

Chery New Tiggo 8 1.5T Periodic Maintenance Schedule

عدد الشهور أو الكيلومترات أيهما أقرب																					بنود الصيانة	
٢٠٠ ألف	١٩٠ ألف	١٨٠ ألف	١٧٠ ألف	١٦٠ ألف	١٥٠ ألف	١٤٠ ألف	١٣٠ ألف	١٢٠ ألف	١١٠ ألف	١٠٠ ألف	٩٠ ألف	٨٠ ألف	٧٠ ألف	٦٠٠٠٠ ألف	٥٠٠٠٠ ألف	٤٠٠٠٠ ألف	٣٠٠٠٠ ألف	٢٠٠٠٠ ألف	١٠٠٠٠ ألف	١٠٠٠٠ ألف	KM	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	الموتور
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تغيير زيت + فلتر زيت
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص وجود تسريب بالمحرك (مياة تبريد، وقود، زيت)
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	فحص حالة المحرك علي السلانسيه وفحص بجهاز تشخيص الأعطال
R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	فحص وتنظيف البوابه
صيانة مجانية (باستثناء سبب الفشل)																					فلتر الهواء	
R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	تغيير فلتر الوقود
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بوجهات
كل سنتين أو ٤,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يأتي أولاً)																					فحص منظومة التبريد (ريدياثير، خراطيم، وصلات)	
كل ثلاث سنوات أو ٥,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يأتي أولاً)																					تغيير سائل التبريد	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص وشد سير المجموعة
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص منظومة الوقود (تانك الوقود، خراطيم، وصلات)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص منظومة العادم والعزل الحراري
منظومة الدفع																					فحص الفتييس (تسريب - أضرار)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص زيت فتييس
كل ثلاث سنوات أو ٦,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يأتي أولاً)																					منظومة الفرامل	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص التيل والطنابير
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	رجلاش فرامل اليد
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص خطوط ومواسير ووصلات الفرامل
استبدال كل سنتين أو ٤,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يأتي أولاً)																					زيت الفرامل	
C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	C	C	التكيف
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فلتر التكيف
منظومة الكهرباء																					فحص البطارية	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص جميع الأنوار وعمل فتحة السقف (في حالة وجود فتحة سقف)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص عمل الكلاكس
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص ريش المساحات ومستوى سائل المساحات
الشاسيه																					فحص مستوي زيت الباور (في حالة الباور زيت)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ومراجعة بوش علبه الدركسيون
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص حالة كاوتش الكوبلن
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص حالة الإطارات وطبط ضغط الإطارات
R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	Rotate	Rotate	تبديل الإطارات
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص وربط منظومة التعليق

Chery New Tiggo 8 1.5T Periodic Maintenance Schedule

Maintenance Items	Months or KM																					
	KM	1000 km	10000 km	20000 KM	30000 KM	40000 KM	50000 KM	60000 km	70k km	80k KM	90k KM	100k KM	110k KM	120k km	130k km	140k KM	150k KM	160k KM	170k KM	180k km	190k km	200k KM
Engine:-																						
Oil & Filter Change		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Inspect engine for leakage (coolant, fuel, oil)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Engine Idling & operation (with diagnostic tool)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
clean the throttle valve body		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Air Filter			C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Fuel Filter Replace	Maintenance-free																					
Spark plugs		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Inspect Cooling System (Radiator,Hoses.Connction)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Replace Engine Coolant	Every 2 years or 40k km (whichever comes first)																					
Inspect Drive Belt state and tension	Every 3 years or 50000 km (whichever comes first)																					
Inspect Fuel System (Tank,Pipes,Connections)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Exhaust system and heat shields		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Power Train:-																						
Transaxle: check for leakage or damage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Change transmission Fluid	Every 3 years or 60000 km (whichever comes first)																					
Brake System:-																						
Inspect Disc Brakes		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parking brake: check the stroke		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Brake booster, lines, hoses and connections.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake Fluid	Every 2 years or 40000 km (whichever comes first)																					
Air Condition																						
A/C Filter		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C
Electric System																						
Inspect Battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect All Lights Operation and sunroof (If equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Horn Operation		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Wiper Blades Operation& Fluid		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chassis:-																						
Power steering fluid level (If equipped) & steering gear clearance		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect (CV) universal joint boot damage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspect Tires Condition, Pressure & Adjust		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tire Rotation			Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R	Rotate	Rotate	Rotate	R
Inspect and tighten Suspension		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I