
360	العجلات والإطارات
248	العرض البانورامي ثلاثي الأبعاد
249	العرض الجانبي الأيسر/الأيمن ثلاثي الأبعاد
250	العرض الخلفي المكبر
30	المعلومات المعروضة على شاشة LCD
310	الفتح في حالات الطوارئ
2	الفهرس
2	الفهرس المصور
298	الفيوز
20	القيادة على الطرق الزلقة
19	القيادة على الطرق الوعرة
22	القيادة على طريق مغطى بالجليد والثلوج
20	القيادة في مياه الأمطار
70	المؤشرات ومؤشرات الاعطال
78	المفتاح الذكي
309	المفتاح الميكانيكي
79	المفتاح الميكانيكي
100	المقعد الأمامي
188	المكايح
231	النسخة الإلكترونية لدليل مالك نظام الصوت
146	النوافذ الكهربائية
125	الوسائد الهوائية (SRS)
230	الوسائط
335	الوقاية من الصدا
155	باب الجذع
	بدء تشغيل السيارة بمساعدة بطارية
307	سيارة أخرى
189	برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)
338	بطاقة الصيانة الأولى
5	بطاقة تسليم السيارة
16	بعد بدء المحرك
169	بعد بدء المحرك

ب

230	Cloudrive
310	ERA-GLONASS
349	أبعاد السيارة
16	أثناء القيادة
109	أحزمة المقعد
352	أداء المحرك
352	أداء المركبة
118	أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX
	إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية سيارة
307	أخرى
290	إذا فرغ إطار سيارتك أثناء القيادة
21	إرشادات القيادة في الشتاء
	إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ
290	(إذا كان متوفراً)
327	إضافة سائل غسل الزجاج
169	إيقاف تشغيل المحرك
192	احتياطات التشغيل
301	احتياطات سحب السيارة
297	ارتفاع حرارة سيارتك بإفراط
250	إرشادات الرجوع للخلف الساكن/المتحرك
292	استبدال الإطارات
300	استبدال الفيوزات
79	استبدال بطارية المفتاح الذكي
289	الأدوات الاحتياطية
316	الإصلاح والصيانة
231	الإعداد
	الاستخدام السليم والاحتياطات
127	للوسادة الهوائية
	الانتقال بين العرض الجانبي الفردي والعرض البانورامي
249	البانورامي
362	البطارية
97	البوق
14	التحقق من السلامة
326	التحقق من المولد
323	التحقق من سير المحرك
320	التحقق من مستوى زيت المكايح
321	التحقق من مستوى مادة التبريد
277	التحكم بتدفق الهواء من مخارج الهواء
185	التعليق التلقائي
17	التوقف على المنحدرات
81	الدخول بدون مفتاح

خاصية تبريد مسند الذراع المركزي	304
274..... (إذا كان متوفراً)	88
40..... خاصة تسخين المحرك	325
56..... خاصة تسخين المحرك	312
خاصية تسخين فوهة المساحة	121
138..... (إذا كانت متوفرة)	98
خاصية تشغيل المنفاخ المقدم وإيقاف المنفاخ	95
273..... المتأخر (إذا كانت متوفرة)	168
خاصية حماية انتشار النافذة	307
149..... (إذا كانت متوفرة)	تشغيل وإيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ
154..... خاصة حماية انتشار نافذة السقف	170
7..... خدمة الاستشارة الشخصية	تشغيل وإيقاف نظام شاشة العرض البانورامي
233..... رابط الهاتف (إذا كان متوفراً)	247
346..... رقم تعريف السيارة	247
239..... زر الصوت	223
361..... زيت ناقل الحركة	تعليمات السلامة لاستخدام نظام تقييد الأطفال
239..... سجل القيادة (DVR)	115
302..... سحب السيارة في حالات الطوارئ	137
23..... سلاسل الإطارات	137
33..... شاشة إعداد الاستعلام	145
44..... شاشة الإعداد	329
58..... شاشة الإعداد	تغيير شفرات ماسحات الزجاج
4..... شهادة تسجيل المالك	260
11..... شهادة فحص التسليم	تكييف الهواء التلقائي المزدوج (إذا كان متوفراً)
335..... صيانة أسفل السيارة	12
334..... صيانة المعدن اللامع	تليين السيارة الجديدة
334..... صيانة عجلات السبيكة	226
275..... ضبط الوضعية	تنظيف استشعار رادار العودة للخلف
99..... ضبط عجلة القيادة	337
332..... ضبط مستوى المصابيح	تنظيف الزينة الداخلية والزخرفة الداخلية
288..... ضوء الخطر	توزيع صندوق الفيوزات
348..... طراز ونوع المركبة	298
312..... طلبات الخدمة	توفير الوقود
38..... عداد السرعة	13
27..... عداد السرعة	340
54..... عداد السرعة	جدول الصيانة
16..... عمليات التوقف	2
	جدول المحتويات

ر

ز

س

ش

ص

ض

ط

ع

ت

ج

ح

خ

71.....	مؤشر حزام المقعد الخلفي (إذا كان متوفرًا)	عملية التبريد لتكييف الهواء
74.....	مؤشر عطل EPC	(تكييف الهواء التلقائي)
74.....	مؤشر عطل التوجيه المعزز الكهربائي	عملية التبريد لتكييف الهواء
74.....	مؤشر عطل المحرك	(تكييف الهواء الكهربائي)
73.....	مؤشر عطل الوسادة الهوائية	عملية التدفئة لتكييف الهواء
74.....	مؤشر عطل ضغط الإطارات	غطاء خزان الوقود
74.....	مؤشر عطل ناقل الحركة	غطاء محرك السيارة
72.....	مؤشر عطل نزول منحدر	فحص الإطارات
71.....	مؤشر عطل نظام المكابح	فحص البطارية
72.....	مؤشر عطل نظام منع انغلاق المكابح	فحص الفيوز
70.....	مؤشر مصباح التوقف	فحص المبرد والمكثف
71.....	مؤشر مصباح الضباب الخلفي	فحص شفرات ماسحات الزجاج
72.....	مؤشر نزول منحدر	فحص مستوى زيت المحرك
73.....	مؤشر نظام الشحن	فحص مستوى زيت ناقل الحركة
72.....	مؤشر وقوف السيارة الكهربائي	فحص مستوى ضغط نفخ الإطارات
289.....	مثلث التنبيه	فحص نظام العادم
27.....	مجموعة التابلوه	فحص واستبدال فلتر تكييف الهواء
38.....	مجموعة التابلوه	فحوصات بسيطة
53.....	مجموعة التابلوه	فك البطارية
117.....	مجموعة نظام تقييد الأطفال	فلتر الجسيمات (GPF) (إذا كان متوفرًا)
359.....	محاذاة العجلات	قائمة الخدمة
278.....	مخرج الطاقة	قبل بدء المحرك
133.....	مرآة الرؤية الخلفية الخارجية	قبل بدء المحرك
132.....	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	قفل عمود التوجيه الكهربائي
	مراقبة عرض العودة للخلف والخط	(للسيارات بناقل الحركة اليدوي)
244.....	الإرشادي للسيارة	كيفية قراءة هذا الدليل
108.....	مساند الرأس	لوححة تحكم نظام الصوت
282.....	مسند الذراع الأوسط (الصف الثاني)	مؤشر المصباح الأمامي العالي
112.....	مشد حزام المقعد	مؤشر ESP OFF
11.....	معاينة السيارة الجديدة	مؤشر إشارة الدوران
187.....	معزز التخلية	مؤشر التشغيل النهائي
361.....	معلومات علبة التروس	مؤشر التعليق التلقائي
362.....	مغسلة الزجاج الأمامي	مؤشر التعليق التلقائي ESP
90.....	مفتاح السوار الذي (إذا كان متوفرًا)	مؤشر تحذير درجة حرارة سائل التبريد المرتفعة
166.....	مفتاح تشغيل وإبطال المحرك	مؤشر تحذير ضغط زيت المحرك المنخفض
96.....	مفتاح قفل الأبواب	مؤشر تحذير مستوى الوقود المنخفض
139.....	مفتاح مجموعة المصابيح الأمامية	مؤشر تعطل وقوف السيارة الكهربائي
136.....	مفتاح وحدة مسح الزجاج	مؤشر حزام المقعد الأمامي
281.....	مقايض المساعدة	
104.....	مقاعد الصف الثاني (5 مقاعد)	
105.....	مقاعد الصف الثاني (7 مقاعد)	

غ

ف

ق

ك

ل

م

353.....	نظام الوقود
173.....	نظام تحكم المحرك التكييفي
252.....	نظام تكيف الهواء الكهربائي (إذا كان متوفرا)
214.....	نظام تنبيه التصادم الخلفي (RCW)
214.....	نظام تنبيه فتح الباب (DOW)
210.....	نظام تنبيه مغادرة الحارة (LDW)
220.....	نظام رادار العودة للخلف
	نظام رصد النقاط العمياء (BSD)/نظام مساعدة
212.....	تغيير الحارة (LCA)
195.....	نظام مثبت السرعة المحددة
246.....	نظام مراقبة العرض البانورامي
217.....	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
	نظام مساعدة الإزدحام المروري (TJA)/نظام مساعدة
204.....	مثبت السرعة المتكامل (ICA)
211.....	نظام مساعدة البقاء في الحارة (LKA)
208.....	نظام مساعدة الحارة
216.....	نظام مساعدة حد السرعة
206.....	نظام مكايح الطوارئ الإنلقائي (AEB)
87.....	نظام مكافحة السرقة
190.....	نظام منع انغلاق المكايح (ABS)
26.....	نظرة عامة على تهيئة لوحة العدادات
318.....	نظرة عامة على جزء المحرك
120.....	نقطة التركيب العلوي للشرط العلوي
	ننبيه عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات
217.....	(TPMS)
230.....	هاتف البلوتوث
281.....	واقي الشمس ومرآة التجميل
350.....	وزن المركبة
182.....	وضعية القيادة (إذا كانت متوفرة)
29.....	وظيفة تسخين المحرك

هـ

و

	مقعد الصف الثالث
107.....	(7 مقاعد، مقاعد قابلة للطي)
39.....	مقياس الوقود
28.....	مقياس الوقود
54.....	مقياس الوقود
40.....	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
29.....	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
55.....	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
39.....	مقياس سرعة الدوران
28.....	مقياس سرعة الدوران
54.....	مقياس سرعة الدوران
182.....	مكايح التوقف الكهربائية (EPB)
41.....	منظر منطقة عرض المعلومات
56.....	منظر منطقة عرض المعلومات
330.....	موضع الضوء
151.....	نافذة السقف البانورامية (نوع A)
152.....	نافذة السقف البانورامية (نوع B)
177.....	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
175.....	ناقل الحركة اليدوي (6MT)
356.....	نظام التبريد
194.....	نظام التحكم بزول المنحدر (HDC)
272.....	نظام التحكم في جودة الهواء (إذا كان متوفرا)
	نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي
197.....	(إذا كان متوفرا)
354.....	نظام التسخيم
	نظام التشغيل والإيقاف الخامل
171.....	(إذا كان متوفرا)
356.....	نظام التعليق
213.....	نظام التنبيه عن حركة المرور الخلفية (RCTA)
357.....	نظام التوجيه
174.....	نظام التوجيه الإلكتروني (EPS)
358.....	نظام الفرامل

ن

تحتفظ شركة شيري أوتومبيل المحدودة بحقها في إجراء تغييرات على المواصفات في أي وقت ودون إخطار.

جميع الحقوق محفوظة. لا يجوز إعادة إنتاج أو طباعة هذه المادة كليا أو جزئيا بدون الحصول على تصريح مكتوب من شركة شيري المحدودة للسيارات.